



Orsa Jernvägsförening

OJFD 50.01 Järnvägsnätsbeskrivning	
Giltigt från: 2021-02-15	Giltigt till: Tillsvidare

Version	Datum	Beskrivning	Handläggare
01	2019-03-09	Nytt dokument inför ansökan om tillstånd	K Olsson
02	2021-02-15	Ändrad omfattning av infrastrukturen	K Olsson
03			

Innehåll

1 Allmän information	3
1.1 Inledning.....	3
1.2 Juridisk status	3
1.3 Giltighetstid och ändringar	3
1.4 Publicering	3
1.5 Kontakter för mer detaljerad information	3
1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare.....	3
2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen	3
2.1 Inledning.....	3
2.2 Allmänna tillträdesvillkor	3
2.3 Allmänna affärsvillkor	3
2.4 Operativa regler.....	3
2.5 Samråd om risker	4
2.7 Språk.....	4
3 Infrastruktur.....	4
3.1 Järnvägsnätets omfattning	4
3.2 Beskrivning av infrastrukturen i Orsa	4
3.2.1 Max axellast och totalvikt	5
3.2.2 Gräns mot annan infrastrukturförvaltare	5
4 Kapacitetstilldelning.....	5
4.1 Inledning.....	5
5 Tjänster.....	5
5.1 Tilläggstjänster	5
6 Avgifter	5
6.1 Avgiftsprinciper	5
7 Ansvar	5
7.1 Ansvarsprinciper	5

8 Sammanställning bilagor.....	5
Bilaga 1 Växlingsinstruktion.....	6
Bilaga 2 Kontaktuppgifter.....	9

1 Allmän information

1.1 Inledning

Orsa Jernvägsförening (OJF) är en ideell förening med järnvägmuseal inriktning. Föreningen äger eller disponerar ett antal äldre järnvägsfordon samt lokstallet med tillhörande järnvägsinfrastruktur i Orsa.

1.2 Juridisk status

OJF ansvarar för innehållet i detta dokument.

1.3 Giltighetstid och ändringar

Järnvägsnätsbeskrivningen gäller från 2021-02-15 och tills vidare. Ändringar och justeringar görs i enlighet med Järnvägsförordning (2004:526).

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns publicerad på Trafikverkets hemsida.

1.5 Kontakter för mer detaljerad information

Önskas ytterligare information, kontakta OJF:s *Banche*. Kontaktuppgifter i bilaga 2.

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Samarbete sker, i förekommande fall, med anslutande infrastrukturförvaltare som är Inlandsbanan AB

2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

2.1 Inledning

Anläggningen i Orsa används för OJF:s egna växlingsrörelser. Detta begränsar möjligheten för andra järnvägsföretag att använda infrastrukturanläggningen. OJF upplåter dock sådan spårkapacitet som inte behövs för den egna verksamheten på icke diskriminerande villkor till andra järnvägsföretag.

2.2 Allmänna tillträdesvillkor

Tillträde till järnvägsinfrastrukturanläggningen får endast den som, efter att ha tecknat trafikeringsavtal, utför växlingsrörelser. Tillträde beviljas också den som underhåller eller reparerar infrastrukturanläggningen.

2.3 Allmänna affärsvillkor

Inga villkor finns utöver vad som anges i denna järnvägsnätsbeskrivning.

2.4 Operativa regler

På infrastrukturanläggningen gäller en särskild lokal växlingsinstruktion. Den ligger som bilaga 1 i Järnvägsnätsbeskrivningen.

Farligt gods får inte framföras på OJF:s infrastruktur.

2.5 Samråd om risker

I samband med att trafikeringsavtal tecknas, skall berört järnvägsföretag samråda med OJF:s *Trafikchef* om vilka risker som kan uppkomma vid trafikering av infrastrukturen.

