

Leverantörsdag Norrbotniabanan

2025-11-04

Först lite säkerhet



Vårt uppdrag

Umeå-Dåva

- Ny järnväg
- 1 mil
- 2,7 miljarder*
- Produktion 2020-2026

Dåva-Skellefteå

- Ny järnväg
- 12 mil
- 21,0 miljarder*
- Projektering 2021-2026
- Byggstart 2025-2026

Skellefteå-Luleå

- Ny järnväg
- 14 mil
- 37,6 miljarder*
- Järnvägsplaner 2024-2029
- Byggstart senast 2032

Luleå C

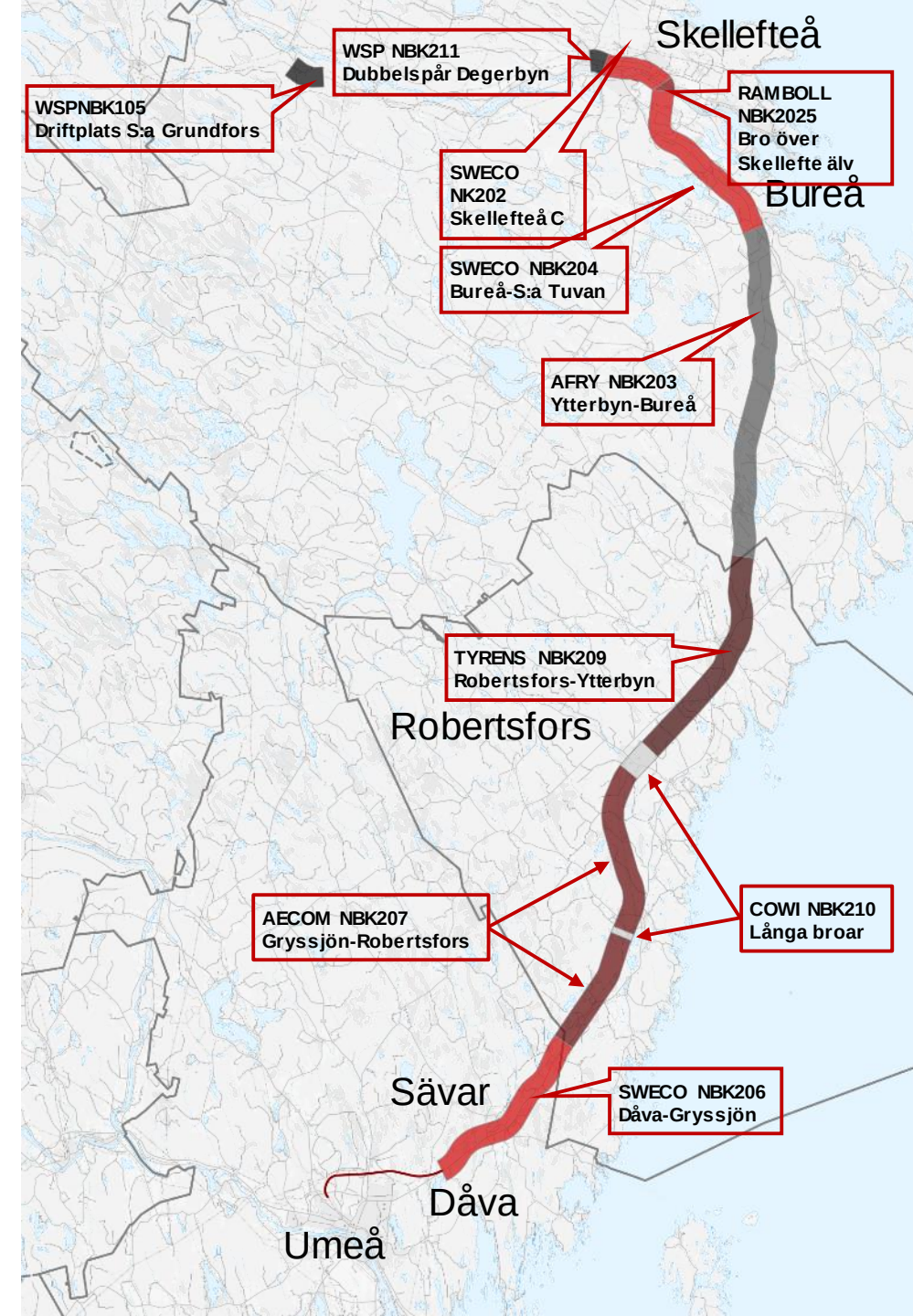
- Ombyggnad och upprustning
- Ca 1,5 miljard (2025)*
- Byggstart 2026

*prisnivå 2025-02



Just nu pågår

- Produktion Umeå-Dåva
- Projektering i 10 olika kontrakt
- Järnvägsplaner Skellefteå - Luleå
- Lantmäteriförrättningar och köp av hus
- Avtal med ledningsägare och kommunerna
- Miljötillstånd
- Tillstånd för deponi av sulfidjord och överskottsmassor
- Utforma resecentrum tillsammans med kommunerna
- Förberedande arbeten
- Upphandling av våra stora entreprenader

