



Järnvägsnätsbeskrivning

Innehållsförteckning

1	Allmän information.....	2
2	Villkor för tillträde och trafikering	5
3	Infrastruktur	8
4	Kapacitetstilldelning	12
6	Avgifter	14
7	Bilagor.....	14,15

1 Allmän information

Järnvägsnätsbeskrivningen omfattar Järnvägsnätsbeskrivningen omfattar:

Piteå Hamn spåranläggning, en delvis elektrifierat bangård som är anslutet till Piteå Kommuns spåranläggning, Haraholmsspåret vid linjen mot Piteå, bangården är på Piteå djuphamns område och börjar vid grinden till hamnområdet och slutar på hamnområdet.

Backens industrispår, Industrigatan – Fläktgatan, ett icke elektrifierat sidospår som är anslutet till Trafikverkets spåranläggning vid linjen mot Piteå, spåret leder in igenom Backens industriområde och börjar vid växel 50b vid industrigatan och slutar vid Fläktgatan.

Haraholmens industrispår, Svedjan – Haraholmen, ett elektrifierat industrispår som är anslutet till Trafikverkets spåranläggning vid linjen från Piteå, spåret leder in mot Piteå Djuphamn och börjar vid växel 122 och slutar vid Piteå Hamn.

1.1 Inledning

Järnvägsnätsbeskrivningen presenterar förutsättningarna för att bedriva trafik eller ansöka om kapacitet på järnvägsnätet som Piteå Hamn förvaltar.

Järnvägsnätsbeskrivningen innehåller:

- krav på sökande samt principer för rätten att bedriva trafik, licens, säkerhetsintyg, trafikeringsavtal
- beskrivning av infrastrukturen, det vill säga trafikplatser, spårvidd, lastprofil, axellast, lutning, elektrifiering, hastighet, kommunikationssystem
- regler för ansökan om infrastrukturkapacitet samt principer och kriterier för tilldelning av kapacitet
- avgiftssystem, inklusive avgifter för vissa särskilt angivna tjänster.

Denna järnvägsnätsbeskrivning beskriver järnvägsinfrastruktur ägd av Piteå Kommun samt Piteå Hamn och deras förbindelsespår för anslutning till stamnätet. Haraholmens industrispår och Backens industrispår ägs av Piteå Kommun och förvaltas av Piteå Hamn. Piteå Hamns spåranläggning ägs och förvaltas av Piteå Hamn.

Ändamålet med spåranläggningen är att befordra gods med järnväg.

Järnvägsnätet är öppet för alla järnvägsföretag med trafikeringsrätt och trafikeringsavtal med Trafikverket och Piteå Hamn. Även villkoren i detta dokument ska uppfyllas

1.2 Juridisk status

1.2.1 Ansvar

För uppgifterna i detta dokument ansvarar infrastrukturansvarig Piteå Hamn AB.

1.3 Giltighetstid och ändringar

1.3.1 Giltighetsperiod

Järnvägsnätsbeskrivningen gäller från och med 2016-05-01 och tills vidare.

1.3.2 Ändringar

Eventuella ändringar görs vid behov och i samråd med berörda parter och kommer att publiceras på Piteå Hamns hemsida, (www.piteahamn.se).

Den som tilldelats tågläge som berörs av ändringen kommer att meddelas skriftligen.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen publiceras på Trafikverkets hemsida och Piteå Hamns hemsida

Vid nyutgåva tilldelas järnvägsnätsbeskrivningen de järnvägsföretag som innehar giltigt trafikeringsavtal med Piteå Hamn, tilldelning sker via e-post.

1.5 Kontakter för mer detaljerad information

Frågor och kompletterande information om denna Järnvägsnätsbeskrivning (JNB), kan lämnas av infrastrukturansvarig järnväg:

Lars Wikström, Tel: +46 (0)911-23 21 31 alternativt +46 (0)70-292 60 21

E-post: lars.wikstrom@piteahamn.se

Adress:

Piteå Hamn AB

Att: Infrastrukturansvarig/Lars Wikström

Box 716

941 28 PITEÅ

För information om andra infrastrukturförvaltare hänvisas till Trafikverket.

