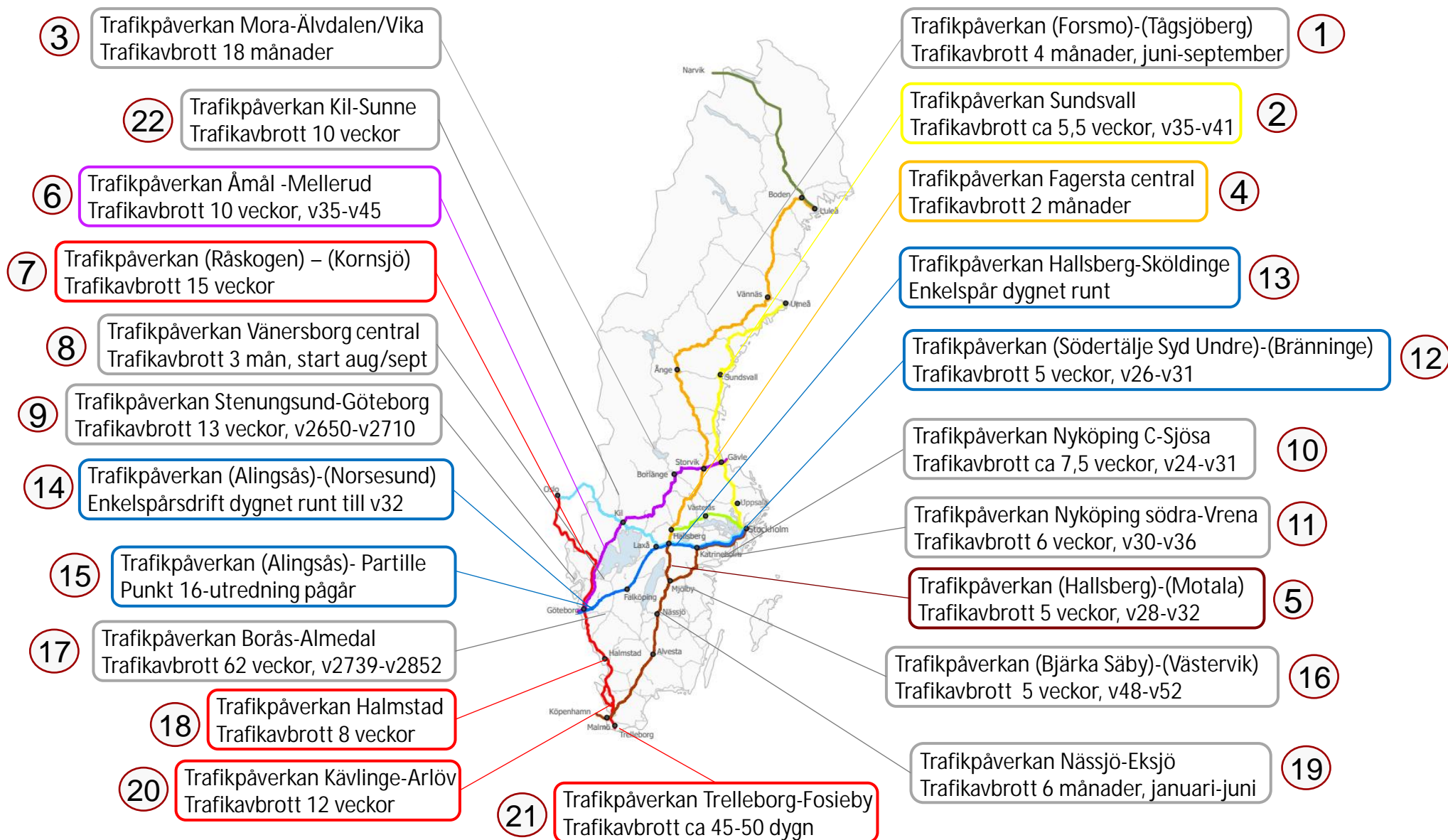


X-35 Information T27

Åtgärder med mycket stor trafikpåverkan



Löpnr.	Klassificering	Stråk	Från trafikplats	Till trafikplats	Uppskattad trafikpåverkan	Förslag på hur trafiken kan hanteras	Åtgärdsnr-TPÅid	Åtgärdsnamn
1	Mycket stor trafikpåverkan	46 - (Forsmo) – (Hoting)	(Forsmo)	(Tågsjöberg)	4 månader trafikavbrott, juni-september.	Trafiken måste ersättas med andra trafikslag samt angöra andra terminaler. Trafik mellan Hoting och Tågsjöberg är möjligt. Persontåg trafikerar ej sträckan i dagsläget.	18897-2700	Roån, Brobyte
2	Mycket stor trafikpåverkan	5 - Ostkustbanan	Nacksta	(Svartvik)	Cirka 5,5 veckor (900h) trafikavbrott, v35 L 09:00 - v41 M 20:00. -> Efter 77h kan Nackstatriangeln som förbinder Mittbanan med Ådalsbanan trafikeras. -> Efter ytterligare 120h kan Sundsvalls västra trafikeras från Ådalsbanan och Mittbanan. När trafiken återupptas behöver alla tåg som vänder eller kör igenom Sundsvall C och Sundsvalls västra ha ERTMS ombordutrustning.	Detta trafikavbrott pågår under 37,5 dygn och är trafikpåverkande på tre olika sätt: Sundsvall C driftplats kommer ej att kunna trafikeras under hela perioden. Persontåg kommer att behövas ställas in och ersättas med annat trafikslag. Godstrafiken behöver ställas in och angöra andra terminaler/bangårdar. Omledningssträckorna Gävle/Storvik - Vännäs via Ånge, Västeraspyby - Långsele samt Västeraspyby - Sundsvall kommer vara öppna. Då det är avbrott i Nackstatriangeln kommer det vara möjligt att trafikera Ådalsbanan och Botniabanan via Stambanan och sträckan Västeraspyby-Långsele. Efter 197 timmars avbrott kommer det vara möjligt för regionaltågen att trafikera Sundsvall västra från Ådalsbanan och Mittbanan.	2793-2701	Sundsvalls resecentrum Dubbelspår Sundsvall-Kubikensborg ERTMS
3	Mycket stor trafikpåverkan	54 - (Mora) – Märbäck/Vika	(Blyberg)	(Morastrand)	Cirka 18 månader trafikavbrott.	Godstrafik till och från sågen i Blyberg berörs som måste köras med andra trafikslag. Persontåg körs ej på sträckan.	22649-2700 8251-2700	Rivning av bro över österdalälven vid Oxberg, inför brobyte Österdalälven vid Oxberg, Byte bro
