

# Järnvägsnätsbeskrivning

RÅSJÖ LOGISTIKCENTER - TJÄRNVIK

## Innehåll

1	Allmän information.....	2
1.1	Inledning.....	2
1.2	Juridisk status .....	2
1.2.1	Ansvar .....	2
1.2.6	.....	2
1.3	Giltighetstid och ändringar .....	2
1.3.1	Giltighetsperiod.....	2
1.4	Publicering.....	2
1.5	Kontakter för mer detaljerad information .....	2
1.6	Samarbete mellan infrastrukturförvaltare .....	2
2	Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen.....	2
2.1	Allmänna tillträdesvillkor .....	2
2.1.1	Villkor för ansökan om tågläge .....	2
2.1.2	Trafikeringsrätt.....	2
2.1.3	Ansvar .....	2
2.2	Ansökan om tågläge .....	2
2.3	Allmänna villkor.....	3
2.3.2	Trafikeringsavtal .....	3
2.4	Operativa regler .....	3
3	Infrastruktur .....	3
3.1	Järnvägsnätets omfattning .....	3
3.1.1	Gränser .....	3
3.1.2	Anslutande järnvägsnät .....	3
3.2	Beskrivning av infrastrukturen .....	3
3.2.1	Geografisk anläggningsöversikt .....	3
3.2.2	Egenskaper .....	3
3.4	Infrastrukturens tillgänglighet .....	3
3.5	Ange platser där tjänster tillhandahålls.....	3
4	Kapacitetstilldelning .....	3
4.1	Inledning.....	3
4.2	Processbeskrivning .....	3
4.2.1	Uppgifter i ansökan .....	4
4.3	Ansökan om kapacitet .....	4
4.3.1	Ordinarie planeringsprocess .....	4
4.3.2	Ad hoc-ansökningar .....	4
5	Tjänster .....	4
5.1	Inledning.....	4
5.2	Växling och andra tjänster .....	4
6	Avgifter .....	4
6.1	Avgiftsprinciper.....	4

## 1 Allmän information

### 1.1 Inledning

Råsjö Logistikcenter förfogar över ett ca 18 ha stort industriområde i Tjärnvik norr om Gnarp med stora asfalterade ytor och lagerutrymmen under tak. Verksamhetsinriktningen är uthyrning av lagerytor lagerlokaler kontors och personalutrymmen. Bland kunderna finns ex skogsindustrikunder (SCA & Mellanskog). Även mindre entreprenadföretag hyr upplagsytor inom området. Då området har ett sidospår i god kondition i anslutning till ostkustbanan och ligger välplacerat i förhållande till E4 så passar området som logistikcenter med kapacitet att hantera stora volymer gods. I dagsläget har Råsjö Logistikcenter ingen egen personal vid anläggningen i Tjärnvik.

### 1.2 Juridisk status

#### 1.2.1 Ansvar

Råsjö Logistikcenter AB ansvarar för innehållet i detta dokument.

### 1.3 Giltighetstid och ändringar

#### 1.3.1 Giltighetsperiod

Innehållet i dokumentet gäller för den tågplan som träder i kraft den 28 februari 2022 och tillsvidare.

### 1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Trafikverkets hemsida.

### 1.5 Kontakter för mer detaljerad information

Kontakta Magnus Persson, tel. 070-584 22 46 för ytterligare upplysningar.

### 1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Råsjö Logistikcenter är ett sidospår till Trafikverkets huvudspår och anpassar sin kapacitet utifrån Trafikverkets tilldelningsprocess.

## 2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

### 2.1 Allmänna tillträdesvillkor

#### 2.1.1 Villkor för ansökan om tågläge

Samtliga tjänster som Råsjö Logistikcenter tillhandahåller enligt kap 5 i JNB kan sökas av järnvägsföretag eller de som organiserar trafik.

#### 2.1.2 Trafikeringsrätt

Tillträde till Råsjö Logistikcenters infrastruktur har den som enligt 5 kap. järnvägslag (2004:519) har rätt att utföra eller organisera trafik på järnvägsnät som inte förvaltas av staten.

#### 2.1.3 Ansvar

TRI för spåranläggningen ska tilldelas järnvägsföretag och spårentreprenörer som ska bedriva trafikverksamhet på järnvägsnätet. Ansvarig för att TRI tilldelas järnvägsföretag och spårentreprenörer är Infrastrukturansvarig.

