

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 900, delen Hamburgsund- Slottet, gång- och cykelväg Tanums kommun, Västra Götalands Län

Vägplan, 2020-11-20

Uppdragsnummer: 162063

TRV 2017/103658



Trafikverket

Postadress: 405 33 Göteborg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: WSP Sverige AB

Dokumentdatum: 2020-11-20

Ärendenummer: TRV2017/103658

Projektnummer: 162063

Version: 1.0

Kontaktperson: Veronika Amvall, Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	4
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	4
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	4
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	5
3.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	5
3.1.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	7
3.1.5.	Samråd med allmänheten	7
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	7
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	7
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	8
3.2.3.	Samråd med allmänheten och de berörda som kan bli särskilt berörda	8
3.2.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	11

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Synpunkter, minnesanteckningar och annan dokumentation rörande vägplanen finns diariefört hos Trafikverket på ärendenummer TRV 2017/103658.

1 Sammanfattning

Trafikverket planerar tillsammans med Tanum kommun en gång- och cykelväg längs väg 900, Länsvägen, Tanum.

Samrådsmöten med Länsstyrelsen Västra Götaland har genomförts vid tre tillfällen. Samråd har också hållits med Kollektivtrafikmyndigheten.

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida från och med 2019-06-13. Informationsbrev har skickats till enskilda som kan bli särskilt berörda. Information om samrådet har också skett genom annonsering i Lokaltidningen Bohuslänningen, Strömstads Tidning och Göteborgs-Posten samt Post- och Inrikes Tidningar.

Samrådsunderlaget har översänts till Tanums kommun för yttrande. Information om samrådet har skickats till Västtrafik AB.

Samråd har även skett kring samrådshandlingen vilken har översänts till Tjörns kommun och Länsstyrelsen Västra Götaland via mail och samrådet pågick mellan 2020-07-06 - 2020-08-28.

Samrådsmöte på orten med allmänheten samt enskilda som antas bli särskilt berörda hölls 2019-11-21 i Folkets hus i Hamburgsund.

Allt inkommet material rörande vägplanen finns diariefört på nummer TRV 2017/103658.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen har av Trafikverket anpassats till att projektet inte bedöms medföra någon betydande miljöpåverkan. Samrådsretsen utgörs därav av enskilda som antas bli särskilt berörda, Tanums kommun, Länsstyrelsen Västra Götaland, kollektivtrafikmyndigheten Västra Götalandsregionen, berörda ledningsägare samt indirekt berörda och övriga intresserade.

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Möten med Länsstyrelsen Västra Götaland har genomförts vid tre tillfällen vilka är: 2018-04-11, 2018-05-14 samt 2018-06-07. Mötena gällde för alla gång- och cykelvägar i Väst. Projektet för gång- och cykelväg längs väg 900 presenterades med dess förutsättningar, Länsstyrelsen lyfte inga specifika frågor.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

Samrådsunderlag har hållits tillgängligt på Trafikverkets hemsida från och med 2019-06-13 och i samband med det skickades även en förfrågan om yttrande om betydande miljöpåverkan till Tanums kommun.

Miljö- och byggnadsnämnden på Tanums kommun delar Trafikverkets bedömning om att åtgärden inte anses innebära betydande miljöpåverkan. Som markägare ser kommunen positivt på att planeringen av ny GC-väg i sträckningen genomförs. Som anges i samrådshandlingarna är det trångt i vissa partier. Kommunen deltar gärna i diskussioner om utformningen av anläggningen i denna del.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har haft dialog med kommunen under projektet gång.

3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsunderlag har hållits tillgängligt på Trafikverkets hemsida från och med 2019-06-13. Information om samråd har skickats med brev till de som kan bli särskilt berörda. Det har också informerats genom annonsering i Lokaltidningen Bohuslänningen, Strömstads Tidning och Göteborgs-Posten samt Post- och Inrikes Tidningar.

Följande synpunkter har inkommit:

1. Samhällsnyttan och riksintresset i detta projekt ifrågasätts, att projektet inte gynnar allmänheten i tillräckligt stor utsträckning.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har bedömt att projektet medför tillräckligt stor samhällsnytta för att genomföras, då det bland annat bidrar till att fler folkgrupper på ett säkert sätt kan ta sig fram längs väg 900. Utförligare bedömning om projektets samhällsnytta och riksintressen som berörs redovisas i vägplanen plan- och miljöbeskrivning.

