

Ärendenummer
TRV 2017/51646
Ert ärendenummer
TSF 2017-7

Dokumentdatum
2017-06-30
Sidor
1(2)



Transportstyrelsen

Kopia:
Diariet
Susanne Skovgaard, chef Expertcenter
Lennart Kalander, chef Nationell Planering
Catrine Carlsson, chef Trafik
Anders Ljungberg, chef Juridik och planprovning
GD kansli

Trafikverkets remissyttrande gällande TSF 2017-7, "Remiss av Transportstyrelsens förslag till föreskrifter om tillträde till tjänster och järnvägsinfrastruktur"

Yttrande

Avseende den nya föreskriftens textmässiga omstrukturering, så kan formuleringen i 2 kap 16 § "Uppgifter om överbelastad infrastruktur" ses över, då den inte helt är förenlig med processens gång. I övrigt har vi inget att erinra textmässigt.

Gällande frågan om en kapacitetsförstärkningsplans tidsgränser, så kan vi varken i direktiv, lag eller förordning se att det finns någon gräns fastställd. Vi är osäkra på vart mandatet att fastställa en tidsgräns hämtas. En tanke är att istället reglera att infrastrukturförvaltaren har skyldighet att analysera om en redan gällande kapacitetsförstärkningsplan är relevant och löser den överbelastning som råder, eller om en ny kapacitetsförstärkningsplan behövs.

Trafikverkets synpunkter på de tre föreslagna tidsgränserna för en kapacitetsförstärkningsplan finns redovisade i bifogad fil: "*riktade-frågor-till-remissinstanser_Remissvar TRV 170630*". Vårt ställningstagande kopplar till 2 § i förordningen (2009:236) om en nationell plan för transportinfrastruktur, där det anges att den nationella planen för transportinfrastruktur ska avse tolv år.

I övrigt kan nämnas att en effektiv hantering av kapacitetsanalyser och kapacitetsförstärkningsplaner bäst sker genom dels en starkare knytning till nationell åtgärdsplan, dels med en begränsning av innehållet till vad som kan betraktas som ett minimum.

Trafikverket efterfrågar även ett förtydligande om vilken giltighetstid som ska gälla för kapacitetsförstärkningsplanen som sådan. Om planen exempelvis kan innehålla åtgärder upp till 12 år fram i tiden, borde även själva planen gälla i 12 år utan att behöva göras om så länge ingående förutsättningar är oförändrade. Med möjlig byggstart inom 12 år garanteras dock ingen färdig lösning inom den tiden. Lösningen kan ligga ännu längre bort, så en fråga blir även om kapacitetsförstärkningsplanen kan gälla tills åtgärden är genomförd.

TDOK 2010:26 Mall_Brev v.3 (Fastställd av Trafikverket)

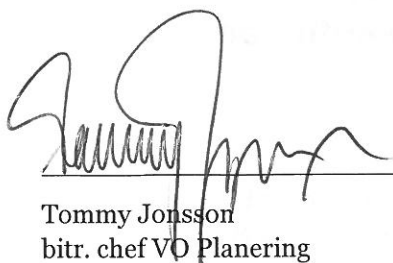
Ärendenummer
TRV 2017/51646
Ert ärendenummer
TSF 2017-7

Dokumentdatum
2017-06-30
Sidor
2(2)



Föredragande, samråd och sakgranskning

Beslut i detta ärende har fattats av bitr. chef Planering Tommy Jonsson. Föredragande har varit Lena Nätterlund. Samråd och sakgranskning har inom verksamhetsområde Planering gjorts med Kapacitetscenter och Nationell Planering, där Kristina Eriksson och Pär-Erik Westin har bidragit med värdefulla synpunkter. Även central funktion Juridik och Planprövning har genom Anna Löwenhamn Lundberg och Sven Johansson granskat och analyserat förslaget.



Tommy Jonsson
bitr. chef VO Planering

Infrastrukturförvaltare: Trafikverket

Kontaktuppgifter för eventuella uppföljande frågor:

Kristina Eriksson, Planering Kapacitetscenter, tel. 010-123 50 25

	6 år	10 år	12 år
Vilken typ av åtgärd är möjlig att föreslå på medellångsikt inom denna tid?	Förutom steg 1 åtgärder även steg 2 och steg 3 åtgärder såsom - Tidtabellsåtgärder - Trimningsåtgärder infra. Dessutom investeringar över 100 mnkr som TRV bedömer kan byggstartas (år 1-3) och som kan förberedas för byggstart (år 4-6).	Steg 4 åtgärder såsom nyinvesteringar och större ombyggnadsåtgärder. Dessutom alla åtgärder enligt nationell plan.	Alla åtgärder som finns med i nationell plan.
Vilken typ av åtgärd är inte möjligt att föreslå på medellångsikt inom denna tid?	Åtgärder enligt nationell plan som ligger bortom 6 år.	Här finns ingen begränsning, utan alla åtgärder enligt nationell plan kan föreslås. I nationell plan ses inte när i tiden åtgärder som återfinns i tidsspännet 7-12 år kan bli aktuella att starta.	Här finns ingen begränsning, utan alla åtgärder enligt nationell plan kan föreslås.
Vilken giltighetstid föredrar ni och varför. Motivera!			12 år föredras. Det sammanfaller med det antal år framåt som nationell plan innefattar. Alla åtgärder i planen kan då föreslås i kapacitetsanalysen.

