



TRAFIKVERKET

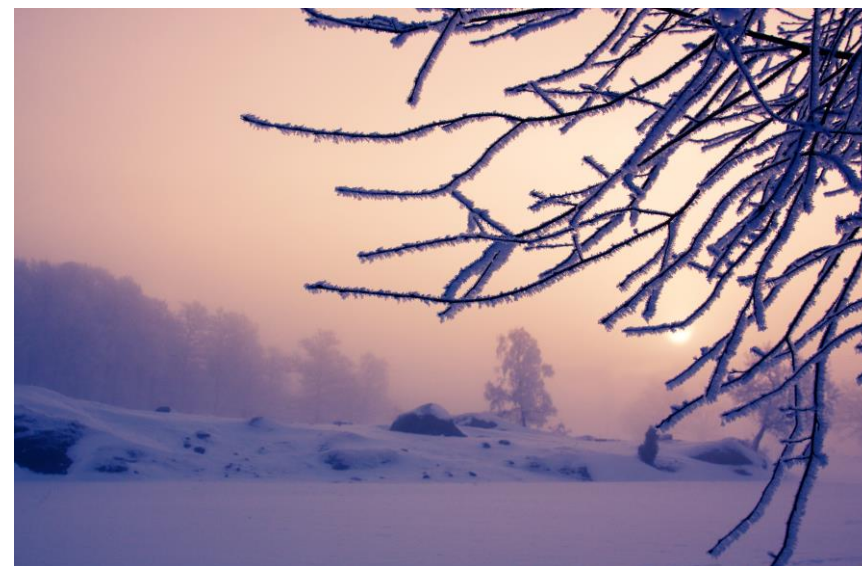
Broänge-Daglöst

Digitalt samrådsmöte

September 2021

Dagordning

- Presentation av deltagare
- Pågående E4-projekt i Västerbotten
- Syftet med mötet
- Planläggningsprocessen
- Tidplan
- Presentation av vägförslaget
- Miljöpåverkan / samråd vattenverksamhet
- Markfrågor
- Synpunkter & allmänna frågor



Presentation av deltagare

Trafikverket

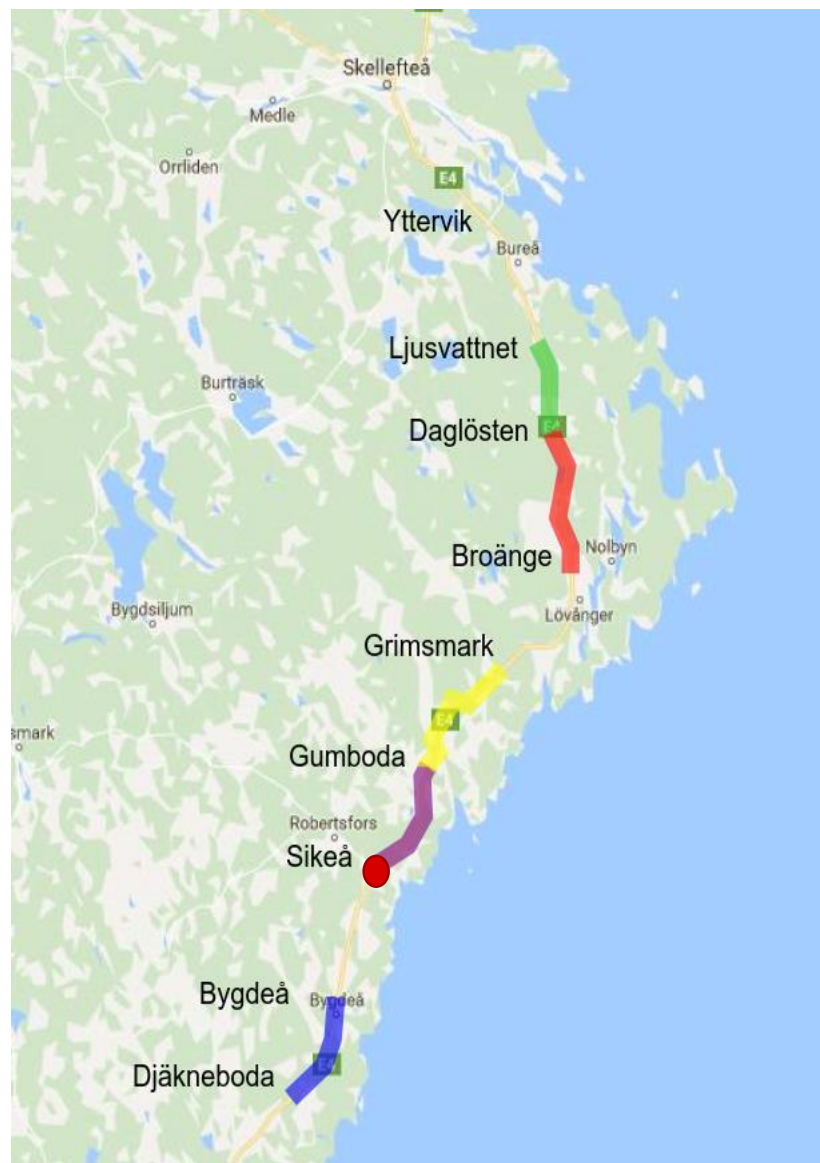
- | | |
|---------------------|-----------------|
| • Gunilla Björklund | Projektledare |
| • Elin Linnér | Projektingenjör |
| • Camilla Stellén | Markförhandlare |