### 2.2 Ansökan om tågläge

Se kapitel 4.

## 2.3 Allmänna villkor

### 2.3.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tågläge är tilldelat som reglerar den trafik som ska utföras på Råsjö Logistikcenters anläggning. Tider, växlingsrörelser m.m. ska inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

## 2.4 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI) för Råsjö Logistikcenters anläggning i Tjärnvik kan erhållas av Magnus Persson tel. 070-584 22 46.

## 3 Infrastruktur

### 3.1 Järnvägsnätets omfattning

Se bilaga 1 som är en karta över järnvägsspåren.

#### 3.1.1 Gränser

Råsjö Logistikcenters järnvägsnät består av ett spår anslutet till Trafikverkets järnvägsnät.

#### 3.1.2 Anslutande järnvägsnät

Se bilaga 1: Punkt x (på kartan) ansluter till järnvägsnät som förvaltas av Trafikverket.

### 3.2 Beskrivning av infrastrukturen

#### 3.2.1 Geografisk anläggningsöversikt

Spårtyper: enkelspår  
Spårvidd: 1435 mm

#### 3.2.2 Egenskaper

Lastprofil: A  
Banans bärförmåga: 22,5 ton  
Lutningar: 0.  
Största tillåtna hastighet: 20 km/h  
Maximala tåglängder: 685m  
Elförsörjning: ej elektrifierat.

### 3.4 Infrastrukturens tillgänglighet

Banarbeten anpassas utifrån den trafikering som sker på infrastrukturen. Inga restriktioner pga. banarbeten finns, se punkt 2 i TRI för mer info.

### 3.5 Ange platser där tjänster tillhandahålls

Lastning, lossning och lagring av gods tillhandahålls på området. För detaljerade uppgifter, kontakta Råsjö Logistikcenter.

## 4 Kapacitetstilldelning

### 4.1 Inledning

De järnvägsföretag som enligt 5 kap. järnvägslag (2004:519) har rätt att utföra eller organisera trafik på järnvägsnät som inte förvaltas av staten har rätt att ansöka om kapacitet till Råsjö Logistikcenters järnvägsnät.

### 4.2 Processbeskrivning

Ansökan görs via e-post till: [magnus.persson@rasjokross.se](mailto:magnus.persson@rasjokross.se) alt via tel: 070-584 22 46.

#### **4.2.1 Uppgifter i ansökan**

Den som avser att bedriva trafik på Råsjö Logistikcenters järnvägsnät ska i ansökan om kapacitet specificera följande: vad ansökan avser, vagnantal, vikt, frekvens, önskad tidsperiod för avgång och ankomst etc.

Kapacitetsfördelning ges i samråd med aktuella järnvägsföretag.

#### **4.3 Ansökan om kapacitet**

Ansökan om kapacitet ska vara skriftlig.

##### **4.3.1 Ordinarie planeringsprocess**

Ansökan som avser den ettåriga tågplanen skickas till [magnus.persson@rasjokross.se](mailto:magnus.persson@rasjokross.se)

##### **4.3.2 Ad hoc-ansökningar**

Ad hoc-ansökan skickas till [magnus.persson@rasjokross.se](mailto:magnus.persson@rasjokross.se)

## **5 Tjänster**

### **5.1 Inledning**

Råsjö Logistikcenter har anlitat Svedlund Entreprenad AB för lastning av gods. Lastning och lossning av rundvirke samt lagring av rundvirke. Lastning och lossning av annat godsslag kan tillhandahållas men efter samråd med Råsjö Logistikcenter och Svedlunds Entreprenad AB. Detsamma gäller för lagring av annat godsslag.

### **5.2 Växling och andra tjänster**

Järnvägsföretaget/en som Råsjö Logistikcenter kontrakterat ansvarar för samtliga växlingsrörelser.

## **6 Avgifter**

### **6.1 Avgiftsprinciper**

Råsjö Logistikcenter tar ut en spåravgift av de järnvägsföretag som vill nyttja järnvägsnätet, se separat prislista.

För de tjänster som tillhandahålls tas avgifter ut, se separat prislista.

**Bilaga 1**

