

Välkommen till informations- och samrådsmöte

E45, delen Ånimskog – Åmål.
Mötesfri landsväg
Åmåls kommun

Dagordning

1. Inledning och presentation av deltagare
2. Syfte med dagens möte, bakgrund och motiv.
3. Vägplaneringsprocessen (formell handläggning)
4. Principutformning av en mötesfri landsväg
5. Beskrivning av området och tänkbar utformning
6. Frågor och synpunkter
7. Avslutning och fika

Representanter vid informations- och samrådsmöte

Vägverket

Åsa Ekholm Kjørsträd, Projektledare
Fredrik Carlson, Markförhandlare

Vectura

Gustav Silverin, Väg
Elisabet Ebeling, Miljö

Vägplaneringsprocessen



Allmänna principer för mötesfri landsväg



Vad innebär mötesfri landsväg

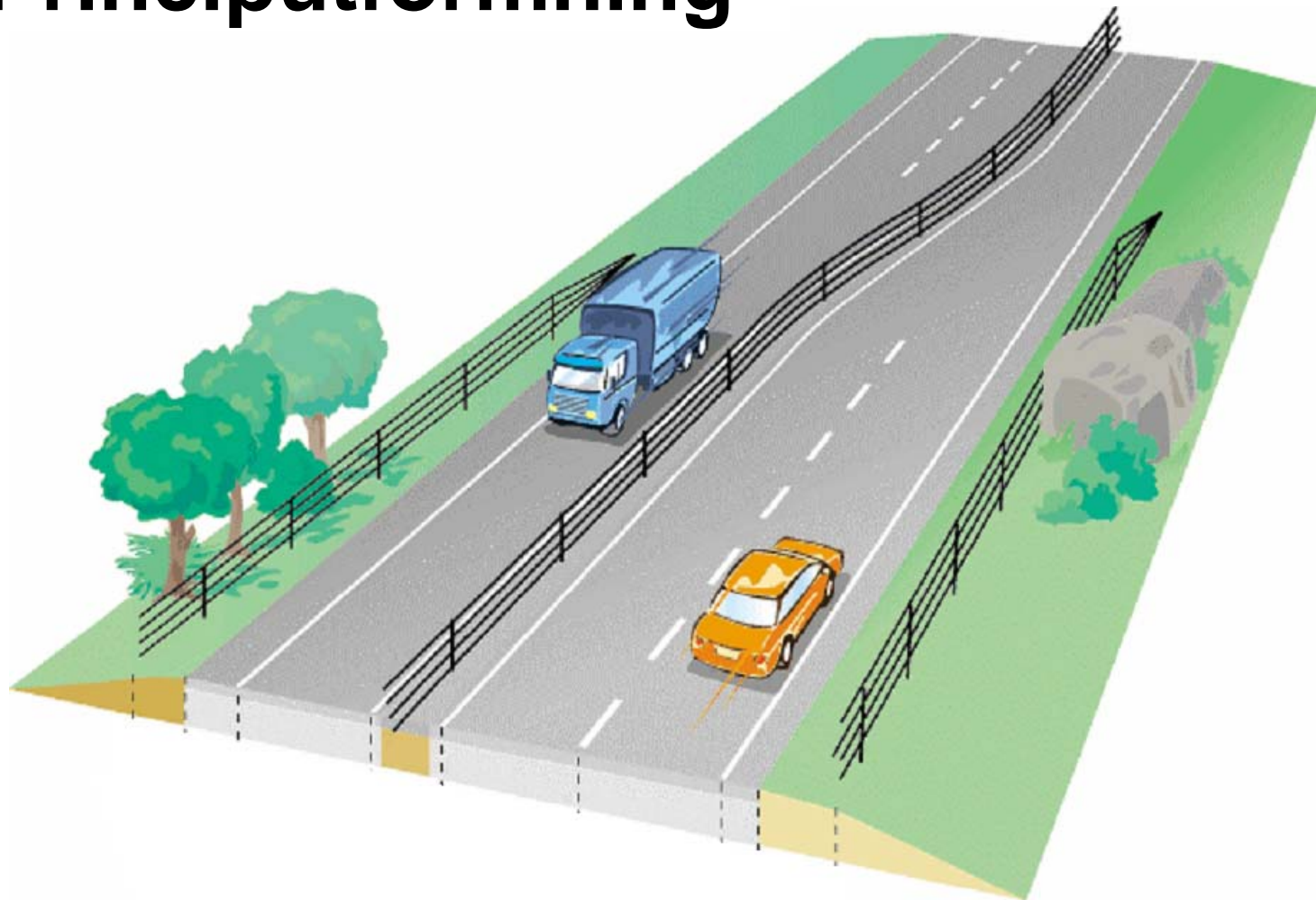
- Mitträcke
 - Omväxlande ett respektive två körfält i körriktningen.
- Eventuell breddning av vägen
- Sidoområdesåtgärder
 - Sanering av oeftergivliga föremål inom vägens sidoområden till exempel stenblock, stolpar, träd m.m.
- Utfartssanering
 - Eventuell komplettering av lokalvägnätet.

