

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 555 Ljungby - Bolmsö, ny gång- och cykelväg delen Hovdinge - Mjälen

Ljungby kommun, Kronobergs län

Vägplan, 2020-06-03



Ett samarbete med:



LJUNGBY
KOMMUN

Trafikverket

Postadress: Kungsgatan 8, 352 33 Växjö

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse Väg 555 Ljungby-Mjälén, ny gång- och cykelväg delen
Hovdinge-Mjälén

Författare: Elena Vidén, Anneli Nilsson och Charlotta Urberg, Sweco

Dokumentdatum: 2020-06-03

Ärendenummer: TRV 2018/98872

Uppdragsnummer: 153761

Version: 1.0

Kontaktperson: Anna Karlsson

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	5
SAMRÅDSKRETS	5
SAMRÅD	5
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samråd med berörd kommun	6
Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda	7
Samråd med myndigheter och organisationer	11
Samråd med allmänheten	11
Samråd med övriga	11
Underlag, se diarietförda handlingar hos TRV 2018/98872	12

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket och Ljungby kommun de inkomna synpunkterna i kursiv stil.

Sammanfattning

Ett samrådsunderlag som beskriver förutsättningarna för projektet, projektets utformning samt dittills bedömda miljöpåverkan har tagits fram och funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats under perioden 13 december 2018 - 14 februari 2019. Samrådskretsen har meddelats via brev om att samrådsunderlaget funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats.

Ett samrådsmöte har hållits med Länsstyrelsen i Kronobergs län och Ljungby kommun den 29 januari 2019. De synpunkter som framkommit är att det tydligt måste redovisas vilken påverkan projektet har på naturvärden på sträckan, vilka skydds- och kompensationsåtgärder som vidtas samt de tillstånd, dispenser och anmälningar som behövs för projektet.

En skriftlig kontakt har tagits med Länsstyrelsen den 26 november 2019 avseende en, för projektet tidigare okänd biotopskyddad stenmur. Muren kommer att behöva rivras och samråd genomförs med Länsstyrelsen.

Ett samrådsmöte i form av Öppet Hus för allmänheten hölls i Ljungby den 24 januari 2019. Nästan 400 personer besökte mötet. Den allmänna inställningen till projektet var positiv. Efter mötet fanns möjligheter att lämna synpunkter. De synpunkter som inkommit gäller främst oro kring planerna angående den egna fastigheten.

Samråd har hållits med enskilda markägare på deras respektive fastigheter dels i maj och dels i december 2019.

Den 19 september 2019 hölls ett *samrådsmöte på orten* i Ljungby med en mer koncentrerad samråds-krets. Omkring 60 personer deltog på mötet och cirka 35 personer stannade på frågestunden där besökarna gavs möjlighet att ställa allmänna frågor. Den generella inställningen till projektet upplevdes som positiv. Dock hade flera besökare synpunkter på trafiksäkerheten längs med väg 555, med fokus på hastigheten genom Bolmstad by. Under och efter mötet gavs även möjligheter att inkomma med skriftliga synpunkter, varav flera handlade om synpunkter angående påverkan på den egna fastigheten.

Ett antal myndigheter och organisationer bjöds in att delta i samrådet med möjlighet att inkomma med synpunkter fram till den 10 oktober 2019. Många av de inbjudna har valt att inte svara eller har svarat att de inte har något att erinra mot planerade åtgärder.

Samråd har även genomförts med Länstrafiken Kronoberg, ledningsägare samt Södra skog som bedriver torvtäkt på Värmsjö mossen.

Trafikverket och Ljungby kommun beaktar synpunkterna i det fortsatta arbetet.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2018-12-03, 2019-09-12 och 2020-05-27. Den senaste versionen finns tillgänglig på Trafikverkets webbplats.

Samrådskrets

Samrådsunderlag

Samrådskretsen har definierats utifrån påverkansområdet för projektet. Samrådskretsen bedömdes i detta skede vara verksamhetsutövare och boende i närområdet, Ljungby kommun och Länsstyrelsen Kronobergs län, se framtagen sändlista. Samrådskretsen meddelades via brev om att samrådsunderlaget fanns tillgängligt på Trafikverkets webbplats under perioden 13 december 2018 - 14 februari 2019.