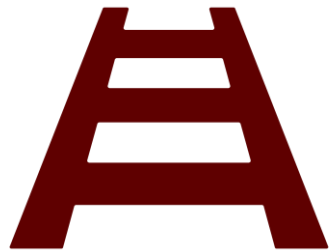




Förberedande arbeten

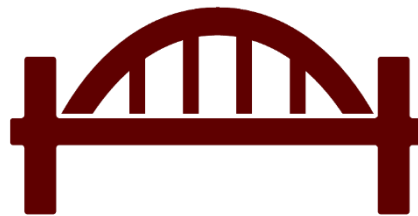


Det här ska vi bygga



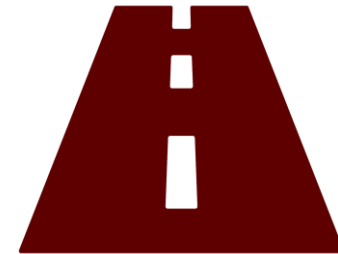
13 mil

ny järnväg



120

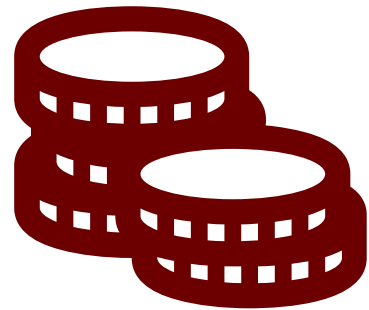
broar



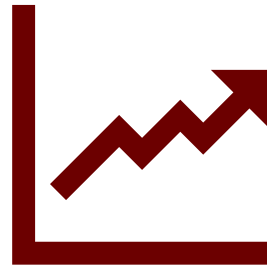
25 mil

nya vägar

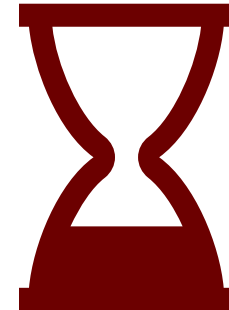
Våra ramar



**21
miljarder
SEK**

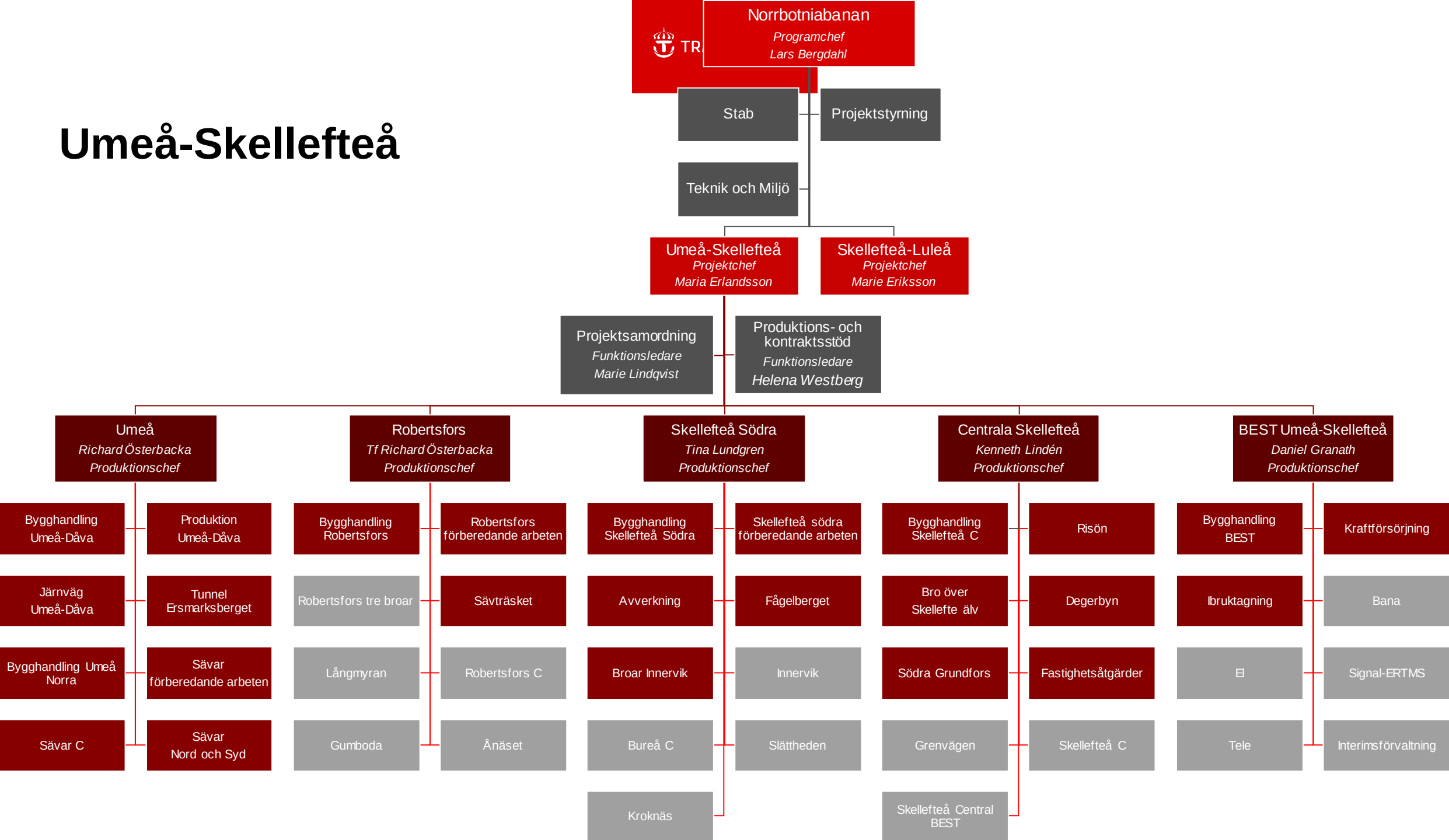


**3-4
miljarder
per år**

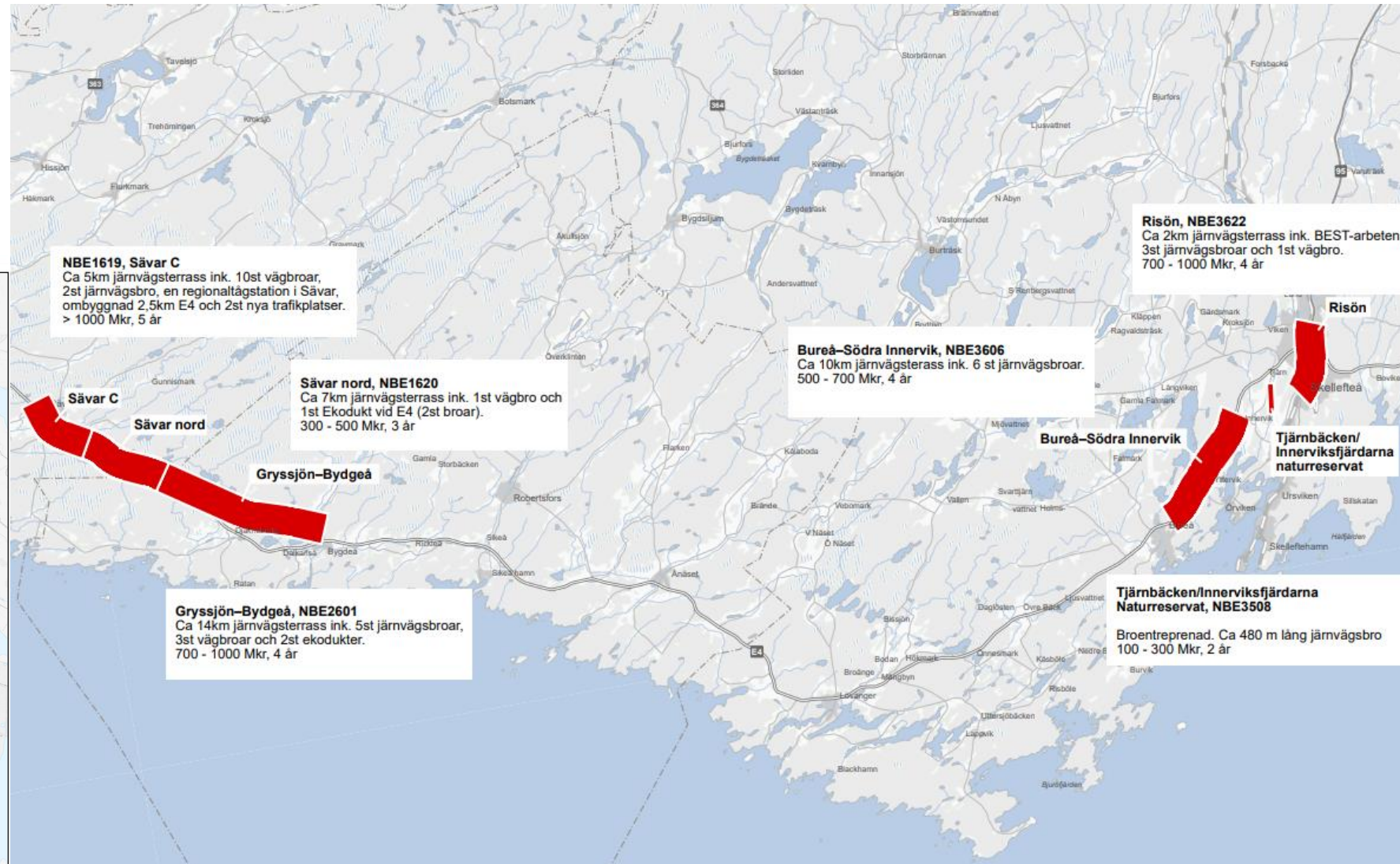
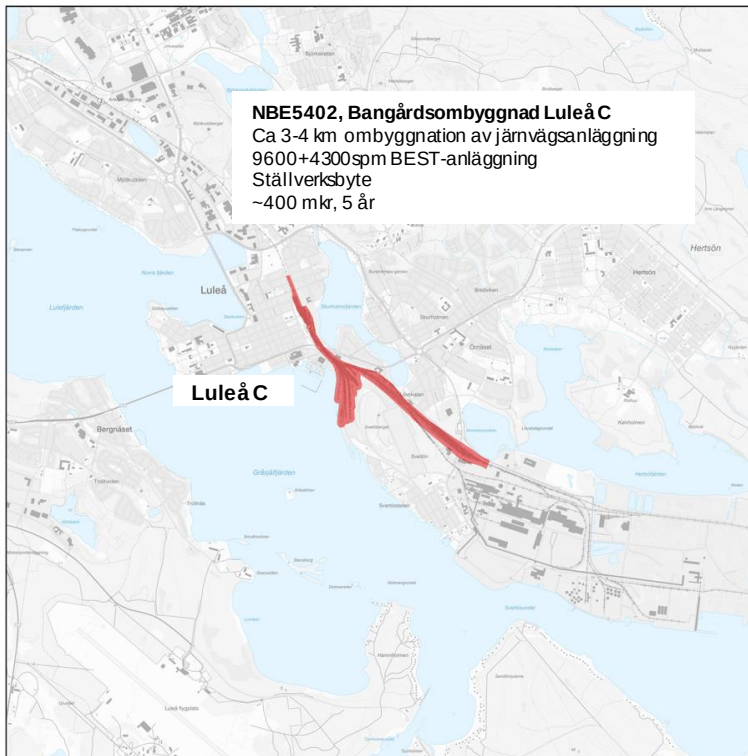