Sweco (konsult)

- | | |
|---------------------|----------------------|
| • Lovisa Törnqvist | Uppdragsledare |
| • Sofia Rosendahl | Bitr. uppdragsledare |
| • Magnus Gunnarsson | Vägutformning |
| • Anna Westerlund | Miljö |
| • Sara Dahlsten | Bullerutredning |

Pågående E4-projekt i Västerbotten

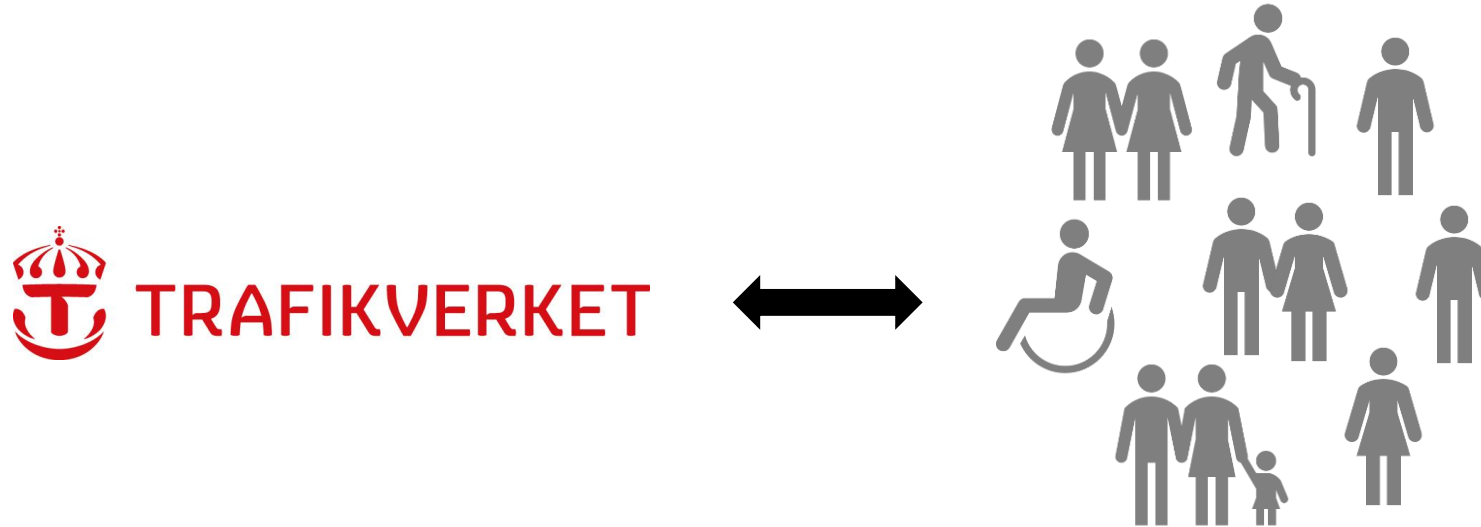
- Djäkneboda – Bygdeå
- Trafikplats Sikeå
- Sikeå – Gumboda
- Gumboda – Grimsmark
- (Grimsmark – Broänge)
- Broänge – Daglösten
- Daglösten – Ljusvattnet
- Ljusvattnet – Yttervik



De delar av E4 mellan Umeå och Skellefteå, som inte är ombyggda till mötesfri väg, är indelade i 8 deletapper.