1.5.1 Övriga kontakter

Trafikledning

Funktion	Namn	Telefonnummer
Tågklareraren Boden		0921-34 23 06
Drifttekniker Gävle		0921-34 23 20
Olyckor tillbud och andra avvikelser	Transportstyrelsens telefonberedskap	0771-51 09 20 0746-46 31 85

Spårentreprenör

Funktion	Namn	Telefonnummer
Drift och underhåll	Strukton Rail	0929-129 00
Besiktningar	SWECO Rail AB	0920-355 00

Spåroperatörer

Funktion	Namn	Telefonnummer
Driftledning	Hector Rail	0582-61 15 50
Larmnummer	Hector Rail	010-450 74 99
Växlingspersonal	Green Cargo	070-766 58 74
Arbetsledning	Green Cargo	070-666 95 03

Lastning och lossning

Funktion	Namn	Telefonnummer
Växel	Shorelink	0911 – 23 22 00

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Piteå Hamn AB samarbetar med Piteå Kommun och Trafikverket med kapacitetsfördelning via Trafikverket trafik.

1.7 Förkortningar och definitioner

<i>ATC</i>	Automatic Train Control
<i>BVF</i>	Banverkets föreskrifter
<i>JTF</i>	Järnvägsstyrelsens trafik föreskrift
<i>RID</i>	Europa-gemensamt regelverk för transport av farligt gods på järnväg
<i>TRI</i>	Trafiksäkerhetsinstruktion
<i>TRAV</i>	Trafikeringsavtal
<i>SFS</i>	Svensk författningssamling
<i>SRVFS</i>	Statens räddningsverks författningssamling

Ad hoc process

I de fall behov av tåglägen uppkommer med kortare framförhållning, kan tåglägen ansökas och tilldelas utifrån resterande kapacitet på spåret

EN471

Skyddskläder med hög synbarhet, indelat i 3 klasser.

Infrastrukturförvaltare

Den som förvaltar järnvägsinfrastruktur och driver anläggningen som hör till infrastrukturen, exempelvis Trafikverket, Piteå kommun etc.

Järnvägsfordon

Rullande materiel som kan framföras på järnvägsspår.

Järnvägsföretag

Den som med stöd av licens eller särskilt tillstånd tillhandahåller dragkraft och utför järnvägstrafik.

Järnvägsnät

Järnvägsinfrastruktur som förvaltas av en och samma infrastrukturförvaltare.

Kapacitetsfördelning

Fördelning av infrastrukturkapacitet.

Största tillåten axellast (STAX)

Ett mått på hur mycket varje hjulaxel får belasta spåret.

Största tillåtna vikt per meter (STVM)

Beräknas som produkten av järnvägsfordonets bruttovikt dividerat med fordonets längd över buffertarna.

Trafikeringsavtal

Avtal mellan infrastrukturförvaltare och järnvägsföretag avseende förutsättningar och villkor för trafik på järnvägsnät.

Tågplan

Plan för användning av järnvägsinfrastruktur under viss angiven period.

2 Villkor för tillträde och trafikering

2.1 Allmänna tillträdesvillkor

För att få trafikera det järnvägsnät som Piteå Hamn AB förvaltar krävs det tillstånd i form av licens jämte säkerhetsintyg eller särskilt tillstånd.

Den som ansöker om kapacitet skall redovisa ekonomiska förhållanden. Till ansökan bifogas konkursfrihetsbevis, bevis om att sökande inte förekommer i näringsförbudsregistret eller belastningsregistret.

2.1.1 Trafikeringsrätt

Trafikertingsrätt har järnvägsföretag som är godkända av Transportstyrelsen eller är auktoriserade enligt Järnvägslagen.

2.1.1.1 Preliminära tåglägen för internationell trafik

Nuvarande utnyttjande innebär att inget utnyttjande av internationell trafik finns för närvarande.

2.1.2 Ansvar

Järnvägsföretag skall kunna uppvisa försäkring som täcker den skadeståndsskyldighet som kan uppkomma till följd av järnvägstrafiken.

2.2 Ansökan om kapacitet

Ansökan om kapacitet avhandlas under kapitel 4.

2.3 Allmänna affärsvillkor

För att få trafikera Piteå Hamns spåranläggning måste järnvägsföretaget träffa avtal med Piteå Hamn AB. I avtalet ingår bland annat parternas rättigheter och skyldigheter avseende ansvar för skada.

