

Järnvägsnätsbeskrivning (JNB)

För sidospår

Osby kommun



Järnvägsnätbeskrivning

Sidospår Osby kommun

Utgåva 5, gäller fr.o.m. 2024-05-01

1. Infrastrukturförvaltare

Osby kommun är både infrastrukturförvaltare och infrastrukturägare av sidospåren. Järnvägsanläggningen ansluter mot Trafikverkets anläggning inne på Osby driftplats, spår nr 1. Via växel 37a och 36b (Km 503 Södra stambanan). Trafikering av järnvägsanläggningen sker som trafikverksamheten växling. Järnvägsanläggningen består av 8 växlar och en total spårlängd av 3125 meter.

Kontaktperson för järnvägsanläggningen är enligt nedan.

Tomislav Kljucovic, Infrastrukturförvaltare.

Tel: 0479-528 395 eller 0709-318395.

Kontakt skall tas om vid tecknande av Trafikeringsavtal eller frågor om järnvägsanläggningen.

2. Tillstånd

Osby kommun har tillstånd från Transportstyrelsen som infrastrukturförvaltare för sidospår.

3. Giltighetstid

Detta dokument gäller från 2024-05-01 tills vidare.

4. Beskrivning av järnvägsanläggningen

Järnvägsanläggningen består av 8 växlar och en total spårlängd av 3125 meter. Anslutningsväxlarna från Trafikverket har nummer 37a och 36b. Dessa växlar ligger i avvikande huvudspår, spår nummer 1 inne på Osby driftplats. (Km 503) Järnvägsanläggningen är oelektrifierad.

Gränspunkten mellan Trafikverket och Osby kommuns är utmärkt med spåranläggningsgränstavla.

Farligt gods får hanteras på anläggningen.
Bestämmelserna enligt MSBFS 2022:4 RID-S skall följas.
Det finns möjlighet till rundgång med drivfordon på anläggningen.
Största tillåtna hastighet (Sth) 30 km/t.
Största tillåtna axellast (Stax) är 22,5 ton.

5. Trafikering av anläggningen / Tillgänglighet / Trafikeringsavtal

Det järnvägsföretag eller spårentreprenörer som har trafikeringsavtal med Osby kommun får trafikera järnvägsanläggningen. För övriga järnvägsföretag eller spårentreprenörer skall kontakt tas med kontaktpersoner enligt telefonlistan eller i punkten 1.
De järnvägsföretag eller spårentreprenörer som med Osby kommun skrivit trafikeringsavtal, skall komma överens om hur vida trafikeringen skall bedrivas. Reglering av tider för tillgång till järnvägsanläggning skall framgå av trafikeringsavtalet.
Trafikeringen sker med trafikverksamheten växling.
Då trafikeringsavtal tecknats med järnvägsföretag eller spårentreprenör skall även Trafiksäkerhetsinstruktionen tilldelas av Infrastrukturförvaltaren.

6. Samarbete mellan Infrastrukturförvaltare

Osby kommun samarbetar med angränsande Infrastrukturförvaltare, Trafikverket.

7. Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns publicerad på Osby kommuns sida, samt på Trafikverkets sida för JNB.

8. Sidospår för kortvarig uppställning

Det finns på järnvägsanläggningen tillgång till spår för kortvarig uppställning av spårfordon. Infrastrukturförvaltaren tilldelar denna kapacitet vi avtalstecknande.

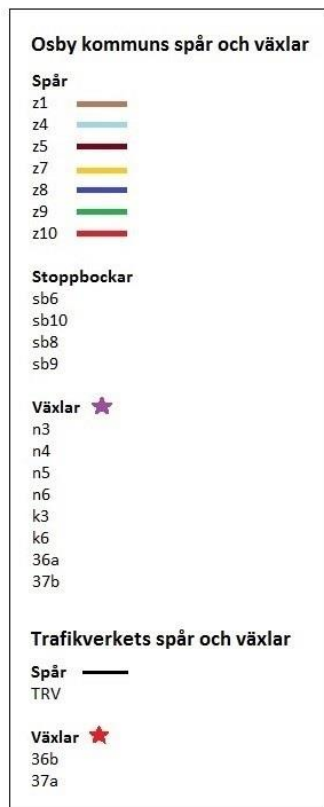
9. Avgifter

För nyttjande av kommunens industrispåranläggning skall avgift per inväxlad vagn och tillfälle erläggas enligt gällande taxa, *Samhällsbyggnads Taxa, Tabell 18 Trafikering av kommunens industrispår.*

Osby kommun kan träffa överenskommelse genom trafikeringsavtal med järnvägsföretag, spårentreprenörer eller andra aktörer om ersättning för trafikering och nyttjandet av anläggningen.



10. Översiktsbild på anläggningen



spår	spm	Objekt
z5	232,2	O k3 O sb3a
z7	33,1	O 37b O n4
z8	69,2	O 37b O n3
z7	316,3	O n4 O n6
z4	432,8	O n4 O n5
z8	284,6	O n3 O s8
z9	284,7	O n3 O s9
z1	150	O 36a O n6
z1	69,5	O 36a O gt36a
z7	138	O 36a O sb36a
z7	47,3	O n6 O k3
z7	229,3	O k3 O k6
z10	140	O n5 O z10
z4	160	O n5 O k6
z7	538	O k6 O sb6

