



Handläggare: Thomas Käck
Utgivningsdatum: 2021-09-21

Utgivare: Morgan Olsson
Version: 1 (Nyetgåva)

Järnvägsnätbeskrivning (JNB)

För industrispår

Nybro Kommun



NYBRO KOMMUN





Handläggare: Thomas Käck
Utgivningsdatum: 2021-09-21

Utgivare: Morgan Olsson
Version: 1 (Nyetgåva)

Innehållsförteckning

1.	Inledning	3
1.1	Omfattning	3
1.2	Orreforsbanans industrispår	3
1.3	Fredrikslunds industrispår	3
2.	Allmänt	4
2.1	Tillstånd	4
2.2	Trafiksäkerhetsinstruktionens gällande	4
3.	Trafikering	4
3.1	Trafikering av Nybro Kommuns spåranläggning	4
3.2	Trafikledning/Kapacitetsansvarig	4
3.3	Infrastrukturförvaltare	4
3.4	Samordningsansvar	5
3.5	Kontaktuppgifter	5
3.6	Största tillåtna hastighet	5
3.7	Största tillåtna axellast	5
3.8	Minsta kurvradie	5
3.9	Lutningsförhållanden	5
3.10	Ofarbart spår eller spår i försvagat skick	5
3.11	Plankorsningar	6
3.12	Parkeringspår	6
4.	Avgifter och kapacitetstilldelning	6
4.1	Kapacitetstilldelning	6
4.2	Avgifter	6
5.	Övrigt	7
5.1	Publicering	7
5.2	Operativa regler	7
6.	Järnvägsnätet	8
6.1	Orreforsbanans industrispår (Västra industrispåret)	8
6.2	Fredrikslunds industrispår- östra industrispåret	8
7.	Kontaktuppgifter	10



Handläggare: Thomas Käck
Utgivningsdatum: 2021-09-21

Utgivare: Morgan Olsson
Version: 1 (Nyutgåva)

1. Inledning

1.1 Omfattning

Nybro kommun äger och förvaltar ett järnvägsnät som ansluter mot Trafikverkets anläggning på två ställen. Dessa utgörs av Orreforsbanans industrispår och Fredrikslunds industrispår på tillsammans drygt 3 km. Järnvägsnätet utgörs enbart av sidospår och trafikeras endast med rörelseformen växling.

Orreforsbanans industrispår (tidigare benämnd västra industrispåret) förbinder i huvudsak privata företag med Trafikverkets järnvägsnät vid Nybro driftplats.
Fredrikslunds industrispår (tidigare benämnd östra industrispåret) ansluter till Trafikverkets spår vid Fredrikslunds driftplats.

Anläggningen på Fredrikslunds industrispår är elektrifierad för en normal driftspänning för elektrisk tågdrift. Den nominella spänningen är 15kV och frekvensen 16 2/3 Hz. Spänningen tas från Trafikverkets ordinarie elnät via en handmanövrerad fränkskiljare inne på Fredrikslunds driftplatsdel. Fränkskiljaren är placerad i stolpe 0-8 och enligt gällande kopplingsschema märkt som U1-fränkskiljaren. Fränkskiljaren är handmanövrerad och normalläget är öppet läge.

1.2 Orreforsbanans industrispår

Spåret utgörs av en del av den gamla linjen från Nybro driftplatsdel och ut mot Orrefors. Spåret utgår från Nybro driftplatsdel inom Nybro driftplats och renoverades 2009.

Anläggningen utgörs av:

- 2085 meter stamspår (spår 100) + bangårdsspår (spår 101-106)
- Bangård med 6 växlar (växel 901-906) och lastytter.
- 2 st plankorningar med ljud- och ljussignalering.
- 2 st plankorningar med kryssmärken samt en GC-väg.
- 1 st truckbana på bangården.

Gränspunkter

- Gräns mellan Trafikverkets anläggning och Nybro kommuns anläggning går vid skylt uppsatt intill växlingsdvärgsignal 191.
- Gräns mot otrafikerad anläggning till Bitus går vid hindertavla.