2.7 Språk

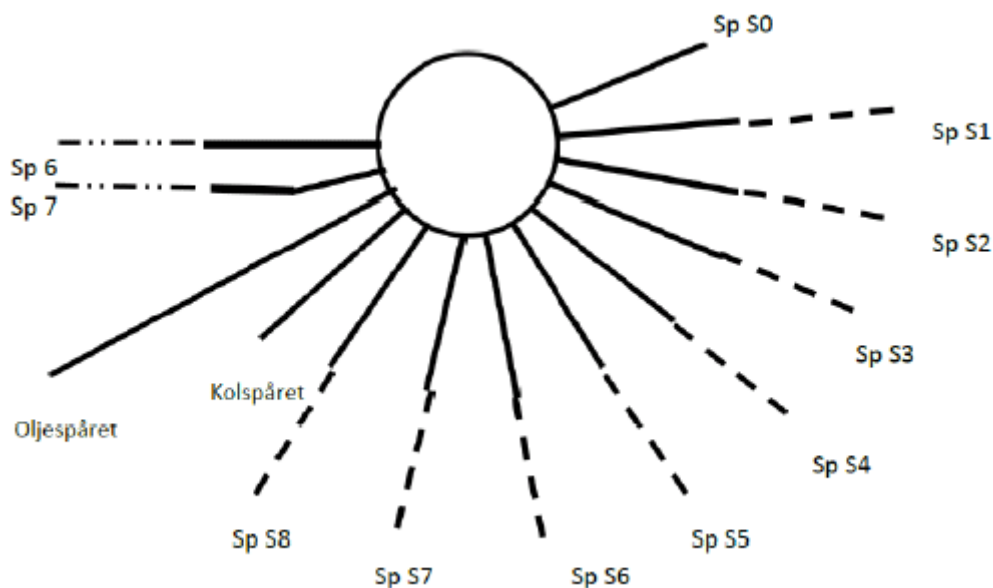
Med stöd av TSFS 2020:11 har beslutats att förare som kör på OJF:s infrastruktur skall behärska svenska på den nivå Transportstyrelsen fastställt.

3 Infrastruktur

3.1 Järnvägsnätets omfattning

Järnvägsnätet omfattar spåranläggningen invid Orsa lokstall.

3.2 Beskrivning av infrastrukturen i Orsa



Spåranläggningen i Orsa.

Infrastrukturen omfattar följande spår:

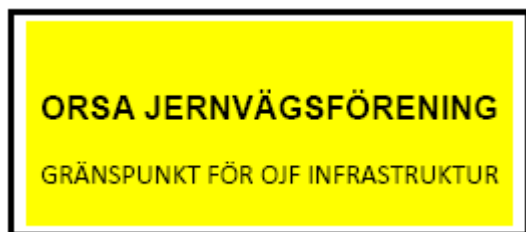
- Spåret på vändskivan vid lokstallet i Orsa
- De åtta spåren mellan vändskivan och den bortre stallväggen räknat från vändskivan.
- Spår S0, Kolspåret, Oljespåret och 16 m av spåren 6 respektive 7 närmast vändskivan.

3.2.1 Max axellast och totalvikt

Största tillåtna axellast är 17 ton. Största tillåtna totalvikt på vändskivan är 100 ton. OJF:s *Banchef* kan, efter särskild prövning, medge högre axellast och totalvikt vid enstaka tillfällen.

3.2.2 Gräns mot annan infrastrukturförvaltare

Gränser mot andra infrastrukturförvaltare markeras genom en tavla på de sliprar som utgör gräns mot anslutande infrastrukturförvaltares spåranläggning.



4 Kapacitetstilldelning

Ansökan om kapacitetstilldelning görs hos OJF:s *Trafikchef*. Kontaktuppgifter i bilaga 2.

4.1 Inledning

I förekommande fall skall anlittande järnvägsföretag själva ansöka om kapacitet på angränsande infrastruktur.

5 Tjänster

5.1 Tilläggstjänster

Växlingsrörelser av andra järnvägsföretag förekommer. För aktuell information kontakta OJF:s *Trafikchef*. Kontaktuppgifter i bilaga 2.

6 Avgifter

6.1 Avgiftsprinciper

OJF tar inte ut några avgifter för nyttjande av järnvägsinfrastrukturen.

7 Ansvar

7.1 Ansvarsprinciper

Part som orsakar eller vållar den andra parten sak- eller personskada ska ersätta den andra parten för samtliga kostnader som uppkommit vid eller till följd av händelsen.

8 Sammanställning bilagor

Bilaga 1: Växlingsinstruktion

Bilaga 2: Kontaktuppgifter

Bilaga 1 Växlingsinstruktion

Allmänt

Syftet med föreskriften är att informera om de regler som gäller för den infrastruktur som Orsa Jernvägsförening förvaltar.

Ansvar

Alla som bedriver verksamhet på spåranläggningen skall känna till och efterleva föreskriften.

Beskrivning av infrastrukturen

Infrastrukturen i Orsa omfattas av följande spår:

- Spåret på vändskivan vid lokstallet
- De åtta spåren mellan vändskivan och den bortre stallväggen räknat från vändskivan
- Spår SO, Kolspåret, Oljespåret och 16 meter av spåren 6 respektive 7 närmast vändskivan.

Teknisk beskrivning

- Vändskivans längd är 15 500 mm
- Spårlängden i Orsa uppgår till 351 meter var av 123 meter är inomhus

Säkerhetszon

Säkerhetszonen sträcker sig 2,20 meter från närmaste räl. Inom säkerhetszonen får inga upplag, lös utrustning eller annat som kan äventyra säkerheten eller arbetsmiljö för personal och tredje man finnas.