- Djäkneboda–Bygdeå, ombyggnation pågår och är beräknad vara färdigbyggd årsskiftet 2021/2022.
- Sikeå–Gumboda, ombyggnationen har just startat och beräknas pågå till hösten 2023.
- Trafikplats Sikeå, vägplan pågår och beräknas byggas med start 2023.
- Gumboda-Grimsmark vägplan pågår och ska skickas för fastställelse hösten 2021. Ombyggnationen beräknas starta tidigast 2025.
- Grimsmark-Broänge är fortfarande enbart i utredningsstadie, och har ingen finansiering.
- Broänge-Daglösten, vägplan pågår.
- Daglösten-Ljusvattnet, vägplan pausad men beräknas återupptas våren 2022.
- Ljusvattnet-Yttervik, är i utredningsstadie och har ingen finansiering än.

Syftet med samrådsmötet



Utbyta information och inhämta
synpunkter på förslaget till vägplan

Planläggningsprocessen



1. Tänka om
2. Optimera
3. Bygga om
4. Bygga nytt



Samråds-
underlag

- Ta fram, bearbeta & analysera underlag.
- Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

Samråds-
handling

- Utforma plan och miljöbeskrivning.
- Pågår fram till att planen ska kungöras och granskas.

Gransknings-
handling

- Planförslaget kungörs och möjliggörs för granskning.