**10-12 års
bygggtid**

Umeå-Skellefteå



Entreprenader för upphandling 2026



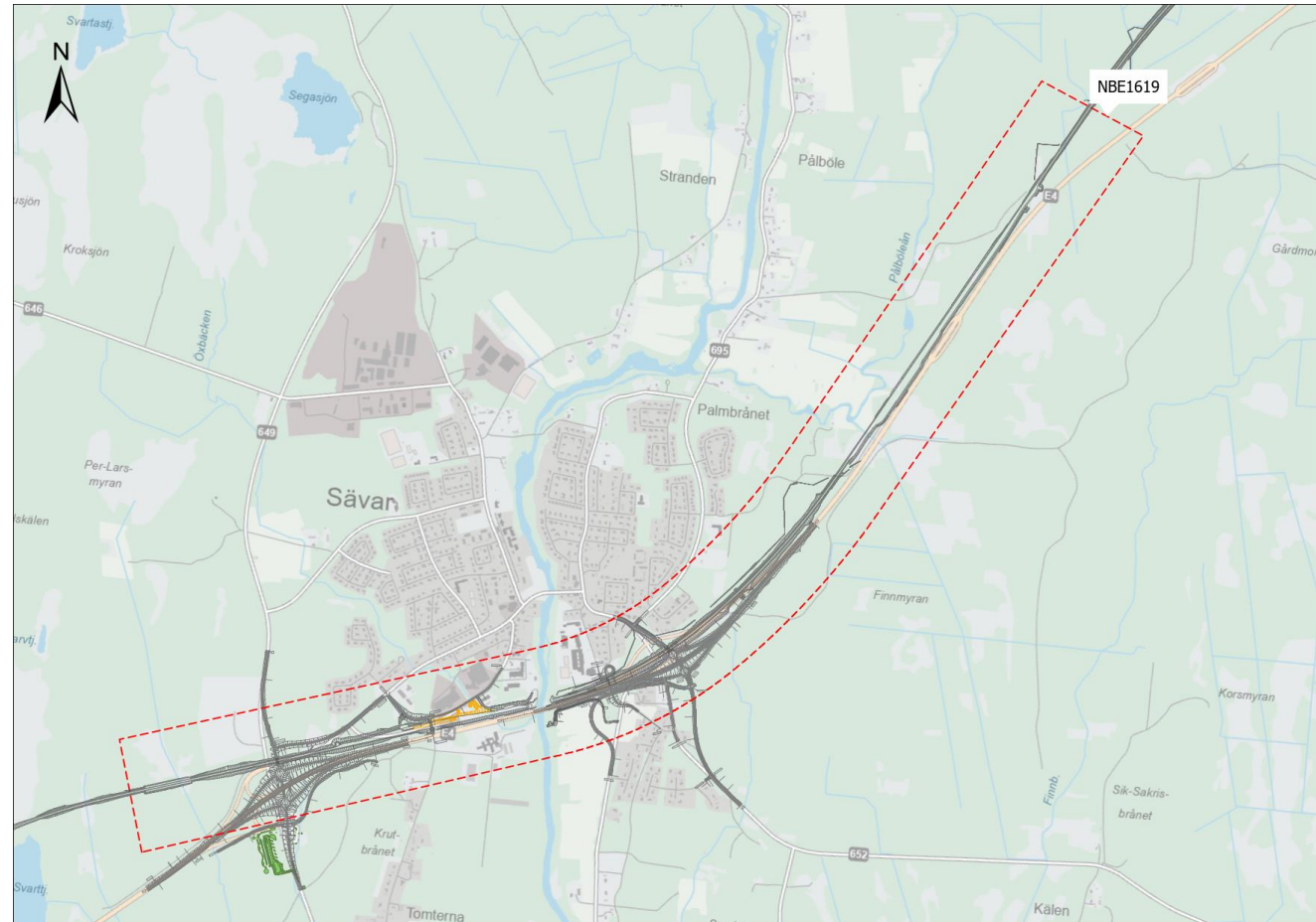
SÄVAR C

NBE1619

Lotta Johansson Jänkänpää

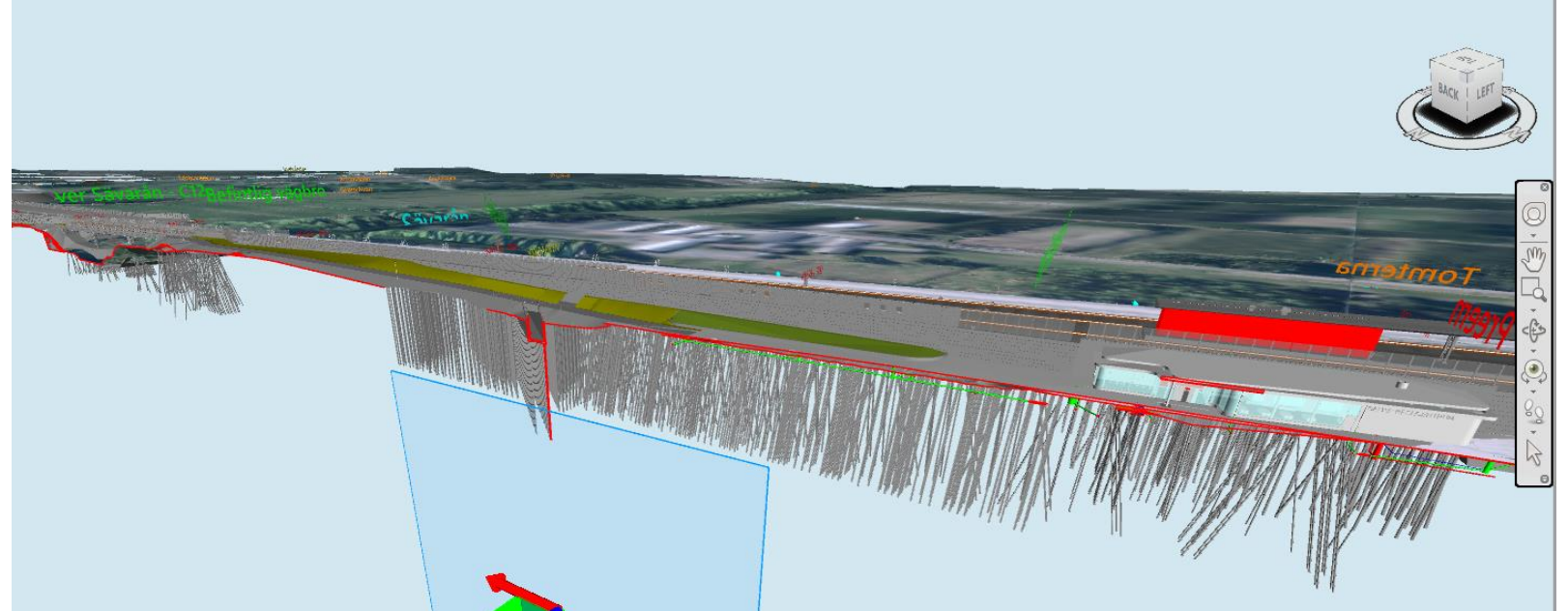
Info om projektet

- Utförandeentreprenad
- 5,7 km järnvägsterrass
- 21 byggnadsverk
(14 broar, 4 bullerskydd, 3 stödmurar)
- 2,8 km väg E4, två trafikplatser, en rastplats
- Regionaltågsstation, driftsplats
- Ca. 4000 bankpålar och två skärningar
- Anläggande av sulfidjordsdeponi
- Fyra tillståndsärenden
- Bedömd entreprenadtid 5 år
- Upphandlingstid: prekvalificering
+ 6 månader räkningstid



Utmaningar

- Hantering av trafik under byggtid.
- Omfattande pålningsarbeten och andra bullrande arbeten i tätortsmiljö.
- Sprängning i tätortsmiljö.
- Hantering av sulfidjord.



Trafikplats nord



Sävar station



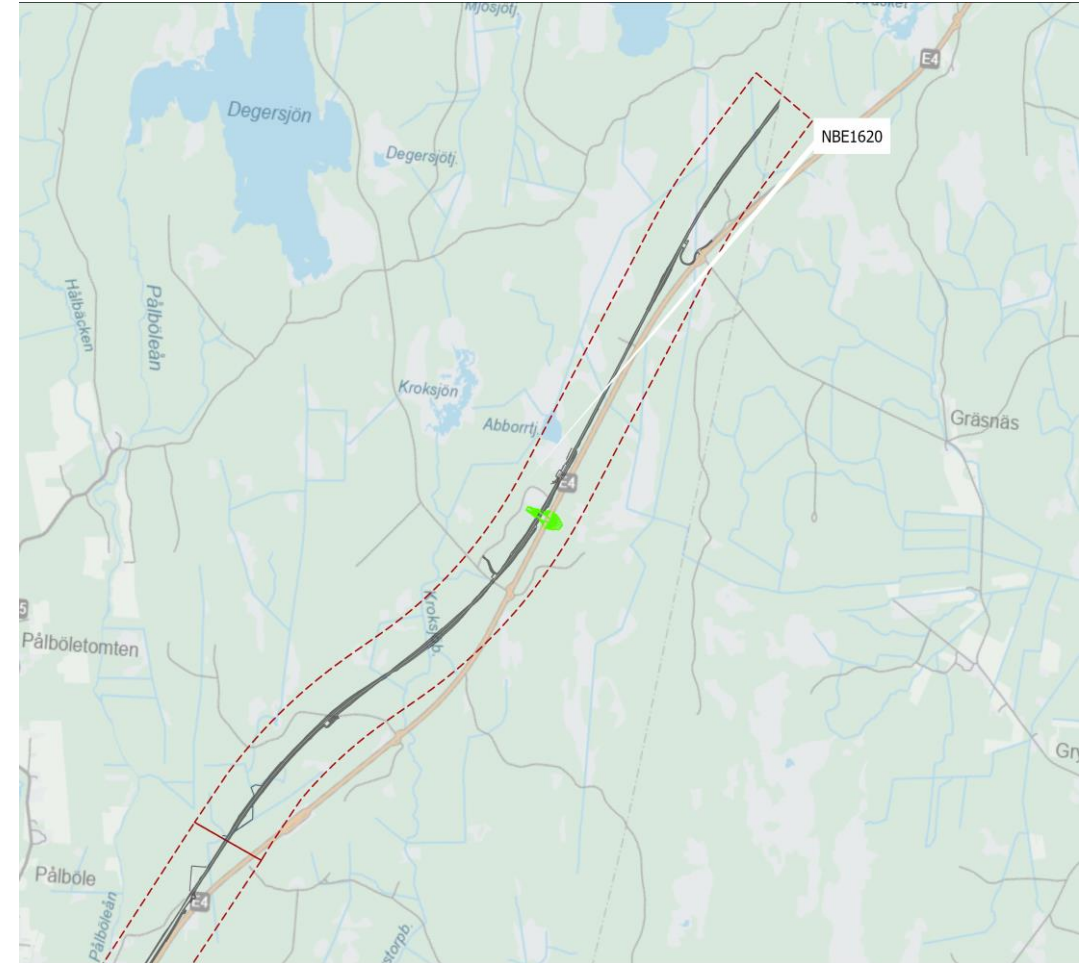
SÄVAR NORD

NBE1620

Gerhard Barrestål

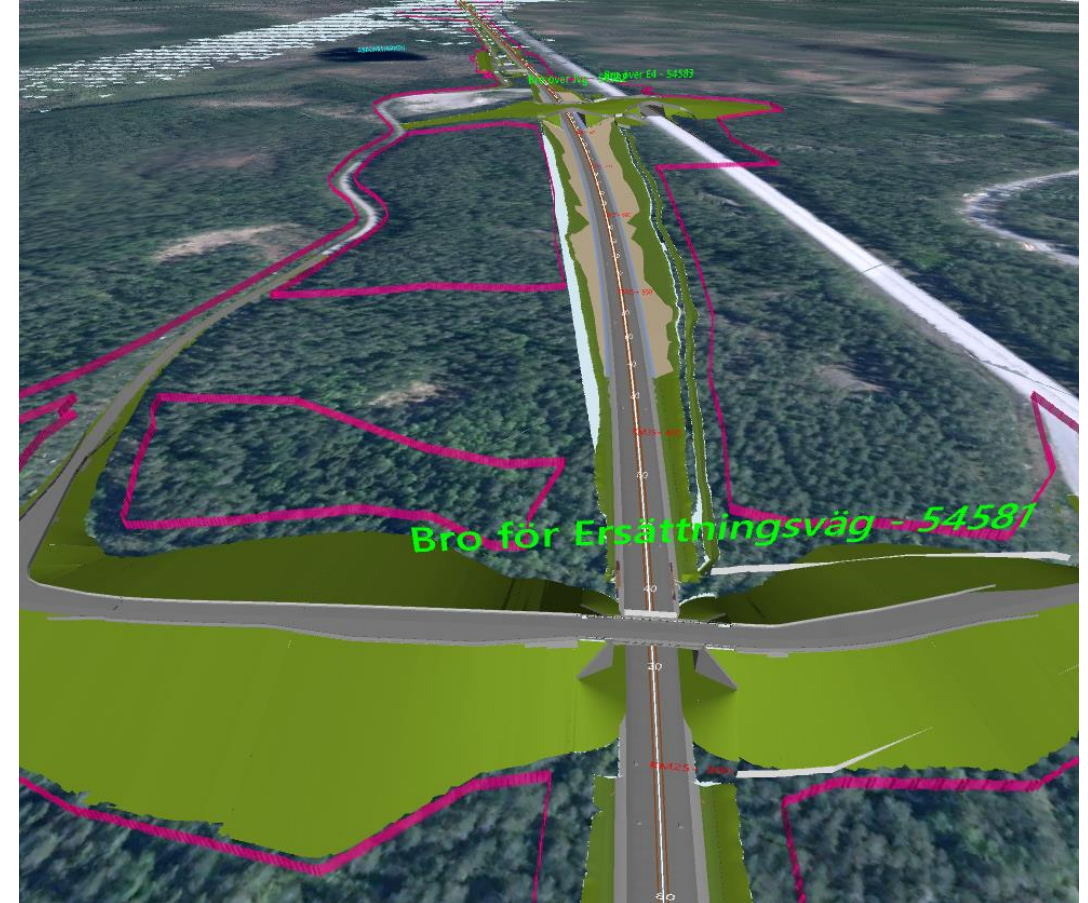
Info om projektet

- 6,2 km järnvägsterrass
- 3 byggnadsverk
(2 ekodukter och 1 vägbro)
- Finns både berg- och jordskärningar
- Två anmälningssärenden - vattenverksamhet och strandskyddsdispens för vall
- Bedömd entreprenadtid 3 år.
- Utförandeentreprenad
- Fast pris med mängdförteckning