4	Mycket stor trafikpåverkan	9 - Godsstråket genom Bergslagen	Fagersta central	Fagersta central	Tidig planering - två månader trafikavbrott.	Godståg kan omledas via Avesta Krylbo-Sala-Västerås-Frövi-Hallsberg alternativt via Snyten-Kolbäck-Frövi-Hallsberg med en uppskattad gångtid förlängning på cirka 40 minuter. Vissa godståg kan omledas via Borlänge-Ludvika-Ställdalen-Frövi utan någon större gångtid förlängning. Godståg till/från Göteborg kan omledas via Storvik-Borlänge-Ställdalen-Kil med en uppskattad gångtid förlängning på cirka 60 minuter. Regionaltåg Gävle-Fagersta-Hallsberg-Mjölby kan omledas via Avesta Krylbo-Sala-Västerås-Frövi-Hallsberg med en uppskattad gångtid förlängning på cirka 30 minuter alternativt vänder på lämpliga driftplatser. Uppskattad tillgänglig kapacitet på omledningssträckorna: Avesta Krylbo-Sala är god, Sala-Västerås begränsad dagtid men god natttid, Västerås-Frövi begränsad högtrafik men god övrig tid. Snyten-Kolbäck-Frövi begränsad högtrafik, god övrig tid. Borlänge-Ludvika-Ställdalen-Frövi begränsad. Ställdalen-Kil begränsad natttid men god dagtid. Kil-Göteborg begränsad högtrafik men god övrig tid.	19723-2700 18712-2700 10241-2700 18858-2700	Fagersta station plattformsåtgärder (Regeringsuppdrag plankorsningsåtgärder) Åtgärder Fagersta C Fagersta växelbyte Fagersta bangård, kontaktledningsbyte
5	Mycket stor trafikpåverkan	9 - Godsstråket genom Bergslagen	(Hallsbergs rangerbangård)	(Motala)	5 veckor trafikavbrott, v28 M 00:00 - v32 S 24:00.	Godståg till/från Hallsberg omleds via Mjölby-Norrköping-Katrineholm med en uppskattad gångtid förlängning på cirka 1 timme och 30 minuter och godståg till/från Norrland/Borlänge omleds via Falköping-Jönköping-Nässjö med en uppskattad gångtid förlängning på cirka 1 timme och 30 minuter. Regionaltåg ställs in på sträckan Hallsberg-Mjölby och ersätts med buss. Alternativt kan vissa regionaltåg omledas via Katrineholm till Norrköping. En viss reduktion måste troligtvis även ske med pendeltågstrafiken Norrköping-Mjölby. Uppskattad tillgänglig kapacitet på omledningssträcka Mjölby-Norrköping-Katrineholm-Hallsberg bedöms som begränsad dagtid men god natttid. Uppskattad tillgänglig kapacitet på omledningssträcka Nässjö-Jönköping-Falköping-Hallsberg bedöms som begränsad dagtid men god natttid.	