

## Planlägningsbeskrivning – 2018-06-20

# Ängelholm-Helsingborg, Romares väg

I den här planlägningsbeskrivningen får du veta hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka och vilka beslut som kommer att fattas.

### NY LAGSTIFTNING

Den 1 januari 2013 infördes ändringar i väglagen (1971:948) och lag om byggande av järnväg (1995:1649). Det innebär bland annat att den fysiska planeringen av transportinfrastruktur sker i en sammanhållen planeringsprocess. Mer information om detta hittar du på [www.regeringen.se](http://www.regeringen.se).

### Bakgrund och syfte med projektet

Västkustbanan mellan Göteborg och Lund är en viktig länk för såväl persontrafik som godstrafik. Banan förbinder storstadsregionerna Oslo/Göteborg med Malmö/Köpenhamn. Sträckan Ängelholm–Helsingborg, Romares väg är en del av Västkustbanan som är hårt belastad och sträckan har i dag kapacitetsbrist. För att tågtrafiken ska kunna utvecklas fullt ut behöver vi bygga om sträckan till dubbelspår.

Syftet med projektet är att

- förbättra för persontrafiken med ökad punktlighet
- göra det möjligt att pendla längre med tåg inom rimlig tid
- stärka förutsättningarna för att bebyggelsen och transportsystemet utvecklas samordnat
- Västkustbanan ska få den målstandard som är beslutad.
- Förbättra säkerheten med planskilda korsningar.



Vi har nu arbetat fram en järnvägsplan som reglerar hur järnvägen ska utformas. I järnvägsplanen redovisas de försiktighets- och skyddsåtgärder som behövs med hänsyn till järnvägens påverkan på omgivningen. Av järnvägsplanen framgår också vilken mark som krävs för utbyggnaden av dubbelspåret, både permanent och tillfälligt under byggtiden.

### Vad har hänt?

Utbyggnaden av Västkustbanan på bandelen Ängelholm–Maria finns med som ett utpekat projekt i Nationell plan för transportsystemet 2014–2025.

För delen Ängelholm–Maria tog vi år 2007 fram en järnvägsutredning om utbyggnad av dubbelspår. För delen Maria station–Romares väg tog vi fram en kompletterande järnvägsutredning år 2011. Det finns miljökonsekvensbeskrivningar för båda utredningarna och vi har haft samråd kontinuerligt under utredningstiden.

Efter järnvägsutredningarna togs beslut om att ta fram en järnvägsplan för hela sträckan Ängelholm–Helsingborg, Romares väg. Projektet bedömdes inte behöva en tillåtlighetsprövning.

Arbetet med järnvägsplanen påbörjades under hösten 2014. Ett år senare, hösten 2015, hölls samråd med allmänheten. Därefter har arbetet fortsatt med järnvägsplanen och tillhörande miljökonsekvensbeskrivning. Ytterligare samråd hölls med direkt berörda i februari 2017.

Under september 2017 ställdes järnvägsplanen ut för granskning. De synpunkter som inkom under granskningen har bemötts i ett granskningsutlåtande.

Miljökonsekvensbeskrivningen som tillhör järnvägsplanen godkändes av länsstyrelsen i juni 2017. Länsstyrelsen har även tillstyrkt järnvägsplanen i juni 2018.

Järnvägsplanen har nu skickats till Trafikverkets enhet för juridik- och planprövning, som kommer att pröva planen mot gällande lagstiftning och regelverk.

### Så här planerar vi arbetet

Förutom själva järnvägsplanen inklusive miljökonsekvensbeskrivning har vi tagit fram en systemhandling som visar hur järnvägsanläggningen kommer att se ut. I arbetet med järnvägsplanen ingår också ett flertal utredningar inom teknik, miljö och byggbarhet.

Samråd med berörda sker kontinuerligt och vi kommer att ha ytterligare kontakt med ägarna av de fastigheter som berörs direkt av exempelvis markinträng.

### Vad händer framöver?

Planen prövas nu av Trafikverkets enhet för juridik- och planprövning. Planen beräknas fastställas under hösten 2018.

### När kan du påverka?

Järnvägsplanens samråds- och granskningsskede är nu avslutade och planen avses fastställas.



### Vill du veta mer?

Vi uppdaterar denna planläggningsbeskrivning löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår webbplats [www.trafikverket.se/angelholm-helsingborg](http://www.trafikverket.se/angelholm-helsingborg)



#### Adress:

Box 366, 201 23 Malmö  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

#### Projektledare:

Åsa Rosberg  
Telefon: 010-123 01 22  
[asa.rosberg@trafikverket.se](mailto:asa.rosberg@trafikverket.se)

#### Biträdande projektledare:

Johan Meurling  
Telefon: 070-603 23 50  
[johan.meurling@trafikverket.se](mailto:johan.meurling@trafikverket.se)