2. Den nya gång- och cykelvägen skulle förstöra befintliga naturvärden och utsikten.

Trafikverkets kommentar:

Miljö och gestaltning är båda ämnen som tas i beaktning vid projektering av ny gång- och cykelväg samtidigt som en god säkerhet ska uppnås för gång- och cykelvägens trafikanter. Naturmiljön har inventerats och landskapet analyserats för att bevara miljön och siktlinjer i landskapet i så stor utsträckning som möjligt. Trafikverket har vid val av sträcka och utformning för gång- och cykelvägen följt både regelverket VGU och miljölagstiftningen.

3. Förslag att anlägga en smal gång- och cykelväg på östra sidan har inkommit.

Trafikverkets kommentar:

I tidigt skede av projektet har flera olika alternativ studerats där det mest fördelaktiga alternativet bedömts vara att anlägga gång- och cykelvägen på den västra sidan om väg 900.

4. Förslag om att anlägga gång- och cykelvägen över befintligt vägdike på västra sidan av väg 900 har inkommit.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket arbetar efter regelverket VGU för att uppnå så trafiksäkra vägar som möjligt,

därmed är gång- och cykelvägen utformad med en skiljeremsa. Vidare är kulverterade diken inte en optimal lösning ur naturmiljösynpunkt.

5. Längs med den aktuella sträckan finns det djurstängsel och infarter till åkrar som måste tas hänsyn till.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har tagit hänsyn och anpassat den nya gång- och cykelvägen utefter djurhållning och åkrar i området.

6. Vid Campingplatsen finns infart och en parallell lokalväg för biltrafik, här kan man tex flytta befintlig vägbana österut för att skapa utrymme för gång- och cykelvägen.

Trafikverkets kommentar:

Föreslagen utformning av gång- och cykelvägen är att sidoflytta vägen österut och nämnd lokalväg som går parallellt med väg 900 blir intakt.

7. Längs med den aktuella sträckan finns det avloppspumpstation och kopplingskåp för fiber.

Trafikverkets kommentar:

Hänsyn har tagits till avloppspumpstation och kopplingskåp under projekteringen, ingen påverkan kommer att ske.

8. Förslag om att anlägga gång- och cykelvägen på den västra sidan av väg 900 och i direkt anslutning till vägen har inkommit.

Trafikverkets kommentar:

Flera olika alternativ av sträckning för gång- och cykelvägen har studerats. Trafikverket arbetar efter regelverket VGU för att uppnå så trafiksäkra vägar som möjligt, därmed är gång- och cykelvägen utformad med en skiljeremsa.

9. Skanova har befintliga kablar inom aktuellt område, dessa kan ligga under ny gång- och cykelväg.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för upplysningen och tar med sig informationen till bygghandlingsskedet.

10. Ellevio har befintliga kablar inom aktuellt område. Samtliga kablar måste sättas ut på plats för att få ett noggrant läge på plan och djup. Ellevio vill ha fortsatt kontakt med Trafikverket i samband med upprättande av bygghandling.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för upplysningen och tar med sig informationen till bygghandlingsskedet. Åtgärderna kommer att göras i fortsatt samråd med ledningsägare.

3.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samrådsunderlag har hållits tillgängligt på Trafikverkets hemsida från och med 2019-06-13. Informationsbrev om samråd har skickats till Västtrafik AB.

Kollektivtrafikmyndigheten, Västra Götalandsregionen, hänvisar till Västtrafik AB i de fall utformningen berör kollektivtrafiken.

3.1.5. Samråd med allmänheten

Samrådsunderlag har hållits tillgängligt på Trafikverkets hemsida från och med 2019-06-13. Information om samråd har skett i Lokaltidningen Bohuslänningen, Strömstads Tidning och Göteborgs-Posten samt Post- och Inrikes Tidningar.

Följande synpunkter har inkommit:

1. Önskemål att anläggningen av gång- och cykelvägen påskyndas har inkommit.

