

# Nykarvans kommuns järnvägsnät i Mörby industriområde

JÄRNVÄGSNÄTSBESKRIVNING 2019

Upprättad 2016-12-05



## Innehållsförteckning

|           |  |          |
|-----------|--|----------|
| 1.1.      | Inledning .....                                    | 3        |
| 1.2.      | Ansvar .....                                       | 3        |
| 1.3.      | Giltighetsperiod .....                             | 3        |
| 1.4.      | Ändringar .....                                    | 3        |
| 1.5.      | Publicering .....                                  | 3        |
| 1.6.      | Kontakter för ytterligare information .....        | 3        |
| 1.7.      | Samarbete mellan infrastrukturförvaltare .....     | 3        |
| <b>2.</b> | <b>Villkor för tillträde och trafikering .....</b> | <b>4</b> |
| 2.1.      | Allmänna krav .....                                | 4        |
| 2.2.      | Trafikeringsrätt .....                             | 4        |
| 2.3.      | Ansvar .....                                       | 4        |
| 2.4.      | Allmänna villkor vid trafikering .....             | 4        |
| 2.5.      | Tillträdesavtal .....                              | 4        |
| 2.6.      | Operativa regler .....                             | 4        |
| 2.7.      | Specialtransporter .....                           | 5        |
| 2.8.      | Farligt gods .....                                 | 5        |
| <b>3.</b> | <b>Infrastruktur .....</b>                         | <b>5</b> |
| 3.1.      | Järnvägsnätets omfattning .....                    | 5        |
| 3.2.      | Beskrivning av infrastrukturen .....               | 6        |
| 3.3.      | Infrastrukturens tillgänglighet .....              | 7        |
| 3.4.      | Planerad utveckling av infrastrukturen .....       | 7        |
| <b>4.</b> | <b>Kapacitetstilldelning .....</b>                 | <b>7</b> |
| 4.1.      | Inledning .....                                    | 7        |
| 4.2.      | Ansökan om kapacitet .....                         | 7        |
| <b>5.</b> | <b>Tjänster .....</b>                              | <b>8</b> |
| 5.1.      | Tågläge för godstrafik .....                       | 8        |
| <b>6.</b> | <b>Avgifter .....</b>                              | <b>8</b> |
| 6.1.      | Tariffer .....                                     | 8        |
| 6.2.      | Förändringar av avgifter .....                     | 8        |

Bilaga 1 Schematisk spårplan

## Allmän information

### 1.1. Inledning

Det järnvägsnät som förvaltas av Nykvarns kommun består av avvikande huvudspår och sidospår inklusive växlar som förbinder Trafikverkets järnvägsnät (Svealandsbanan) med fastigheter på Mörby industriområde. Spåren är till viss del signalreglerade och elektrifierade vilket framgår av beskrivningen nedan.

### 1.2. Ansvar

*Verksamhetschefen* ansvarar för innehållet i detta dokument.

### 1.3. Giltighetsperiod

Detta dokument gäller tillsvidare om inget annat meddelas.

### 1.4. Ändringar

Om information som presenteras i vår JNB behöver ändras eller kompletteras kommer information om avvikelser att meddelas via avvikelsemeddelanden. Sådana meddelanden kan exempelvis avse förändringar i infrastrukturen som inte kunde förutses när JNB publicerades eller ändringar till följd av ändrade krav kopplat till lag, förordning eller föreskrift.

Om behov av riskanalys/riskbedömning finns kommer det att genomföras.

Samråd med berörda kommer att ske innan avvikelsemeddelanden eventuellt fastställs och publiceras sedan på vår hemsida samt genom utskick till berörda.

### 1.5. Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Nykvarns kommuns hemsida [www.nykvarn.se](http://www.nykvarn.se), samt på Trafikverkets hemsida [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

### 1.6. Kontakter för ytterligare information

För ytterligare information kontakta:

*Spåransvarig* 08-555 010 92

### 1.7. Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Nykvarns kommun samarbetar med Trafikverket och våra anslutande infrastrukturförvaltare.

Nykvarns kommun har tecknat ”Enskilt avtal om trafikledning” med Trafikverket. Genom detta avtal åtar sig Trafikverket att utföra kapacitetstilldelning, trafikledning, bandriftledning och olyckshantering dygnet runt alla årets dagar på kommunens järnvägsnät i Mörby industriområde.

## **2. Villkor för tillträde och trafikering**

### **2.1. Allmänna krav**

Tillträde och trafikering på Nykvarns kommuns järnvägsnät riktar sig till järnvägsföretag och trafikorganisatörer, det vill säga den som har rätt att utföra eller organisera järnvägstrafik enligt järnvägslagen, järnvägsförordningen och föreskrifter som gäller med stöd av dessa författningar.

### **2.2. Trafikeringsrätt**

Tillträde till Nykvarns kommuns järnvägsnät medges endast till de järnvägsföretag och de som har auktorisation att organisera järnvägstrafik och innehar erforderliga tillstånd, exempelvis licens och säkerhetsintyg från Transportstyrelsen.

