

Gällande fr. o m: 2006-12-10
Ändrad: 2014-10-23
Handläggare: Marie Leonardsson
Utgivare: Leif Lindberg



Järnvägsnätbeskrivning

för

Norrköpings kommuns

Hamn- och industrispår

Innehållsförteckning

1.	Allmän information.....	3
1.1	Inledning	3
1.2	Ansvar	3
1.3	Giltighetstid.....	3
1.4	Publicering	3
1.5	Kontakter för mer detaljerad kontakt.....	3
1.6	Samarbete mellan infrastrukturförvaltare	3
2	Villkor för den som vill trafikera infrastrukturen	4
2.1	Trafikeringsrätt	4
2.2	Trafikeringsavtal	4
2.3	Operativa regler	4
3	Infrastruktur	4
3.1	Järnvägsnätets omfattning.....	4
3.2	Anslutande järnvägsnät.....	4
3.3	Geografisk anläggningsöversikt.....	4
3.4	Trafikledningssystem.....	4
3.5	Egenskaper.....	5
3.6	Tabell maximala tåglängder.....	5
3.7	Infrastrukturens tillgänglighet.....	5
3.8	Platser där tjänster tillhandahålls	5
3.9	Trafikrestriktioner	5
4	Kapacitetstilldelning	6
5	Tjänster	7
5.1	Växling och andra tjänster	7
6	Avgifter	7
6.1	Avgiftsprinciper	7
6.2	Avgiftssystem	7
6.3	Tariff.....	7
6.4	Debitering	7
7	Bilaga 1 Spårplan.....	8
	Södra hamnspåret.....	9
	Norra hamnspåret.....	10
	Händelöspåret	11
	Ingelstaspet	12
	Ostkustterminalspåret	13
	Supraspet.....	14

1. Allmän information

1.1 Inledning

Norrköpings kommun äger ett vitt förgrenat hamn- och industrispår (sidospår) på totalt ca 45 km. Kommunens industrispårnät förbinder i huvudsak hamnen och privata företag med Södra stambanan som passerar genom Norrköping.

Industrispåret ansluter till Trafikverkets spår på sex platser samt att industrispåret ansluter till 20 olika fastigheter, utöver Norrköpings Hamn och Stuveriets fastigheter. Spår inom fastighetsgränserna ägs av privata företag.

En förutsättning för riktigt bra transportlösningar är en välutvecklad infrastruktur. I Norrköping är alla fyra transportslag starkt representerade, och de intermodala förutsättningarna erbjuder möjligheter till direktomlastning mellan båt, bil och järnväg från ett och samma ställe.

I Norrköping finns en även en modern kombiterminal fullt integrerad i hamnområdet. Norrköpings hamn är en av landets största hamnar, både till ytan sett och med avseende på det hanterade varuvärdet. En betydande del av landets samlade import- och exportgoods hanteras i Norrköping.

Norrköpings kommun har också ett väl utvecklat logistik och transportcentrum för effektiva logistiklösningar där transporter till och från företagen sker med järnväg.

1.2 Ansvar

Norrköpings kommun, Tekniska kontoret ansvar för detta dokument.

1.3 Giltighetstid

Innehållet i dokumentet gäller för den tågplan som träder i kraft den 10 december 2006 och tills vidare.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Norrköpings kommuns hemsida samt Trafikverkets hemsida och delas ut till samtliga järnvägsföretag som tecknar trafikeringsavtal (banupplåtelseavtal) med Norrköpings kommun för att trafikera spåranläggningen.

1.5 Kontakter för mer detaljerad kontakt

För detaljerade kontakter angående trafik på spåren hänvisas till Norrköpings kommun anlitade trafikledningsfunktion. Trafikledningen är bemannad alla dagar hela dygnet.

Telefon till trafikledningsfunktionen 011 – 473 99 03.

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Norrköpings kommun samarbetar med Trafikverket och privata infrastrukturförvaltare i samband med kapacitetstilldelning av såväl nationell som internationell trafik.

2 Villkor för den som vill trafikera infrastrukturen

2.1 Trafikeringsrätt

Tillträde till Norrköpings kommuns infrastruktur i Norrköping får endast den som tecknar trafikeringsavtal (TRAV) med kommunen.

2.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tågläget är tilldelat som reglerar den trafik som skall utföras på Norrköpings kommuns spåranläggning. Tider, växlingsrörelser mm skall inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

2.3 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktionen, TRI, för Norrköpings kommun spåranläggning kan rekvireras från Norrköpings kommuns, eller av Norrköpings kommun anlitade trafikledningsfunktion.

