

REDOVISNING

2013-04-04

Arendenr: TRV 2012/881



TRAFIKVERKET

Trafikverket

Besöksadress:
Telefon:
Texttelefon: 0243-750 90
www.trafikverket.se
registrator@trafikverket.se

Eva Byander, Ska

Direkt. 010-123 14 30
Mobil:

Diariet

Redovisning av samrådssvar, samråd om avvikelsemeddelande 1, Järnvägsnätsbeskrivning 2014

Detta dokument sammanfattar de yttranden som framfördes i samrådet inför avvikelsemeddelande 5, Järnvägsnätsbeskrivning 2013 och Trafikverkets respons på dessa.

Kenneth Håkansson
Stf Chef Kundnära tjänster

2013-04-04
Ärendenr: TRV 2012/881

Sändlista

Green Cargo AB
INAB Infrastruktur i Umeå AB
Kalmar Länstrafik
Skånetrafiken
SJ AB
Svenska Motorvagnsklubben
Trafikverkets webbplats

Innehållsförteckning

Redovisning av samrådssvar, samråd om avvikelsemeddelande 1,	
Järnvägsnätsbeskrivning 2014	1
Sändlista	2
Kapitel 3	3
3.2.3.1 – Större förändringar i infrastrukturen, Yttrande från Green Cargo AB	3
Allmänna avtalsvillkor	4
2 – Föreskrifter beträffande säkerhet, Yttrande från Green Cargo AB.....	4
Bilagor	4
Bilaga 3.3 – Bevakning av driftplatser, Yttrande från Svenska Motorvagnsklubben	4
Övrigt.....	5
Utöver ovan redovisade samrådssvar har skrivelse inkommit från Skånetrafik	5

2013-04-04
Ärendenr: TRV 2012/881

Kapitel 3

3.2.3.1 – STÖRRE FÖRÄNDRINGAR I INFRASTRUKTUREN, YTTRANDE FRÅN GREEN CARGO AB

Malmbanan:

Ripats, Lakaträsk samt Rensjön måste samordnas med JBV:s projekt i Rombak och Björnfjell.

*Trafikverkets kommentar:
Önskemålet om en samplanering med det norska projektet har vidarebefordrats till Trafikverkets banarbetsplaneringsfunktion.*

Blekingekustbanan, Markarydsbanan och Skånebanan:

Stationerna Fjälkinge, Önnestad och Bjärnum bör byggas med fullängdsspår (750 m) för att öka kapaciteten på sträckan. Att bygga nya mötesspår med kort längd på sträckor där trafiken är stor och där även godstrafik framförs är klart olämpligt.

*Trafikverkets kommentar:
I Önnestad och Fjälkinge finns redan fullängdsspår på 762 resp. 794 meter. Dessa kompletteras med korta mötesspår vid plattformarna för att resandetågen inte ska stjåla kapacitet på de långa mötesspårerna.*

I Bjärnum finns 2 plankorsningar som begränsar längden på det nya mötesspåret.

2013-04-04
Ärendenr: TRV 2012/881

Allmänna avtalsvillkor

2 – FÖRESKRIFTER BETRÄFFANDE SÄKERHET, YTTRANDE FRÅN GREEN CARGO AB

BVF 592.11

Remissyttrande kommer att lämnas enligt nedan:

*Ni inbjuds härmed att lämna remissynpunkter på förslaget till ny BVF 592.11 – Detektorer - Hantering av larm från stationära detektorer samt åtgärder efter upptäckta skador vid manuell avsyning och vi ser gärna att vi får era ev. synpunkter per e-post enligt adress nedan, att. Roger Byström, **senast 2013-03-29.***

Trafikverkets kommentar:

Avsikten med att lägga en icke beslutad föreskrift som bilaga i samrådsunderlaget till avvikelsemeddelande 1, JNB 2014 skedde endast i syfte att informera. Den process som föranleder beslutet av föreskriften ligger mycket riktigt utanför hanteringen av Järnvägsnätsbeskrivningen. Det är de textförändringar i JNB som den reviderade föreskriften resulterar i, som är grund för detta samråd.

Bilagor

BILAGA 3.3 – BEVAKNING AV DRIFTPLATSER, YTTRANDE FRÅN SVENSKA MOTORVAGNSKLUBBEN

Kategori B:

Driftplatsen Skene har i remissutgåvorna strukits ur kategori B Driftplatser som planenligt är lokalbevakade tidvis. Vi har inte kunnat finna att den förts in under någon annan kategori.

Vårt samrådssvar: Driftplatsen Skene är mycket viktig för trafiken på banan Borås-Varberg. Skene driftplats måste även i fortsättningen vara bevakad stora delar av trafikdygnet för att trafiken på banan ska kunna upprätthållas på ett acceptabelt sätt. De tågmöten (12 stycken per dag) som i befintlig tågplan finns i Skene måste även i framtiden kunna genomföras.

Trafikverkets kommentar:

Driftplatsen Skene kommer att ligga kvar under kategori B.

2013-04-04
Ärendenr: TRV 2012/881

Kategori D:

Driftplatserna Gunnarn och Kattisavan anges i kategori D Driftplatser som inte lokalbevakas.

Vårt samrådssvar: Det är många år sedan Gunnarn och Kattisavan omklassades till linjeplatser och vi ser i äldre JNB att de under många år felaktigt varit angivna som driftplatser som inte lokalbevakas.

Vårt samrådssvar: Vi föreslår att ni även stryker Gunnarn och Kattisavan ur kategori D eftersom dessa platser inte är några driftplatser.

*Trafikverkets kommentar:
Gunnarn och Kattisavan stryks.*

Driftplatsen Åseda anges i kategori D Driftplatser som inte lokalbevakas.

Vårt samrådssvar: Linjen till Åseda är sedan några år helt borttagen ur linjeboken och Åseda finns därför inte längre kvar som driftplats.

Vårt samrådssvar: Vi föreslår att ni även stryker Åseda ur kategori D eftersom denna plats inte längre är någon driftplats.

*Trafikverkets kommentar:
Även Åseda stryks.*

Övrigt

UTÖVER OVAN REDOVISADE SAMRÅDSSVAR HAR SKRIVELSE INKOMMIT FRÅN SKÅNETRAFIK

*Trafikverkets kommentar:
Skånetrafikens svar innehåller frågor som inte går att härleda till samrådsunderlaget så av den anledningen kommer skrivelsen i stället att hanteras i vår löpande kunddialog.*