### **2.3. Ansvar**

Den som bedriver verksamhet genom att organisera eller utföra trafik på Nykvarns kommuns järnvägsnät ska följa det ansvar och de skyldigheter som gäller för järnvägssektorn samt de ansvarsbestämmelser som framgår av Nykvarns kommuns Allmänna affärsvillkor (se 2.4) och Tillträdesavtal (se 2.5.).

### **2.4. Allmänna villkor vid trafikering**

Nykvarns kommuns allmänna villkor vid trafikering innehåller administrativa, tekniska och ekonomiska förutsättningar för verksamheter på järnvägsnätet i Mörby industriområde.

Nykvarns kommuns allmänna villkor vid trafikering finns tillgänglig på kommunens hemsida [www.nykvarn.se](http://www.nykvarn.se) och gäller i och med att trafikeringsavtal tecknas med järnvägsföretagen.

### **2.5. Tillträdesavtal**

Nykvarns kommun och järnvägsföretag upprättar trafikeringsavtal, när spårkapacitet är tilldelat, som reglerar den trafik som skall utföras på Nykvarns kommuns järnvägsnät. Trafikeringsavtalet anger förutsättningar för trafiken samt vilka styrande dokument som avtalsparten måste följa. Villkoren innehåller också regler om parternas ansvar, samråd och informationsutbyte.

Tider, växlingsrörelser och liknande ska inkluderas i avtalet. Om det vid avtalets tecknande inte tilldelats kapacitet, eller att ytterligare kapacitet tilldelas vid ett senare tillfälle, bifogas förteckning över tilldelad kapacitet senare. I övrigt hänvisar vi till detta dokument angående förutsättningar för trafiken.

Järnvägstrafik får inte utföras utan att trafikeringsavtal har träffats.

### **2.6. Operativa regler**

#### **2.6.1. Styrande dokument**

Inom spårområdet på Nykvarns kommuns järnvägsnät gäller de lagar och regler som följer med ansvaret som infrastrukturförvaltare.

Följande operativa regler som Nykvarns kommun utfärdat gäller särskilt för kommunens järnvägsnät:

- Trafiksäkerhetsinstruktion, TRI
- Regler för arbetsmiljö och säkerhet vid aktiviteter i spårområde

#### **2.6.2. Trafik- och bandriftledning**

Trafikverket utför trafik- och bandriftledning på uppdrag av Nykvarns kommun. Med trafikledning avses att leda den trafik som bedrivs på Nykvarns kommuns järnvägsnät som innehas enligt det regelverk som gäller för nätet. Med bandriftledning avses att ta emot rapport om eventuella fel i anläggningen och tillse att felavhjälpning avropas till av Nykvarns kommun utsedd underhållsansvarig funktion.

#### **2.6.3. Olyckshantering**

Trafikverket utför olyckshantering på uppdrag av Nykvarns kommun. Med olyckshantering avses att ta emot larm från järnvägsföretag eller entreprenör som använder det järnvägsnät som innehas av Nykvarns kommun och, genom att använda de rutiner som gäller för nätet, svara för larm till räddningstjänst i de fall då vetskap föreligger om förhållande som kräver räddningstjänstens ingripande.

#### **2.7. Specialtransporter**

En specialtransport är en transport som överskrider någon av de tekniska normerna för infrastrukturen. Nykvarns kommun fattar beslut om villkor för transporten efter ansökan. I ansökan om kapacitet ska det anges om transporten ska behandlas som en specialtransport samt på vilket sätt transporten överstiger de tekniska normerna.

#### **2.8. Farligt gods**

Järnvägsföretaget ansvarar själv för säkerhetsmässiga åtgärder som regleras i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps (MSB) anvisningar för transport av farligt gods, RID-S. I RID-S finns definitioner på farligt gods och särskilda regler som gäller för järnvägstransporter. [www.msb.se](http://www.msb.se)

### **3. Infrastruktur**

#### **3.1. Järnvägsnätets omfattning**

Nykvarns kommuns järnvägsnät består av följande:

1. Elektrifierade och signalreglerade avvikande huvudspår 31, 32 och 33.
2. Elektrifierade och signalreglerade växlarna 213, 216, 301, 302, 304 och 306 samt spårspärr 290.
3. Sidospår (WAG-spåret) förlängning av spår 32 öster om växel 306 till stoppbock km 11+776.
4. Sidospår inklusive växel samt lastspåren 1 och 2 inklusive växel till industrifastigheter (Svenska Volkswagen AB).
5. Sidospår 34 från växel 304 och sidospår 35 från växel 306 till industrifastighet (Brinova).
6. Lastspår 40 mellan växel 401 och stoppbock till industrifastighet (Aditro Logistics AB).

Punkt 1 och 2 fjärrstyrs och bevakas av driftledningscentralen Norrköping exklusive spår och växlar innanför spårspärr 290 på spår 33 samt växlar 301 och 306 på spår 32.

Spårlängder:

- Spår 31: 827 m mellan signal 284 och stopplykta 287.
- Spår 31: 571 m mellan signal 282 och stopplykta 287.
- Spår 32: 571 m mellan signal 288 och 281.
- Spår 33: 604 m mellan signal 283/spårspärr 290 och växel 301.
- Spår 40: 297 m mellan växel 401 och stoppbock, varav 218 m spår i byggnad.