Trafikverkets kommentar:

Arbetet med att ta fram vägplan sker enligt en planläggningsprocess där ett visst antal steg ska genomföras. Utefter att projektet fortskrider utan förhinder har byggstart tidigast beräknats kunna ske år 2021.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Samråd har skett skriftligen med länsstyrelsen i Västra Götalands län kring samrådshandlingen daterad 2020-06-26 mellan perioden 2020-07-06 - 2020-08-28. Information om samråd samt underlag skickades via mail.

Följande synpunkter inkom från länsstyrelsen:

1. Motiveringen till intrånget i strandskyddat område i vägplanens plan- och miljöbeskrivning behöver utvecklas så att det framgår tydligare vilka avvägningar som gjorts och varför gång- och cykelvägens funktion inte kan uppnås genom att placera den utanför det strandskyddade området.

Trafikverkets kommentar:

Det avsnitt i plan- och miljöbeskrivningen som redogör för hur vägplanens förslag förhåller sig till strandskyddets intressen har utvecklats. I avsnittet har de avvägningar som gjorts mellan olika intressen vid val som är av betydelse för det strandskyddade området så som sidval tydliggjorts. Flera olika intressen har beaktats, förutom strandskyddets syften och gång- och cykelvägens funktion även exempelvis naturmiljö i ett vidare perspektiv samt trafiksäkerhet. Trafikverket kollar även på möjligheten att skapa en artrik väggkantsflora i ny skiljeremsa mellan gång- och cykelvägen och väg 900, vilket skulle öka naturvärdena inom området. Texten har också kompletterats för att tydliggöra hur strandskyddets syften bedöms tillgodoses genom de föreslagna lösningarna.

2. Vid återanvändning av massor ska analyser och hantering av massorna jämföras med de riktlinjer som finns enligt miljöprövningsförordningens bestämmelser om återvinning- för anläggningsändamål.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket kommer att ta hänsyn till miljöprövningsförordningens bestämmelser vid återvinning av massor för anläggningsändamål i projektet.

3.2.2. Samråd med berörd kommun

Samråd har skett skriftligen med Tanums kommun kring samrådshandlingen daterad 2020-06-26 under perioden 2020-07-06 - 2020-08-28. Information om samråd samt underlag skickades via mail.

1. Tekniska nämnden på Tanums kommun meddelar att i möjligaste mån undvika att ta jordbruksmark i anspråk.

Trafikverkets kommentar:

Vid framtagande av en vägplan ingår enligt lag att ta så lite mark som möjligt i anspråk med hänsyn till markägarna, samtidigt som bland annat miljöbalken skall följas och VGU strävas att uppnås. För den aktuella sträckan har ett kontinuerligt samråd förts med markägare.

2. En dialog med kommunen gällande avvikelse om intrång i detaljplaner är pågående.

3.2.3. Samråd med allmänheten och de berörda som kan bli särskilt berörda

Vägplan – samrådsunderlaget har hållits tillgänglig på Trafikverkets hemsida från och med 2019-10-24. Samrådshandlingen har funnit tillgänglig på Trafikverkets hemsida från och med 2020-07-10.

Samrådsmöte på orten hölls 2019-11-21 i Folkets hus i Hamburgsund, där cirka 15 personer deltog. Ett synpunktsformulär fanns tillgängligt på projektets hemsida mellan 2019-11-21 till 2019-12-08 där allmänheten hade möjlighet att lämna synpunkter. Inbjudan till samråd skickades via brev till enskilda som kan bli särskilt berörda. Information om samråd har också skett genom annonsering i Lokaltidningen Bohuslänningen, Strömstads Tidning och Göteborgs-Posten samt Post- och Inrikes Tidningar.

Samrådsmaterialet samt synpunktsformulär fanns tillgängligt på Trafikverkets webbplats mellan 2020-07-10 - 2020-08-21.

Följande synpunkter inkom:

1. Gemensam infart till boende kommer bli orimligt brant om gång- och cykelvägen flyttas in västerut från vägen då den redan idag sluttar ner och sedan upp igen.

