

Utgåva: 3

Gällande fr.o.m: 2026-04-01

Utgivare: Lotta Fogelberg Norrsundets Hamn

# **Järnvägsnätsbeskrivning (JNB)**

**För Sidospår**

**Norrsundets Hamn**

# Järnvägsnätsbeskrivning

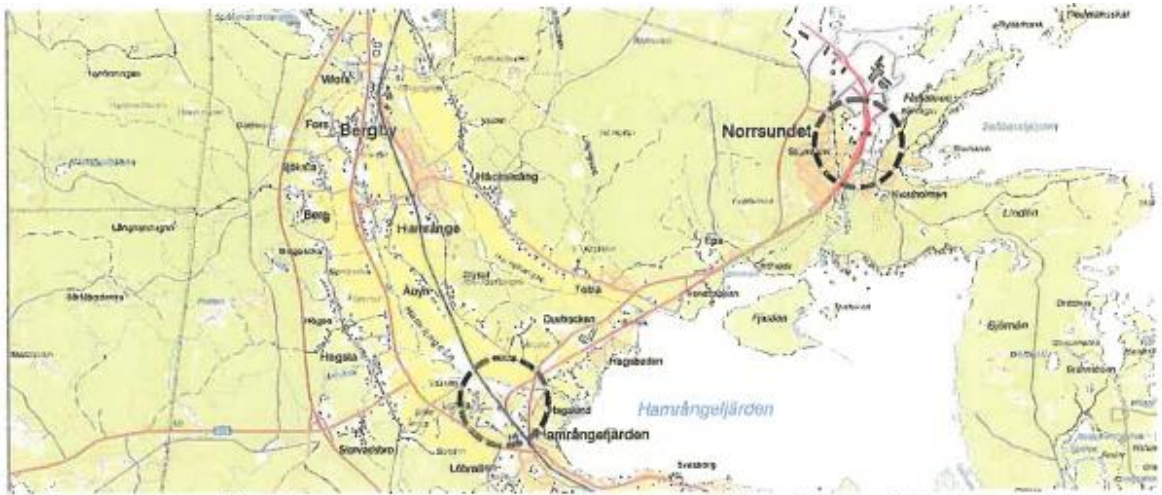
## Norrunds Hamn AB

Utgåva 1, gäller fr.o.m 2026-04-01

### 1. Allmän Information

#### 1.1 Övergripande beskrivning av järnvägsinfrastrukturen

Norrunds Hamn arrenderar Trafikverkets fastighet Gävle Norrsundet 1:2, bandel 239. Norrunds Hamn är i och med avtal infrastrukturförvaltare för denna bandel. Norrunds Hamns ansvar gäller från driftsplatsgräns till spårslut., enligt bild 1. Resterande spår i hamnen ägs och förvaltas sedan tidigare av Norrunds Hamn. Trafikverket ansvarar för järnvägsnät väster om anslutningspunkt ut mot bandel 235. Trafikverket har därmed rådighet över såväl skiljeväxel som skyddsväxel.



**Bild 1.** Järnvägsanläggningen markerad från driftsplatsgräns (figur 1) mot spårslut. Norrunds Hamn AB är redan idag infrastrukturförvaltare i hamnen/vid industriområde i Norrsundet.

Ändamålet med järnvägsinfrastrukturen är att transportera gods samt viss uppställning av spårfordon. Anläggningen är öppen för järnvägsföretag med trafikeringsrätt och trafikeringsavtal med Norrunds Hamn. Önskar järnvägsföretag eller spårentreprenörer tillgång till järnvägsinfrastrukturen, skall kontakt tas enligt punkt 1.5. Övriga villkor enligt detta dokument skall vara uppfyllda hos järnvägsföretaget eller spårentreprenören.

## 1.2 Ansvar

För uppgifterna i detta dokument ansvarar Lotta Fogelberg/Norrunds Hamn.

## 1.3 Giltighetstid

Detta dokument gäller från och med 2026-04-01 tills vidare.

## 1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivning finns publicerad på Norrunds Hamns hemsida och Trafikverkets sida för JNB.

## 1.5 Kontaktfunktion

Kontaktpersoner för järnvägsinfrastrukturen är följande:

Lotta Fogelberg, Infrastrukturförvaltare Norrunds Hamn

Tel: 070-221 96 95

## 1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Norrunds Hamn samarbetar med infrastrukturförvaltaren Trafikverket vid anslutande järnvägsanläggning.

## 1.7 Trafikeringsrätt

För att tilldelas kapacitet på Norrunds Hamns järnvägsinfrastruktur krävs Transportstyrelsens godkännande som järnvägsföretag eller spårentreprenör.