Plan- och miljöbeskrivning (samrådshandling)

Fastighetsägare som ingår i samrådskretsen bedöms i detta skede vara färre än vid tidigare samrådsperiod och har definierats utifrån påverkansområde och vilka som kan bli särskilt berörda av projektet. I samrådskretsen ingår, förutom verksamhetsutövare och fastighetsägare i området, nu också ett antal myndigheter och organisationer, se framtagen sändlista. Samrådskretsen meddelades via brev om att samrådsmaterial och handlingar fanns tillgängligt på Trafikverkets webbplats under perioden 12 september 2019 – 10 oktober 2019.

Samråd

Samråd med berörd länsstyrelse

Ett samrådsmöte har hållits med Länsstyrelsen i Kronobergs län i Växjö den 29 januari 2019. Ett samrådsunderlag som beskriver förutsättningarna för projektet, projektets utformning samt hittills bedömda miljöpåverkan skickades till Länsstyrelsen innan mötet, den 20 november 2018. Vid mötet framfördes följande synpunkter:

Länsstyrelsen är positiv till att en ny gång- och cykelväg byggs för att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter. Det är särskilt viktigt att få passagen i Bolmstad att fungera så trafiksäkert som möjligt. Det är även bra att projektet kan samordnas med kommunens utbyggnad av överföringsledning för vatten och avlopp samt att man samtidigt förbereder för bredband. Skydds- och kompensationsåtgärder kring naturvärden som påverkas av projektet, till exempel Bolmens preliminära vattenskyddsområde, generella biotopskydd och

värdefulla träd, diskuterades. Länsstyrelsen önskar att naturvärdena och den eventuella påverkan på dessa, samt skydds- och kompensationsåtgärder, redovisas tydligare och i mer detalj under den fortsatta projekteringen. Projektets massor och hanteringen av dessa behöver redovisas i planhandlingarna. Detaljplaner längs med sträckningen behöver ses över. Samråd behöver hållas med torvtäkten utmed sträckan och eventuell påverkan på dess tillstånd behöver hanteras. Länsstyrelsen påpekar att de tillstånd, dispenser och anmälningar som behövs för projektet måste redovisas tydligt och lättöverskådligt. Minnesanteckningar från samrådsmötet finns diarieförda under diarienummer TRV 2018/98872.

Länsstyrelsen sammanfattande också sina synpunkter i ett skriftligt yttrande som inkom den 14 februari 2019. Länsstyrelsen fattade den 26 april 2019 beslut om att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Trafikverket och Ljungby kommun har tagit med sig synpunkterna i det fortsatta arbetet och har anpassat projektet efter dessa. Intrång i natur- och kulturvärden har, så långt det varit möjligt, undvikits eller minimerats under projekteringen. Naturvärden, intrång, påverkan samt skydds- och kompensationsåtgärder redovisas i Plan- och miljöbeskrivningen. Påverkan på Bolmens preliminära vattenskyddsområde har utretts. Bedömningen är att väg 555 och den planerade gång- och cykelvägen ligger på ett sådant avstånd från det planerade vattenskyddsområdet att det inte föreligger någon föroreningsrisk. Detaljplanefrågan och åtgärder finns med under projekteringen då två berörda detaljplaner har bedömts behöva arbetas om för att stämma överens med vägplanen. Trafiksäkerheten har beaktats för passagen i Bolmstad under projekteringen, bl.a. genom föreslagen belysning, god sikt samt dess valda placering i anslutning till bebyggelsen. Samordningen för kommunens utbyggnad av överföringsledning och gång- och cykelvägen har fortskridit och förberedelser för fiber och bredband har tagits med i planeringen. En dialog har förts med Södra Skog och Länsstyrelsen avseende intrånget på torvtäktens skyddszon. Intrånget i skydds-zonen begränsas så långt det är möjligt och återställning av tillfälligt nyttjandeområde ska göras så att skydds-zonens syfte bibehålls.

