**Arbets-PM**

Gulmarkerad text och hjälptexter ska ändras eller tas bort när dokumentet är färdig.

*Generellt*

Konfidentialitetsnivå ska anges med ett av värdena 1 Ej känslig eller 2 Intern, detta eftersom dokumentet kommer att sparas i SEB-verktyget. Om beställaren av SEB bedömer att en högre konfidentialitetsnivå krävs, behöver denne ta kontakt med seb@trafikverket.se.

Trafikverket ska leva upp till Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service i dokument. Lagens syfte är att säkra att människor med olika funktionsförmågor kan använda digital offentlig information. Skapa därför dokument enligt följande:

• Använd befintliga formatmallar för att skapa rubriker, listor och annan text.

• Beskriv vad bilder föreställer med så kallade alternativtexter.

• Används färger ska de ha tillräckliga kontraster för att kunna förstås av någon som saknar färgseende

• Gör diagram och tabeller enkla att läsa och förstå. Se till att innehållet beskrivs i brödtexten

Mer stöd finns på intranätet på sidan, [Tillgänglighet i dokument](https://intranat.trafikverket.local/tillgangligtdokument) och för externa användare på trafikverket.se på sidan [Tillgängliga dokument](https://www.trafikverket.se/tillgangligtdokument).

1. Inledning

En kort och koncis beskrivning av varför PM:et skrivits, relevant metadata och bakgrundinformation. Syftet är att underlätta för någon som läser PM:et vid ett senare tillfälle att förstå sammanhanget. Kan med fördel sammanfattas enligt tabellen nedan. Motivera varför det inte gjorts en samhällsekonomisk nyttokostnadskalkyl.

Tabell . Bakgrundsinformation

|  |  |
| --- | --- |
| Objektsnamn | T.ex. Märsta station |
| Objektsnummer | T.ex. JST1803 |
| Beställare | Trafikverket region X, kontaktperson Förnamn Efternamn, Telefonnr, epostadress |
| Utförare | Konsultfirma X, kontaktperson Förnamn Efternamn,  Telefonnr, epostadress |
| Omfattning | T ex ny beräkning, uppdatering eller komplettering av tidigare kalkyl |
| Sammanhang | T ex Åtgärdsplanering 2018-2029/ vägplan för korridor befintlig väg |
| Datum för analys | 202X-XX-XX |

* 1. Beskrivning av åtgärden

Beskrivning av objektet, till exempel vad gäller nuläge, brister, syfte, omfattning och åtgärd. Gärna med kartillustration om relevant. Beskriv Jämförelse- och Utredningsalternativ.

För järnvägsprojekt ska det också framgå hur järnvägstrafiken påverkas och om åtgärden ingår i basprognosen

* + 1. Jämförelsealternativ
    2. Utredningsalternativ

1. Samhällsekonomisk nyttokostnadsanalys

Beskrivning av resultaten av den samhällsekonomiska analysen inklusive kvalitetsbedömning. För ett resonemang kring resultaten och förklara varför resultaten blir som de blir, kommentera varje post.

I tabellen ska ”X” sättas i kolumnen ”Relevant” om effekten är relevant. I kolumnen ”Bedömning” skrivs en av bedömningarna ”Förbättring”, ”Försumbart” eller Försämring”. I kolumnen ”I SEB” sätts ett ”X” om effekten redovisas i SEB. Det kan finnas relevanta men små effekter som inte behöver tas upp i SEB. Vissa effekter kan behöva preciseras, t.ex. om det finns restidseffekter för flera trafikslag. Då läggs en rad till med samma effektbenämning, och en precisering görs i kolumnen ”Preciserad benämning”. Beskrivning av effekter och bedömningar görs i avsnittet efter tabellen. Detta kan behöva göras även för effekter som bedömts som ej relevanta.

* 1. Trafikanteffekter

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Effekthuvudgrupp/effekt** | **Relevant** | **Bedömning** | **I SEB** | **Preciserad benämning** |
| **Personresor** | | | | |
| Restid | x | Förbättring | x | Restid gång och cykel |
| Reskostnad |  |  |  |  |
| Restidsosäkerhet och förseningar |  |  |  |  |
| Reskomfort och trygghet |  |  |  |  |
| Tillgänglighet, personer med funktionsnedsättning |  |  |  |  |
| Övrig effekt |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **Godstransporter** | | | | |
| Transporttid |  |  |  |  |
| Transportkostnad |  |  |  |  |
| Förseningar |  |  |  |  |
| Övrig effekt |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **Persontransportföretag** | | | | |
| Biljettintäkter |  |  |  |  |
| Trafikeringskostnader |  |  |  |  |
| Övrig effekt |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

