

Miljö och Energidepartementet  
m.registrator@regeringskansliet.se

Kopia:  
Diariet  
m.remisser-energi@regeringskansliet.se

## Remissvar Energimarknadsinspektionens rapport om förutsättningar för ökad efterfrågefleksibilitet i det svenska elsystemet

Trafikverket är en förvaltningsmyndighet och förvaltare av den svenska järnvägsinfrastrukturen. Till järnvägsinfrastrukturen hör elförsörjningen för tågdrift (Dir 2012/34/EU)

Trafikverkets linjebundna nät inom trafikområdet omfattas inte av koncessionsplikten. Det icke linjebundna nätet på 130 kV utanför trafikområdet som förbinder omformarstationer med inmatningspunkter omfattas av koncessioner. Detta högspänningsnät på 130 kV har en egen teknisk konstruktion anpassat för tågdrift, d.v.s. ett enfasnät med systemfrekvens 16,7 Hz.

Med hänsyn till Trafikverkets uppdrag och den tekniska konstruktionen i det icke linjebundna koncessionerade nätet, anser Trafikverket att vi har begränsade möjligheter att samverka med elmarknaden med dessa förutsättningar för att ta tillvara flexibilitetsresurser i elsystemet. Däremot är Trafikverket positiva till att efterfrågefleksibiliteten stimuleras enligt förslagen i den remitterade rapporten då det sannolikt skapar en god samhällsnytta.

### Föredragande, samråd och sakgranskning

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektör Bo Netz. Föredragande och handläggare är Lars Johansson Inköp och logistik. Samråd har skett med Inköpschef Katarina Norén, Helena Andersson utredare elkraft verksamhetsområde Underhåll, Tomas Andersson specialist elkraft verksamhetsområde Underhåll, Håkan Mörtsell verksamhetsområde Trafikledning samt kanslichef på Rättssekretariatet Johan Barkelius.



Bo Netz  
Stf generaldirektör