1.3 Fredrikslunds industrispår

Spåret byggdes 2008 och utgår från Fredrikslund driftplatsdel inom Nybro driftplats.

Anläggningen utgörs av:

- 900 meter spår.
- 1 st växel (915)
- 2 st plankorningar med kryssmärken.
- Spåret är elektrifierat fram till Gudrunbryggan belägen 76 meter norr om växel 915.



Handläggare: Thomas Käck
Utgivningsdatum: 2021-09-21

Utgivare: Morgan Olsson
Version: 1 (Nyutgåva)

Gränspunkter

- Gräns mellan Trafikverkets anläggning och Nybro kommuns anläggning går vid skylt uppsatt nära växel 236a.

2. Allmänt

2.1 Tillstånd

Nybro kommun har tillstånd från Transportstyrelsen som infrastrukturförvaltare för sidospår.

2.2 Trafiksäkerhetsinstruktionens gällande

Trafikverkets TDOK 2015:0309 TTJ modul 20 gäller för all verksamhet inom Nybro kommuns järnvägsanläggning.

Trafiksäkerhetsinstruktion, TRI, finns för Orreforsbanan och Fredrikslund och gäller för alla verksamhetsutövare på Nybro kommuns järnvägsspår d.v.s. infrastrukturförvaltaren, järnvägsföretag och spårentreprenörer.

3. Trafikering

3.1 Trafikering av Nybro Kommuns spåranläggning

Järnvägsföretag som avser trafikera järnvägsanläggningen ska ha trafikeringsavtal (TRAV) med Nybro kommun och ha begärt kapacitet av Nybro kommun.

3.2 Trafikledning/Kapacitetsansvarig

För den operativa trafikstyrningen inom Nybro kommuns järnvägsanläggning ansvarar den kapacitetsansvarige på Samhällsbyggnad, Nybro Kommun.

Kommunens trafikledningsfunktion benämns i denna JNB som kapacitetsansvarig.

Telefonnummer framgår i slutet av denna JNB.

Till kapacitetsansvarig skall samtliga järnvägsföretag och spårentreprenörer anmäla sin närvaro då man önskar tillgång till Nybro kommuns järnvägsanläggning.

3.3 Infrastrukturförvaltare

Nybro kommun
Dunderbergsgatan 2
382 80 Nybro kommun



Handläggare: Thomas Käck
Utgivningsdatum: 2021-09-21

Utgivare: Morgan Olsson
Version: 1 (Nyutgåva)

3.4 Samordningsansvar

I grunden har Nybro kommun samordningsansvar. Vid växling och A-skydd faller dock samordningsansvaret på de inblandade verksamheterna enligt kapacitetsplanen.

3.5 Kontaktuppgifter

Ansvariga funktioner hos infrastrukturförvaltare och spårentreprenör finns i en lista på sista sidan.

3.6 Största tillåtna hastighet

Den största tillåtna hastighet (Sth) inom järnvägsanläggningen är halvsiktfart, 30 km/h. Om inget annat skyltas eller anges via order till tillsyningsman.

Infrastrukturförvaltaren är ansvarig att delge personal i säkerhetstjänst om nedsatt hastighet som inte är utmärkt med hastighetstavlor eller skyltar.

Vid rörelse mot stoppbock, skall rörelsen vara hastighetsanpassad så den kan stanna före stoppbocken.

3.7 Största tillåtna axellast

Den största tillåtna axellasten inom spåranläggningen är 22,5 ton.

Fredrikslunds industrispår uppfyller kraven för LÖ-väg och det finns inga begränsningar för överskjutande last

3.8 Minsta kurvradie

Den minsta kurvradien inom järnvägsanläggningen är 150 meter.

3.9 Lutningsförhållanden

Fredrikslunds industrispår har en maximal lutning av 2,5 promille.

Orreforsbanans industrispår har en maximal lutning av:

- Spår 100: 8,7 promille.
- Spår 101: Ca 8 promille.
- Spår 102: 4 promille.
- Spår 103: Ca 8 promille.
- Spår 104: 2,5 promille.
- Spår 105: 8,5 promille.
- Spår 106: 2,5 promille.
- Mellan växel 901-902: 14,7 promille.