3411-2701	Hallsberg-Degerön, Hallsberg-Stenkumla (tidigare Åsbro)
6	Mycket stor trafikpåverkan	11 - Norge-/Vänerbanan med Nordlänken	Åmål	Mellerud	10 veckor trafikavbrott på hösten efter att projekt Alingsås - Olskroken avslutas.	Resandetåg ställs in Mellerud-Åmål och ersätts med annat trafikslag. Godstrafiken leds om via Göteborg-Hallsberg-Kil med en beräknad gångtid förlängning på cirka 5 timmar plus tid för rundgång i Hallsberg. Uppskattad kapacitet på sträckan Göteborg-Hallsberg-Kil bedöms som begränsad dagtid och god natttid.	19064-2701	Åmål-Mellerud, Spår och växelbyte
7	Mycket stor trafikpåverkan	11 - Norge-/Vänerbanan med Nordlänken	(Råskogen)	(Kornsjö)	15 veckor trafikavbrott.	Koordineras mot Norge. Resandetåg ställs in och ersätts med annat trafikslag. Godståg kan ledas om via Kil-Charlottenberg. Uppskattad gångtid förlängning Öxnered-Charlottenberg Gräns cirka 4 timmar. Uppskattad kapacitet via Kil är god natttid och begränsad dagtid.	7102-2700 20532-2700	Tunnlar Haksjön / Teåker, Åtgärder FOMUL 3520-60-1, 3520-60-1 LTS utökad lastprofil
8	Mycket stor trafikpåverkan	15 - Ålvsborgsbanan	Vänersborg central	Vänersborg central	3 månader trafikavbrott på hösten efter att projekt Alingsås - Olskroken avslutas.	Resandetåg ställs in och ersätts med annat trafikslag. Godstrafiken leds om via Herrljunga-Göteborg (Västra stambanan).	3879-2700	Bandel 652, plattformsförlängning Vänersborg, Vänersborgs kommun

Löpnr.	Klassificering	Stråk	Från trafikplats	Till trafikplats	Uppskattad trafikpåverkan	Förslag på hur trafiken kan hanteras	Åtgärdsnr-TPÅid	Åtgärdsnamn