Telefon till trafikledningsfunktionen 011 – 473 99 03.

3 Infrastruktur

3.1 Järnvägsnätets omfattning

Se bilaga 1 ”Spårplan” som är en karta över järnvägsspåren på Norrköpings kommuns spåranläggning.

3.2 Anslutande järnvägsnät

I bilaga 1 ”Spårplan” redovisas anslutningar till järnvägsnät som förvaltas av Trafikverket. Norrköpings kommuns spåranläggning ansluter även till flertal privata spåranläggningar. Det finns privata spåranläggningar som för närvarande inte är i bruk.

3.3 Geografisk anläggningsöversikt

Alla spår är utmärkta med ett unikt nummer på kartan. Spårvidden är 1435 mm.

3.4 Trafikledningssystem

På kommunens spåranläggning är det tillåtet med samtidiga trafikverksamheter såsom samtidig växling och A-skydd. Det är kommunens trafikledning som ger starttillstånd till trafikverksamhet på kommunens spåranläggning samt upprättar samråd mellan trafikverksamheterna.

Rutiner för samtidiga trafikverksamheter ska utföras enligt JvSFS 2008:7 Handbok 20.

Se kommunens Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI).

3.5 Egenskaper

- Alla spår har lastprofil A (största bredd 3400 mm och högsta höjd 4650 mm).
- Spåret som förbinder tungkranen och Norrköpings godsbangård har lastprofil C (största bredd 3600 mm och högsta höjd 4830 mm).
- Största tillåtna axellast (STAX) är 22,5 ton för hela anläggningen.
- Största tillåtna hastighet (Sth) är 30 km/h.
- Maximala tåglängder se tabell m.
- Banan är inte elektrifierad.
- Spåranläggningen är trafikledningsreglerad.

Uppgift om minsta kurvradier redovisas i kommunens Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI)

Undantag från största tillåtna axiellast (STAX) och lastprofil kan beviljas av kommunen.

3.6 Tabell maximala tåglängder

Spår	Maximal längd	Anmärkning
Södra hamnspåret	900 meter	
Norra hamnspåret	400 meter	
Händelöspåret	900 meter	
Ingelstaspartet	300 meter	
Ostkustterminalspåret	300 meter	
Supraspartet	300 meter	

3.7 Infrastrukturens tillgänglighet

Finns inga restriktioner.

3.8 Platser där tjänster tillhandahålls

Hela spåranläggningen är trafikledningsreglerad.

3.9 Trafikrestriktioner

Farligt gods

Järnvägsföretag som transporterar farligt gods på kommunens spåranläggningar ska lämna uppgifter om innehåll och klassificering till trafikledningen i samband med begäran om starttillstånd. Norrköpings kommun tillåter inte att farligt gods transporteras via andra destinationer/företag utan måste ske direkt till mottagaren.

Vagnar innehållande farligt gods får inte utan tillstånd från trafikledningen stå uppställda på platser som saknar inhägnad. Trafikledningen informerar Räddningstjänsten då tillstånd erhållits att vagnar får stå uppställda utanför inhägnat område. Transportörer, mottagare och avsändare av farligt gods ska tillämpa lag (2006:263) om transport av farligt gods samt förordningen (2006:311) om transport av farligt gods. Vidare ska regler enligt RID tillämpas.

Koppel mellan vagnar och lok

Järnvägsföretagen ansvarar själva för att kopplen är rätt anpassade vad det gäller hopdragning för de kurvradier som finns på kommunens spåranläggning. Ifall ett koppel dras för hårt kan buffertarnas återstående fjädringsväg bli så liten, att vagnar och lok kan spåra ur i skarp kurva och kurvor.

4 Kapacitetstilldelning

Järnvägsföretag som upprättat trafikeringsavtal med Norrköpings kommun har rätt att trafikera spåranläggningen efter överenskommelse med Norrköpings kommuns anlitade trafikledningsfunktion.

Järnvägsföretag som ska trafikera anläggningen ansvar för att växlingsrörelser, lastning- och lossning sker inom avtalad tid som upprättats muntligt via telefon med trafikledningsfunktionen innan anläggningen trafikeras.

Det järnvägsföretag som trafikerar Norrköpings kommuns spåranläggning ska själv ansöka om kapacitet på Trafikverkets nät (se Trafikverkets järnvägsnätsbeskrivning, www.trafikverket.se) och eventuell ytterligare infrastruktur. Denna ansökan ska vara Trafikverket tillhanda senast 2 månader innan trafiken ska upptas.