Ett skriftligt samråd med Länsstyrelsen avseende en, för projektet tidigare okänd biotopskyddad stenmur, initierades den 26 november 2019. Muren ligger vid sektion 11/050 och kommer att behöva rivas för att ge plats till ny gång- och cykelväg samt överföringsledning. En lösning där intrång i muren kan undvikas finns tyvärr inte. Trafikverket har meddelat Länsstyrelsen att inga kompensationsåtgärder för muren finns planerade i dagsläget. 28 februari 2020 meddelade Länsstyrelsen att de inte har några ytterligare synpunkter på ärendet.

Samråd med berörd kommun

Ljungby kommuns miljökontor deltog på samrådsmötet med Länsstyrelsen i Kronobergs län den 29 januari 2019. Miljökontoret har även fått brev och tillfälle att yttra sig över samrådshandlingen under efterföljande skede.

Miljökontoret lämnade sitt skriftliga yttrande den 14 februari 2019. Yttrandet tryckte på vikten av att ta hänsyn till skyddsvärda träd och områden med höga naturvärden, samt att hydrologin i sumpskogar, småvatten och kärr inte får påverkas. De understryker även vikten av god dialog med miljöavdelningens handläggare angående hanteringen av massor samt att

återanvändning av massor för anläggningsändamål kan vara tillstånds- eller anmälningspliktigt enligt miljöprövningsförordningen (2013:251).

Trafikverket och Ljungby kommun har tagit med synpunkterna i det fortsatta arbetet. Om Trafikverket återanvänder massor inom projektet så ses dessa inte som avfall och Trafikverket ämnar därför inte göra en anmälan enligt miljöprövningsförordningen. En dialog om föroreningshalten i aktuella massor samt masshanteringen kommer att föras med miljöavdelningens handläggare innan byggstart.

Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda

Öppet hus

Ett samrådsmöte i form av Öppet Hus hölls i Ljungby den 24 januari 2019. Särskilt berörda har meddelats via brev daterat den 6 december 2018. Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida under perioden 13 december 2018 - 14 februari 2019. Även allmänheten inbjöds till mötet som besöktes av nästan 400 personer. Inställningen till projektet var över lag positiv. Några fastighetsägare uttryckte oro kring hur deras fastighet skulle komma att påverkas i form av intrång och önskade att representanter från projektet personligen diskuterar påverkan på den egna fastigheten. Efter mötet fanns möjligheter att lämna synpunkter på samrådsunderlaget fram till den 14 februari 2019. Se vidare under *Samråd med allmänheten*.

Möte med enskilda 20190520-20190521

Samråd med ett antal berörda markägare har skett på plats utmed väg 555 2019-05-20 och 2019-05-21. Samrådet genomfördes i ett tidigt skede med syfte att redovisa föreslagna lösningar förbi de boendes fastigheter samt att inhämta synpunkter på föreslagen lösning. Flertalet diskussioner kom att handla om befintliga anläggningar så som murar och planteringar, vilka kan komma påverkas i och med utbyggnad av ny gång- och cykelväg. Flertalet markägare såg positivt på den nya gång- och cykelvägen men önskar att intrång undviks på befintliga anläggningar.

Trafikverket och Ljungby kommun har tagit med sig synpunkterna i det fortsatta arbetet och där ändringar varit möjliga och motiverade har dessa gjorts. Befintligheter som påverkas kommer att ersättas inom projektet där så är möjligt.

Möte med enskilda 20191216

Ytterligare samråd med berörda markägare har skett på plats utmed väg 555 2019-12-16. Syftet var att diskutera föreslagna lösningar med berörda fastighetsägare och ta del av deras synpunkter. Frågor som diskuterades handlade bl.a. om markintrång, placering av pumpstation, eventuell nöddamm och oro för störande lukt. Vidare diskuterades önskemål om vägnära placering med gång- och cykelväg. Eventuell påverkan på grävd damm samt en allé togs också upp. Fastighetsägare hade synpunkter kring rivning och återuppbyggnad av djurstängsel. Vidare diskuterades konsekvenser av föreslagen siktschakt samt eventuella konsekvenser av att ta ner buskar och sly. Sträckning för VA-ledning ner till Sjöhagen diskuterades också.