Utmaningar

- Järnvägsbank byggs av morän.
- Entreprenaden passerar myrområden.
- Tidsrestriktioner för skyddsvärd art
- Blockig terräng
- Externa ledningsägare (tidsrestriktion)



Läget just nu

- Ligger ute för anbudsräkning
- Anbud in 27 november
- NBE1618, Sävar syd är tänkt att upphandla som upprepad beställning



SÄVTRÄSKET

NBE2601

Info om projektet

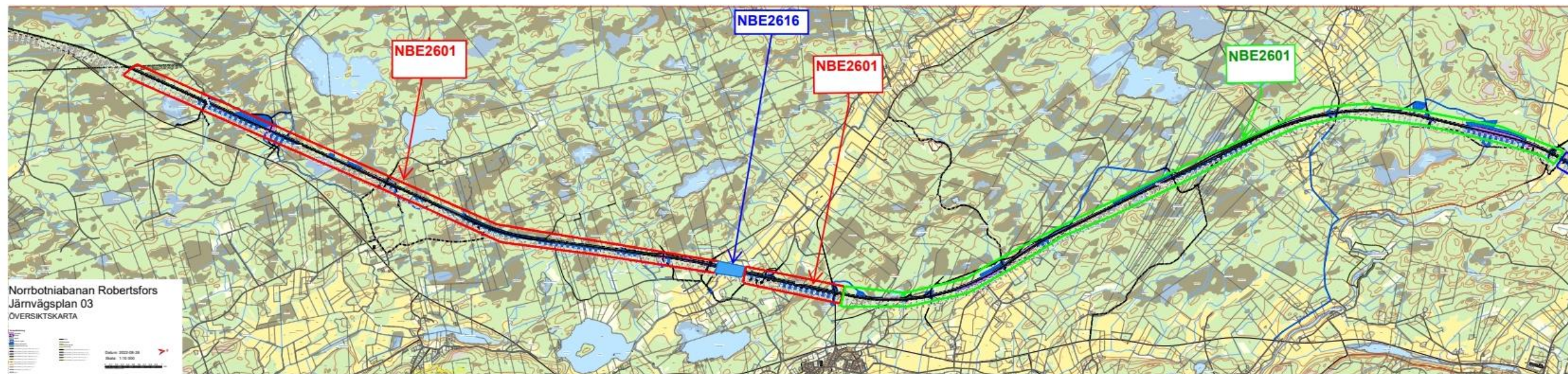
- Anläggningen byggs huvudsakligen i icke exploaterad skogs- och ängsmark
- 13,4 km järnvägsterass
- 2 st driftplatser
- 11 st broar varav två är faunapassager
- En korsning med trafikverkswäg 664 och ett mindre antal korsningar med lokal- och ägovägar.
- Cirka 3,5 år
- Upphandlingstid: prekvalificering + 4 månader räkningstid. Prekvalificering genomförd och FU utskickat.



Utmaningar

- Masshantering
- Hantering av sulfidjord (mindre mängd)
- Annan information
 - Losshållning berg
 - Grundförstärkning (betongpålning)