3.10 Ofarbart spår eller spår i försvagat skick

Den som upptäcker ett fel på infrastrukturen som gör det ofarbart skall genast underrätta infrastrukturförvaltarens felavhjälpare enligt telefonlistan.



Handläggare: Thomas Käck

Utgivningsdatum: 2021-09-21

Utgivare: Morgan Olsson

Version: 1 (Nytgåva)

3.11 Plankorsningar

Passage av plankorsning

Vid samtliga plankorsningar ska skydd anordnas enligt nedan. Sth är max 10 km/h på vid samtliga plankorsningar. Vid start av ljud/ljusanläggning nedan ska tillsyningsmannen manövrera lokalställare med fyrkantsnyckel.

Plankorsningar

<u>Orreforsbanans industrispår</u>	<u>Åtgärd</u>	<u>Anm</u>
Infart ICA Kvantum	Vakt går före	
GC-väg	Sth 10	Uppsikt i rörelseriktningen
Jutarnas väg	Ljud/ljusanl.	Manuellt på/av
Norra vägen	Ljud/ljusanl.	Manuellt på/av
Truckbana	Vakt går före	

Plankorsningar

<u>Fredrikslunds industrispår</u>	<u>Åtgärd</u>	<u>Anm</u>
Verktygsgatan	Sth 10	Uppsikt i rörelseriktningen
Tallgölsgatan	Sth 10	Uppsikt i rörelseriktningen

3.12 Parkeringspår

Det finns inga parkeringspår på anläggningen.

Om fordon behöver parkeras på spåranläggningen måste överenskommelse ske med andra som begärt kapacitet inom växlingsområdet. Dessutom ska den kapacitetsansvarige informeras om var fordon parkerats eller ställts upp.

Vid uppställning på anläggningen i Fredrikslund skall minst tre bromsskor användas. Dessa skall placeras sett från växel 915, på främsta fordon samt där efter på var 150:e meter.

4. Avgifter och kapacitetstilldelning

4.1 Kapacitetstilldelning

De järnvägsföretag som tecknar trafikeringsavtal med Nybro kommun för att trafikera järnvägsnätet, har också kapacitet för att använda det, enligt de tider som regleras i TRI. Det järnvägsföretag som trafikerar Nybro kommuns spåranläggning ska själv ansöka om kapacitet på Trafikverkets nät (se Trafikverkets järnvägsnätsbeskrivning, www.trafikverket.se).

4.2 Avgifter

Avgifter regleras i separata avtal. Där behandlas avgiftsprinciper, avgiftssystem, tariff och debitering.



Handläggare: Thomas Käck
Utgivningsdatum: 2021-09-21

Utgivare: Morgan Olsson
Version: 1 (Nyutgåva)

5. Övrigt

5.1 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Nybro kommuns hemsida
<https://nybro.se/jobb-foretagande/service-for-foretagare/industrispar-och-kombiterminal/>

5.2 Operativa regler

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Nybro kommuns hemsida och företag med TRAV får operativa regler distribuerade mot kvitto.