5 Tjänster

5.1 Växling och andra tjänster

Järnvägsföretaget upprättat trafikeringsavtal med Norrköpings kommun ansvarar för samtliga växlingsrörelser på anläggningen. Norrköpings kommun tillhandahåller trafikledningsfunktion för spåranläggningen.

Spår för uppställning av vagnar finns på de flesta spårområdena. Alla bangårdar för uppställning av vagnar är utmärkta med tavlor samt att de även redovisas i bilaga 1 ”spårplan”.

Kontakter:

Trafikledningsfunktionen, bemanning dygnet runt

- telefon: 011 – 473 99 03.
- fax: 011 – 473 99 09.
- E-post: trafikledning.norrkoping@veolia-transport.se

6 Avgifter

6.1 Avgiftsprinciper

Norrköpings kommun tillämpar inga avgiftsprinciper för spåranläggningen i Norrköping.

6.2 Avgiftssystem

Inget avgiftssystem tillämpas.

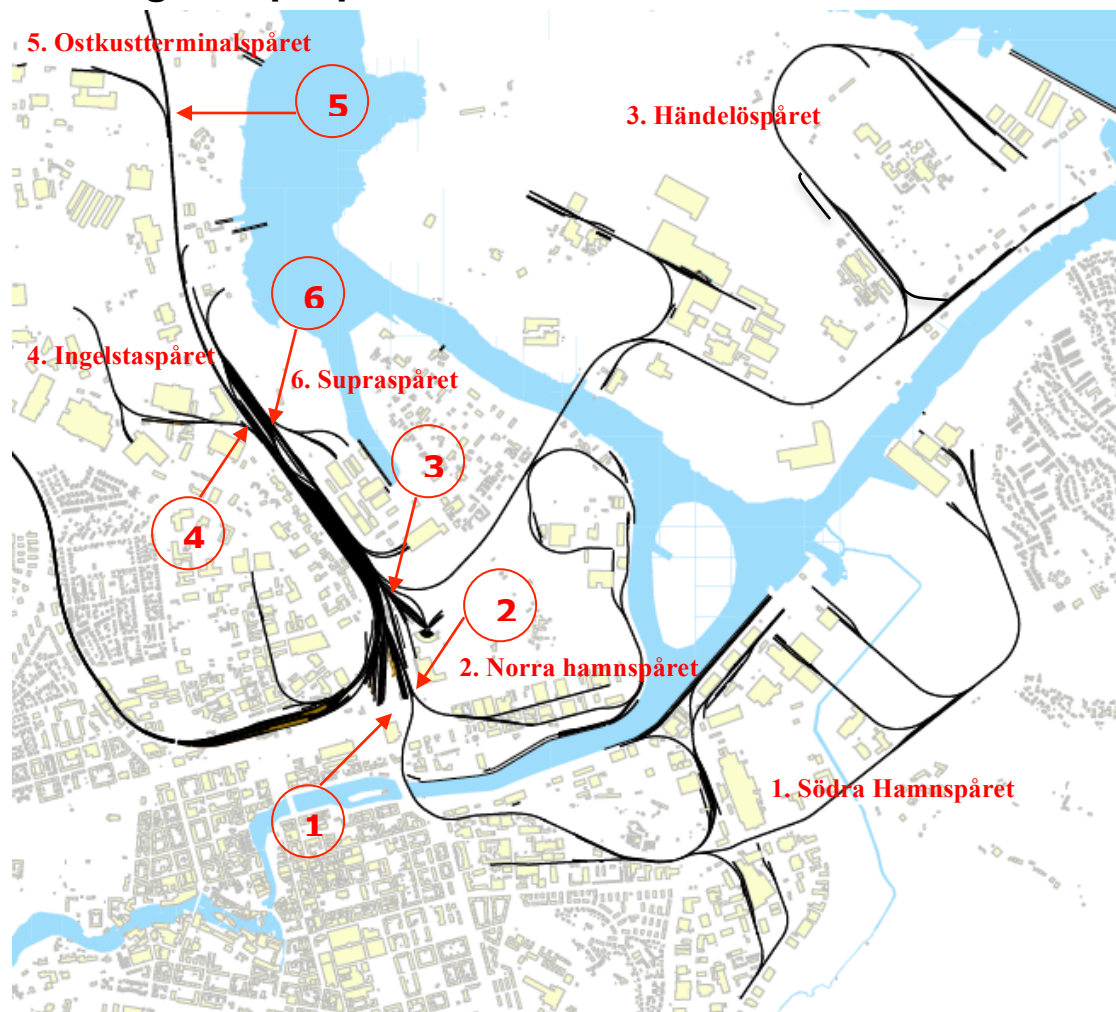
6.3 Tariff

Ingen tariff tillämpas.