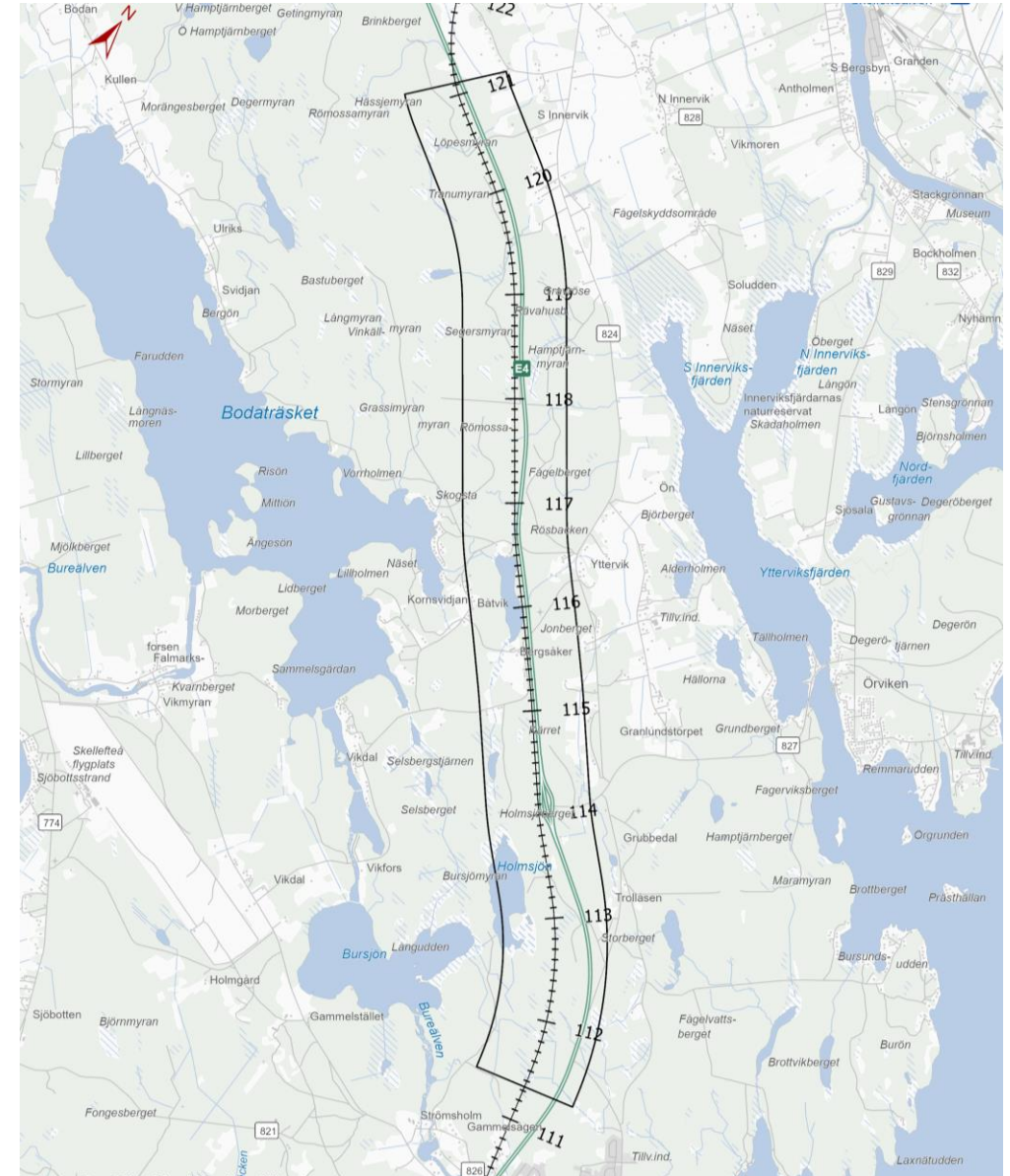


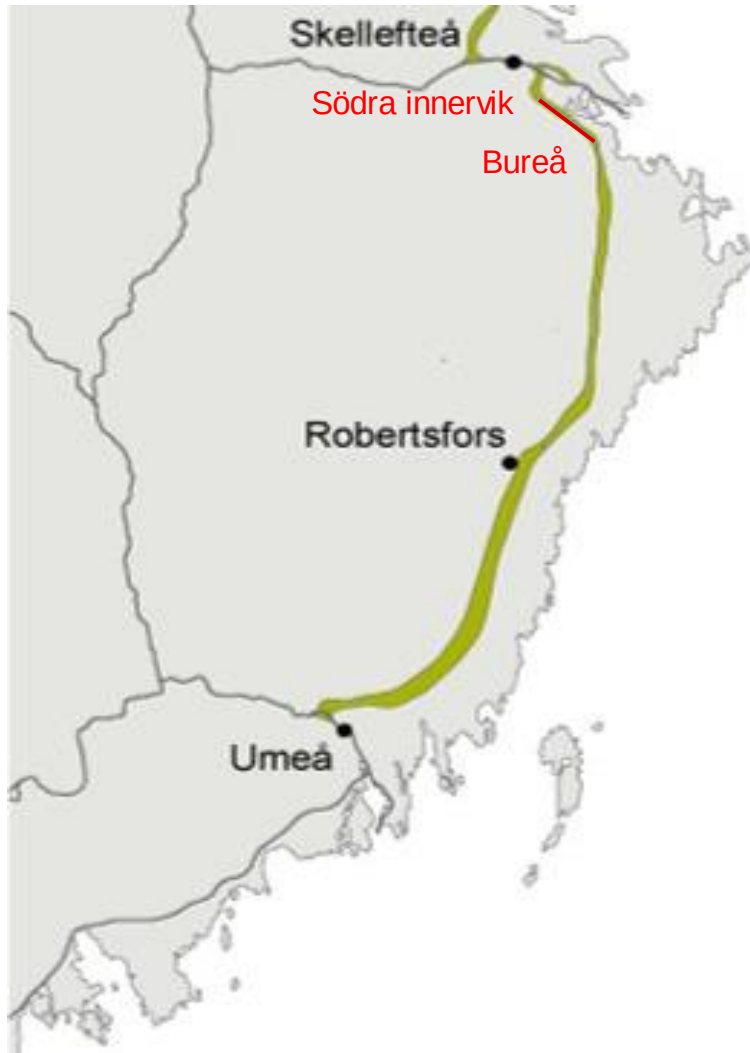
Fågelberget

NBE3606

Info om projektet

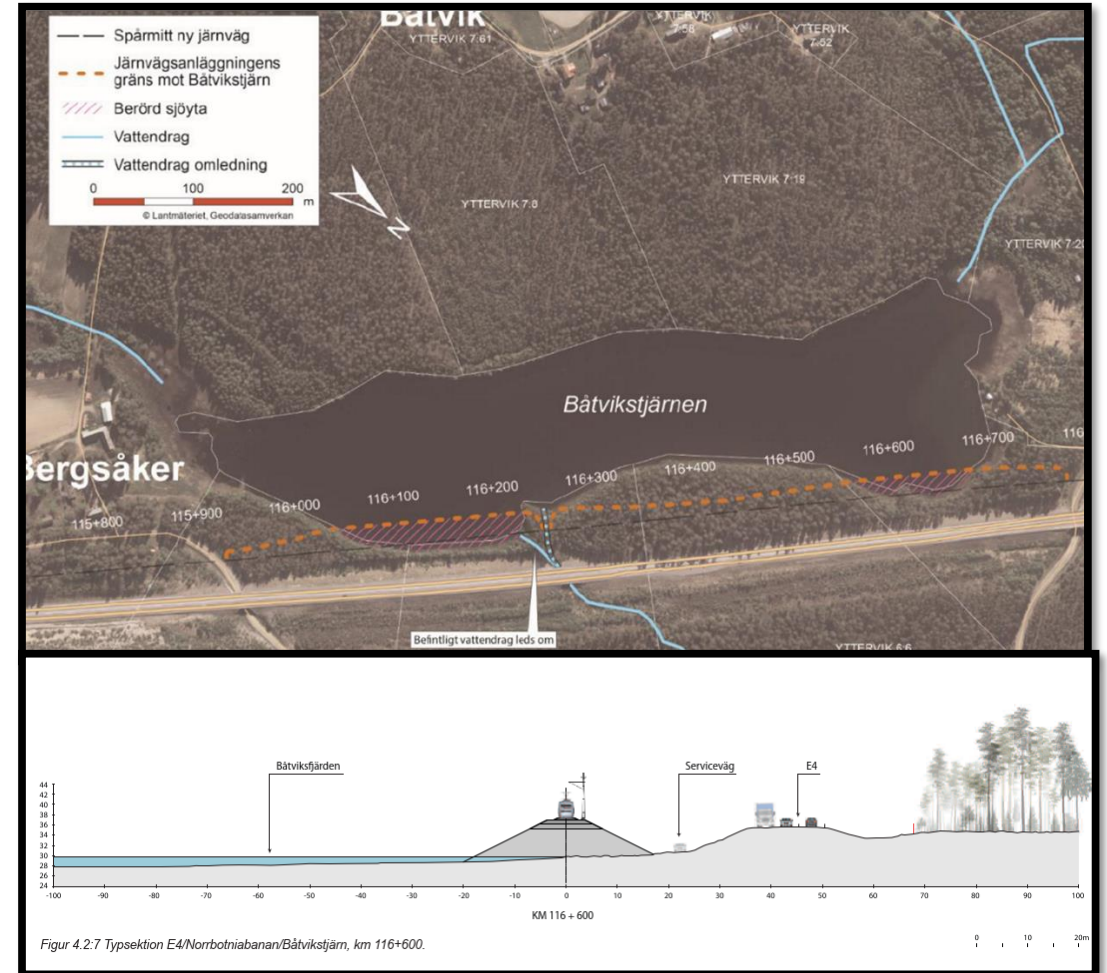
- Ca 10 km järnvägsterrass
- 6 broar, SIR-torn, bullervall
- 3 bergskärningar
- 1 driftplats
- Byggtid 2026-08 till 2030-09 4år





Utmaningar

- Överskott av massor
- Stora bergskärningar
- Utfyllnad båtviktjärn och omledning av Kvarnbäcken



Broar Innervik

NBE3508 – Tjärnbäckbron

NBE3509 – Bro över E4

Tjärnbäcksbron

Tjärnbäcksbron är en konceptbro som är framtagen tillsammans med Trafikverkets avdelning Funktionell Gestaltning

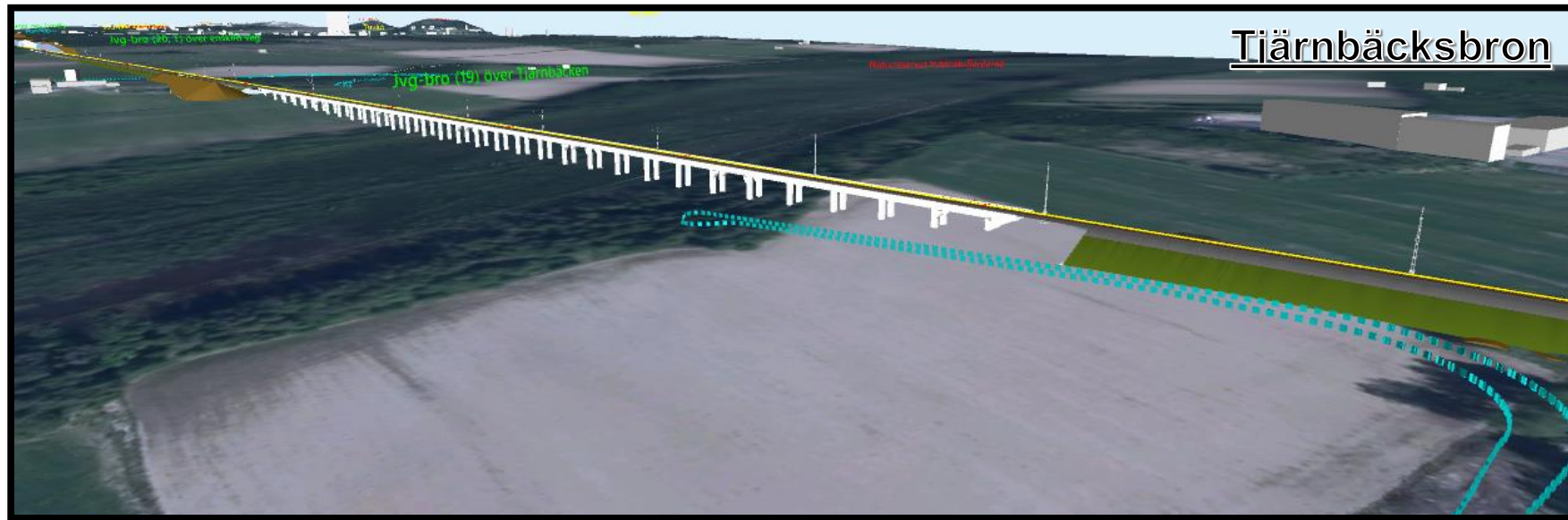
Baseras på en metod som använts i Asien sedan 60-talet men inte prövad i Sverige tidigare. Den byggs med fler stöd som i sin tur ger en slankare konstruktion med minskade kostnader och lägre koldioxidavtryck.

- Längd 530 m
- 1 järnvägsbro, 1 provisorisk pålbrygga för att tillgängliggöra byggnation av brostöden
- Byggtid ca 18 månader
- Entreprenadstart Q3 2026



Utmaningar

- Utmanande markförhållanden, över våtmark
- Fågelskyddsområde
- Nytt bro-koncept i Sverige