Spåren är utan särskild överenskommelse inte tillgängliga för uppställning/parkering.

Gränsen mot Trafikverkets järnvägsnät går vid växel 215 i huvudspår E och växel 214 huvudspår 2 enligt schematisk spårplan i bilaga 1.

### **3.1.1. Angränsande infrastrukturförvaltare**

Angränsande infrastrukturförvaltare är Trafikverket, Brinova, och NREP. Gränserna finns utmärkta i bilaga 1.

### **3.1.2. Ytterligare information**

Ytterligare information om trafikering av järnvägsnätet går att få via vår TRI, se punkt 2.5, eller via kontakt med oss, se punkt 1.5.

## **3.2. Beskrivning av infrastrukturen**

### **3.2.1. Geografisk anläggningsöversikt**

Det järnvägsnät som förvaltas av kommunen består av avvikande huvudspår och sidospår inklusive växlar som förbinder Trafikverkets järnvägsnät (Svealandsbanan) med fastigheter på Mörby industriområde. Spåren är till viss del signalreglerade och elektrifierade.

Se bilaga 1.

### **3.2.2. Egenskaper**

- Linjeklass 2D
- Lastprofil A
- Spårvidden är 1435 mm
- Stax 22,5 ton
- Metervikten är 6,4 ton/m
- Sth 30 km/h
- Maximala lutningen är 10 ‰, mer information finns i TRI
- Elektrifierade spår, se punkt 3.1

### **3.2.3. Trafikstyrnings- och kommunikationssystem**

Järnvägsnätet är delvis signalreglerat, se information under punkt 3.1.

Kommunikation sker via mobiltelefon eller MobiSIR.

#### **3.2.4. Miljörestriktioner**

Generellt gäller inga miljörestriktioner på Nykvarns kommuns järnvägsnät men tomgångskörning bör dock undvikas så långt det är möjligt.

#### **3.3. Infrastrukturens tillgänglighet**

Vid upprättandet av denna JNB fanns inga större arbeten inplanerade.

Om ytterligare behov av arbeten uppstår kommer det att behandlas enligt punkt 1.4.

#### **3.4. Planerad utveckling av infrastrukturen**

Nykvarns kommun har ambition att på lång sikt utveckla godsverksamheten på järnvägsnät i Mörby industriområde.

### **4. Kapacitetstilldelning**

#### **4.1. Inledning**

Nykvarns kommun ansvarar för att tilldela och fastställa kapacitet på det järnvägsnät som kommunen förvaltar. Med kapacitet avses tillträde till spår för järnvägstrafik eller banarbeten. Tilldelad kapacitet redovisas i form av en spåransvägningsplan som bilaga i gällande Trafikeringsavtal.

Nykvarns kommun har tecknat ”Enskilt avtal om trafikledning” med Trafikverket där Trafikverket åtar sig att utföra kapacitetstilldelning åt Nykvarns kommun. Med kapacitetstilldelning avses i detta sammanhang att fördela kapacitet till dem som ansöker om sådan. Även planering för banarbeten och underhållsarbeten ingår i begreppet.

Kommunens kapacitetstilldelning följer den tidsplan och processbeskrivning som framgår av Trafikverkets Järnvägsnätsbeskrivning, kapitel 4 - Tilldelning av kapacitet.

#### **4.2. Ansökan om kapacitet**

Ansökan om kapacitet på Nykvarns kommuns järnvägsnät ställs antingen till Nykvarns kommun eller till Trafikverkets formella kontaktvägar.

Till Nykvarns kommun skickas skriftlig ansökan enligt nedan:

**Nykvarns kommun**

**Att: Spåransvarig**

**155 80 Nykvarn**

eller

[kommun@nykvarn.se](mailto:kommun@nykvarn.se) och skriv kapacitetsansökan industrispår Spåransvarig i ämnesraden.

Ansökan om kapacitet ska innehålla följande uppgifter:

- Uppgifter om sökande inkl. ”tillståndsnummer” och kontaktperson
- Önskad tid för tillträde till infrastrukturen (datum, dagar, klockslag)
- Till vilken del av järnvägsnätet som tillträde önskas (spår, växlar)
- Beräknad volym (antal vagnar)
- Om vagnarna innehåller farligt gods ska även vilken typ av farligt gods anges.
- Ange specialtransport samt varför (för tungt, för bred, osv) Ange förutsättningarna.

Synpunkter på förslag till tilldelning kan framföras till vår kontaktperson enligt punkt 1.6.

## **5. Tjänster**

### **5.1. Tågläge för godstrafik**

I denna tjänst ingår rätten att använda den kapacitet som tilldelats (spår och växlar), trafikledning, nödvändig information med mera.

## **6. Avgifter**

### **6.1. Tariffer**

Idag är avgiften satt till noll (0) kronor.

### **6.2. Förändringar av avgifter**

Nykvarns kommun kommer att inleda ett arbete med att se över avgiftsunderlaget och kan komma att ändra sina avgifter. Denna ändring kommer att ske enligt rutinerna i kapitel 1.4.