Trafikverkets kommentar:

Infarten kommer att justeras i samband med byggnation av gång- och cykelvägen så att den får en jämn lutning, men lika brant som idag. Fördelen med detta är att det tillkommer ett vilplan att nyttja, (i och med gång- och cykelvägen), innan man skall svänga ut på väg 900.

2. Önskemål finns om att placera gång- och cykelvägen med minsta möjliga intrång på jordbruksmark, särskilt där väg 900 förskjuts åt öster och där allt för flack slänt görs.

Trafikverkets kommentar:

Nya slänten som anläggs på östra sidan av väg 900 behöver ha en viss stabilitet för att kunna hålla emot den nya delen av vägen. Valt material för slänten, lättfyllnad, kräver en lutning på 1:5 vilket medför att slänten hamnar cirka 15 meter från den nya vägkanten. Annat anläggningsalternativ har studerats med kalk- och cementpelare, där slänten kan göras mindre. Dock är alternativet sämre ur ett miljöperspektiv och dyrare än materialet lättfyllnad och har därmed valt bort. Förskjutningen av vägen sker även för att undvika sprängning av berget på västra sidan som är beläget inom område för landskapsbildskydd och bör bevaras för områdets karaktär.

3. Gång- och cykelvägen bör utföras i direkt anslutning till väg 900 inom det strandskyddade området för att ta så lite mark som möjligt i anspråk och värna om områdesskyddet. Detta på grund av att projektet anses i fråga inte handla om stor samhällsnytta eftersom Trafikverket inte är finansiär, utan av mer lokal karaktär. Därmed finns ingen självklar friskrivning som medger obegränsat intrång i strandskyddet. Vidare önskas hastigheten sänkas sommartid för att öka skyddet för oskyddade trafikanter, och vägbelysning installeras under vintertid för maximal användning av gång- och cykelvägen.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har i plan- och miljöbeskrivningen tydliggjort avvägningar som gjorts mellan olika intressen vid val som är av betydelse för det strandskyddade området så som sidval om väg 900. Trafikverket följer regelverket VGU vid projektering och för att uppnå en god trafiksäkerhet anläggs gång- och cykelvägen med skiljeremsa mot väg 900.

Vägbelysning anläggs generellt inte utav Trafikverket utanför detaljplanelagt område utan det är kommunen som ansvarar kring belysning för gång- och cykelvägen. Ingen belysning är planerad längs sträckan i skrivande stund.

Hastighetsdämpande åtgärder ligger inte inom ramen för detta projekt att genomföra. Länsstyrelsen är ansvarig myndighet och beslutar om lokala trafikföreskrifter för allmänna vägar utanför tätbebyggt område.

4. Gång- och cykelvägen anses medföra ett för stort markintrång och utformningen fokuserar mer på upplevelsen än mark som tas i anspråk.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har med anledning av inkomna synpunkter utrett alternativa utformningar och minskat markintrånget och skiljeremsan på norra delen av sträckan. Vid framtagande av en vägplan ingår enligt lag att ta så lite mark som möjligt i anspråk med hänsyn till markägarna, samtidigt som bland annat miljöbalken skall följas och VGU strävas att uppnås.

5. Gång- och cykelvägens utformning anses inte enhetlig med stora och onaturliga ingrepp i känsligt landskap. En stor påverkan på landskapsbilden generellt, men framförallt där betydande vägbankar behöver anläggas.

Trafikverkets kommentar:

Det bohuslänska landskapets huvudsakliga karaktärsdrag är de naturliga bergsslänterna i området som bevaras i och med vald utformningen av gång- och cykelvägen. Gång- och cykelvägen är även utformad efter Trafikverkets regelverk VGU, som ska följas vid nybyggnation av vägar. VGU:s krav är utformade för att säkerställa en trafiksäker miljö för alla trafikanter.

6. Avvattning av åkermark anses bli bristfällig på grund av smala och grunda diken mellan gång- och cykelvägen och åkermarken. Stort underhållsbehov då antal skiljeremser och diken fördubblas.

Trafikverkets kommentar:

Utformning av nya diken på västra sidan av gång- och cykelvägen är dimensionerade, enligt vedertagna beräkningar, för att ta hand om ytavrinningen som sker från åkermarken. Diken har därmed bedömts inte behöva vara större än vad som är föreslaget enligt vägplanen.