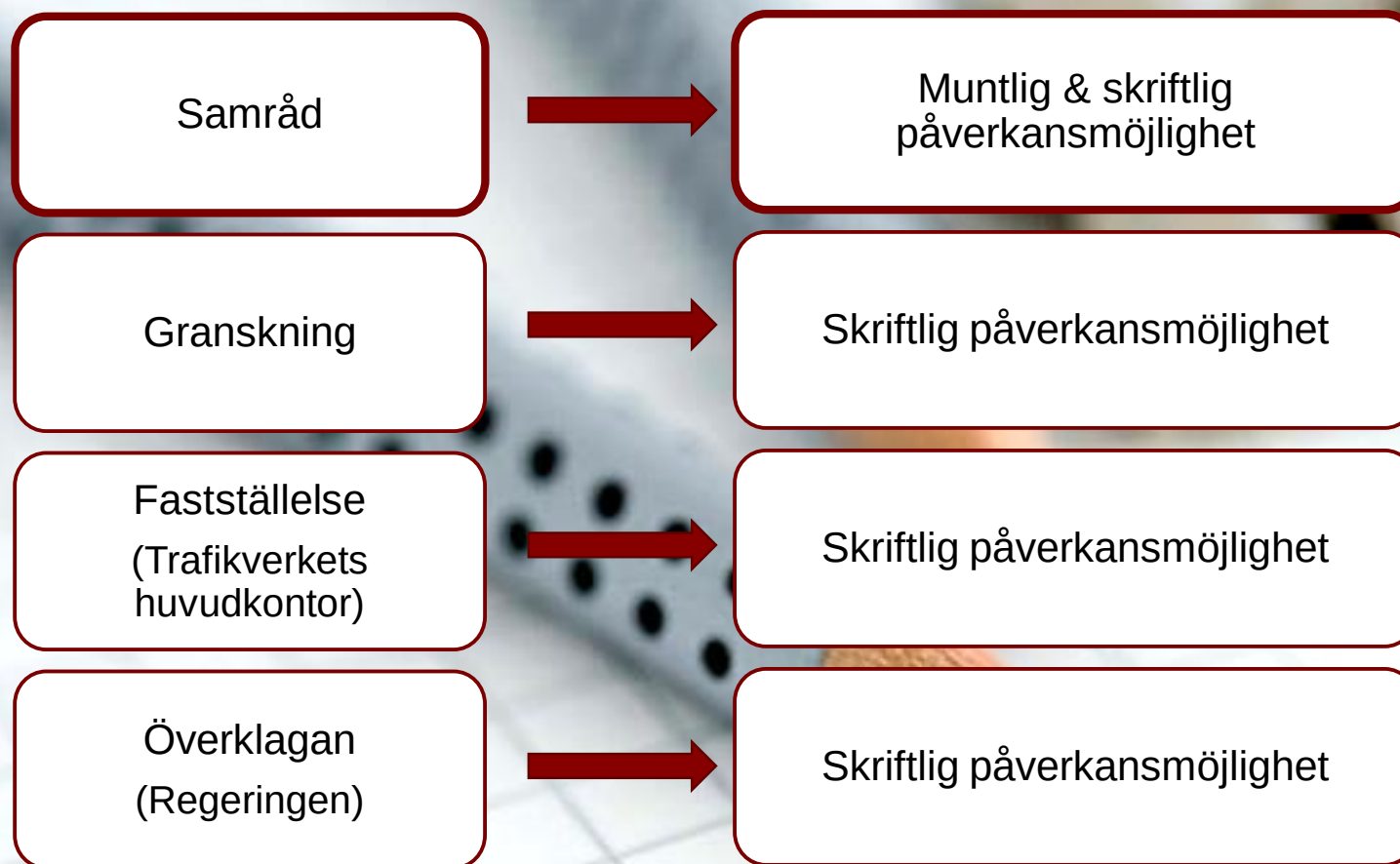
Fastställelse-
handling

- Planen skickas in för fastställelse.
- Planen måste vinna "laga kraft" innan bygget påbörjas.

Vi är i skede Vägplan i planläggningsprocessen. Vi har passerat delen "Samrådsunderlag" och fått Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan för projektet. Nu är vi i "Samrådshandling". När vi anser oss vara klar med förslag till Vägplan för E4 Broänge - Daglösten, kommer vi kungöra planförslaget som "Granskningshandling".

Planläggningsprocessen

Hur kan du påverka projektet?



Det finns många möjligheter för påverkan på planförslaget. Nu är vi i skede samråd, och kan tyvärr bara ta emot skriftliga synpunkter. När vägplanen kommer ut på granskning, kan ni också komma in med skriftliga synpunkter. När vägplanen skickas in för fastställelse, kommer berörda markägare få möjlighet till komma in med synpunkt. När planen är fastställd finns det möjlighet att överklaga fastställelsebeslutet, och då går ärendet upp till regeringen.