Bro över E4

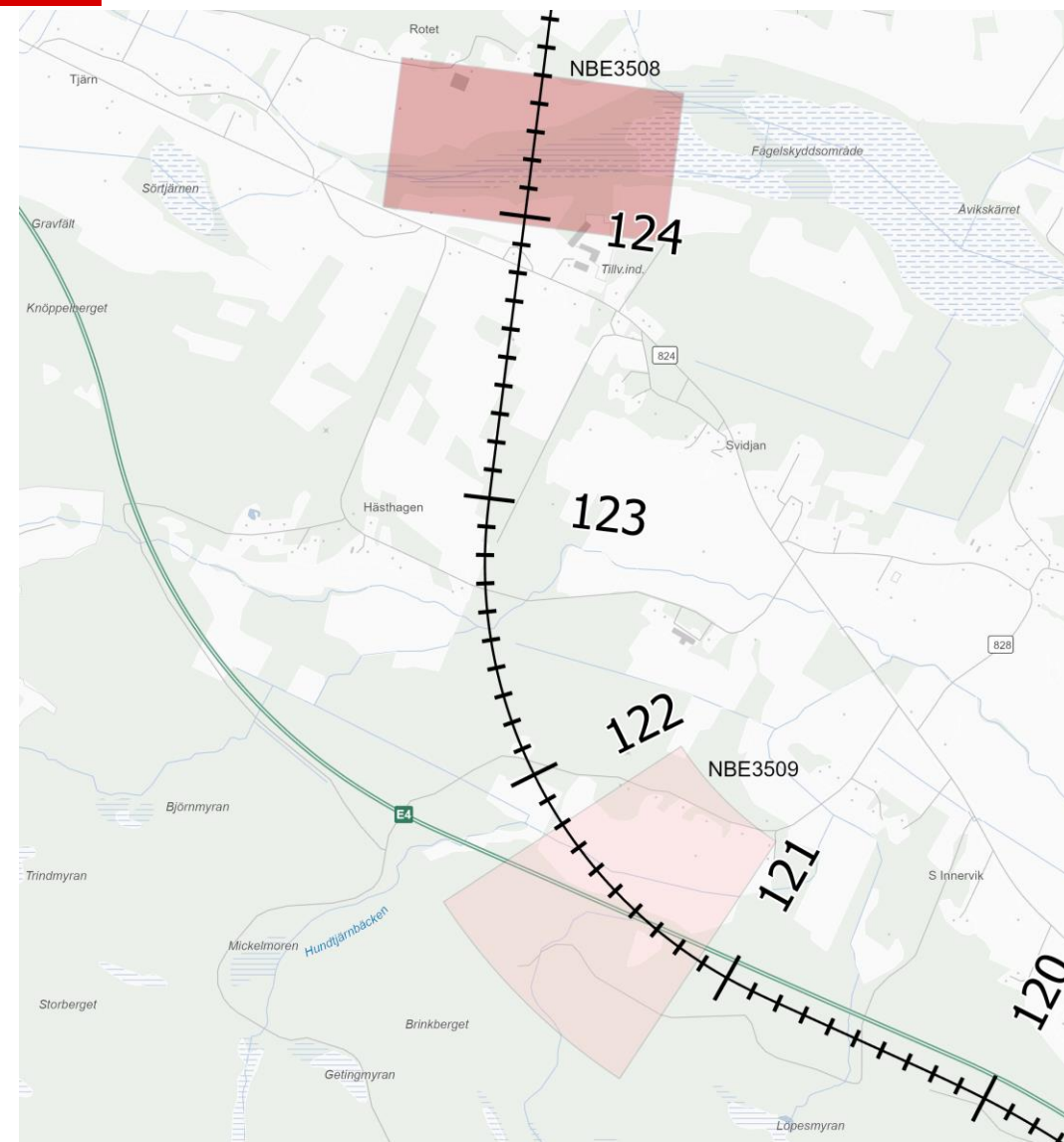
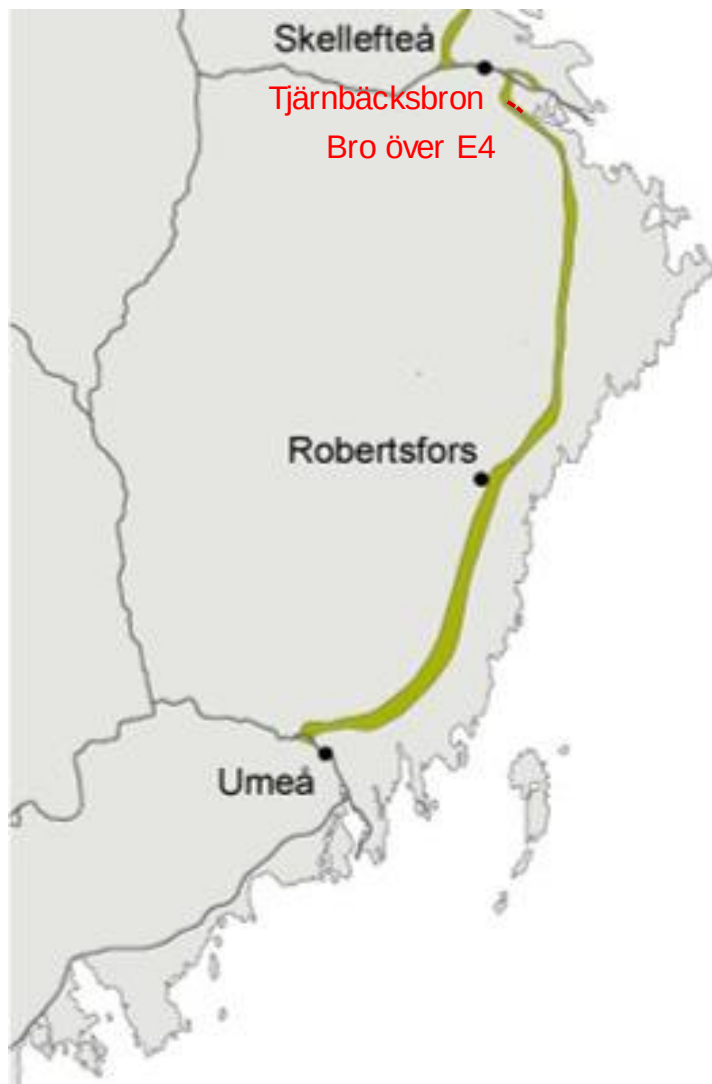
- Längd 560 m
- 1 balkbro med 14 spann
- Spännarmerad
- Byggtid ca 2-3 år
- Entreprenadstart ca Q2 2028
- Omledning E4



Utmaningar

- Anläggs över befintlig E4
- Omledning Hundtjärnbäcken
- Spännarmerad



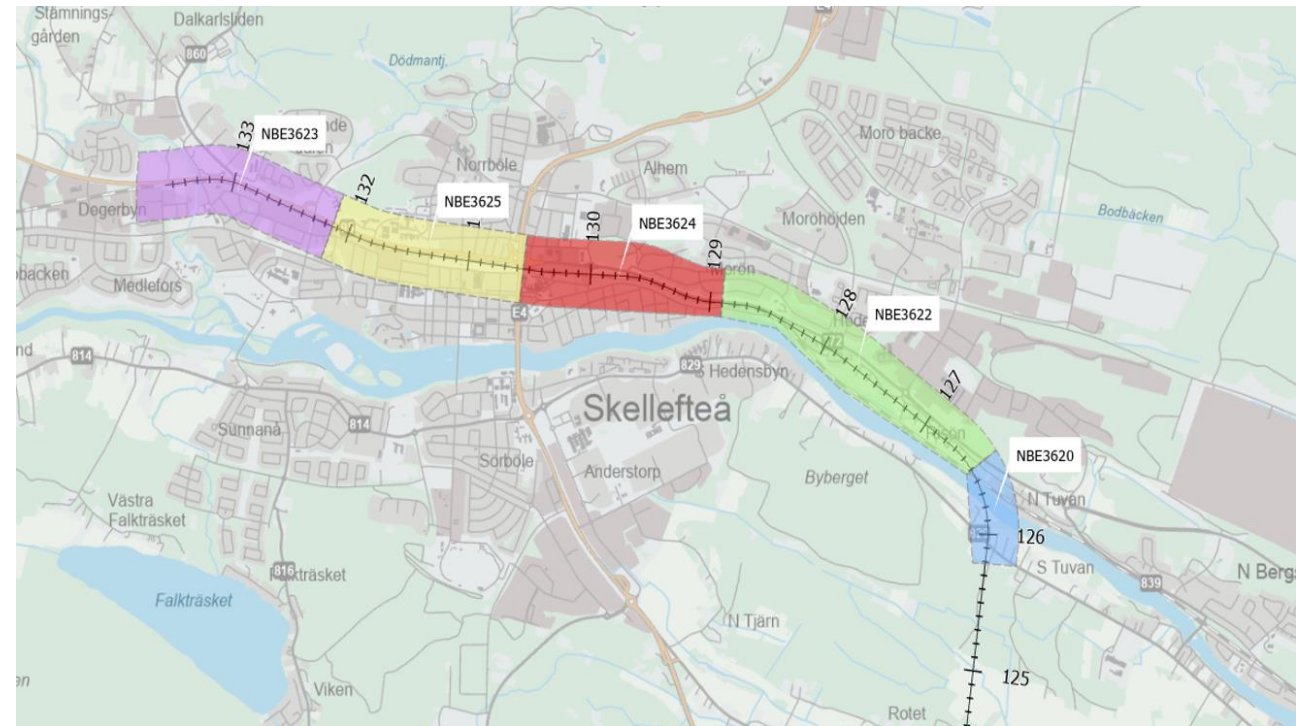


RISÖN

NBE3622

Info om projektet

- Längd 2,4 km inklusive BEST (norra spåret)
- 11 byggnadsverk (4 broar, 3 bullerskydd, 1 stödmur, 1 påldäck, 2 sponter)
- 3900 bankpålar, 130 000 m KC-pelare, nedpressning block, 6000 m ledningar, 3000 m kabel, 5000 träd, 2000 buskar
- 1 km väg, 1,7 km gata
- Anläggande av sulfidjordsdeponi
Hantering sulfidjord, förorenade massor och överskottsmassor
- Byggtid 2027-Q1 till 2031-Q2 ca 4,5 år
- Upphandlingstid prekvalificering + 5 mån