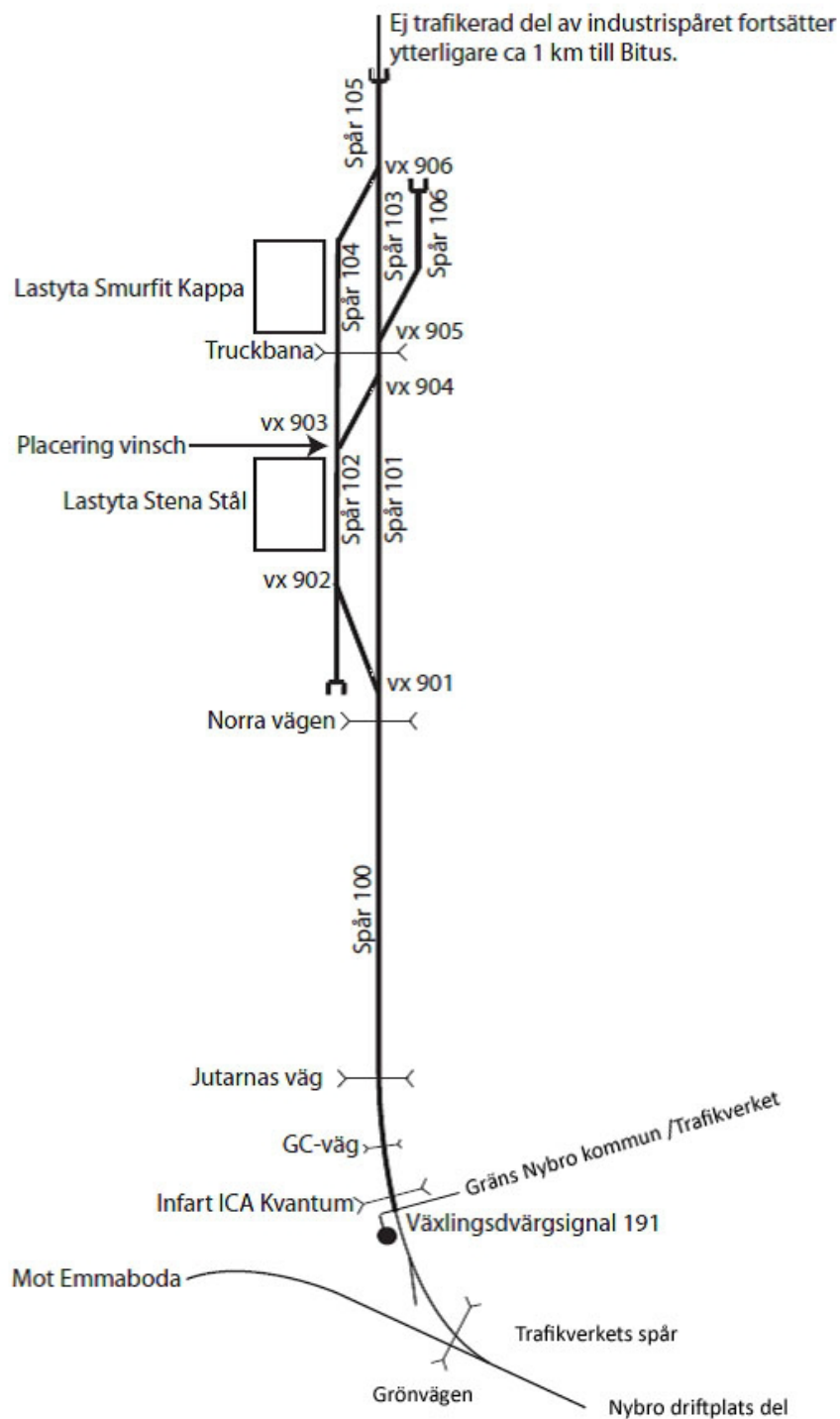
Handläggare: Thomas Käck
Utgivningsdatum: 2021-09-21

Utgivare: Morgan Olsson
Version: 1 (Nytgåva)

6. Järnvägsnätet

6.1 Orreforsbanans industrispår (Västra industrispåret)

Nybro- Orreforsbanans industrispår (västra industrispåret)