• Vilka konsekvenser får en mötesfri landsväg

- Högre trafiksäkerhet
 - Olycksstatistiken visar att mötes- och singelolyckorna står för den största andelen av de trafikolyckor som resulterar i döda och svårt skadade personer. Med mitträcke elimineras risken för mötesolyckor.
- Större barriäreffekter
 - På grund av mitträcke försvåras passage av vägen i plan.



Principutformning



Långsamtgående fordon



Oskyddade trafikanter



Fastighetsanslutningar



Korsande trafik

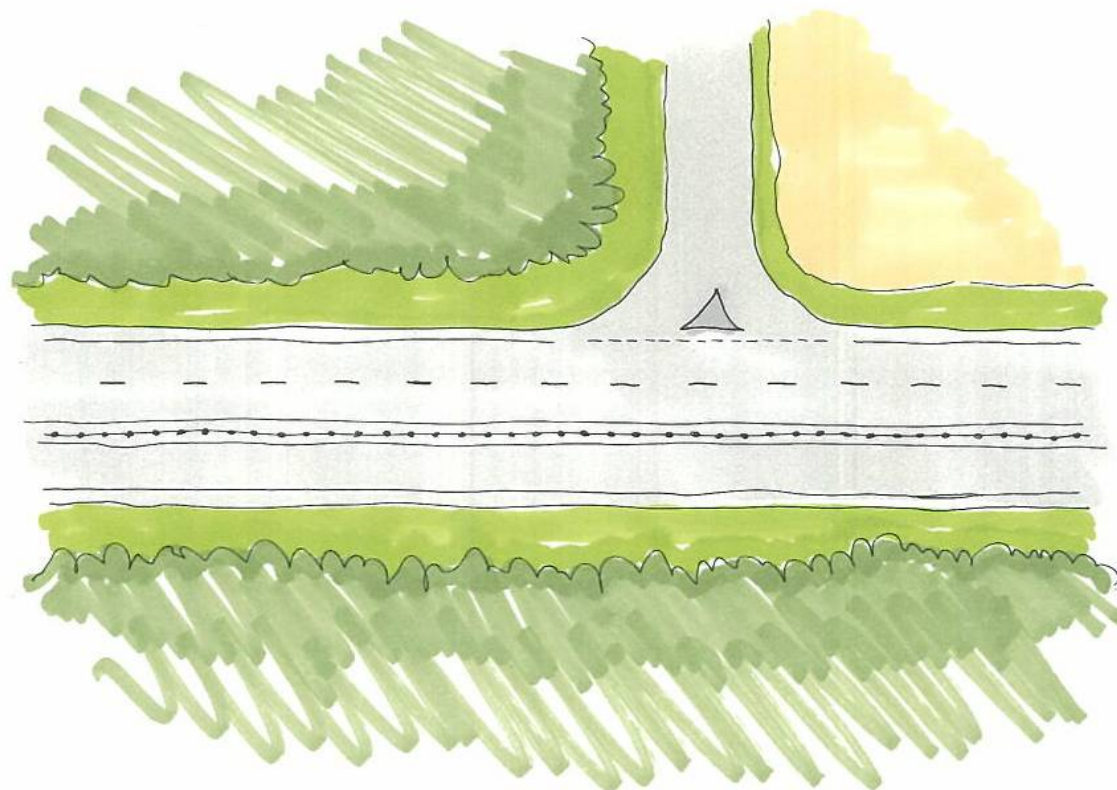


Broar



Principlösningar