2.3.1 Ramavtal

Ett ramavtal är ett avtal som gäller längre tid än en tågplaneperiod.

Ett ramavtal är ett avtal om utnyttjande av infrastruktur som avser längre tid än en tågplan. Piteå Kommun kan träffa sådana avtal med järnvägsföretag eller trafikorganisatörer. Ramavtal kan inte göras gällande mot en annan sökande i den mån det i avtalet anges bestämda tåglägen eller om avtalet på annat sätt utformas så att det utesluter andra sökandes rätt att använda infrastrukturen.

2.3.2 Trafikeringsavtal

Järnvägstrafik får inte utföras utan att trafikeringsavtal har tecknats.

Trafikeringsavtal enligt Järnvägslagen (SFS 2004:519) 6 Kap § 22 skall tecknas efter det att kapacitet har tilldelats. I trafikeringsavtalet anges vilka styrande dokument som järnvägsföretaget måste följa.

Trafikeringsavtalet anger förutsättningar för trafiken.

Villkoren i ett trafikeringsavtal behöver för sin giltighet inte godkännas av någon annan än avtalsparterna. Vid oenighet om villkoren i ett trafikeringsavtal kan dock Transportstyrelsen, på begäran av någon av parterna, fastställa vilka villkor som skall gälla för den aktuella trafiken, i den utsträckning det är nödvändigt för att villkoren skall uppfylla bestämmelserna i järnvägslagen. Det beslut som Transportstyrelsen fattar i ärendet kan överklagas i länsrätten.

De tjänster som inte avtalas genom trafikeringsavtal kräver särskild överenskommelse.

2.4 Operativa regler

Utöver Transportstyrelsen JTF och Arbetsmiljöverkets regler för växlingsarbete har Piteå Hamn AB en trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) vilken kan erhållas av infrastrukturansvarig på Piteå Hamn AB..

2.5 Specialtransporter

Specialtransporter får framföras på Piteå Hamns anläggningar. Den som ansvarar för växlingsrörelsen ansvarar för att specialtransporten framförs så att den ej orsakar skada. Onormala transporter som överskrider tillåten lastprofil och axellast kan accepteras efter överenskommelse med Piteå Hamn.

2.7 Farligt gods

Vad som avses med farligt gods, samt vilka regler som gäller för sådant gods följer av lagen (1982:821) om transport av farligt gods, förordningen (1982:923) om transport av farligt gods på järnväg (SRVFS 2002:2).

2.8 Behörighetskrav för operativ personal

För att få utföra trafik på Piteå Hamns spåranläggning måste krav som framgår av Järnvägslagen (2004:519), Järnvägsförordningen (2004:526), lagen om behörighet för lokförare (2011:725), förordningen om behörighet för lokförare (2011:728) och föreskrifter som gäller med stöd av dessa författningar vara uppfyllda.

Järnvägsföretagens uppfyllande av dessa krav granskas genom Transportstyrelsens tillståndsprövning, bland annat med avseende på järnvägsföretagets bestämmelser om utbildning och behörighetskrav på hälsa och hälsoundersökning för personal med arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten.

Järnvägsföretagen ansvarar för att de bestämmelser och villkor som ligger till grund för tillståndsgivningen följs.

Personal som inte utför arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten, men som måste vistas och arbeta inom spårområdet, ska vara utbildad i och följa Trafikverkets regler för arbetsmiljö och säkerhet för järnvägsföretag vid aktiviteter inom spårområdet (BVF 924).

2.9 Provkörning av fordon

Provkörning av fordon får ej genomföras?

2.10 Säkerhet inom spårnätet

Av säkerhetsskäl får endast den som har tillstånd av infrastrukturförvaltaren, terminaloperatören eller järnvägsföretag vistas inom spårområdet.

2.10.1 Varselkläder

Alla personer som vistas inom spårområdet skall bära varselkläder eller varselväst med reflexer. Reflexytan och reflexplaceringen skall följa standard EN 471, lägst klass 2. Vilket innebär 0,5 m² fluorescerande material och 0,13 m² reflekterande material. Se bild 1 nedan.



Bild 1 Exempel på varselkläder EN471 Klass 2.