Tidplan

Samrådsmöte

2021-09-13

Allmänhetens granskning av vägplanen

mars/april 2022

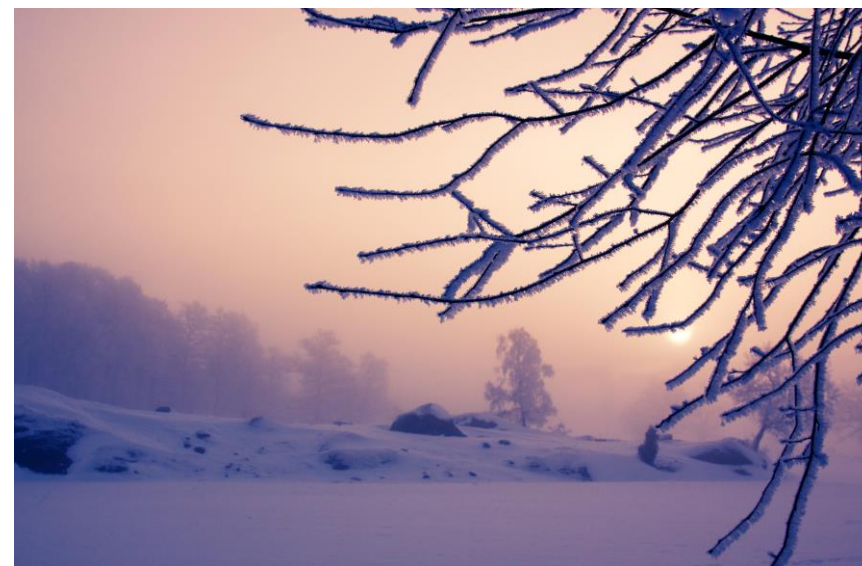
Vägplanen för fastställelse

hösten 2022

Planerad byggstart

tidigast 2026

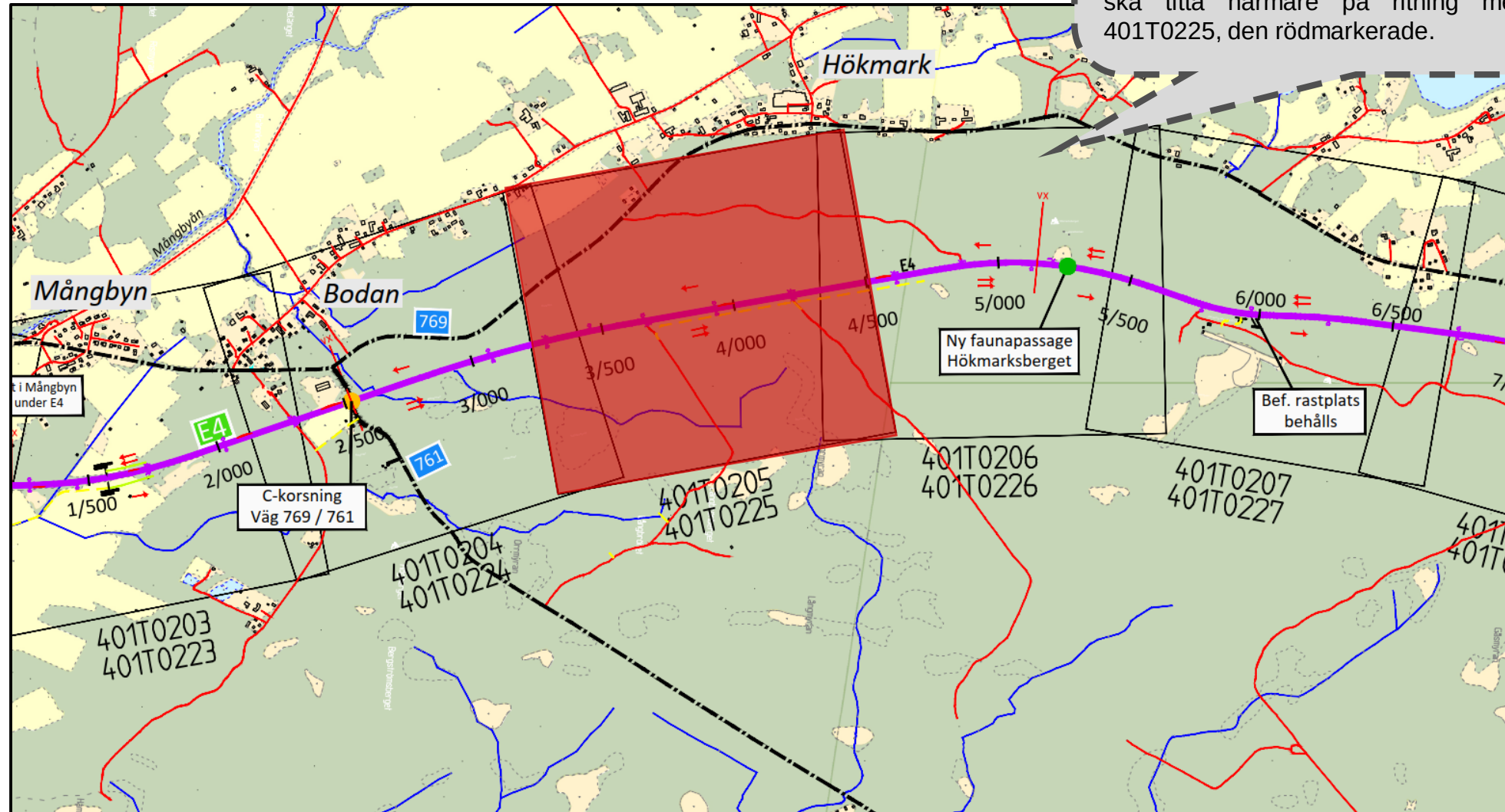
Bedömd produktionskostnad ca 280 – 350 mnkr.