6.4 Debitering

Ingen debitering tillämpas.

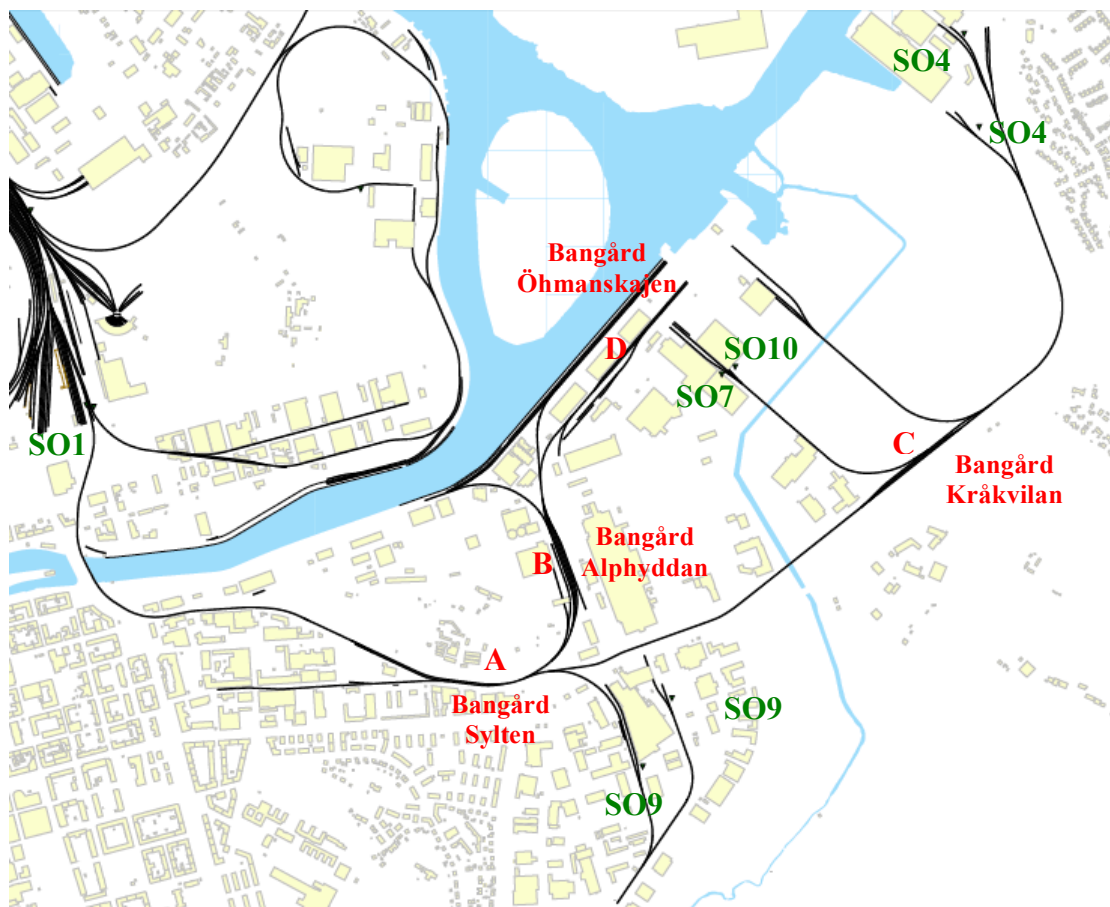
7 Bilaga 1 Spårplan



Den totala spårlängden som ägs av kommunen är ca 45 km. Anslutningar till Trafikverkets spår finns på sex ställen. Kommunens industrispår ansluter till 20 olika fastigheter, utöver Norrköpings Hamn och Stuveris fastigheter. Spår inom fastighetsgränserna ägs av privata fastighetsägare. De privata spåren är i varierande skick och en del av dem används inte.