Höger in – höger ut



Principlösningar

Rak traktoröverfart



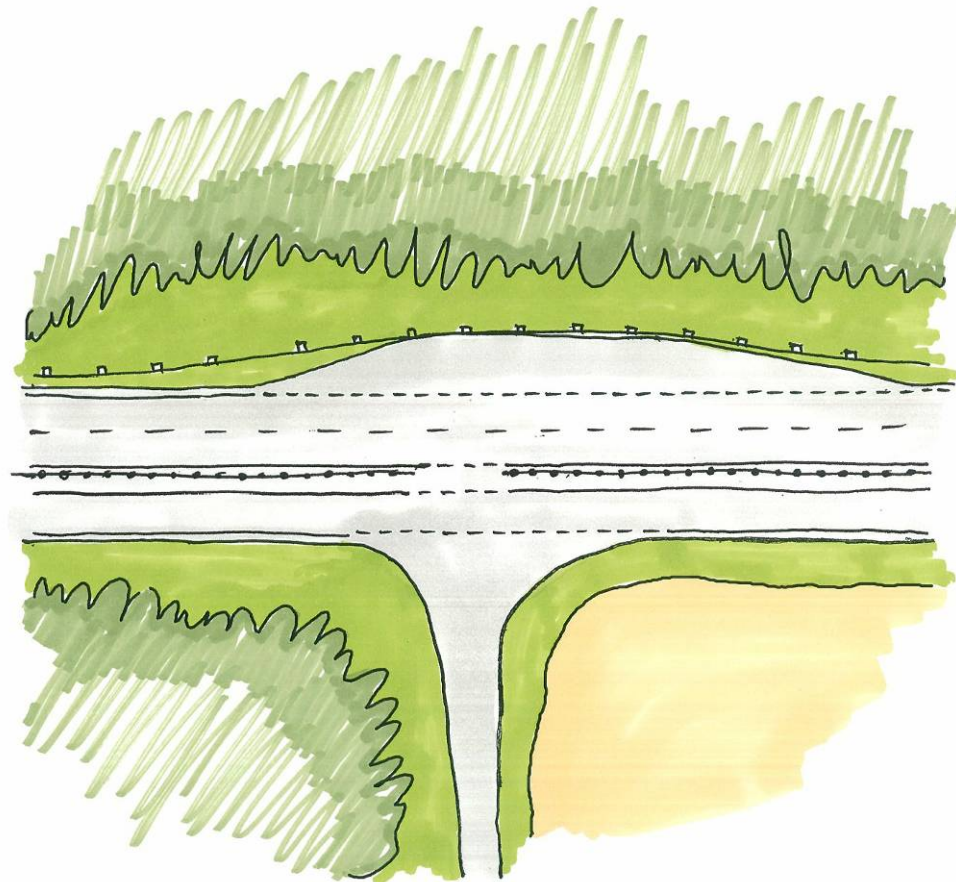
Principlösningar

Rak traktoröverfart



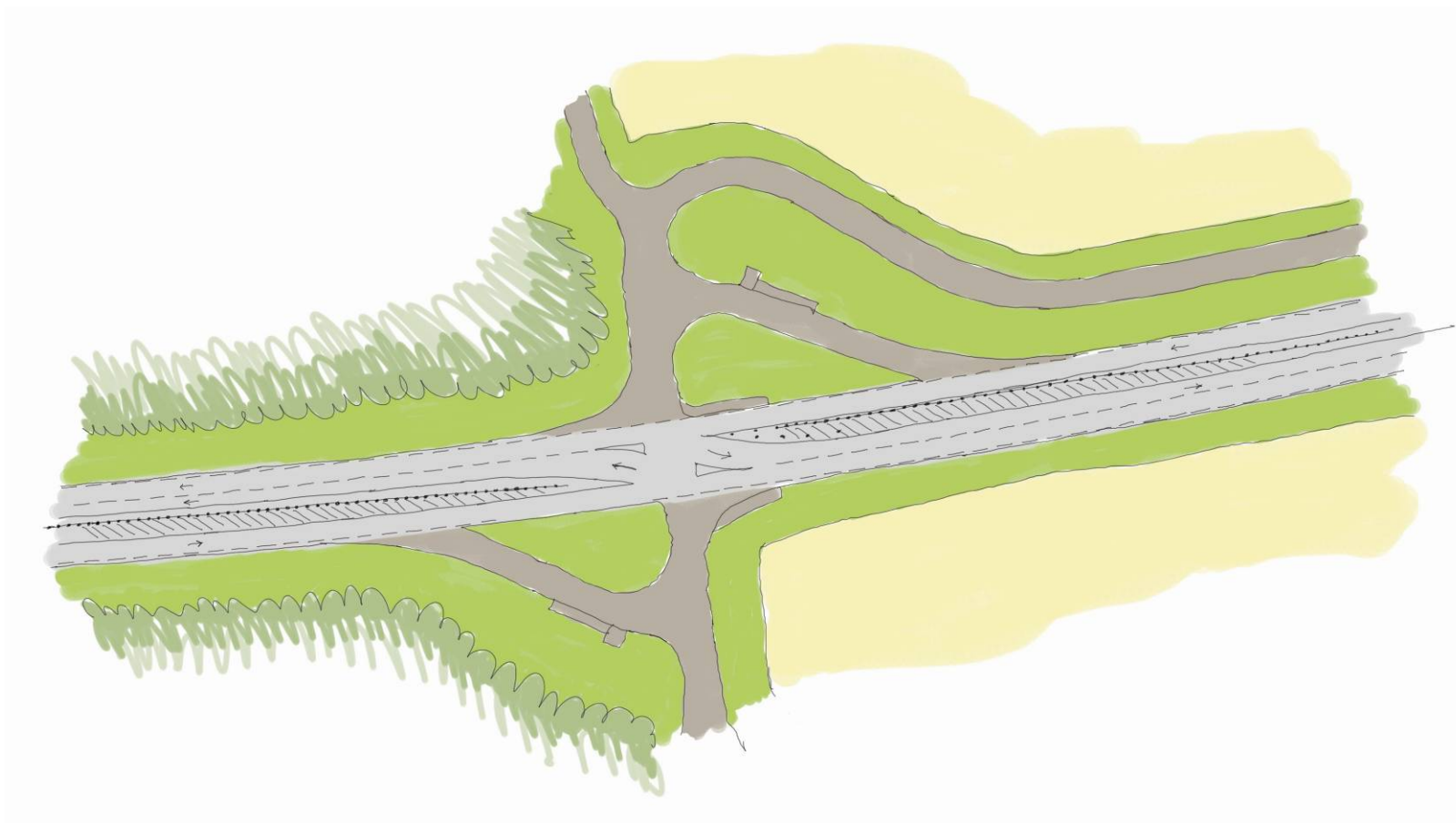
Principlösningar

Ficka för vänstersväng



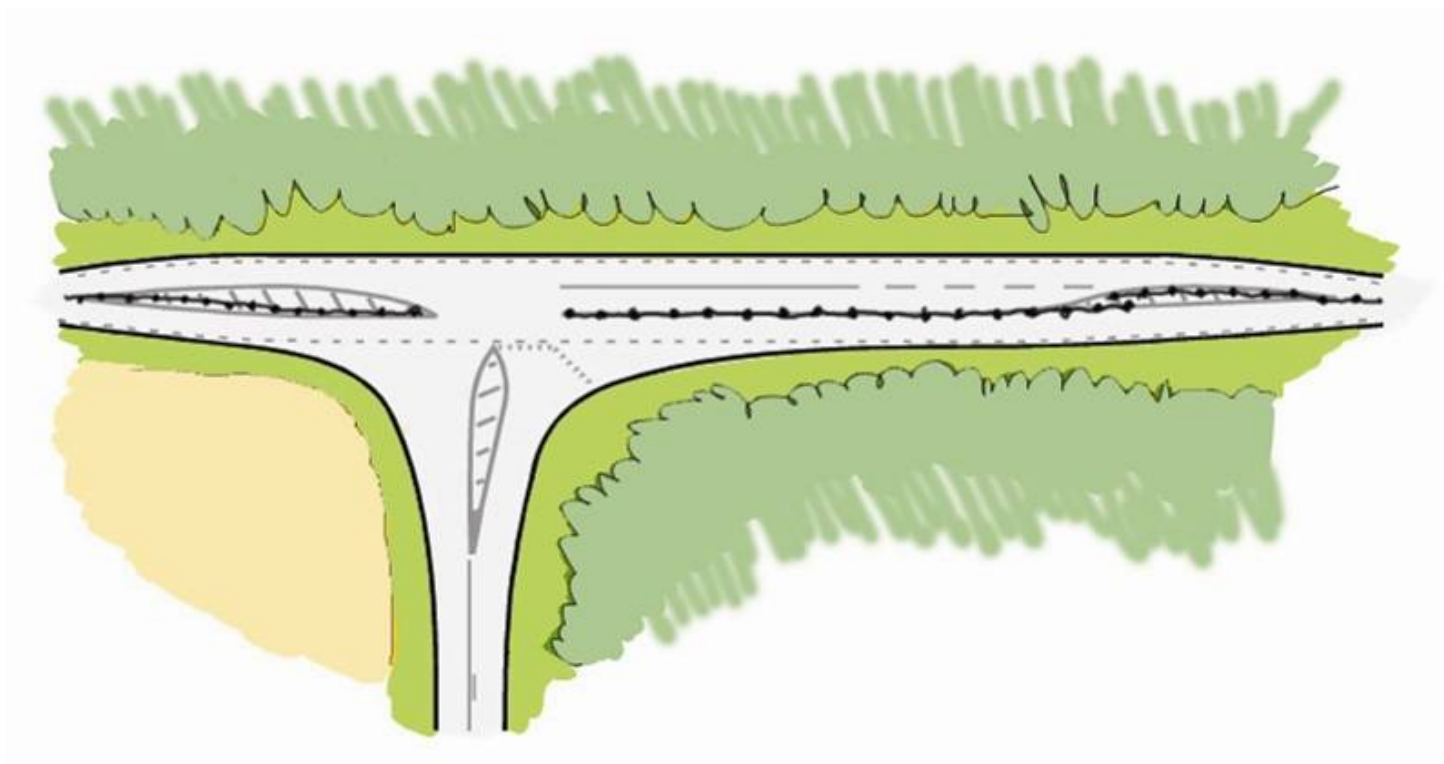