3 Infrastruktur

3.1 Inledning

Enligt järnvägslagen ska en infrastrukturförvaltares beskrivning av det järnvägsnät som förvaltaren råder över innehålla uppgifter om tillgänglig infrastruktur.

3.2 Järnvägsnätets omfattning

Piteå Hamn AB förvaltar i dagsläget följande:

- Bangård vid Piteå djuphamn
- Backens industrispår vid Industrigatan – Fläktgatan
- Haraholmens Industrispår, växel 122 (mot Svedjan) – Haraholmen

3.2.1 Gränser

Gränsen mot Trafikverkets infrastruktur för industrispåret Industrigatan – Fläktgatan (Backen) är belägen vid spårväxel 50b, km 51+223.

Gränsen mot Trafikverkets infrastruktur för Industrispåret Svedjan – Haraholmen är belägen vid spårväxel 122, km 55+843

3.2.2 Anslutande infrastruktur

Spåren ansluter till Trafikverkets infrastruktur.

3.2.3 Ytterligare information

Gränsen mellan Trafikverkets och Piteå Kommun s spår är markerade med skyltar.

Text: ”*Här slutar Banverkets spår*” respektive ”*Här börjar Banverkets spår*”.

3.3 Beskrivning av infrastrukturen

3.3.1 Backens industrispår

I bilaga 1 finns översikt över spåranläggningen.

Längd	Totalt 915 spårmeter, utöver detta finns 4 lastspår med längder mellan 104 och 151 spårmetrar
Spårtyp	Vignörl, SJ43 räl
Spårvidd	1435 mm
Driftplatser	Nej
Lastprofil	Spåranläggningen uppfyller lastprofil A, se bild 2
Största Tillåtna Axellast (STAX)	22,5 ton
Största Tillåtna Vikt per meter (STVM)	6,4 ton
Lutning	Maximal lutning 3 ‰.
Största tillåtna hastighet	30 km/h
Elförsörjning	Nej
Kontaktledningssystem	Nej
Trafikstyrning och kommunikationssystem	Ingen signalanläggning
ATC	Nej

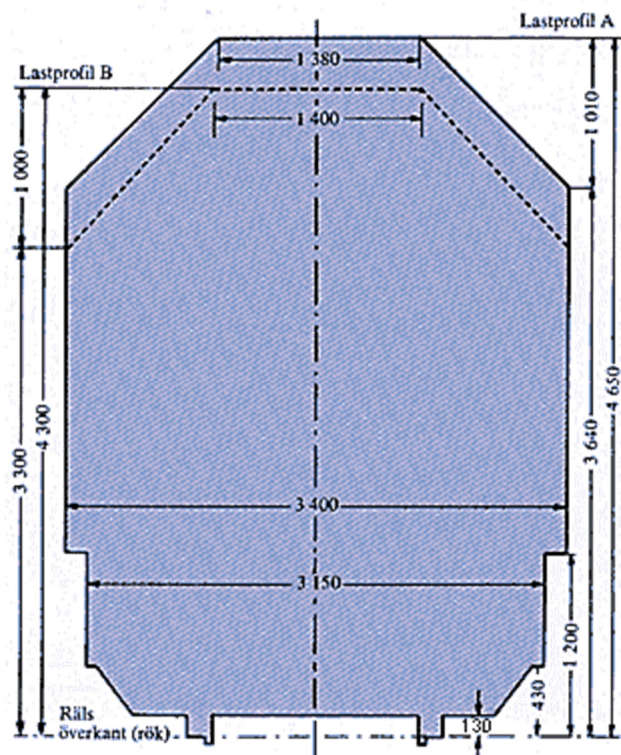


Bild 2 Lastprofil A (största bredd 3 400 millimeter och högsta höjd 4 650 millimeter).

3.3.2 Haraholmens Industrispår, Svedjan (vx 122) - Haraholmen

I bilaga 1 finns översikt över spåranläggningen.