<u>Position</u>	<u>Beskrivning</u>
1	Spårgräns Södra Hamnspåret och Trafikverkets spåranläggning
2	Spårgräns Norra Hamnspåret och Trafikverkets spåranläggning (avstängt)
3	Spårgräns Händelöspåret och Trafikverkets spåranläggning
4	Spårgräns Ingelstaspåret och Trafikverkets spåranläggning (avstängt)
5	Spårgräns Supraspåret och Trafikverkets spåranläggning
6	Spårgräns Ostkusterminalspåret och Trafikverkets spåranläggning

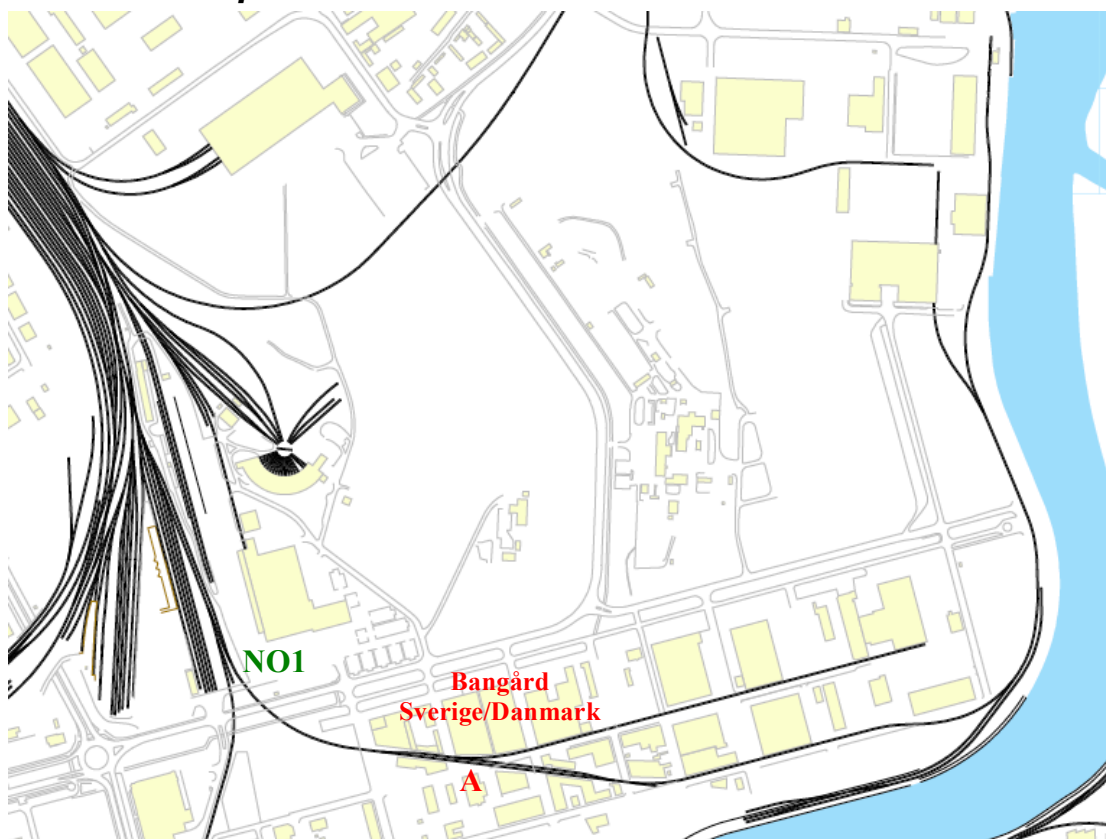
Södra hamnspåret



<u>Beteckning</u>	<u>Infrastrukturförvaltare</u>	<u>Anmärkning</u>	<u>Telefon</u>
SO1	Trafikverket	Statens spåranläggning	011 – 25 23 10
SO4	BE-Group	Privat spåranläggning	011 – 415 35 63
SO7	PostNord Logistics	Privat spåranläggning	010 – 437 63 09
SO9	Peterson Packaging AB	Privat spåranläggning	011 – 28 23 00
SO10	Billerud Korsnäs (Ej i drift)	Privat spåranläggning	011 – 24 53 00

<u>Beteckning</u>	<u>Uppställningsspår</u>	<u>Anmärkning</u>
A	Bangård Sylten	
B	Bangård Alphyddan	
C	Bangård Kråkvilan	
D	Bangård Öhmanskajen	