9	Mycket stor trafikpåverkan	73 - Bohusbanan	Göteborg Kville	Stenungsund	Trafikavbrott, fortsättning från T26 till och med v10.	Stenungsund går att på norrifrån (från Uddevalla). Resandetågen ersätts med buss sträckan Stenungsund-Göteborg. Spår 18 kan ej användas då begränsningspunkten i s1 33 omöjliggör att tågväg kan läggas. Godstågen måste längdbegränsas till max 331m för att få plats på spår 3 eller 4, för att sedan backas in till industrin. Rundgång med lok kan ske om spår 3 och 4 lokalfriges. Godstågen leds om via Norge/Vänerbanan (Göteborg Marieholm-Öxnered-Uddevalla) med en uppskattad gångtid förlängning på cirka 70 minuter. Uppskattad tillgänglig kapacitet på omledningssträckan via Öxnered bedöms som begränsad dagtid och god nattetid.	12034-2700 18296-2700 V85436915-2700	Stenungsund-Kville Kontaktledningsupprustning Bdl 625, Nytt resecentrum, Stenungsund E6.21 Lundbyleden
10	Mycket stor trafikpåverkan	2 - Södra stambanan	Sjösa	Nyköpings Central	Cirka. 7,5 veckor trafikavbrott, v24 M 00:00 - v31 To 24:00.	Regionaltågen kan vända i Vagnhärad och i Kolmården och ersätts med buss. Godståg och vissa persontåg kan omledas via Åby-Katrineholm-Stockholm C.	B10913-2730 B10913-2716	Projekt Ostlänken, entreprenad Nyköping bibana Projekt Ostlänken, Nyköpings Resecentrum
11	Mycket stor trafikpåverkan	18 - (Sala) – Oxelösund	Vrena	Nyköping södra	6 veckor trafikavbrott, v30 M 00:00 - v36 M 04:00.	Ståltågen kan ledas om via Eskilstuna-Kolbäck-Södertälje Hamn (rundgång)-Nyköping-Enstaberga (rundgång)-Oxelösund. Obs: max 22 ton axeltryck. Observera att ståltågen inte kan nå Oxelösund v30 M (26/07) - v31 To (05/08) p.g.a. B10913-2730 och B10913-2716.	B10913-2717	Projekt Ostlänken, Nyköpings Resecentrum
12	Mycket stor trafikpåverkan	1 - Västra stambanan	(Södertälje syd undre)	(Bränninge)	5 veckor trafikavbrott (både nedspår och uppspår i dubbelspårstunneln), v26 - v31.	Pendeltågen mellan Södertälje C och Gnesta behöver ställas in och ersättas med buss. Godståg till/från Västra stambanan till/från Södertälje Hamn kan omledas via Hallsberg-Frövi-Valskog-Eskilstuna-Södertälje Hamn. Gångtiden förlängs med cirka 60 min. Uppskattad tillgänglig kapacitet på berörd omledningssträcka bedöms som begränsad i höetrafik men god övrig tid.	17370-2700	Norra Strömstunneln, bergunderhåll och reparation inklädnad.
