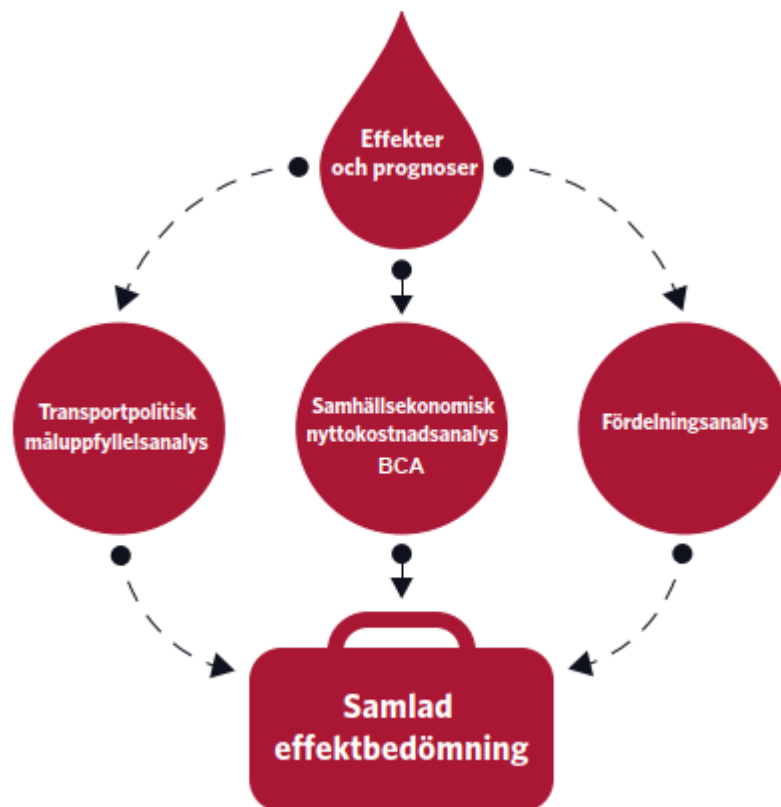


Bilaga till metodhandledning, SEB: Exempel på effektbeskrivningar

version 2024:1



Trafikverket

Postadress: Röda vägen 1, 781 89 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Bilaga till metodhandledning, SEB: Samhällsekonomisk lönsamhet - SEB med SEK

Kontaktadress: seb@trafikverket.se

Dokumentdatum: 2024-05-08

Version: 1.0

1.1 Effekter

Personresor

Effekt	Beskrivning	Effekt 2045	Nuvärde
Restid	Enligt tidtabellsanalysen är tidsvinsten med en bättre tidtabell på hela sträckan X-Y 2,5 minuter med dubbelspår för persontågen. Motsvarande för kurvrätningar och höjning av sth från 160 km/h till 200 km/h ger en tidsvinst på max 1-1,5 min.	-167 mkr/år	643 mnkr
Förseningstid	Kapaciteten förbättras på grund av förbigångsspår och dubbelspår. Därigenom minskar förseningarna.	28 mnkr	92 mnkr
Restid	Plankorsningar ersätts med planskildheter. Detta kommer medföra längre restid för bil i vissa relationer.		försumbart
Restid	Förbigångsstationerna gör det möjligt att sortera tågen i rätt ordning i riktning mot Z på sträckan Z-Å. Snabbaste tågen går först o.s.v. Detta ger tidsvinster för alla tåg utom de långsammaste som är pendeltågen Z-Å.		förbättring

Godstransporter

Effekt	Beskrivning	Effekt 2045	Nuvärde
Godstids-kostnad	Pga förbigångsstationen vinner man tre minuter transporttid.	1,26 mkr/år	35 mnkr
Fordons-kostnader godståg	Fordonskostnaderna minskar pga minskad transporttid.	2,71 mnkr/år	75 mnkr
Transport-kostnad	Förbigångsstationerna gör det möjligt att sortera tågen i rätt ordning i riktning mot Z på sträckan Z-Å. Snabbaste tågen går först o.s.v. Detta ger tidsvinster för alla tåg utom de långsammaste som är pendeltågen Z-Å. Denna effekt är inte beräknad.		förbättring

Persontransportföretag

Effekt	Beskrivning	Effekt 2045	Nuvärde
Fordonskostnader persontåg	Minskad restid leder till minskade fordonskostnader	3 mkr/år	153 mnkr
Banavgifter persontåg	Ökat resande leder till ökade kostnader	0,24 mnkr/år	-6,1 mnkr
Biljettintäkter	Ökade intäkter pga ökat resande	14 mnkr/år	370 mnkr
Moms på biljettintäkter	Mer momsbetalningar pga ökat resande	-1 mkr/år	-28 mnkr

Trafiksäkerhet

Effekt	Beskrivning	Effekt 2045	Nuvärde
Trafiksäkerhet totalt (beräknat)	Åtgärden innebär överflyttning från väg till järnväg vilket ger en trafiksäkerhetsvinst.	2,7 mkr/år	76 mnkr

Hälsa, Natur- och Kulturmiljö samt Klimat

Effekt	Beskrivning	Effekt 2045	Nuvärde
Hälsosfarliga utsläpp totalt (beräknat)	Åtgärden innebär överflyttning från väg till järnväg vilket leder till minskade utsläpp.		23 mnkr
Kväveoxider	Åtgärden innebär överflyttning från väg till järnväg vilket leder till minskade utsläpp.	-0,06 ton/år	
Slitagepartiklar	Åtgärden innebär överflyttning från väg till järnväg vilket leder till minskade utsläpp.	-0,88 ton/år	
Buller	Åtgärden innebär överflyttning från väg till järnväg vilket leder till minskat buller.	0,56 mkr/år	17 mnkr
Växt- och djurliv	Här beskrivs hur åtgärden påverkar den/de fysiska effekterna: exempel viltpassage, nattljus, utradning grodor.		Försumbart



Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 650

www.trafikverket.se