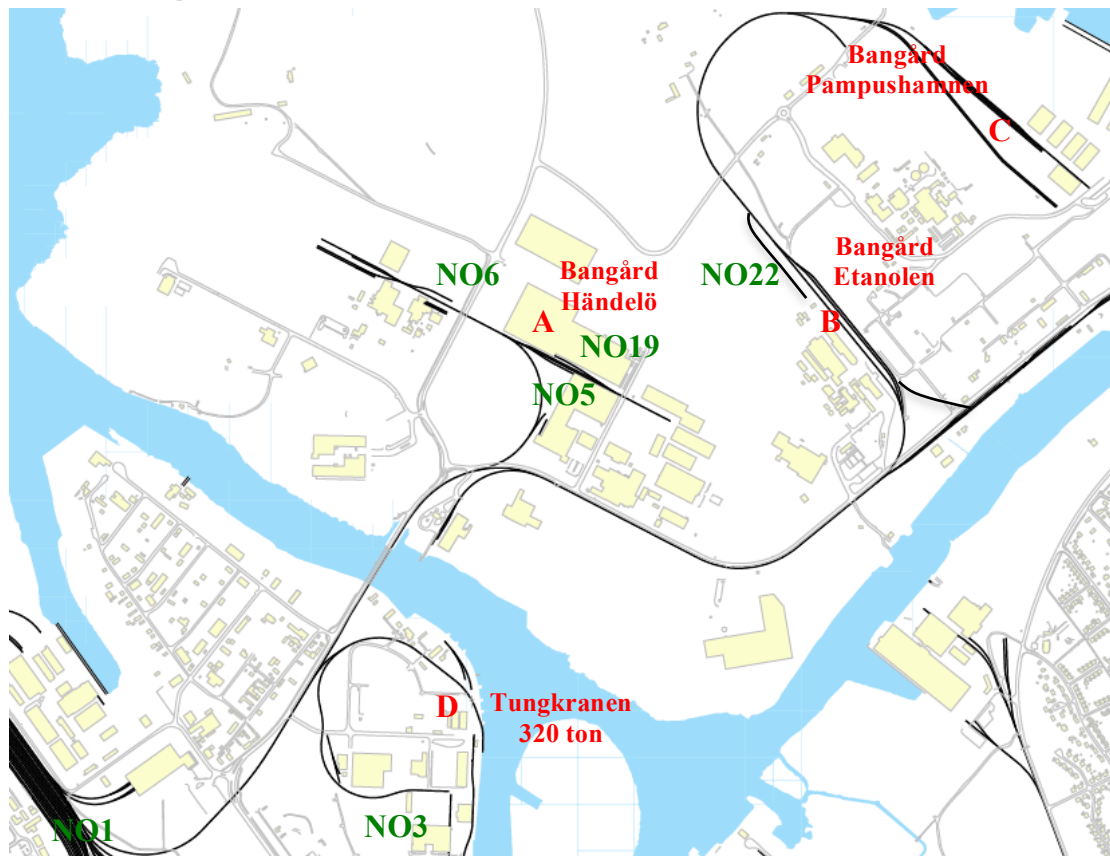
Norra hamnspåret



Spåret är avstängt tillsvidare

<u>Beteckning</u> NO1	<u>Infrastrukturförvaltare</u> Trafikverket	<u>Anmärkning</u> Statens spåranläggning	<u>Telefon</u> 011 – 25 23 10
<u>Beteckning</u> A	<u>Uppställningsspår</u> Bangård Sverige/Danmark	<u>Anmärkning</u>	