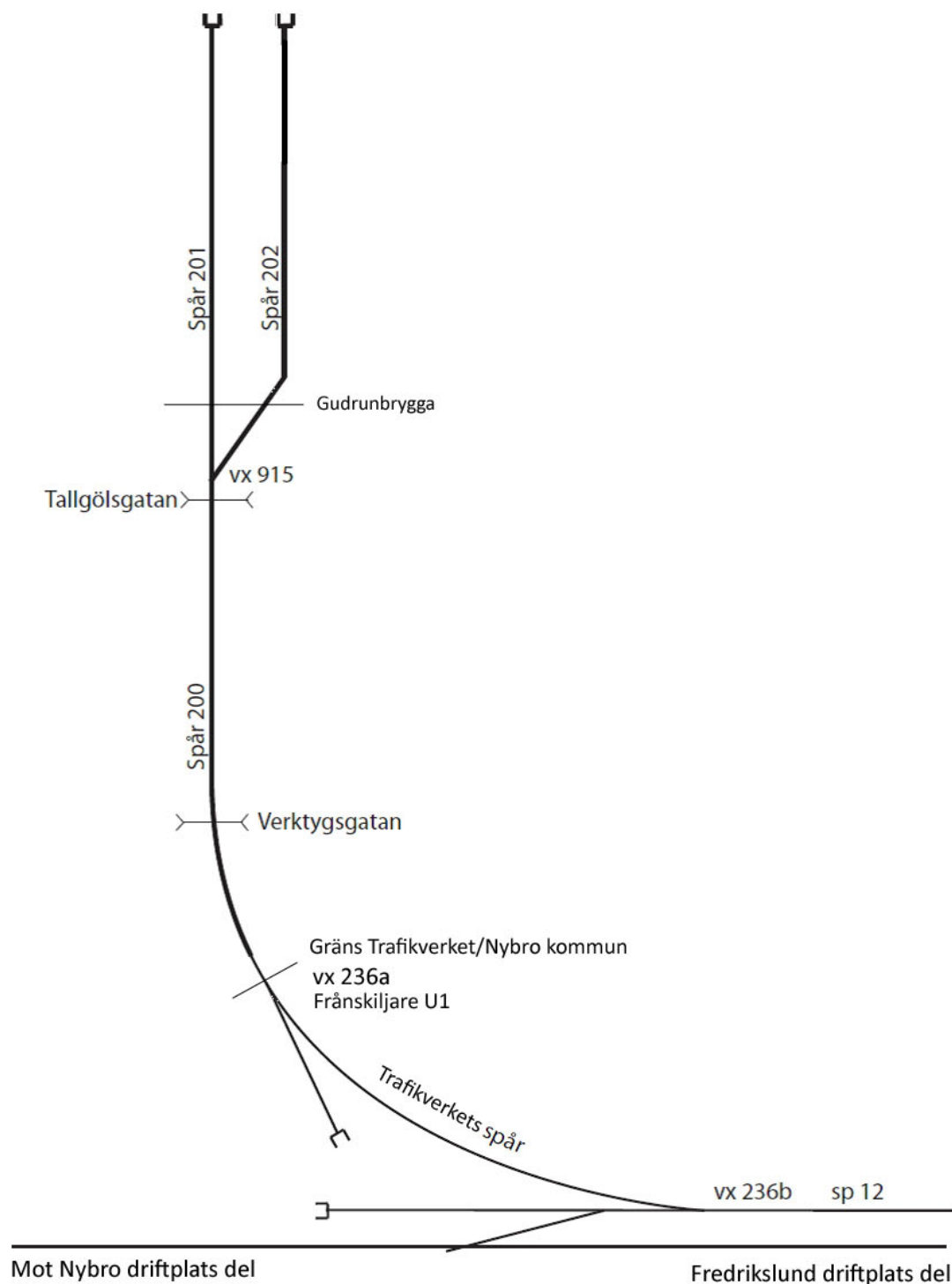


Handläggare: Thomas Käck
Utgivningsdatum: 2021-09-21

Utgivare: Morgan Olsson
Version: 1 (Nyutgåva)

6.2 Fredrikslunds industrispår-östra industrispåret

Nybro- Fredrikslund industrispår (östra industrispåret)





Handläggare: Thomas Käck
Utgivningsdatum: 2021-09-21

Utgivare: Morgan Olsson
Version: 1 (Nyutgåva)

7. Kontaktuppgifter

Funktion	Namn	Telefonnummer
Verksamhetschef	Morgan Olsson	0481-45347
Kapacitetsansvarig, TRAV	Jerry Lindahl	0481-45432
Larm vid olycka eller tillbud	Beredskap Nybro Kommun	070-2684743 0470-17013 (Lac Växjö)