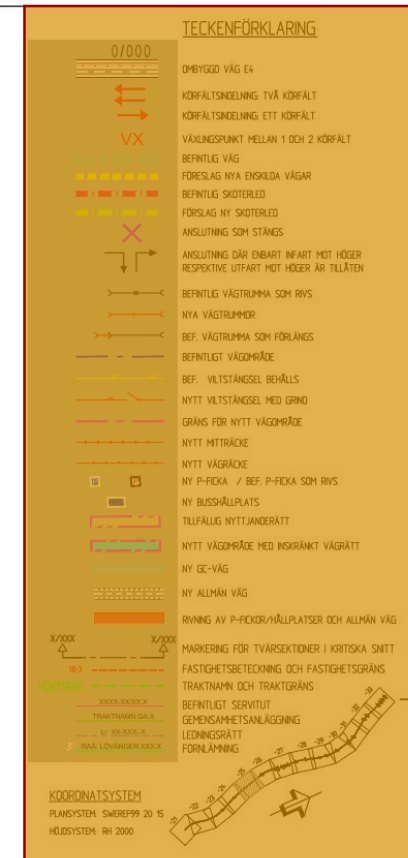
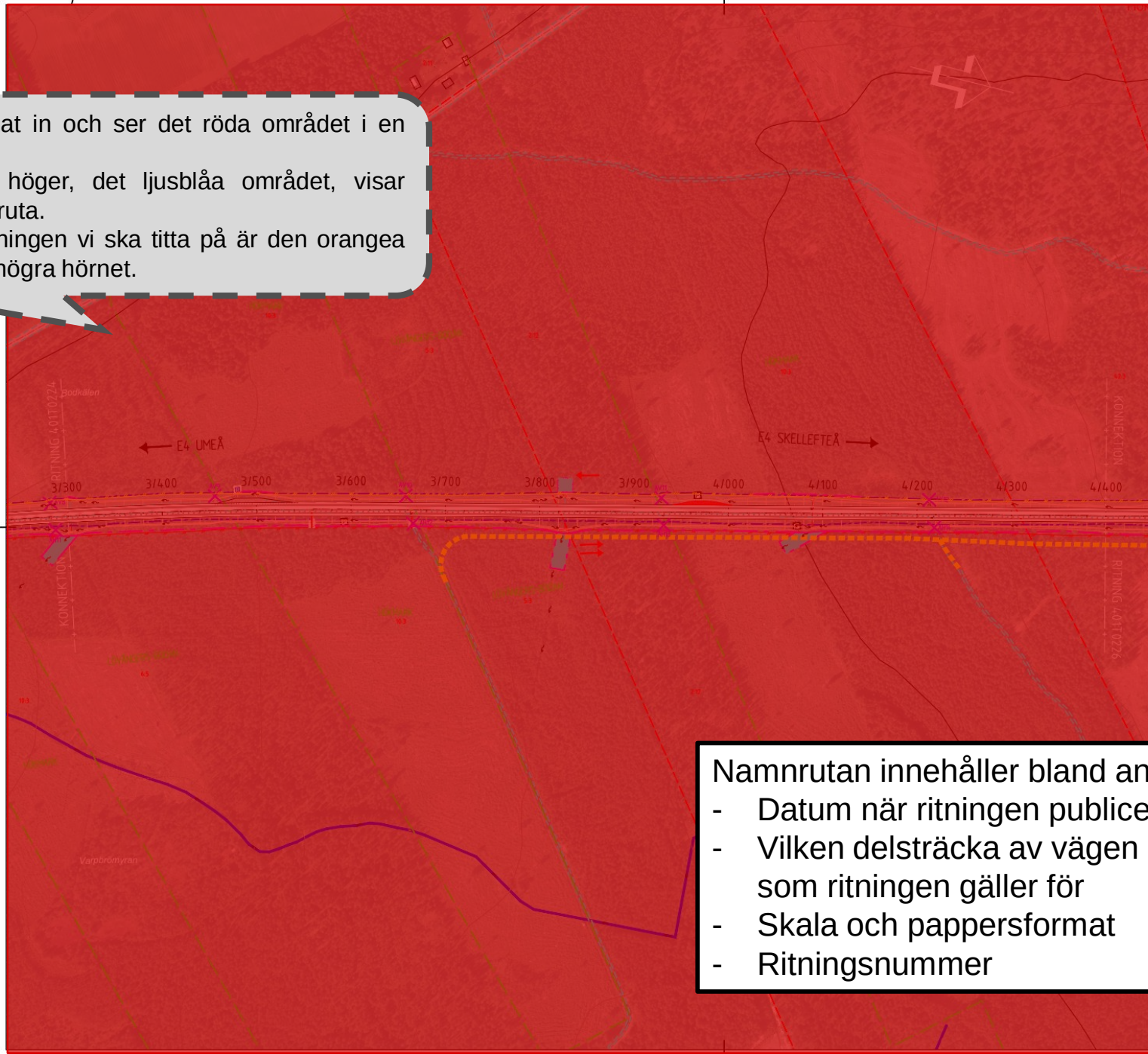
Läsförståelse ritningar