Trafikledning

Upplysningar om växling och A-skydd lämnas av OJF:s *Trafikchef*.

Starttillstånd

Starttillstånd krävs inte.

Växlings avslutande

Anmälan om avslutande behöver bara göras om det har överenskommits med OJF:s *Trafikchef*.

Arbete i spår

Vid arbete i spår skall TDOK 2016:0289 *Säkerhet vid aktiviteter i spårområdet* tillämpas. Innan arbeten påbörjas skall en riskbedömning enligt OJFD 11.04 *CSM Riskhantering* göras. Arbete med en infrastruktur kan i vissa fall kräva en avstängning av spåret, A-skydd.

I andra fall kan arbete utföras även när spåret trafikeras.

A-skydd

Gränspunkterna för A-skyddet och A-skyddets starttid och sluttid skall godkännas av OJF:s *Trafikchef* för att säkerställa samordning med övriga trafikverksamheter. A-skydd beviljas av OJF:s *Trafikchef*.

Fel på infrastruktur

Den som upptäcker fel på infrastrukturen skall omedelbart sätta upp hindertavlor på ömse sidor om det ofarbara stället.

OJF:s *Trafikchef* och *Banchef* skall därefter underrättas.

Växlingsplan

OJF:s behov av tillgång till spåren och vändskivan planeras löpande. Andra järnvägsföretag möjliggörs tillträde till infrastrukturen efter samråd med OJF:s *Trafikchef*.

Skjutsning

Skjutsning är inte tillåten.

Uppställning av fordon

Parkeringsspår

Samtliga spår i Orsa som ansluter till vändskivan, utom spår 6 och 7, är parkeringsspår. Fordon skall dock säkras mot rullning på ett säkert sätt så att de inte riskerar att rulla ner i gropan på vändskivan.

Lutningsförhållanden

Inget av spåren i Orsa lutar mer än 2.5 promille.

Vändskivans handhavande

Vändskivan skall alltid hållas spärrad med låssprintarna och dessa skall vara låsta med hänglås när skivan inte används. Då vändskivan inte används skall den vara orienterad mot bangårdens spår 6.

Då fordon förs ut från stallplats, skall vändskivan ligga mot aktuellt spår för att undvika att fordonet oavsiktligt körs ner i vändskivegraven. När fordon förs in eller ut från stallspår över graven får ingen befinna sig där.

Luckorna i plankgången skall alltid hållas låsta när de inte används.

Fordon får köras på eller av skivan endast om rälerna är korrekt orienterade mot spår och att skivan inte kan vridas oavsiktligt. Skivan skall därför vara spärrad med låssprintarna då fordon körs på eller av skivan.

Föraren skall säkerställa att fordonen inte kan köra över skivan i de fall det saknas anslutande spår på sidan motsatt den varifrån fordon körs upp på skivan.

Stenkransen skall hållas fri från småstenar, is, snö och annat som kan vara till hinder för vridrörelsen.

Försiktighet skall iakttas när skivan vrids så att ingen personal kommer i kläm mellan skivans räler och anslutande spår. Denna risk skall särskilt uppmärksammas vid rörelse medurs, eftersom vändskivans räler då befinner sig bakom den som manövrerar skivan.

Plankgången får inte belastas med fordon eller redskap som är tyngre än 100 kg.

Största tillåtna hastigheten

2 km/h (långsam promenadtakt)

- Inne i byggnad
- När den främre änden av fordonet passerar stallport

- Då fordon körs på eller av vändskivan

5 km/h (promenadtakt)

- I övriga fall

Broms och bromsprov

Spårfordon som framförs på OJF infrastruktur skall ha en inkopplad broms. Bromsprov skall genomföras enligt respektive järnvägsföretags krav vad avser bromsprov som skall göras på växlingssätt.

För fordon som obromsade spelas eller med muskelkraft skjuts in eller ut från stall gäller istället att en bromssläde eller bromssko skall placeras på räl i rörelseriktningen för att säkerställa att fordonet säkert kan stoppas på avsedd plats.

Bilaga 2 Kontaktuppgifter

Postadress:

Orsa Jernvägsförening
c/o Jonas Blomberg
Hinsgatan 8 792 95 Mora

Ordförande:

Jonas Blomberg
070-209 39 45
jonas.blomberg@live.se

Trafikchef:

Anders Stenberg
070-300 01 11
noret.s64@hotmail.com

Säkerhetschef:

Lars Röhdin
070-640 73 88
ky6lars@hotmail.com

Teknisk chef:

Martin Stenberg
070-691 40 69
stenberg.martin@hotmail.com

Bancheff:

Martin Stenberg
070-691 40 69
stenberg.martin@hotmail.com