Trafikverket och Ljungby kommun har tagit till sig av synpunkterna och tar med sig dessa i det fortsatta arbetet i den mån det är ekonomiskt försvarbart och rimligt.

Inkommen skrivelse daterad 20200119

Några fastighetsägare har inkommit med ett samlat skriftligt yttrande avseende vägplanen och även överföringsledningarna, till Trafikverket och Ljungby kommun. Fastighetsägarna förespråkar att gång- och cykelvägen enbart ska förläggas på den norra/östra sidan för hela vägplanens sträcka och därmed också i innerkurvan av väg 555 strax efter Bolmstad by. Bl.a. anges ökad trafiksäkerhet, landskapsbild samt konflikt med täckdiken och el-tele- och fiberledningar som motivering till byte av sida för gång- och cykelvägen. Synpunkter framfördes även på VA-ledning och pumpstationer. 20200226 tillkom en skrivelse via mail från en fastighetsägare som meddelar att även han förespråkar att gång- och cykelvägen förläggs på den östra sidan av väg 555.

Trafikverket och Ljungby kommun har tagit del av de inkomna skrivelserna från fastighetsägarna. Det kan dock inte anses rimligt att ny gång- och cykelväg i sin helhet ska förläggas på den norra/östra sida av väg 555. Enligt Trafikverkets åtgärdsvalsstudie (2015) där man studerat olika lösningar för ny gång- och cykelväg, framgår att denna bör förläggas norr om vägen fram till Bolmstad och sedan på den västra sidan fram till Mjälens badplats. Att förlägga gång- och cykelvägen på motsatt sida av den bebyggelse som finns vid Sjöhagen och Mjälen är inte önskvärt då oskyddade trafikanter kommer korsa vägen på fler än ett ställe. Primärt ses risken för att oskyddade trafikanter korsa väg 555 i höjd med korsningen mellan väg 547 och väg 555 öka markant och med den begränsade sikt som föreligger här bedöms detta innebära en mycket trafikosäker passage. Med tanke på eventuell, framtida utbyggnad av gång- och cykelväg mellan Mjälen och Tannåker är det med samma motiv, nämligen att minimera behov av passager och positioner som oskyddade trafikanter korsar väg 555 och därigenom öka trafiksäkerheten, önskvärt att gång- och cykelvägen förläggs på vägens västra sida.

Synpunkter på VA-ledning och pumpstationer behandlas inom ledningsrättsärendet.

Möte med enskilda 20200324-20200325

Samråd med berörda markägare har skett på plats utmed väg 555 20200324. Trafikverket redogjorde för utformningen i anslutning till aktuella fastigheter och att projektet strävar efter att reducera antalet anslutningar över gång- och cykelvägen till väg 555. Vidare redogjorde Trafikverket för det tänka vänstersvängfältet och att det innebär att befintlig stenmur behöver förflyttas norrut, närmare ett bostadshus. Den nya muren kommer att fungera som stödmur och vara Trafikverkets egendom vilket innebär inskränkt vägrätt så att underhåll av muren kan ske i framtiden. Vidare redogjorde Trafikverket för objekt som kommer att behöva tas bort så som träd, äppelträd, gran, grind etc. Trafikverket förklarade också principerna för hur värdet av markanspråk och tomtanläggningar beräknas.

Synpunkter framfördes från fastighetsägare om objekt som var önskvärda att behållas så som häck och en större sten. Val av sida för gång- och cykelvägen diskuterades då fastighetsägare upplever en oro för olika störningsmoment i och med ny gång- och cykelväg samt överföringsledning. Möjlighet till att anlägga rondell diskuterades. Fastighetsägare hade också frågor kring sina överklagandemöjligheter. Fastighetsägare påtalade att det vid

korsning väg 555/553 är en omstigningsplats för barn som åker skolbuss och frågade om hastighetssänkning blir aktuellt vid korsningen.

En vägtrummas skick undersöktes tillsammans med fastighetsägare och det konstaterades att åtgärder behövs på grund av det nu dåliga skicket.