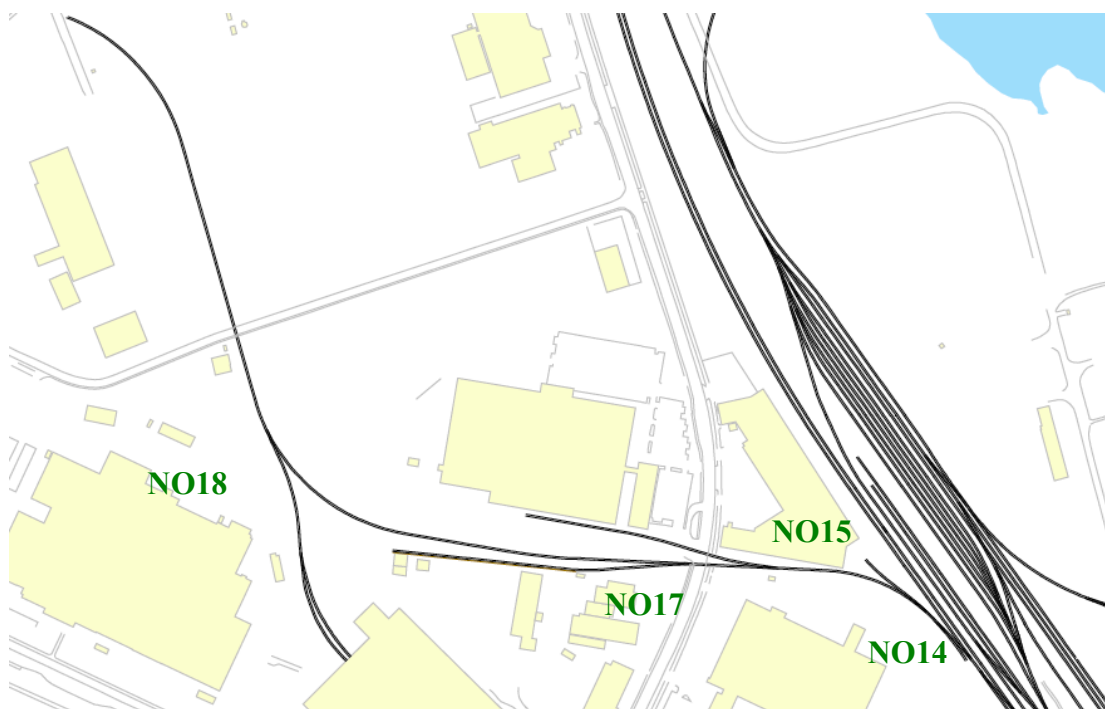
Händelöspåret



<u>Beteckning</u>	<u>Infrastrukturförvaltare</u>	<u>Anmärkning</u>	<u>Telefon</u>
NO1	Trafikverket	Statens spåranläggning	011 – 25 23 10
NO3	NCC	Privat spåranläggning	011 – 21 06 77
NO5	PostNord Logistics	Privat spåranläggning	010 – 437 63 09
NO6	Styron Sverige AB	Privat spåranläggning	011 – 24 52 11
NO19	PostNord Logistics	Privat spåranläggning	010 – 437 63 09
NO22	AGA Gas AB	Privat spåranläggning	070 – 693 61 43

<u>Beteckning</u>	<u>Uppställningsspår</u>	<u>Anmärkning</u>
A	Bangård Händelö	
B	Bangård Etanolen	
C	Bangård Pampushamnen	
D	Tungkranen	Endast vid lastning/lossning