13	Mycket stor trafikpåverkan	1 - Västra stambanan	Hallsbergs personbangård	Sköldinge	Enkelspår dygnet runt med flertalet periodvisa trafikavbrott på helg efter att projektet Alingsås - Olskroken avslutas.	Detta stora arbete behöver etappindelas. När sträckan (Hallsberg)-(Katrineholm) stängs av bör omledningssträckorna Hallsberg-Jädersbruk-Västerås-Stockholm C, Mjölby-Hallsberg, Mjölby-Norrköping-Katrineholm samt Svealandsbanan vara öppna. När sträckan (Katrineholm)-(Flen) stängs av bör omledningssträckorna Hallsberg-Jädersbruk-Västerås-Stockholm C, Norrköping-Nyköping-Järna samt Svealandsbanan vara öppna. När sträckan (Flen)-Sköldinge stängs av bör omledningssträckorna Hallsberg-Jädersbruk-Västerås-Stockholm C, Norrköping-Nyköping-Järna, Flen-Eskilstuna samt Svealandsbanan vara öppna.	19151-2700	NPT Sköldinge - Hallsberg-Sköldinge Kontaktledningsupprustning
14	Mycket stor trafikpåverkan	1 - Västra stambanan	(Norsesund)	(Alingsås)	Enligt beslut från tidigare Punkt 16 - utredning; Enkelspårdrift dygnet runt fortsätter från T26 till v32. Därtill tillkommer flertalet trafikavbrott på sträckan Alingsås - Olskroken på 40h till 96h.	Enkelspårdrift dygnet runt växelvis upp- och nedspår. Medelstora trafikavbrott helger tillkommer. Dagtid kommer kapaciteten på enkelspårsträckan inte räcka till för all ordinarie trafik. Omledning sker via Herrljunga-Öxnered-Göteborg, Göteborg-Borås-Herrljunga eller Ställdalen/Hallsberg-Kil-Göteborg. Resandetåg behöver även ställas in Göteborg-Alingsås och ersättas med annat trafikslag. Kolonnkörning kommer att tillämpas samt hastighetsnedsättning STH 70 på det trafikerbara spåret. Uppskattad återstående kapacitet på ordinarie sträcka är mycket begränsad dagtid och begränsad nattetid. Även ordinarie trafik på omledningssträckorna kommer påverkas för att kapaciteten ska räcka till för all omledningstrafik. Uppskattad kapacitet på omledningsbanorna är begränsad dagtid och god nattetid.	10184-2700	Alingsås - Olskroken, kontaktledningsbyte
15	Mycket stor trafikpåverkan	1 - Västra stambanan	(Alingsås)	Partille	Punkt 16 - utredning pågår. Utredningsalternativ 1: 8 veckor trafikavbrott T26. Utredningsalternativ 2: 6 veckor trafikavbrott per tågplan T26 och T27. Utredningsalternativ 3: 4 veckor trafikavbrott per tågplan T26 till och med T29.	Trafik måste ställas in samt omledas via Herrljunga-Öxnered-Göteborg eller Herrljunga-Borås-Göteborg. Uppskattad kapacitet på omledningssträckan Herrljunga-Öxnered-Göteborg bedöms som begränsad vid höetrafik och god övrig tid med en beräknad gångtid förlängning på cirka 2 timmar och 30 minuter. Uppskattad kapacitet på omledningssträckan Herrljunga-Borås-Göteborg bedöms som begränsad dagtid och god nattetid med en beräknad gångtid förlängning på cirka 2 timmar. För att uppnå maximal kapacitetsutnyttjande kommer även ordinarie trafik påverkas på omledningsbanorna.	17429-2700	Alingsås - Partille; tunnelreovering betong och berg
16	Mycket stor trafikpåverkan	66 - Tjustbanan	(Bjärka-Säby)	(Västervik)	5 veckor trafikavbrott v48- v52 och nattarbeten hela T27	Tågtrafiken ersätts med buss.	22509-2705	NPT (Linköping)-(Västervik) (Bjärka-Säby)- Rimfors; Utbyte av radioblockeringssystem