Trafikverket och Ljungby kommun har tagit med sig synpunkterna i det fortsatta arbetet. Befintligheter som påverkas kommer att ersättas inom projektet där så är möjligt. En lokal bullerutredning har nu genomförts för den fastighet där trafiken flyttas närmare bostadshuset. Resultatet visar att planerade åtgärder inte kommer medföra att riktvärden för buller överskrids för fastigheten, varför fastighetsnära åtgärder inte planeras att utföras. Trafikverket meddelar att sikten kommer att säkerställas i den korsning där skolbuss för barn stannar för av- och påstigning, bl.a. genom att muren flyttas norrut. En gångpassage kommer att placeras strax väster om korsningen och förses med förstärkt belysning. En ny trottoar kommer också att anläggas på den sydvästra sidan av korsning 555/553. Hastighetssänkning är dock inte aktuellt.

Inkommen skrivelse via mail 20200524

En skrivelse inkom till Trafikverket och Ljungby kommun den 24 maj 2020 med punkter som motsvarar skrivelsen 20200119. Det huvudsakliga budskapet med skrivelsen är att undertecknade önskar att gång- och cykelvägen ska placeras på den norra och östra sidan av väg 555 på hela sträckan från Hovdinge till vägskälet mot Mjälén. Motiven till att frångå nuvarande förslag och byta sida är i skrivelsen ökad trafiksäkerhet, att utfarten från fastigheten Bolmstad 2:2 kommer att bli farlig med nuvarande förslag samt ett minskat antal konfliktpunkter mellan cyklister och bilister med en östlig sträckning. Till skrivelsen bifogades en bilaga med namnunderskrifter från de som anslutit sig till skrivelsen.

Namnunderskrift har enligt bilagan fått från *ordf. för Tallbackens Samfällighetsförening, ordf. för Sjöhagens Samfällighetsförening, ordf. för Fåfångans samfälligheter, bryggansvarig, ekonomiansvarig samt ordf. för Bolmstad Båt & Hamnförening samt ordf. för SS Angantyr*. Utöver dessa företrädare har även ca 25 enskilda fastighetsägare skrivit på.

Trafikverket och Ljungby kommun har tagit del av den inkomna skrivelsen samt bilagan med namnunderskrifter. Trafikverket och kommunen hänvisar till tidigare svar och menar att det nuvarande förslaget ger den bästa trafiksäkerheten med de förutsättningar som finns.

Samrådsmöte på orten

Ett *samrådsmöte på orten* hölls den 19 september 2019 i Ljungby arena. Samråds-kretsen meddelades via brev daterat den 3 september 2019. Plan- och miljöbeskrivningen har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida under perioden 12 september – 10 oktober 2019. En inbjudan till samrådet kungjordes i tidningarna Smälänningen och Post- och inrikes tidningar samt annonserades på Trafikverkets och kommunens webbplatser. Annonser riktade sig till berörda fastighetsägare, enskilda väghållare och övriga berörda. Omkring 60 personer deltog på samrådsmötet och cirka 35 personer deltog på frågestunden som hölls för allmänna frågor.

Den allmänna inställningen till en ny gång- och cykelväg upplevdes som positiv på mötet. Många boende längs med sträckan hade synpunkter på trafiksäkerheten längs med väg 555 generellt med fokus på Bolmstad by, där hastighetssänkning efterfrågades. Möjlighet gavs till berörda fastighetsägare att på mötet enskilt diskutera intrång och påverkan på fastigheten med bl.a. projektledare, vägprojektör och markförhandlare. Under mötet fanns möjlighet att lämna in skriftliga synpunkter på ett synpunktsformulär. Sex synpunktsformulär inkom under mötet. Efter mötet fanns möjligheter att lämna synpunkter på projektet fram till den 10 oktober 2019. Nio yttranden från fastighetsägare, inklusive Angelstads församling, inkom efter mötet.

