

**EVA användardag
29 augusti 2017**



TRAFIKVERKET

Agenda

Information från förvaltningen	9:30-11:30	Camilla Granholm (Trafikverket), Helen Ahlenius (Trafikverket)
Lunch	11:30-12:30	
Granskning, checklistor och anvisningar	12:30-13:00	Niklas Alvaeus (Trafikverket), Gabriel Rye Danjelsen (Sweco)
Kodning av trafikplats	13:00-13:45	Anna-Karin Ekman (Ramböll) och Carsten Sachse (Trafikverket)
Stigningsfält	14:00-14:30	Anna-Karin Ekman (Ramböll)
Fika	14:30-15:00	
Överbelastning i korsning	15:00-15:30	Niklas Alvaeus (Trafikverket)
Avslutning	15:30-16:00	Camilla Granholm (Trafikverket), Helen Ahlenius (Trafikverket)

Status för versioner

- Lansering 30 augusti:
 - EVA 3.1 Webbversion
 - EVA 2.98 Hårddisk version (winXP)
- Objekt kopplat till Åtgärdsplanering 2018-2029 fortsatt EVA 2.96
- Inriktning att XP-version EVA 2.98 går i graven 31 mars 2018

Skillnader EVA 3.1/2.98 mot 2.96

- Identiska:
 - Restid
 - Godskostnad
 - Drift- och underhåll
 - Emissioner: CO2 och SO2
- Skillnader:
 - Fordonskostnad (lastbil)
 - Emissioner: NOx, HC och partiklar pga justeringar av HBEFA-effekter
 - Trafiksäkerhet pga. fel vid hastighetssänkning Svårt skadade (orsak till 2.97)
- Påverkan på slutresultat, NNK-kvoter: ca andra decimal

Övergripande skillnader mellan den webbaserade EVA och XP-baserade EVA

- Några övergripande skillnader:
 - Konto och behörigheter
 - Kartlager
 - Databas
 - Finns ingen outputfil (typ j.son) i dagsläget. Hanteras genom rättigheter
 - Granskningsprocessen kan ske direkt i systemet - kort utbildning under senhösten
- Utbildning för nybörjare i september + november

Ny funktionalitet - implementerat

- [EVA 3.1](#)
- Testa trafikfördelning i noder
- Testberäkna basvägnät
- Sätt defaultvärden på vägnätet

Planerad utveckling till version 1 april 2018

- Funktionalitet
 - Trafikuppräkningsstal i systemet
 - Automatiska känslighetsanalyser
 - Integrera potensmodellen
 - Export av projekt till j.son (EVA 3.1)
 - Skapa Shape-fil (EVA 3.1)
 - Översyn av resultatrapport
 - WinXP-beroende
 - Bifoga filer till projekten (t.ex. arbets-PM)
 - Hjälptexter och felmeddelanden

Planerad utveckling, forts.

1 april 2018:

- Trafiksäkerhet:
 - nya definitioner (MAS, AS osv. istället för SS, LS)
 - nya värderingar enligt ASEK
- VQ-samband: revidering utifrån nya mätningar
- Ev. revidering av trafiksäkerhetsmodell för GC

1 april 2020:

- Effektsamband vilt - projekt avslutas höst 2017
- Fordonskostnadsmodellen
- DoU-värderingar
- Lagringslösningar utanför EVA (arkivering)
- Dokumentation

Önskemål, nya funktioner/effektsamband?

- Effektsamband, trafikplats och cirkulation
- Översyn av DoU-modell
- Stigningsfält
- Cykel och gång

Kommunikation och information

- <http://www.trafikverket.se/eva>
- Kommunikation om fel – eva@trafikverket.se
- Rättningar ”Nyheter senaste version” samt annonsering på webben
- Återkommande användarmöten?

Dokumentation

- ”Klickhandledning” – publicerad på www.trafikverket.se/eva
- Dokumentation – en första version publicerad på www.trafikverket.se/eva
- Effektkatalogerna: <http://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/Planerings--och-analysmetoder/Samhallsekonomisk-analys-och-trafikanalys/gallande-forutsattningar-och-indata/>
- Kommande:
 - Exempel på arbets-PM
 - Potensmodellen

Erfarenheter från ÅP-arbetet