Längd	8 700 spårmeter,
Spårtyp	Vignolräl, SJ43 och 50 E3 räl
Spårvidd	1435 mm
Driftplatser	Nej
Lastprofil	Spåranläggningen uppfyller lastprofil A, se bild 2
Största Tillåtna Axellast (STAX)	25 ton
Största Tillåtna Vikt per meter (STVM)	8,0 ton
Lutning	Maximal lutning 24 ‰.
Största tillåtna hastighet	30 km/h
Elförsörjning	Ja, via Trafikverkets högspänningsanläggning j
Kontaktledningssystem	Ja, S 7.1/7.1 kN System
Trafikstyrning och kommunikationssystem	Ingen signalanläggning Spärväxel 122 kontrolleras från Trafikcentralen i Boden .
ATC	Nej

3.3.2 Piteå Hamn, Bangård

I bilaga 1 finns översikt över spåranläggningen.

Längd	Totalt ca 2 450 spårmeter, inkl 395 m elektrifierat rundgångssp.
Spårtyp	Vignolräl, SJ43 och BV 50 räl och Gaturäl
Spårvidd	1435 mm
Driftplatser	Nej
Lastprofil	Spåranläggningen uppfyller lastprofil A, se bild 2
Största Tillåtna Axellast (STAX)	25 ton
Största Tillåtna Vikt per meter (STVM)	8,0 ton
Lutning	Maximal lutning 18 ‰.
Största tillåtna hastighet	10 km/h
Elförsörjning	Ja, delvis via Trafikverkets högspänningsanläggning j
Kontaktledningssystem	Ja, S 7.1/7.1 kN System
Trafikstyrning och kommunikationssystem	Ingen signalanläggning
ATC	Nej

3.4 Trafikrestriktioner

Det kan förekomma restriktioner till följd av skador på infrastrukturen (på grund av järnvägsolycka, översvämning eller naturhändelse med mera). Tomgångskörning på spårområdet får ej förekomma. Upplysningar om sådana restriktioner lämnas av Piteå Hamn via Trafikverket.

3.4.1 Särskild infrastruktur

Inga restriktioner.

3.4.2 Miljörestriktioner

Piteå Hamn AB har inga miljörestriktioner.

3.4.3 Farligt gods

Transporter som uppfyller transportföreskrifterna RID accepteras. Kollin med miljöfarliga ämnen förses med märket ”fisken och trädet”, se bild 3.



Bild 3, "fisken och trädet"

3.4.4 Broar

Inga broar finns på Piteå Hamns spåranläggning

3.5 Platser där tjänster tillhandahålls

Spår för uppställning finns på Piteå Hamns bangård. I bangården finns truckar och traktorer som tillhandahålls av Shorelink AB.

3.5.1 Godsterminaler

På Piteå Hamn finns terminaler.

3.6 Infrastrukturens tillgänglighet

Piteå Hamn AB har inga större planerade banarbeten som påverkar infrastrukturens tillgänglighet de närmaste åren (2014).

3.7 Planerad utveckling av infrastrukturen

3.7.1 Kapacitetsanalys och kapacitetsförstärkningsplan ^{viii}

Kapacitetsanalys offentliggörs när behovet uppstår, minst 1 ggr/år. Eftersom överbelastning ej föreligger är det inte aktuellt med kapacitetsanalys och – plan i nuläget. Om detta blir aktuellt offentliggörs detta på Piteå Hamns hemsida, www.piteahamn.se.

3.8 Tjänster

3.8.1 Infarstrukturförvaltaren tillhandahåller

- Uppställning av vagnar på Piteå Hamns bangård samt vid Backens industrispår.
- Uppställningsspår finns på Piteå Hamns bangård samt vid Backens industrispår.

3.8.2 Infarstrukturförvaltaren tillhandahåller ej

- Det saknas anläggning för bränslepåfyllning av diesel eller motsvarande

3.8.3 Sidospår för reparation av vagnar

Sidospår för reparation av vagnar finns i begränsad omfattning vid sidospårerna på Piteå Hamns bangård.

3.8.4 Följande lokala samarbetspartners har Infarstrukturförvaltaren

- Shorelink AB, lastning och lossning av gods, inom Piteå Hamns bangård

4 Kapacitetstilldelning

4.1 Inledning

Trafikverket beslutar om tilldelning av kapacitet på Trafikverkets spår. Infarstrukturförvaltaren har via avtal med Trafikverket trafik överlåtit arbetet med trafikledning och kapacitetstilldelning. Tilldelad kapacitet presenteras i en spåransvägningsplan som beslutas av Trafikverket trafik i anslutning till tågplanens fastställande.