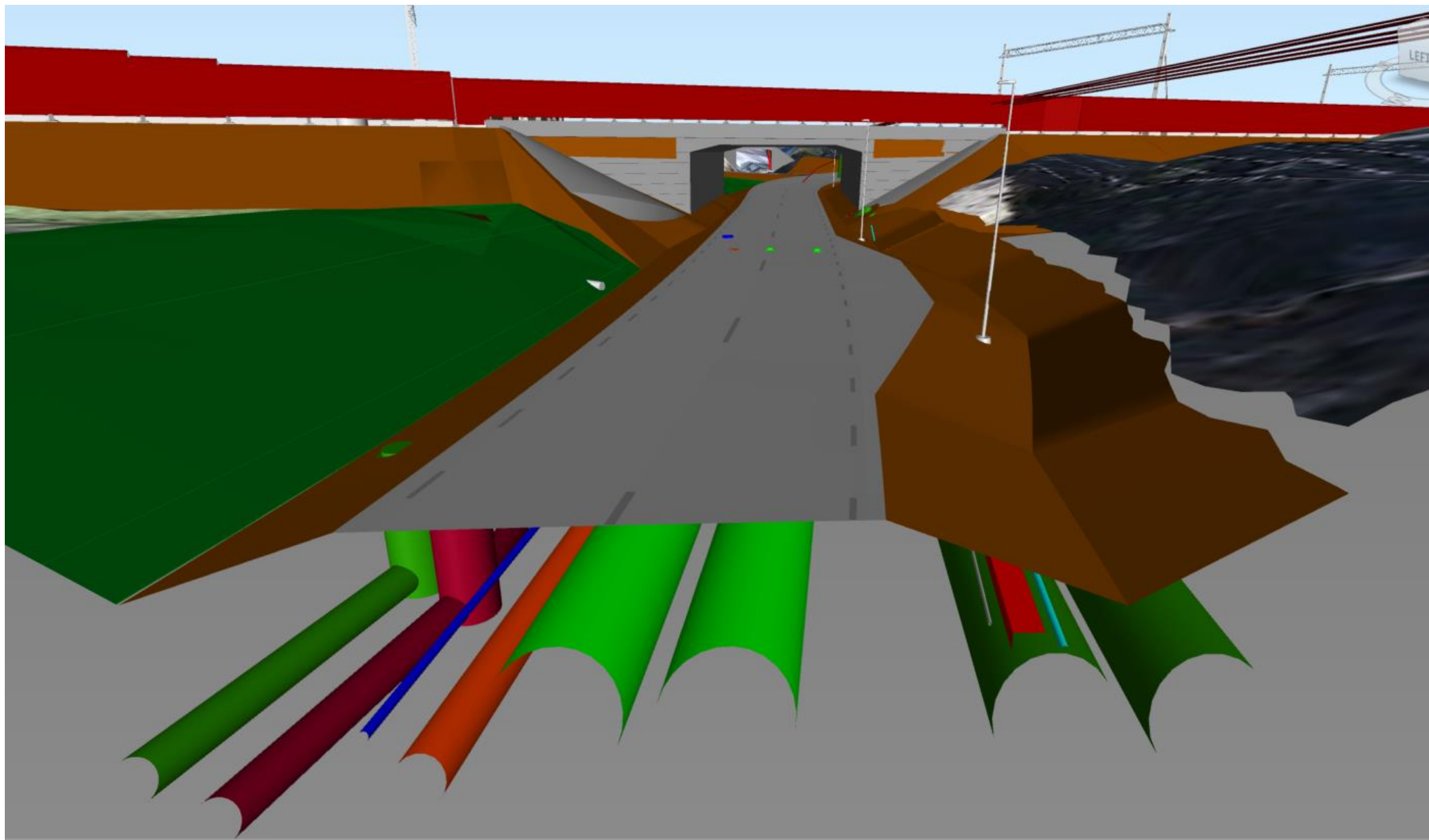


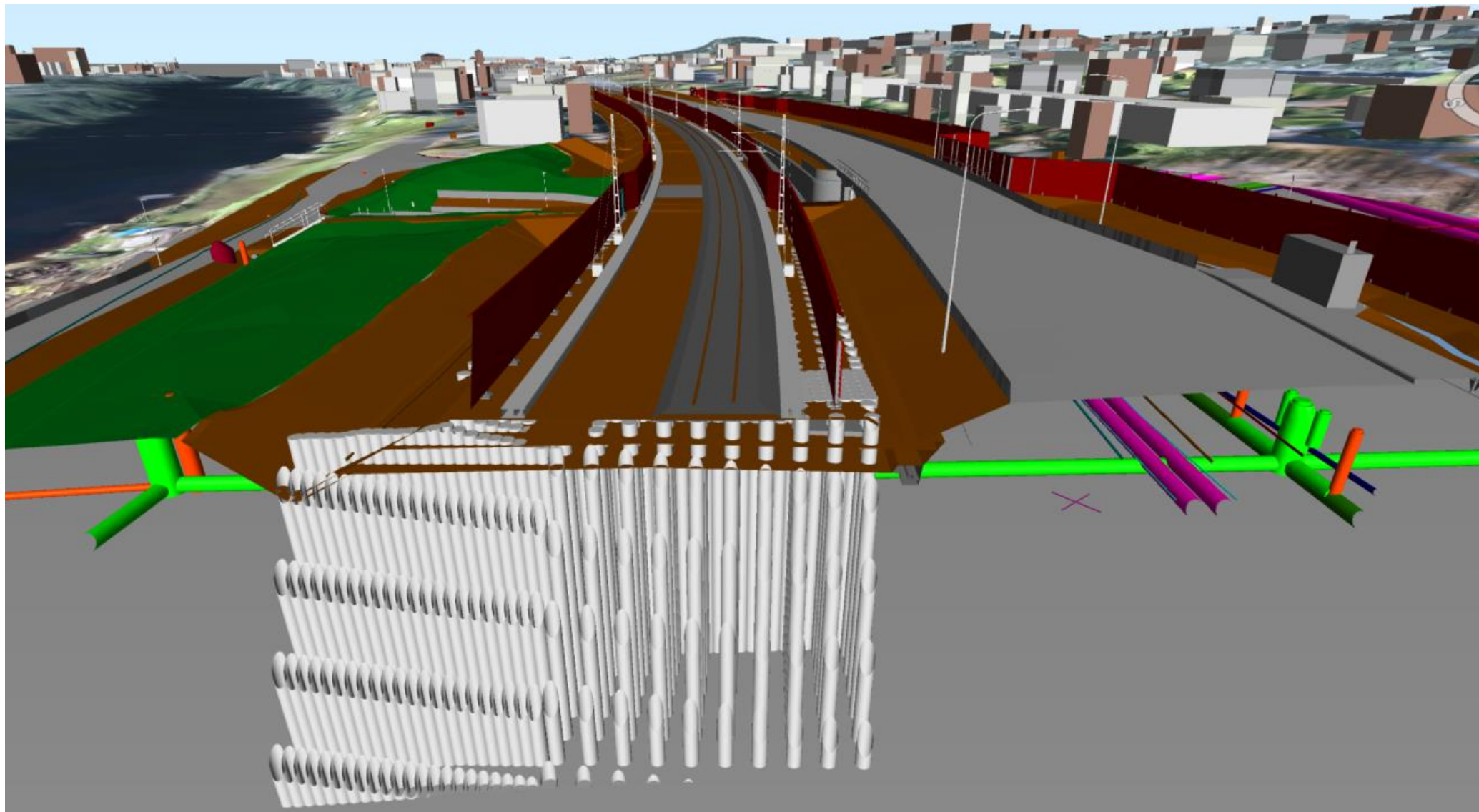
Utmaningar

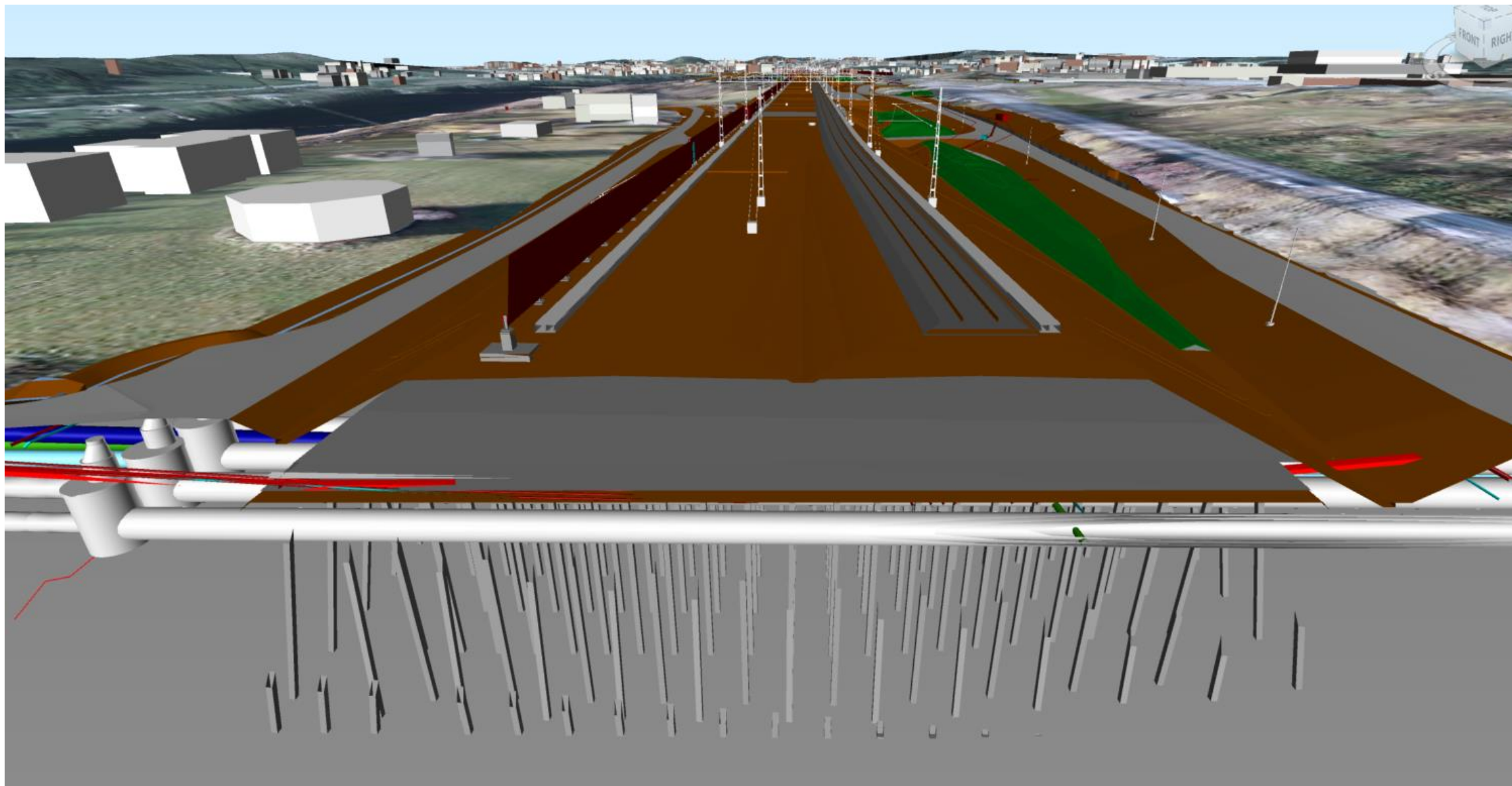
- Pågående järnvägstrafik, vägtrafik, gångare och cyklister i urban miljö
- Grundförstärkningsåtgärder
- Stora och omfattande ledningsarbeten
- Styrda beroenden, liggtider på bankar och fundament bullerskärmar
- Sulfidjordshantering
- Externa intressenter
- Annan information
 - Flytt av Skelleftebanan för att möjliggöra byggandet av bron över Skellefteälv
 - Bästa förhållande mellan pris och kvalitet - Mervärden
 - Förbifart E4 Skellefteå