För att ni ska få en ökad kunskap och förståelse för hur man läser ritningar som ingår i vägplanen tänkte vi gå igenom några av grunderna hur man läser och tolkar en ritning.

Det här är en översiktsbild som visar ritningsindelningen för ett antal illustrationskartor som ingår i vägplanen. Vi ska titta närmare på ritning med ritningsnummer 401T0225, den rödmarkerade.



Vi har nu zoomat in och ser det röda området i en större skala.
Längst ner till höger, det ljusblåa området, visar ritningens namnruta.
Nästa del av ritningen vi ska titta på är den orangea rutan i det övre högra hörnet.

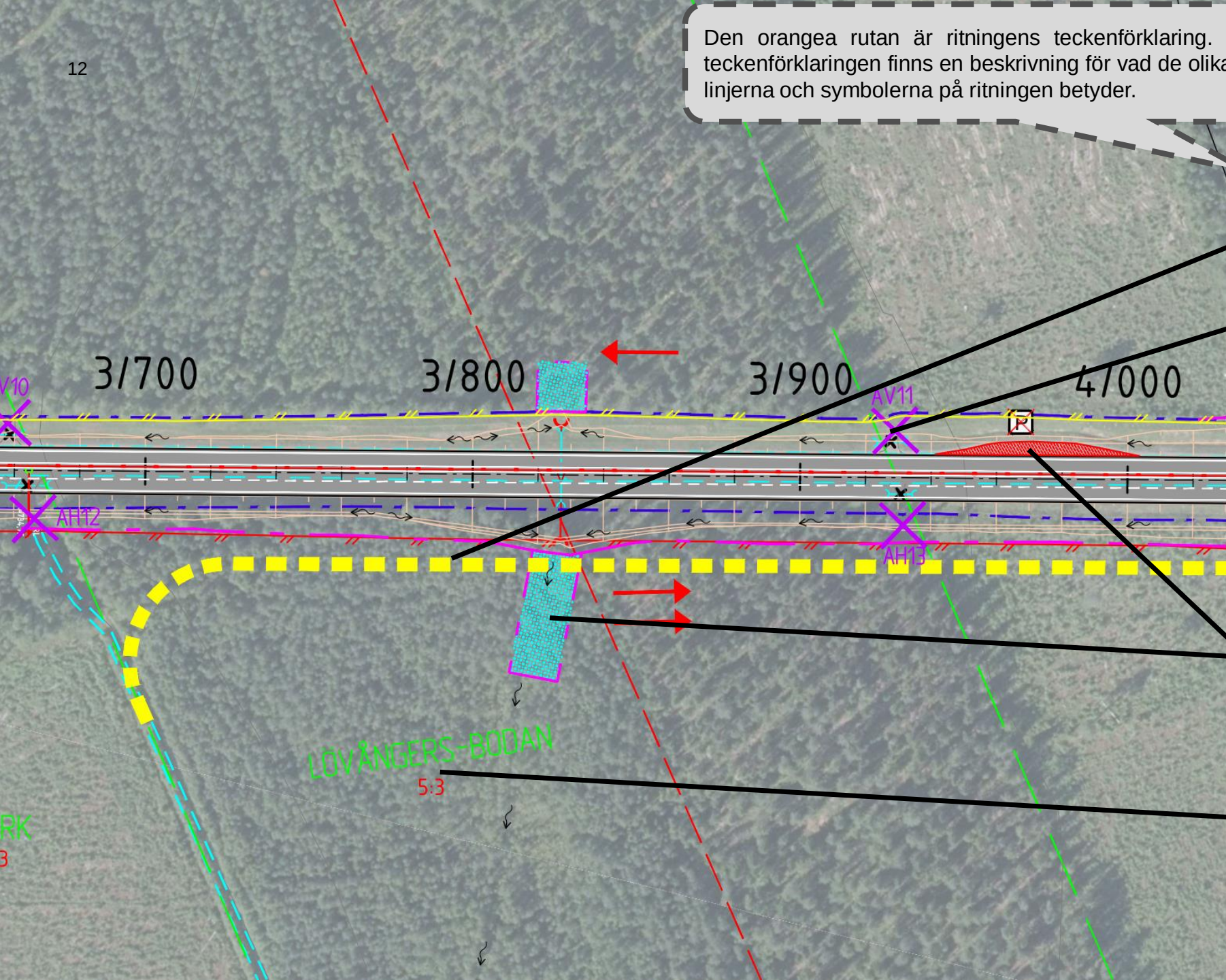


Namnrummet innehåller bland annat:

- Datum när ritningen publicerats
- Vilken delsträcka av vägen som ritningen gäller för
- Skala och pappersformat
- Ritningsnummer

TITEL OCH PLAN	
VÄGPLAN	
FÖR SAMRÅD	
SAMRÅDSHANDLING	
2021-08-30	LEVERANS: INDRÖG-PV
E4	
SIKEÅ-YTTERVIK	
BROÄNGE-DAGLÖSTEN	
E4	
1:2000	PROJEKTANT: SWECCO
1:2000	LEVERANTÖR: SWECCO
FÖRORDNAD AV: MAGNUS GUNNARSSON	
FÖRORDNAD AV: LOVISA TÖRNQVIST	
FÖRORDNAD AV: ILLUSTRATIONSARTIST	
VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK	
KM 3/300 - 4/400	
1:2000	1:2000