Den som har behov av kapacitet på Piteå Hamns spåranläggningar kan ansöka om denna hos Trafikverket trafik. Ansöknings- och planeringsprocessen följer Trafikverkets process för ansökan och tilldelning av spårkapacitet.

4.2 Processbeskrivning

4.2.1 Uppgifter i ansökan

Kapacitetsansökan ska innehålla beräknad volym (antal vagnar), typ av dragfordon (littera) samt tider och veckodagar för trafikeringen. Infrastrukturförvaltaren tar emot ansökningar om tåglägen på adress som framgår under rubriken *1.5 Kontakter för mer detaljerad information*.

4.3 Ansökan om kapacitet

4.3.1 Tilldelningsprocess

Infarstrukturförvaltaren följer Trafikverkets planeringsprocess avseende ansökningar och tilldelning av spårkapacitet.

4.3.2 Ad hoc-process

Ansökning om spårkapacitet med kort varsel ställs till Trafikverket trafik som fördelar eventuell restkapacitet.

4.4 Tilldelningsprocessen

I samband med att tågplan beslutas, beslutas också kapacitetstilldelning. Detta görs av Trafikverket trafik och enligt den process som Trafikverket följer.

4.4.1 Prioriteringskriterier

Infrastrukturförvaltaren prioriterar den lösning som ger mest långsiktig godsomsättning.

4.4.2 Tvistlösning

Infrastrukturförvaltaren fastställer vid tvist om tåglägen ett datum för förhandling till vilken involverade parter i tvisten kallas. Syftet med förhandlingen är att försöka lösa tvisten. Förhandlingen resulterar i ett erbjudande till parterna.

Kan förhandlingen ej lösa tvistefrågan utan att tvisten kvarstår kan den förfördelade parten ansöka om prövning av fristen hos järnvägsstyrelsen om tvisten grundar sig på järnvägslagen.

4.4.3 Överbelastad infrastruktur

Piteå Hamns infrastruktur är för närvarande inte överbelastad.

4.5 Tilldelning av kapacitet för underhållsarbeten och banarbeten

Särskild överenskommelse och avtal om banarbete, som begränsar framkomligheten på spåranläggningarna, träffas alltid före genomförande med berörda parter. Undantag är akuta åtgärder.

4.6 Tilldelad kapacitet som inte utnyttjas

Tilldelad kapacitet som ej nyttjas kan upplåtas åt annat järnvägsföretag eller nyttjas för spårarbeten. Kapacitet som ej avses nyttjas ska anmälas till Trafikverket trafik.

4.7 Specialtransporter och farligt gods

Specialtransporter ska anmälas till Trafikverket trafik i de fall någon form av åtgärd behöver vidtagas, t ex bevakning av transportens framförande mm.

4.8 Särskilda åtgärder i händelser av störningar

Piteå Hamn AB har tecknat avtal om återuppbyggnad av spåranläggning efter eventuell olycka. Detta avtal har tecknats med spårentreprenören, se kontakt kapitel 1.5.1. Entreprenör som svarar för återuppbyggnad informerar Trafikverket trafik om när, hur och i vilken omfattning växlingsrörelser kan tillåtas passera platsen för händelsen.

Röjningsmedgivande lämnas av entreprenören för underhållet av spåranläggningen.

Gällande övriga rutiner vid röjningsmedgivande hänvisas till ”Trafiksäkerhetsinstruktion” utfärdad av Piteå Hamn AB och godkänd av Järnvägsstyrelsen.

5.5 Växling och andra tjänster

Järnvägsföretagen som Piteå Hamn har trafikeringsavtal med ansvarar för samtliga växlingsrörelser på anläggningen.

6 Avgifter

6.1 Avgiftssystem

Grunden till spåravgiften avser ett omlopp på spåranläggningen, det vill säga en total avgift från det att vagnen växlas in till den hämtas för vilket Järnvägsföretaget har ansvar att både redovisa och erlägga.