En avskild gång- och cykelväg är enligt Trafikverkets erfarenhet enklare att underhålla och kräver inte lika stor arbetskraft jämfört med en gång- och cykelväg som har GCM-stöd eller vägräcke. Detta på grund av att GCM-stöd och räcke ofta hamnar ur position vid exempelvis snöröjning. Därmed är en gång- och cykelväg som ligger dikt an en väg generellt dyrare att sköta i drift.

7. Utvärdering av alternativa utformningsförslag saknas, exempelvis förläggning av gång- och cykelvägen direkt i anslutning till länsvägen.

Trafikverkets kommentar:

I tidigt skede av projektet har flera olika alternativ studerats, både val av sida och utformning, där det mest fördelaktiga alternativet bedöms vara att anlägga gång- och cykelvägen på den västra sidan om väg 900 med skiljeremsa. Alternativ för att anlägga gång- och cykelvägen dikt an väg 900 har studerats men valts bort på grund av Trafikverkets säkerhetsriktlinjer i VGU.

8. Förslag om att bygga gång- och cykelvägen med ett mer hållbart alternativ i form av prefabricerade trä-moduler har inkommit.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för informationen men alternativet kan tyvärr inte appliceras i detta projekt.

3.2.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

3.2.4.1. Samråd med kollektivtrafikmyndigheten (Västtrafik)

Samråd har skett skriftligen med Västtrafik (kollektivtrafikmyndigheten) under perioden 2020-04-09 - 2020-05-07. Information om samråd samt underlag skickades via mail.

Den här vägplanen är en del av ett åtgärds paket med ett flertal vägplaner. Ett samlat samråd har skett kring alla vägplaner och Västtrafik har lämnat ett samlat yttrande över dessa. Just för denna planen hade Västtrafik inget att erinra utöver att gång- och cykelvägen behöver ha en koppling till de hållplatser som berörs utmed sträckan. Av den dialog som förts med Trafikverket och av de planhandlingar som presenterats, och som Västtrafik har fått på remiss, anser de att den frågan beaktats i arbetet. Dock ser Västtrafik gärna att Trafikverket tar kontakt när åtgärderna detaljprojekteras inför kommande byggnation.

3.2.4.2. Samråd med Lantbrukarnas riksförbund (LRF)

Samråd har skett skriftligen med Lantbrukarna riksförbund (LRF) kring samrådshandlingen daterad 2020-06-26 mellan perioden 2020-07-10 - 2020-08-21. Information om samråd samt underlag skickades via mail.

1. En kraftig breddning som en gång- och cykelväg med dike, cirka fem meter brett, mot landsvägen ger ett stort intrång i det småskurna landskapet. Landskapsbilden kommer påtagligt att förändras från den gamla strukturen som ger den karaktäristiska känslan av Bohuslän.

Trafikverket kommentar:

Trafikverket har studerat olika alternativ av utformning för gång- och cykelvägen där flera olika intressen har beaktats. Bland annat vägs landskapsbilden, naturvärden och markintrång mot varandra samtidigt som vissa säkerhetskrav vid nybyggnation av väg ska uppfyllas. Vald utformning av gång- och cykelvägen har bedömts som det mest fördelaktiga alternativet utefter att kraven i VGU uppfylls. Vidare är det bohuslänska landskapets huvudsakliga karaktärsdrag de naturliga bergsslänterna i området som bevaras i och med vald utformningen av gång- och cykelvägen.

2. Trafikverket har beklagligtvis inte tagit till sig Livsmedelsstrategin. Strategin är fastställd av regeringen.

Trafikverkets kommentar:

Vid val av utformning har Trafikverket beaktat flera olika intressen varav hushållning av mark- och vatten är ett av dem. I vägplanens samrådshandling har en bedömning gjorts av markintrång på jordbruksmark både enligt miljömålen, 3 och 4 kap. miljöbalken och andra samhällsintressen. Bedömningen är att brukning av kvarvarande jordbruksmark inte försvåras i och med anläggning av gång- och cykelvägen, därmed kan produktionen fortsätta samtidigt som andra samhällsintressen också tillgodoses.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Vikingsgatan 2-4
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se