

Järnvägsnätsbeskrivning Rottneros Bruk

2024-10-01



Järnvägsnätsbeskrivning Rottneros Bruk

1. Allmän information

1.1 Inledning

Rottneros Bruk utvecklar och producerar CTMP-massa vid bruket i Rottneros. Den höga massakvaliteten innebär att de kan användas till produkter för mat och dryck med höga krav på renhet, exempelvis koncernens egna livsmedelstråg. Andra användningsområden för våra produkter är kartong, mjukpapper och specialpapper.

1.2.1 Ansvar

Rottneros Bruk ansvarar för innehållet i detta dokument.

1.3.1 Giltighetstid

Innehållet i dokumentet gäller för den tågplan som träder i kraft den 10 december 2023 och tills vidare.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns publicerad på Trafikverkets hemsida.

1.5 Kontakter för mer detaljerad information

Kontakta infrastrukturförvaltare Magnus Malmberg för mer information.

Telefon: 070 - 22 42 307

E-mail: magnus.malmberg@rottneros.com

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Rottneros Bruk samarbetar med Trafikverket gällande kapacitetstilldelning av såväl nationell som internationell trafik.

2. Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

2.2.2 Trafikeringsätt

Tillträde till Rottneros Bruks infrastruktur får endast den eller de som på uppdrag av Rottneros Bruk utför järnvägstransporter till och från massafabriken.

2.4.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tågläget är tilldelat som reglerar den trafik som skall utföras på Rottneros Bruks anläggning. Tider, växlingsrörelser med mera skall inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

2.5 Operativa Regler

Trafiksäkerhetsinstruktionen för Rottneros Bruk kan erhållas av Magnus Malmberg.

Telefon: 070 - 22 42 307

E-mail: magnus.malmberg@rottneros.com

3. Infrastruktur

3.2 Järnvägsnätets omfattning

Se *bilaga 1* som är en karta över järnvägsspåret.

3.2.2 Anslutande järnvägsnät

Punkt A i *Bilaga 1* ansluter till järnvägsnät som förvaltas av Trafikverket.

3.3.1 Geografisk anläggningsöversikt

Spårvidden är 1435 mm.

3.3.2 Egenskaper

- Total spårlängd ca. 1500 m
- Största tillåtna axellast är 22,5 ton.
- Största tillåtna hastighet är 20 km/h.
- Banan är inte elektrifierad
- Maximal tillåten tåglängd är 330 meter

3.3.3 Trafikstyrning och kommunikationssystem

Regler för detta finns i Rottneros Bruks Trafiksäkerhetsinstruktion.

3.5 Infrastrukturens tillgänglighet

Tillgängligheten bestäms av infrastrukturförvaltaren som meddelar järnvägsföretagen om avvikelser i tillgängligheten.

3.6 Platser där tjänsten tillhandahålls

Rottneros Bruk tillhandahåller lastning och lossningsresurser på samtliga spår där sådant krävs för de järnvägsföretag som på uppdrag av Rottneros Bruk utför järnvägstransporter.

4. Kapacitetstilldelning

Mot bakgrund av 2.2.2 har Rottneros Bruk rätt att säga nej till annan sökande än de som utför transporter för Rottneros Bruks räkning till och från fabriken i Rottneros. Rottneros Bruk ansvarar för att lastning och lossning sker inom avtalad tid med järnvägsföretag som utför transporter till och från fabriken.

Det järnvägsföretag som Rottneros Bruk anlitar skall själv ansöka om kapacitet på Trafikverkets nät och eventuell ytterligare infrastruktur.



5. Tjänster

5.4.4 Växling och andra tjänster

Järnvägsföretaget som Rottneros Bruk kontrakterat ansvarar för samtliga växlingsrörelser på anläggningen.

6. Avgifter

6.1 Avgiftsprinciper

Rottneros Bruk upplåter spåranläggningen för de anlitade järnvägsföretagen utan avgift.



Bilaga 1: Spårkarta Rottneros Bruk