17	Mycket stor trafikpåverkan	4 - Kust till kustbanan	(Almedal)	(Borås central)	62 veckor trafikavbrott, start på hösten efter att projekt Alingsås - Olskroken avslutas.	Regionaltåg till Borås ställs in Borås-Almedal och ersätts av annat trafikslag. Regionaltåg till Kalmar omleds via Herrljunga-Borås med en gångtid på cirka 2 timmar. Kapaciteten bedöms som begränsad dagtid och god nattetid. Godstrafiken omleds via Göteborg-Falköping-Nässjö-Alvesta med en förlängd gångtid på cirka 4 timmar, plus tid för rundgång med lok i Falköping. Kapaciteten bedöms som begränsad dagtid och god nattetid. Alternativt kan godstrafiken omledas via Västskustbanan (Sävenäs-Varberg-Helsingborg) med en förlängd gångtid på cirka 4 timmar. Kapaciteten bedöms som begränsad dagtid och god nattetid. Observera att det även pågår åtgärder inne i Halmstad som kan begränsa framkomligheten ytterligare.	19057-2700	(Almedal) - (Borås) kontaktledningsupprustning

Löpnr.	Klassificering	Stråk	Från trafikplats	Till trafikplats	Uppskattad trafikpåverkan	Förslag på hur trafiken kan hanteras	Åtgärdsnr-TPÅid	Åtgärdsnamn
18	Mycket stor trafikpåverkan	3 - Västkustbanan	Halmstads central	Halmstads central	8 veckor trafikavbrott efter att projekt Alingsås - Olskroken avslutas. Enkelspårsdrifter tillkommer under hela året. Trafikpåverkan sker i Hamnen, Rangerbangården, uppställning och HNJ-bangården.	Resandetågen ställs in Falkenberg-Laholm/Markaryd och ersätts med annat trafikslag. Godstrafiken leds om Alvesta-Borås-Göteborg med en uppskattad gångtidsförlängning på cirka 3 timmar. Kapaciteten bedöms som begränsad dagtid och god nattetid. Alternativt kan omledning ske Alvesta-Nässjö-Falköping-Göteborg med en uppskattad gångtidsförlängning på cirka 4 timmar. Kapaciteten bedöms som begränsad dagtid och god nattetid.	16201-2700	BdI 630 Halmstad C Bangårdsombyggnad
19	Mycket stor trafikpåverkan	80 - Bockabanan	Nässjö	Eksjö	6 månader trafikavbrott, fortsättning från T26 till och med v25. Kommer även påverka spår i Nässjö och Eksjö.	Projektet kommer göra uppehåll för att släppa igenom godstrafiken. Resandetåg inställes. Ersätts med buss Nässjö-Eksjö-(Hultsfred). Vid behov av omledning för godstrafiken bör dessa gå via Hultsfred och Oskarshamn alternativt Alvesta- Kalmar eller Linköping-Hultsfred-Oskarshamn.	17735-2700	Nässjö-Eksjö, elektrifiering
20	Mycket stor trafikpåverkan	26 - Godsstråket genom Skåne	Kävlinge	Arlöv	Behovet är ifall åtgärden senareläggas från T26 till T27 på grund av järnvägsplanen. 12 veckor trafikavbrott, förslag v23-v34 alternativt v29-v40.	Resandetåg inställes alternativt omleds via Arlöv-Lund. Godstrafiken omleds via Södra stambanan. Uppskattad förlängd gångtid cirka 15 minuter. Uppskattad omledningskapacitet begränsad dagtid, god nattetid.	21625-2702 21624-2701 15888-2700	Lommabanan Flädie, ny station Lommabanan Alnarp, ny station Kävlinge-Arlöv, etapp 2
21	Mycket stor trafikpåverkan	26 - Godsstråket genom Skåne	Fosieby	Trelleborg	Tidig planering 45-50 dygn trafikavbrott.	Godstrafiken omleds via Danmark, persontrafiken ställs in och ersätts med buss.	13197-2701 20684-2701	Fosieby-Trelleborg, Spår och växelbyte Trelleborgsbanan inklusive Trelleborg, kontaktledningsupprustning och hjälpkraft
22	Mycket stor trafikpåverkan	70- Frykdalsbanan	(Kil)	Sunne	10 veckor trafikavbrott.	Trafiken ställs in och ersätts med annat trafikslag.	SSP137410	Kil-Sunne spår och växelbyte