## 1.8 Trafikeringsavtal (TRAV)

I samband med tilldelning av kapacitet ska järnvägsföretaget, spårentreprenören eller annan sökande och infrastrukturförvaltaren ingå ett avtal av administrativ, teknisk och ekonomisk natur. Som behövs för utnyttjande av kapacitet på Järnvägsinfrastrukturen (trafikeringsavtal). Järnvägstrafik får inte utföras utan att trafikeringsavtal har upprättats.

## 1.9 Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI)

De järnvägsföretag eller spårentreprenörer som har trafikeringsavtal med Norrunds Hamn får trafikera järnvägsinfrastrukturen. För övriga järnvägsföretag eller spårentreprenörer skall kontakt tas med kontaktpersoner enligt punkten 1.5.

Trafiksäkerhetsinstruktion tillhandahålls till det järnvägsföretag eller den spårentreprenör som tecknat avtal med Norrunds Hamn. I denna Trafiksäkerhetsinstruktion är ett kompletterande dokument till Trafikverkets TDOK 2015:0309 TTJ modul 20.

## 2. Infrastruktur

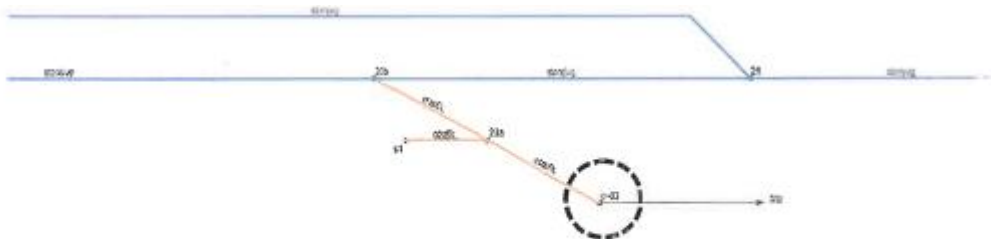
### 2.1 Järnvägsinfrastrukturens omfattning

Anläggningen omfattar ett spår om ca 5,2 km mellan Hamrångefjärden och Norrsundet, samt bangård och hamn/industrispår i Norrsundet. I Hamrångefjärden ansluter spåret till Trafikverkets järnvägsnät vid växel 23 b. Spåren är sidospår. Järnvägsinfrastrukturen är oelektrifierad.

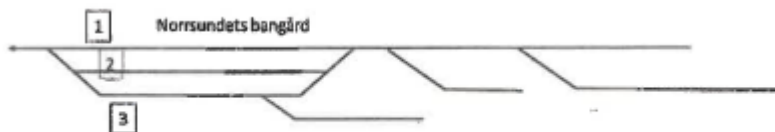
### 2.2 Anslutande järnvägsnät

Järnvägsanläggningen ansluter till Trafikverkets spår vid Hamrångefjärden.

### 2.3 Geografisk anläggningsöversikt



**Figur 1.** Anslutning till Ostkustbanan i Hamrångefjärden. Avgränsning är från gr-03 (235 km 0 +38) där Norrsundets Hamn tar över ansvaret som infrastrukturförvaltare på hela sträckan till Norrsundet.



Schematisk bild över infrastrukturen vid Norrsundets bangård.

### 2.4 Trafikering

Trafiken utförs som trafikverksamheten växling på sidospår. Trafikeringsavtal skall tecknas innan trafikering får ske.

### 2.5 Egenskaper (Järnvägsinfrastrukturen)

Mer om järnvägsinfrastrukturens egenskaper framgår av Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI). Denna tilldelas vid tecknande av trafikeringsavtal.

### 2.6 Infrastrukturens tillgänglighet

Överenskommelse om tillgänglighet träffas i trafikeringsavtal mellan Norrsundets Hamn och järnvägsföretag/spårentreprenör.

### 2.7 Tillstånd

Norrsundets hamn har tillstånd från Transportstyrelsen som infrastrukturförvaltare för sidospår.

### 3. Kapacitetsfördelning

#### 3.1 Trafikering

Trafikering av järnvägsinfrastrukturen regleras i trafikeringsavtal mellan järnvägsföretag/spårentreprenör och Norrsundets Hamn.

#### 3.2 Underhållsarbeten / Besiktning

Överenskommelse om genomförande av underhåll och besiktning på järnvägsinfrastrukturen, regleras enligt avtal mellan spårentreprenör/besiktningsorganisation och Norrsundets Hamn.

### 4. Tjänster

Norrsundets Hamn tillhandahåller ej personal för rangering eller signalgivning vid växling. För övriga tjänster skall detta regleras i Trav eller annat avtal med Norrsundets Hamn.

### 5. Avgifter

Kontakta Norrsundets Hamn enligt punkten 1.5 för priser och avgifter för trafikering av spårentreprenör/besiktningsorganisation och Norrsundets Hamn.