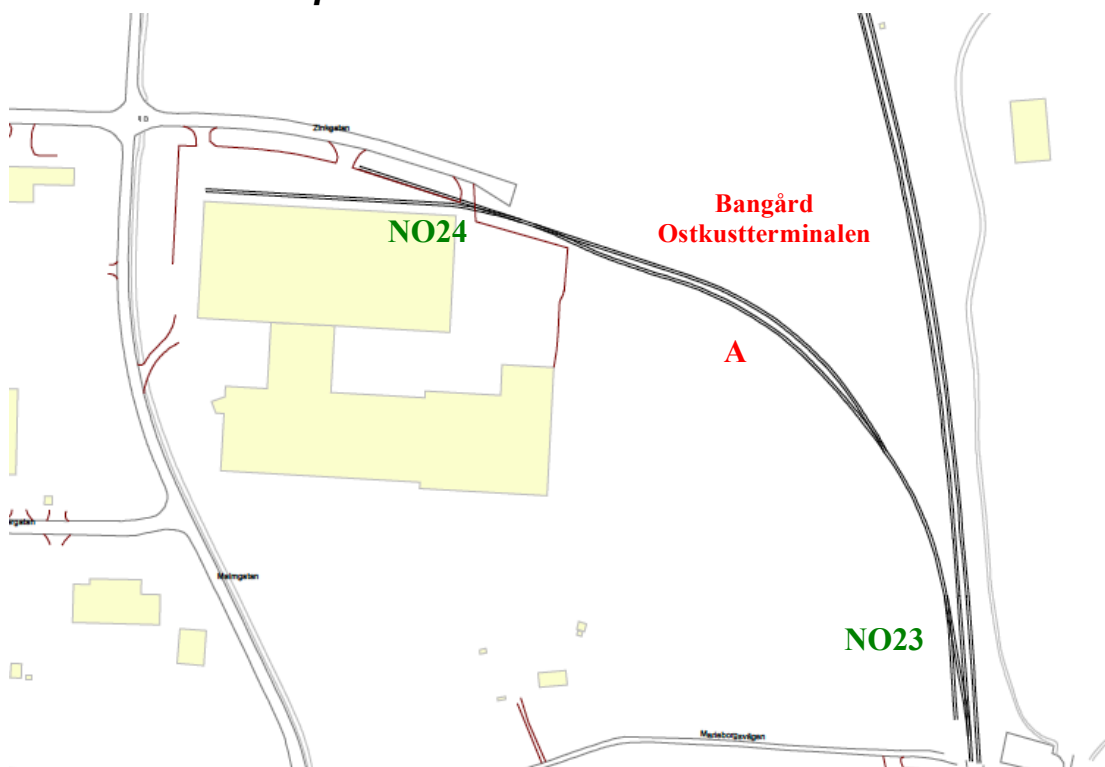
Ingelstaspåret



Spåret är avstängt tillsvidare

<u>Beteckning</u>	<u>Infrastrukturförvaltare</u>	<u>Anmärkning</u>	<u>Telefon</u>
NO14	Trafikverket	Statens spåranläggning	011 – 25 23 10
NO15	Ej i bruk	Privat spåranläggning	
NO17	Stena Recycling	Privat spåranläggning	011 – 10 63 10
NO18	Ej i bruk	Privat spåranläggning	

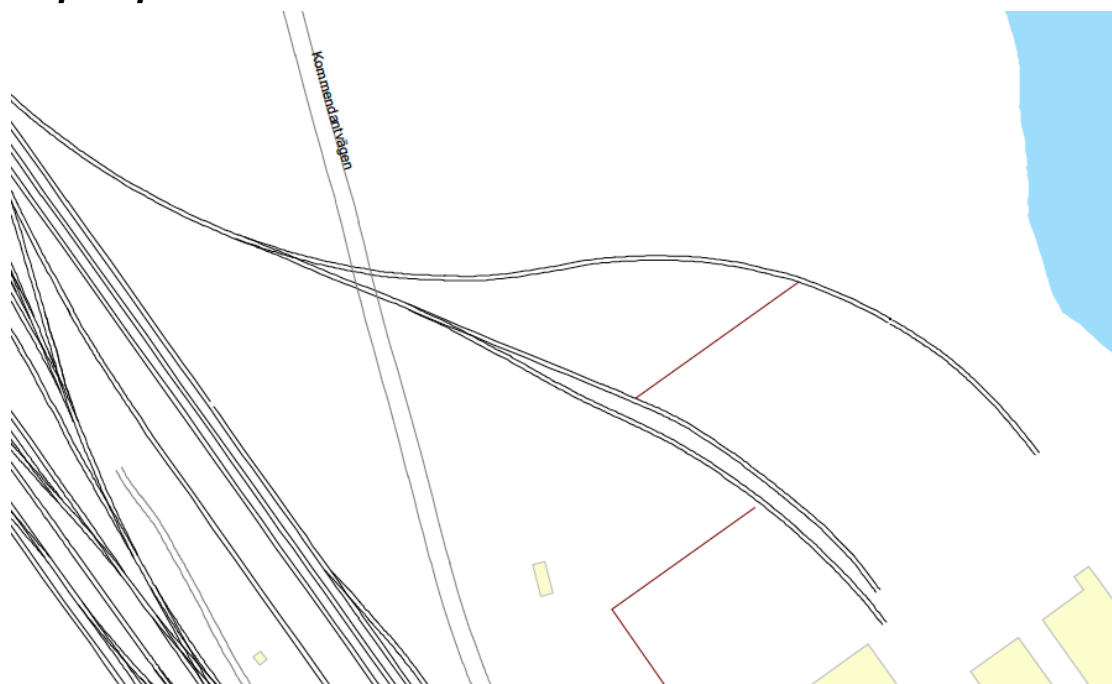
Ostkustterminalsåret



<u>Beteckning</u>	<u>Infrastrukturförvaltare</u>	<u>Anmärkning</u>	<u>Telefon</u>
NO23	Trafikverket	Statens spåranläggning	011 – 25 23 10
NO24	PostNord Logistics	Privat spåranläggning	010 – 473 63 09

<u>Beteckning</u>	<u>Uppställningsspår</u>	<u>Anmärkning</u>
A	Bangård Ostkustterminalen	

Supraspåret



<u>Beteckning</u>	<u>Infrastrukturförvaltare</u>	<u>Anmärkning</u>	<u>Telefon</u>
NO20	Trafikverket	Statens spåranläggning	011 – 25 23 10
NO21	Yara	Privat spåranläggning	011 – 28 51 00