- Röd** – Bef sträckning på Skelleftebanan
Gul – Bef sträckning på gc-vägar
Blå – Ny sträckning på Skelleftebana samt NBB







LULEÅ C

NBE5402

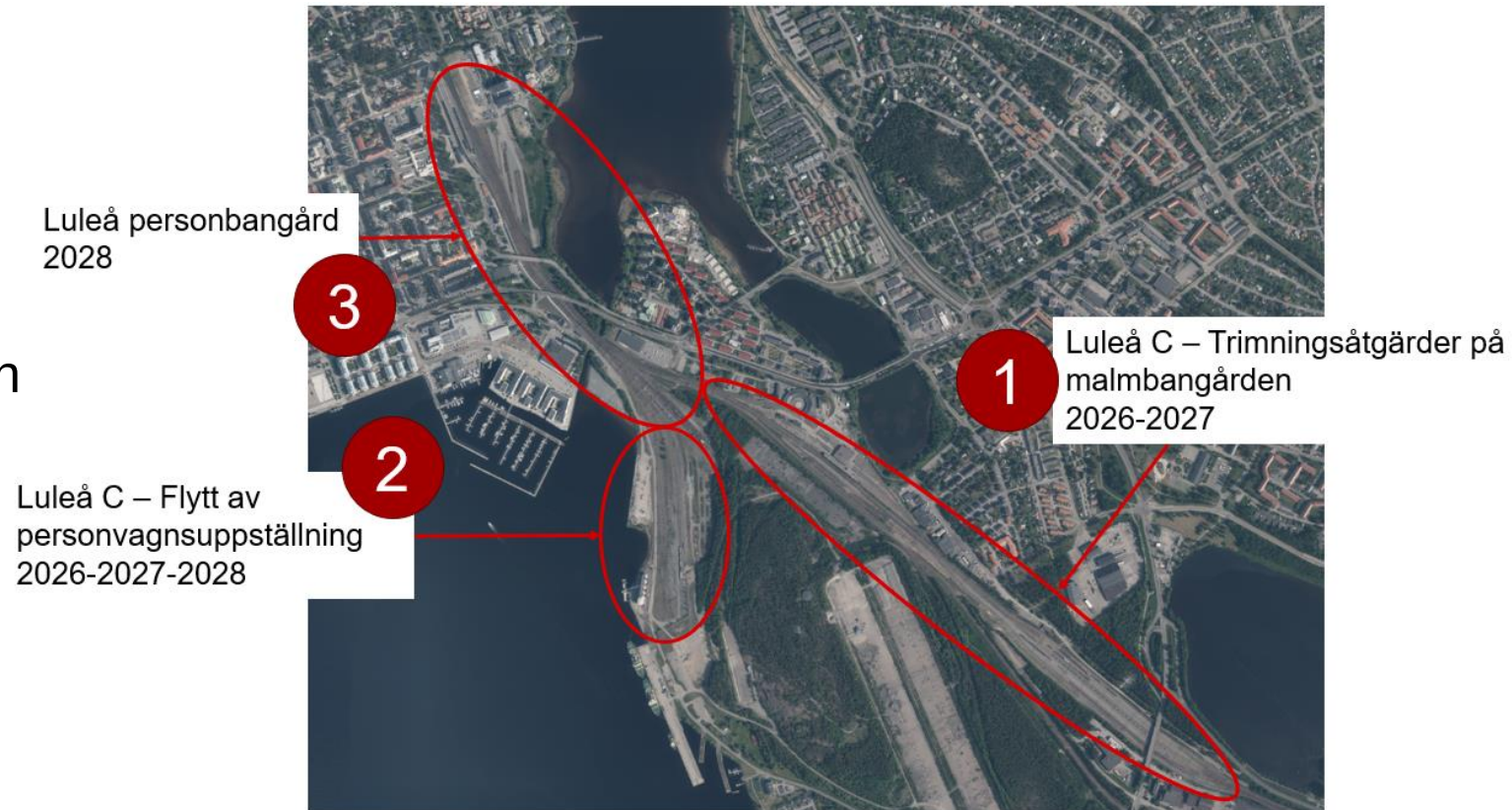
Info om projektet

- Ställverksbyte och flytt av personvagnsuppställning
- Längd: ca 3-4 km
- Ny BEST anläggning: 9600spm + 4300spm
- Antal broar: 1 GC-bro och byte av broplattor på järnvägsbro
- Byggtid: 2026-2028 – (2030 Option)
- Anbudsinlämning: 30 November



Kontraktsinformation

- Byggdelar med riktpreis
- Kontrakt på självkostnad
- Allt godkänt järnvägsmateriel tillhandahålls
- Bästa förhållande mellan pris och kvalitet - Mervärden



Utmaningar

- Stort behov av samarbete
- Pågående trafik under byggtid
- Geografiska läget – stadsnära projekt



Inköp

Pågående upphandlingar

Upphandling	Område	Anbudsdag	Värde
NBE 3606 Järnvägsterass Bureå-S:a Innervik, 2-stegsförfarande	Entreprenad	2026-04	800 000 000
NBE 2601 Norrbotniabanan- Järnvägsterass samt broar Gryssjön - Bygdeå, 2-stegsförfarande	Entreprenad	2026-02-12	800 000 000
NBE 5402 Norrbotniabanan-Bangårdsombyggnad Luleå C, utförandeentreprenad	Entreprenad	2025-11-30	400 000 000
NBE 1620 Norrbotniabanan - Järnvägsterrass ink. broar och Ekodukt E4 Sävar norr	Entreprenad	2025-11-27	700 000 000

Inköpstidplan 2026

Upphandling	Område	Annonsering	Anbudsdag	Värde
NBE1619 - Järnvägsterrass ink. broar och station Sävar. 2-stegsförfarande	Entreprenad	2025-12	2026-09	1 350 000 000
NBE 3508 - Järnvägsbro över Tjärnbäcken	Entreprenad	2026-03	2026-05	150 000 000
NBE 3622 Risön mark och anläggning, BEST, 2-stegsförfarande	Entreprenad	2026-01	2026-09	800 000 000
NBE 3118 - Etapp 2 Ytterbyn - Södra Tuvan Bygg-, service- och ersättningsvägar	Entreprenad	2026-04	2026-06	20 000 000
NBE2603 - Järnvägsterass samt broar Bygdeå-Robertsfors, 2-stegsförfarande	Entreprenad	2026-06	2027-02	790 000 000
NBE2510 - Robertsfors tre broar, Robertsfors kommun	Entreprenad	2026-06	2026-09	80 000 000
NBE 3623 - Skellefteå C-Degerbyn	Entreprenad	2026-09	2027-02	400 000 000
NBE 9902 - Avverkning- och röjning Dåva-Skellefteå, inom Umeå, Roberts-fors och Skellefteå kommun, Västerbottens län	Entreprenad	2026-09	2026-11	40 000 000
NBE 3625 - Central mark och anläggning, BEST, 2-stegsförfarande	Entreprenad	2026-10	2027-05	700 000 000
NBE1618 - Järnvägsterrass ink. broar och Ekodukt E4 Sävar Syd	Entreprenad	2026-12	2027-04	360 000 000
NBE 3602 - Järnvägsterass inkl broar Gammelgårdarna-Bureå	Entreprenad	2026-12	2027-06	700 000 000

Inköpstidplan 2027

Upphandling	Område	Annonsering	Anbudsdag	Värde
NBE2504 Norrbotniabanan- Landskapsbro och stationsbyggnad Robertsfors	Entreprenad	2027-01	2027-08	400 000 000
NBK208 Norrbotniabanan - Bygghandling BEST Umeå-Skellefteå	Entreprenad	2027-01	2027-04	80 000 000
NBE2607 Norrbotniabanan - Järnvägsterass samt broar Gumboda-Ånäset	Entreprenad	2027-04	2027-09	350 000 000
NBE 3624 Norrbotniabanan - Grenvägen Mark och anläggning, BEST	Entreprenad	2027-05	2027-11	600 000 000
NBE 3601 Norrbotniabanan - Järnvägsterass inkl broar Ytterbyn-Gammelgårdarna	Entreprenad	2027-08	2028-02	800 000 000
NBE 3620 Norrbotniabanan - Bro över Skellefte älv och Bockholmsvägen	Entreprenad	2027-09	2028-02	400 000 000
NBE 9903 Norrbotniabanan - Avverkning och röjning matarledning Yttersjön-Robertsfors inom Robertsfors kommun, Västerbottens län	Entreprenad	2027-09	2027-11	8 000 000
NBE2608 Norrbotniabanan - Järnvägsterass samt broar Ånäset-Ytterbyn	Entreprenad	2027-10	2028-05	480 000 000

Inköpstidplan 2028-2031

Upphandling	Område	Annonsering	Anbudsdag	Värde
NBE 3509 Norrbotniabanan - Järnvägsbro över E4	Entreprenad	2028-02	2028-05	200 000 000
NBE2605 Norrbotniabanan- Järnvägsterass samt broar Robertsfors - Gumboda	Entreprenad	2028-05	2028-12	830 000 000
NBE 3207 Norrbotniabanan - Järnvägsterass inkl broar S:a Innervik-S:a Tuvan	Entreprenad	2028-06	2028-10	200 000 000
NBE9905 Norrbotniabanan - Matarledning Yttersjön-Robertsfors	Entreprenad	2029-07	2029-12	400 000 000
NBE 3605 Norrbotniabanan - Järnvägsterass och broar, Väg 821 - Bureå älv inkl station i Bureå	Entreprenad	2029-11	2029-11	400 000 000
NBE 3723 Norrbotniabanan - BEST Skellefteå Central	Entreprenad	2031-02	2031-06	400 000 000
NBE9705 Norrbotniabanan - Anläggning BEST Umeå - Skellefteå	Entreprenad	2031-02	2031-09	1 800 000 000

Att tänka på

- Sen inlämning
- Våga ställ frågor
- Inköpstidplan
- Parallella upphandlingar





Lyckas tillsammans

Frågor?

Kom och prata med oss

- Kom och prata med oss!
- Tack för att ni är här