

Ärendenummer  
TRV 2017/37804  
Ert ärendenummer  
2016-010664

Dokumentdatum  
2017-05-23  
Sidor  
1(2)



registrator@energimyndigheten.se

Kopia till:  
trafikverket@trafikverket.se

## Samråd gällande aktualisering av äldre angivna riksintresseanspråk för energiproduktion

Energimyndigheten har genomfört ett arbete för att aktualisera och tydliggöra de riksintresseanspråk för energiproduktion som angavs på 1990-talet.

Trafikverket kommenterar normalt sett inte specifika utpekanden eller om dessa står i konflikt med Trafikverkets riksintressen utan överlåter vid aktualisering av frågan åt gällande process att avgöra vilket som bäst gynnar en långsiktig hushållning med mark, vatten eller den fysiska miljön i övrigt. Dock har Energimyndigheten särskilt efterfrågat detta och därför lämnar Trafikverket kommentarer vid de anspråk där Trafikverkets intressen skulle kunna komma i konflikt med Energimyndighetens.

Trafikverket vill dock förtydliga att det är länsstyrelsen som avgör i fall då riksintressen skulle ställas mot varandra.

Anläggning	Kommentar
Ringhals	Ringhals: Kärnkrafthamn och farled
Forsmark	Forsmark: Kärnkrafthamn och farled
Barsebäck	Barsebäck: Kärnkrafthamn och farled
Oskarshamn	Simpevarp: Kärnkrafthamn och farled
Marviken	Inte i konflikt enligt nuvarande beslut
Stenungssund	E6: Angränsar till E6 som är utpekad som riksintresse. E6 genom Västra Götalands län utgör en viktig väg för långväga resor och transporter. Det är ett viktigt stråk för näringslivets transporter då den bl. a. är betydelsefull för internationella godstransporter via Göteborgs Hamn. Vägen är utpekad som primär transportled för farligt gods. Arbetspendlingen är omfattande på sträckan Kungsbacka - Göteborg och Uddevalla - Göteborg. E6 har också stor betydelse för turism- och handelscentra utmed Bohuskusten. Södra Bohusbanan: Överlappar samt angränsar till Södra Bohusbanan som är utpekad som riksintresse. Södra Bohusbanan, Uddevalla till Göteborg, är av särskild regional betydelse och även viktig för omledningstrafik. Hela Bohusbanan används för gods- och persontrafik.
	Farleden Stenungssund: Angränsar till farleden, sträckan Hätteberget - Stenungssund, farledsklass1, vilken är utpekad som riksintresse.
	Väg 170, Industrivägen: Angränsar även till väg 170 som är en primär länsväg med statlig väghållning, dock ej utpekad som riksintresse.
Sternö-Stilleryd	Stilleryd: Järnväg, hamn och farled i området
Brofjorden	I Brofjorden finns farled, hamn och djupt skyddat område. Fjorden är djup och bred och lämpar sig väl för stora tankbåtar. Eventuell konflikt mellan det utpekade riksintresset för energiproduktion och framtida behov av kapacitet i farled och hamn är inte utredd av Trafikverket.

Beslut i ärendet har fattats av chefen för Nationell Planering, Lennart Kalander.  
Föredragande har varit Karin Bergenås, enheten Planläggning och utformning.



Lennart Kalander  
Avdelningschef Nationell Planering