

Transportstyrelsen
Väg- och Järnvägsavdelningen
Box 267
781 23 Borlänge

Remiss om ändring av Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:24) om mopeder och släpvagnar som dras av mopeder

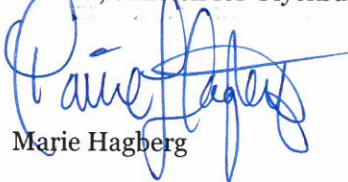
Trafikverket har inbjudits att komma med synpunkter på ovanstående ärende och relaterade dokument.

Trafikverket förordar alternativ 2.

De krav i ramförordningen som ligger till grund för EU-typgodkännandet ska utgöra krav för motoriserade cyklar även vid användning vilket innebär att det finns en reglering av förutsättningarna för brukandet fram tills att nya föreskrifter är framtagna av Transportstyrelsen som bedöms vara klara tidigast år 2018.

Alternativ 1 som innebär att ha det delvis oreglerat fram tills nya föreskrifter är på plats bedömer Trafikverket vara ett sämre alternativ. Under tiden fram till att nya föreskrifter är på plats riskerar marknaden att uppfatta användandet som oreglerat vilket kan innebära import och ändring av motoriserade cyklar med oklara förutsättningar vilket kan medföra framtida problem.

Beslut i detta ärende har fattats av Marie Hagberg, Chef för enheten Transportkvalitet inom Verksamhetsområdet Planering, Trafikverket. Föredragande har varit Jörgen Persson och Anders Lie, enheten för Trafiksäkerhet. Samråd har även skett med Håkan Lundin, enheten för Olycksutredning.



Marie Hagberg