Flera av de skriftliga synpunkterna gällde jordbruksmark som tas i anspråk då gång- och cykelvägen separeras från väg 555, med önskemål om att istället gå vägnära. Flera markägare inkom med synpunkter gällande intrånget på privat mark och tomtmark kopplat till att träd och buskar kan komma att tas bort. Flera fastighetsägare med hus nära vägen framförde också synpunkter på risk för påverkan på dricksvattenbrunn eller sättningar i boningshus, orsakat av grävning, vibrationer och sprängning. Några påtalade om risk för att den egna fastighetens marknadsvärde kunde sänkas till följd av projektet. Återkommande i de skriftliga synpunkterna var trafiksäkerheten på väg 555, framförallt i Bolmstad by, med förslag på hastighetssänkande åtgärder så som uppförande av hastighetskameror, rondell, farthinder och införande av omkörningsförbud. Även två synpunkter avseende objekt med möjligt kulturhistoriskt värde har inkommit i samrådet. Den ena gäller påverkan på stenmur och trappa som kan vara från sent 1800-tal och därav bör ha ett kulturhistoriskt värde. Den andra synpunkten gäller en f.d. linbasta vid sektion 9/960 som eventuellt borde utgöra ett fornminne.

Andra synpunkter som inkommit skriftligen rör diverse önskemål om exempelvis infart för traktor, att anlägga koport, pumpstationers placering, anslutningar som önskas kvarstå resp. kan utgå för bl.a. åtkomst av skog och mark samt önskemål om alternativa lösningar för att slippa få gående och cyklister in på husknuten.

Intrång på och angöring till privat mark hanteras i samråd med respektive markägare. Befintligheter som tas bort kommer att erbjudas att ersättas inom ramen för projektet. En riskanalys med avseende på vibrationsalstrande arbeten kommer att genomföras innan byggnation påbörjas och kommer att bevakas under hela byggskedet.

Trafikverket har tagit del av de synpunkter som rör trafiksäkerheten på väg 555. En separerad gång- och cykelväg skild från väg 555 bedöms höja trafiksäkerheten utmed väg 555 i och med att de oskyddade trafikanterna får eget utrymme. Synpunkterna rörande hastigheten föranleder dock ingen förändring av vägplanen för den nya gång- och cykelvägen. Hastighetsbegränsningen på väg 555 hanteras inte inom ramen för detta projekt utan beslutas av Länsstyrelsen i egen ordning.

Vad gäller kulturvärdesobjekten bedöms stenvallen tillhöra tomten och har ett visst kulturhistoriskt värde men den bedöms inte som fornlämning enligt kulturminneslagen och har därmed inget juridiskt skydd. Linbasta ska bedömas som övrig kulturhistorisk lämning om den inte kan beläggas i kartmaterial före år 1850. Kartor mellan 1757-1950 har studerats men visar ingen bebyggelse i området. Om det finns några rester kvar på platsen har de således inget lagskydd enligt kulturminneslagen.

Samråd med myndigheter och organisationer

Myndigheter och organisationer har inbjudits till samråd via brev daterat den 3 september 2019, med möjlighet att inkomma med synpunkter fram till den 10 oktober 2019. Plan- och miljöbeskrivningen har funnits tillgänglig på Trafikverkets hemsida under perioden 12 september – 10 oktober 2019.

Havs- och vattenmyndigheten, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap samt Skogsstyrelsen meddelar att de avstår från att lämna synpunkter i ärendet och på underlaget. Att en myndighet avstår från att yttra sig i ett ärende innebär inte att myndigheten tagit ställning i sakfrågan. Sveriges geologiska undersökning meddelar att de inte har några synpunkter i ärendet men vill hänvisa till sin checklista för planering av infrastrukturprojekt med värdefull information. Försvarsmakten meddelar att de inte har något att erinra i ärendet.

E.ON har inkommit med ett allmänt yttrande om vad som gäller invid och under deras anläggningar. E.ON meddelar att de, inom området för den nya gång- och cykelvägen och överföringsledningen, har både ett regionalt och ett lokalt elnät. I sitt yttrande redogör E.ON med ett antal punkter för hur lokalnätet samt regionnätet ska skyddas innan och under planerade markarbeten. E.ON understryker att det är av yttersta vikt att ett nära samarbete etableras tidigt mellan kommunen, Trafikverket och E.ON i den fortlöpande processen, för att komma fram till en möjlig lösning.

Ett flertal myndigheter och organisationer har valt att inte återkoppla på samrådsinbjudan.