Enligt gällande beslut kommunfullmäktige, f.n 2 kr/ton (protokoll 2004-12-13)

Vid vagnuppställning tillkommer ytterligare avgifter beslutade av infrastrukturförvaltaren

6.2 Viktuppgift gods

Godsvikten kan redovisas på följande sätt:

- ☒ Viktuppgift från avsändare eller mottagare
- ☒ Saknas, bedöms viktuppgiften vara osäker eller för enklare administrativ hantering skall en schablon godsvikt om 45 ton (90 kr)/vagn användas
- ☒ Våguppgift för gods eller för vagn (där vagnens taravikt dras av)
- ☐ Annan viktuppgift

6.3 Avgifter för vagnuppställning

Järnvägsföretag har rätt att ställa upp vagnar på spåranläggningen till nedan angivna avgifter:

- Backenspåret Ingen avgift
- Piteå Hamns bangård 50 kr/vagn och dygn (påbörjas efter tredje dygnet)

6.4 Emissionslinjeavgift

Emissionslinjeavgift, för Piteå Hamns bangård införs 2016-06-01

En emissionsavgift för lok och motorvagnar som drivs med flytande eller gasformiga drivmedel som ankommer till eller avgår från hamnen med järnväg.

Emissionsavgiften är 50 kr per lok/motorvagn

6.5 Avgiftsbefrielse

Följande trafik är befriad från avgifter:

- Arbetsfordon och vagnar Vid drift, underhåll och investering på anläggningar
- Test och kontroll utrustning Med avsikt att utföra besiktningar, undersökningar etc.
- Övrigt Enligt separat överenskommelse med Infrastrukturförvaltaren

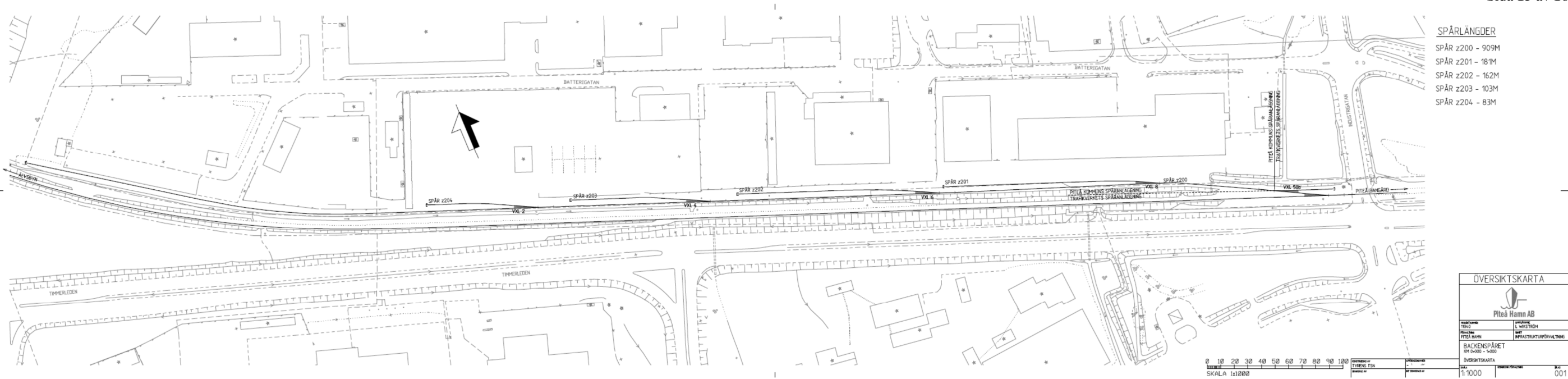
6.6 Redovisning av underlag

Det åligger Järnvägsföretaget att inom 30 dagar, efter månads- eller kvartalsavslut, redovisa viktuppgifter på transporterat gods till Infrastrukturförvaltaren

