

PostNord Sverige ABs Järnvägsanläggningar

Järnvägsnätsbeskrivning (JNB)

Rosersberg

Rosersberg 11:109

Giltig tillsvidare

(Utgåva 2018-08-01)

Ansvarig

Annemarie Gardshol
 Chef PostNord Sverige AB

Kontakt

Tomas Granmar
 010-436 19 08

Datum

2018-08-01

Sidor

2 av 7

Innehåll

1	ALLMÄN INFORMATION	3
1.1	INLEDNING	3
1.2	ANSVAR	3
1.3	GILTIGHETSTID OCH ÄNDRINGAR	3
1.4	PUBLICERING	3
1.5	KONTAKT FÖR DETALJERAD INFORMATION	3
1.6	SAMARBETE MELLAN INFRASTRUKTURFÖRVALTARE	3
2	VILLKOR FÖR TILLTRÄDE.....	4
2.1	INLEDNING	4
2.2	TRAFIKERINGSAVTAL	4
2.3	OPERATIVA REGLER.....	4
2.4	OLYCKA OCH TILLBUD.....	4
3	INFRASTRUKTUR	5
3.1	INLEDNING	5
3.2	JÄRNVÄGSNÄTETS OMFATTNING	5
3.2.1	<i>Gränser</i>	<i>5</i>
3.2.2	<i>Anslutande järnvägsnät.....</i>	<i>5</i>
3.3	BESKRIVNING AV INFRASTRUKTUREN.....	5
3.3.1	<i>Geografisk anläggningsöversikt</i>	<i>5</i>
3.3.2	<i>Egenskaper.....</i>	<i>6</i>
4	KAPACITETSTILLDELNING	6
4.1	INLEDNING	6
5	TJÄNSTER.....	6
5.1	VÄXLING.....	6
6	AVGIFTER.....	7

Ansvarig

Annemarie Gardshol
Chef PostNord Sverige AB

Kontakt

Tomas Granmar
010-436 19 08

Datum

2018-08-01

Sidor

3 av 7

1 Allmän information

1.1 Inledning

Gäller för PostNord Sverige ABs (hädanefter PostNord Sverige) järnvägsanläggningar:

Rosersberg Rosersberg 11:109

1.2 Ansvar

PostNord Sverige ansvarar för innehållet i detta dokument.

1.3 Giltighetstid och ändringar

Detta dokument gäller från och med 2018-08-01 och tills vidare.

1.4 Publicering

PostNord Sveriges järnvägsnätsbeskrivningar finns publicerade på Trafikverkets hemsida. Järnvägsnätsbeskrivningen kan även fås i tryckt version från av PostNord Sverige.

1.5 Kontakt för detaljerad information

För ytterligare information kontakta Tomas Granmar, 010-436 19 08 eller tomas.granmar@postnord.com

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

PostNord Sverige samarbetar med Trafikverket.

Ansvarig

Annemarie Gardshol
Chef PostNord Sverige AB

Kontakt

Tomas Granmar
010-436 19 08

Datum

2018-08-01

Sidor

4 av 7

2 Villkor för tillträde

2.1 Inledning

Endast de eller den som på uppdrag av PostNord Sverige utför järnvägstransporter till och från företagets terminal har tillträde till PostNord Sveriges järnvägsanläggning.

Dessutom krävs att järnvägsföretaget har tillstånd i form av licens eller säkerhetsintyg enligt Järnvägslagen.

2.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal innan trafikering sker. Tider och växlingsrörelser skall inkluderas i avtalet.

2.3 Operativa regler

Lokala trafiksäkerhetsinstruktioner tilldelas i samband med att trafikeringsavtal upprättas.

2.4 Olycka och tillbud

Tillbud och olyckor skall rapporteras till PostNord Sverige. Utredningar regleras enligt Lokal trafiksäkerhetsinstruktion för respektive anläggning.

AnsvarigAnnemarie Gardshol
Chef PostNord Sverige AB**Kontakt**Tomas Granmar
010-436 19 08**Datum**

2018-08-01

Sidor

5 av 7

3 Infrastruktur

3.1 Inledning

På PostNord Sveriges infrastruktur utförs trafik vid Rosersberg på huvudspår.

3.2 Järnvägsnätets omfattning

Skisser av PostNord Sveriges järnvägsanläggningar finns i respektive lokal trafiksäkerhetsinstruktion

3.2.1 Gränser

Gränser på PostNord Sveriges järnvägsanläggningar framgår av skisser i respektive Lokal trafiksäkerhetsinstruktion.

3.2.2 Anslutande järnvägsnät

Rosersberg	
Gränser till	Trafikverket

3.3 Beskrivning av infrastrukturen

3.3.1 Geografisk anläggningsöversikt

Spårvidden är 1435 mm på samtliga av PostNord Sveriges anläggningar.

Ytterligare beskrivningar av PostNord Sveriges järnvägsanläggningar finns i respektive Lokal trafiksäkerhetsinstruktion.

AnsvarigAnnemarie Gardshol
Chef PostNord Sverige AB**Kontakt**Tomas Granmar
010-436 19 08**Datum**

2018-08-01

Sidor

6 av 7

3.3.2 Egenskaper

	Rosersberg
Lastprofil	
Största tillåtna axellast	22,5 ton
Lutningar	Spår 31, 32 0 ‰ Spår 30, 33, 36, 37, 12,5 ‰ Spår 34-35, 15 ‰
Största tillåtna hastighet	Spår 30, 80 km/h Spår 31, 50 km/h Spår 32, 50 km/h Spår 33, 10 km/h Spår 34, 10 km/h Spår 35, 10 km/h Spår 36, 40 km/h Spår 37, 40 km/h
Maximal tåglängd	
Elektrifierad	Ja

4 Kapacitetstilldelning

4.1 Inledning

Mot bakgrund av **2.1** har PostNord Sverige rätt att säga nej till annan sökande än de som utför transporter för PostNord Sveriges räkning. Det företag som utför transporter för PostNord Sveriges räkning ansvarar själva för växlingsrörelser, lastning och lossning och att det sker inom avtalad tid.

Det järnvägsföretag som har trafikeringsavtal med PostNord Sverige skall själva ansöka om kapacitet hos Trafikverket eller annan infrastrukturförvaltare.

5 Tjänster

Det järnvägsföretag PostNord Sverige har trafikeringsavtal med ansvarar för egna växlingsrörelser på PostNord Sveriges järnvägsanläggning.

5.1 Växling

PostNord Sverige tillhandahåller inga tjänster i samband med tillträde av infrastrukturen.

AnsvarigAnnemarie Gardshol
Chef PostNord Sverige AB**Kontakt**Tomas Granmar
010-436 19 08**Datum**

2018-08-01

Sidor

7 av 7

6 Avgifter

Uttag av avgifter regleras i trafikeringsavtal.