Samråd med allmänheten

Öppet Hus

Samrådsretsen enligt ovan har meddelats via brev daterat den 6 december 2018. Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida under perioden 13 december 2018 - 14 februari 2019. En inbjudan till samrådet gick även ut i tidningarna Post- och Inrikes Tidning och Småläningen den 15 januari 2019. Ett samrådsmöte i form av Öppet Hus hölls den 24 januari 2019 i Ljungby arena. Nästan 400 personer besökte mötet.

Den allmänna inställningen till projektet var positiv. Flera inkom med synpunkter om behovet av en gång- och cykelväg då hastigheten på vägen anses för hög. Efter mötet fanns möjligheter att lämna synpunkter på samrådsunderlaget fram till den 14 februari 2019. Fyra synpunkter inkom skriftligen under mötet och en inkom efter mötet. Synpunkterna gällde främst oro kring påverkan på den egna fastigheten och en önskan om alternativ sträckning.

Trafikverket och Ljungby kommun har tagit med sig synpunkterna i det fortsatta arbetet.

Samråd med övriga

Ett samrådsmöte med ledningsägare utmed den aktuella sträckan hölls den 27 februari 2019. Några kollisionspunkter identifierades.

Trafikverket och Ljungby kommun har tagit med sig synpunkterna rörande ledningar i det fortsatta arbetet. Samrådet fortsätter under våren 2020.

Ett samrådsmöte hölls med Södra Skog som bedriver torvtäkten på Värmsjömossen, den 14 februari 2019. Synpunkter som framfördes var att utfarten från täkten måste beaktas, hur vattnet leds från norra till södra sidan av väg 555 samt hur skyddsbarriären mot väg 555 påverkas. Ytterligare ett möte med Södra Skog hölls på plats den 4 juni 2019 där olika alternativ för passagen diskuterades. Ett uppföljningsmöte genomfördes den 6 december 2019 där planförslaget redovisades. Södra Skog efterfrågade en tät återställd skyddszon och föreslog plantering med gran.

Trafikverket och Ljungby kommun har arbetat vidare med de lämnade synpunkterna. Dialogen med Södra Skog har kommit fram till att intrång i skyddszonerna inte går att undvika men begränsas så långt det är möjligt samt att återställning av tillfälligt nyttjandeområde ska göras så att skyddszonens syfte bibehålls. En statusbedömning av befintliga trummor kommer att genomföras.

Samråd med Länstrafiken Kronoberg hölls den 13 februari 2019. Synpunkter som framfördes rörde ombyggnad av befintliga hållplatser samt om det finns önskemål från Ljungby kommun om flytt eller tillkommande hållplatslägen utmed sträckan.

Ljungby kommun svarar att det i nuläget inte är aktuellt med att flytta eller utöka antalet hållplatslägen utmed sträckan.

Underlag, se diarieförda handlingar hos TRV 2018/98872

Sändlista över samrådsrets

Informationsbrev till samrådsrets 2018-12-06

Inkomna synpunkter efter Öppet Hus 24 januari 2019

Anteckningar från samrådsmöte med Länsstyrelsen Kronoberg 2019-01-29

Powerpointpresentation från samrådsmötet med Länsstyrelsen i Kronobergs län i Växjö den 29 januari 2019

Anteckningar från samrådsmöte med Södra Skog 2019-06-04

Sändlista över samrådsrets inför samrådsmöte på orten

Informationsbrev till samrådsrets

Inkomna synpunkter under och efter samrådsmöte på orten

Powerpointpresentation från samrådsmöte på orten i Ljungby arena 2019-09-19

Inkomna synpunkter myndigheter och organisationer

Anteckningar från möten med markägare 20190520-20190521, 20191216 samt 20200324-20200325

Anteckningar från samrådsmöte med Södra Skog 2019-12-06

Inkommen skrivelse med synpunkter från fastighetsägare 2020-01-19

Inkommen synpunkt via telefon och mail från fastighetsägare 2020-02-26

Inkommen skrivelse med synpunkter och namnunderskrifter 2020-05-24



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 352 33 Växjö. Besöksadress: Kungsgatan 8.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se