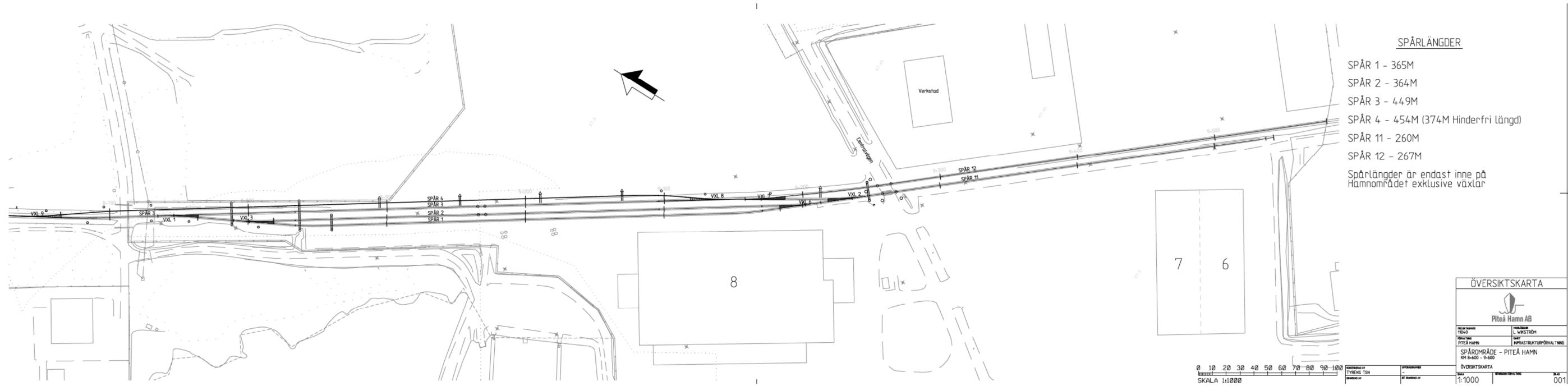
Viktuppgiften lämnas sammanställd och överskådlig, per post eller E-post, till:

Piteå Hamn AB
 Att: Lars Wikström
 Box 716, 941 28 Piteå
lars.wikstrom@pitea.se

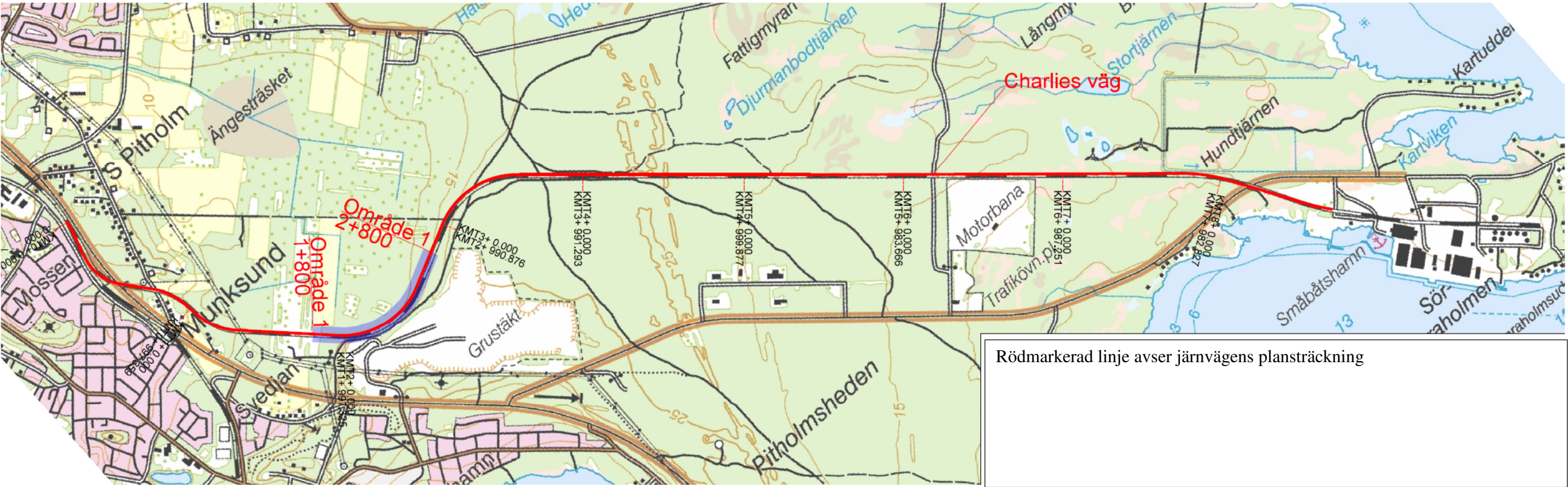
Med viktuppgiften skall Järnvägsföretaget bifoga aktuell faktureringsadress, inklusive eventuellt referens-, objekts-, ansvarsnummer eller dylikt



Översikt Backenspåret



Översikt Piteå Hamns bangård



Översikt Svedjan (vx 122)-Haraholmen