* + 1. Personresor
       1. Effekt X

Beskrivning och motivering till bedömning

* + - 1. Effekt Y

Beskrivning och motivering till bedömning

* + 1. Godstransporter
       1. Effekt X

Beskrivning och motivering till bedömning

* + - 1. Effekt Y

Beskrivning och motivering till bedömning

* + 1. Persontransportföretag
       1. Effekt X

Beskrivning och motivering till bedömning

* + - 1. Effekt Y

Beskrivning och motivering till bedömning

* 1. Externa effekter

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Effekthuvudgrupp/effekt** | **Relevant** | **Bedömning** | **I SEB** | **Preciserad benämning** |
| **Trafiksäkerhet** | | | | |
| Trafiksäkerhet |  |  |  |  |
| Övrig effekt |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **Hälsa** | | | | |
| Buller |  |  |  |  |
| Luftkvalitet |  |  |  |  |
| Vattenkvalitet |  |  |  |  |
| Förorenade områden |  |  |  |  |
| Övrig effekt |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **Natur- och kulturmiljö** | | | | |
| Vibrationer |  |  |  |  |
| Växt- och djurlivseffekt |  |  |  |  |
| Intrång - människor |  |  |  |  |
| Forn- och kulturlämningar |  |  |  |  |
| Masshantering |  |  |  |  |
| Erosion |  |  |  |  |
| Övrig effekt |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **Klimat** | | | | |
| Klimat (övrigt) |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **Övriga effekter** | | | | |
| Rennäring |  |  |  |  |
| Markanvändning |  |  |  |  |
| Övrig effekt |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

* + 1. Trafiksäkerhet
       1. Effekt X

Beskrivning och motivering till bedömning

* + - 1. Effekt Y

Beskrivning och motivering till bedömning

* + 1. Hälsa
       1. Effekt X

Beskrivning och motivering till bedömning

* + - 1. Effekt Y

Beskrivning och motivering till bedömning

* + 1. Natur och kulturmiljö
       1. Effekt X

Beskrivning och motivering till bedömning

* + - 1. Effekt Y

Beskrivning och motivering till bedömning

* + 1. Klimat
       1. Effekt X

Beskrivning och motivering till bedömning

* + - 1. Effekt Y

Beskrivning och motivering till bedömning

* + 1. Övriga effekter
       1. Effekt X

Beskrivning och motivering till bedömning

* + - 1. Effekt Y

Beskrivning och motivering till bedömning

* 1. Ekonomiska effekter

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Effekthuvudgrupp/effekt** | **Relevant** | **Bedömning** | **I SEB** | **Preciserad benämning** |
| **Drift och underhåll** | | | | |
| Drift och underhåll |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **Reinvesteringar** | | | | |
| Reinvesteringar |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

* + 1. Drift och underhåll
       1. Effekt X

Beskrivning och motivering till bedömning

* + - 1. Effekt Y

Beskrivning och motivering till bedömning

* + 1. Reinvesteringar
       1. Effekt X

Beskrivning och motivering till bedömning

* + - 1. Effekt Y

Beskrivning och motivering till bedömning

* 1. Sammanvägning av ej beräknade effekter

Beskrivning och motivering till bedömning. I denna redovisning betyder icke-försumbara effekter att de ej beräknade effekterna samlat med stor sannolikhet överstiger 10% av åtgärdens utgifter, dvs. om effekterna beräknades skulle de påverka NNK med minst + eller - 0,1.

* 1. Slutlig bedömd sammanvägd lönsamhet

Här ska en motivering ges till resonemanget till hur bedömningen är gjord. Motiveringen bör hållas kort och koncis men ändå beskriva resonemanget kring förbättrande och försämrande effekter samt slutsatsen. Här är det bra att ge exempel på vilka effekter som utgör de mest betydande förbättringarna och försämringarna. Man bör även väga in kvaliteten på de effektbedömningar som gjorts.

* 1. Sammanvägning av ej beräknade effekter relaterade till funktionsmålet

Beskrivning och motivering till bedömning.

* 1. Sammanvägning av ej beräknade effekter relaterade till hänsynsmålet

Beskrivning och motivering till bedömning

Dokumentegenskaper: *Skapat av Namn, organisation* Ärendenummer *TRV 2024/35446*, Dokumentdatum *2024-04-02*, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Dokumenttyp PM.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.