Principlösningar

Ögla



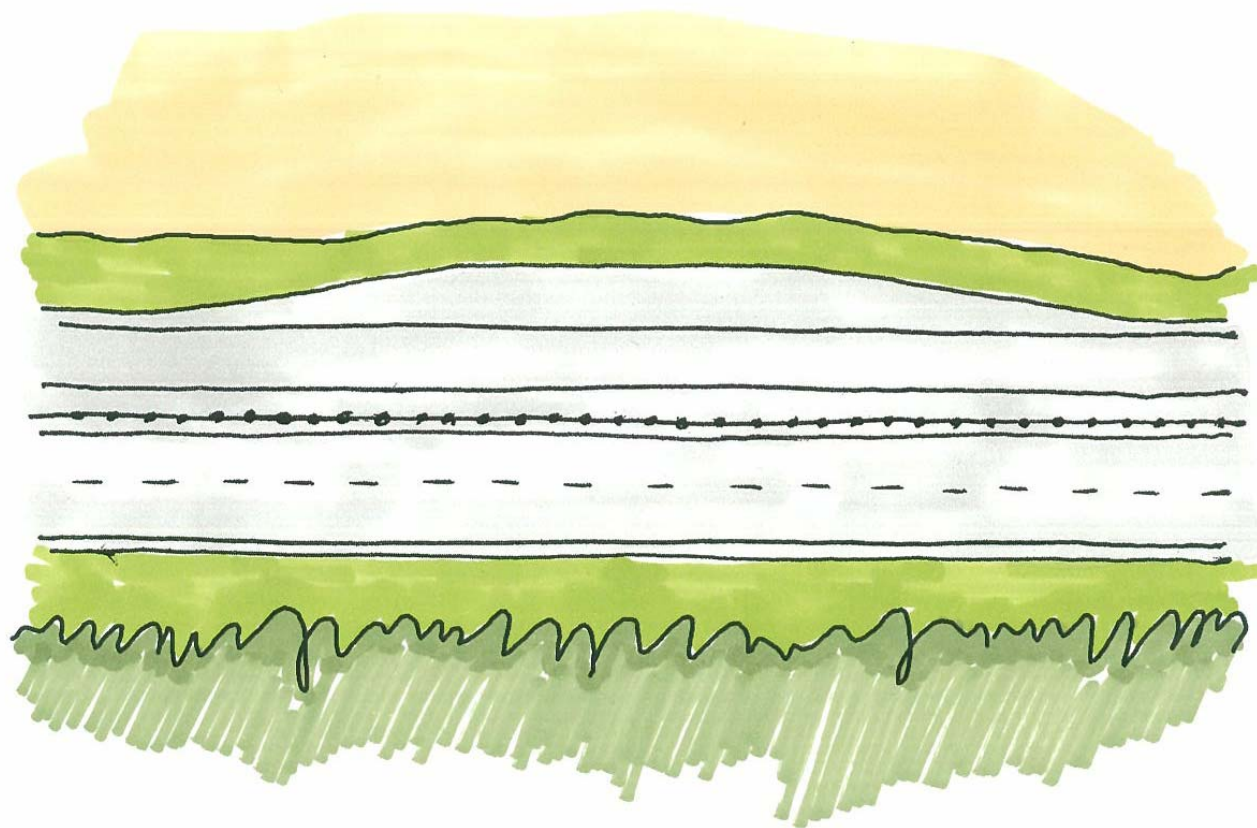
Principlösningar

Vägsål med separat körfält för vänstersvängande trafik



Principlösningar

Nödficka



Principlösningar

Nödficka



Trafikflöde

Dagens trafikflöde

6 530 fordon/årsmedeldygn

12 % tung trafik

Prognosår 2040

7 950 fordon/årsmedeldygn

17 % tung trafik

Olycksstatistik

mellan 1999 och 2008

Olyckor

- 6 döda (2 mötes, 2 upphinnande, 1 korsande, 1 cykel)
- 30 svårt skadade (11 singel, 7 mötes, 5 korsande, 4 vilt)
- 117 lindrigt skadade

Tack för visat intresse!