4 01 T 02 25	4 01 T 02 25

Den orangea rutan är ritningens teckenförklaring. I teckenförklaringen finns en beskrivning för vad de olika linjerna och symbolerna på ritningen betyder.



TECKENFÖRKLARING

0/000	OMBYGGD VÄG E4
	KÖRFÄLTSELNING: TVÅ KÖRFÄLT
	KÖRFÄLTSELNING: ETT KÖRFÄLT
VX	VÄXLINGSPUNKT MELLAN 1 OCH 2 KÖRFÄLT
	BEFINTLIG VÄG
	FÖRESLAG NYA ENSKILDA VÄGAR
	BEFINTLIG SKOTERLED
	FÖRESLAG NY SKOTERLED
	ANSLUTNING SOM STÄNGS
	ANSLUTNING DÄR ENBART INFART MOT HÖGER RESPEKTIVE UTFART MOT HÖGER ÄR TILLÅTEN
	BEFINTLIG VÄGTRUMMA SOM RIVS
	NYA VÄGTRUMMOR
	BEF. VÄGTRUMMA SOM FÖRLÄNGS
	BEFINTLIGT VÄGOMRÅDE
	BEF. VILTSTÄNGSEL BEHÅLLS
	NYTT VILTSTÄNGSEL MED GRIND
	GRÄNS FÖR NYTT VÄGOMRÅDE
	NYTT MITTRÄCKE
	NYTT VÄGRÄCKE
	NY P-FICKA / BEF. P-FICKA SOM RIVS
	NY BUSSHÄLLPLATS
	TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT
	NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
	NY GC-VÄG
	NY ALLMÄN VÄG
	RIVNING AV P-FICKOR/HÄLLPLATSER OCH ALLMÄN VÄG
	MARKERING FÖR TVÄRSEKTIONER I KRITISKA SNITT
	FASTIGHETSBETECKNING OCH FASTIGHETSGRÄNS
	TRAKTNAMN OCH TRAKTGRÄNS
	BEFINTLIGT SERVITUT
	GEMENSAMHETSANLÄGGNING
	LEDNINGSRÄTT
	FÖRNLÄMNING

Presentation av vägförslaget

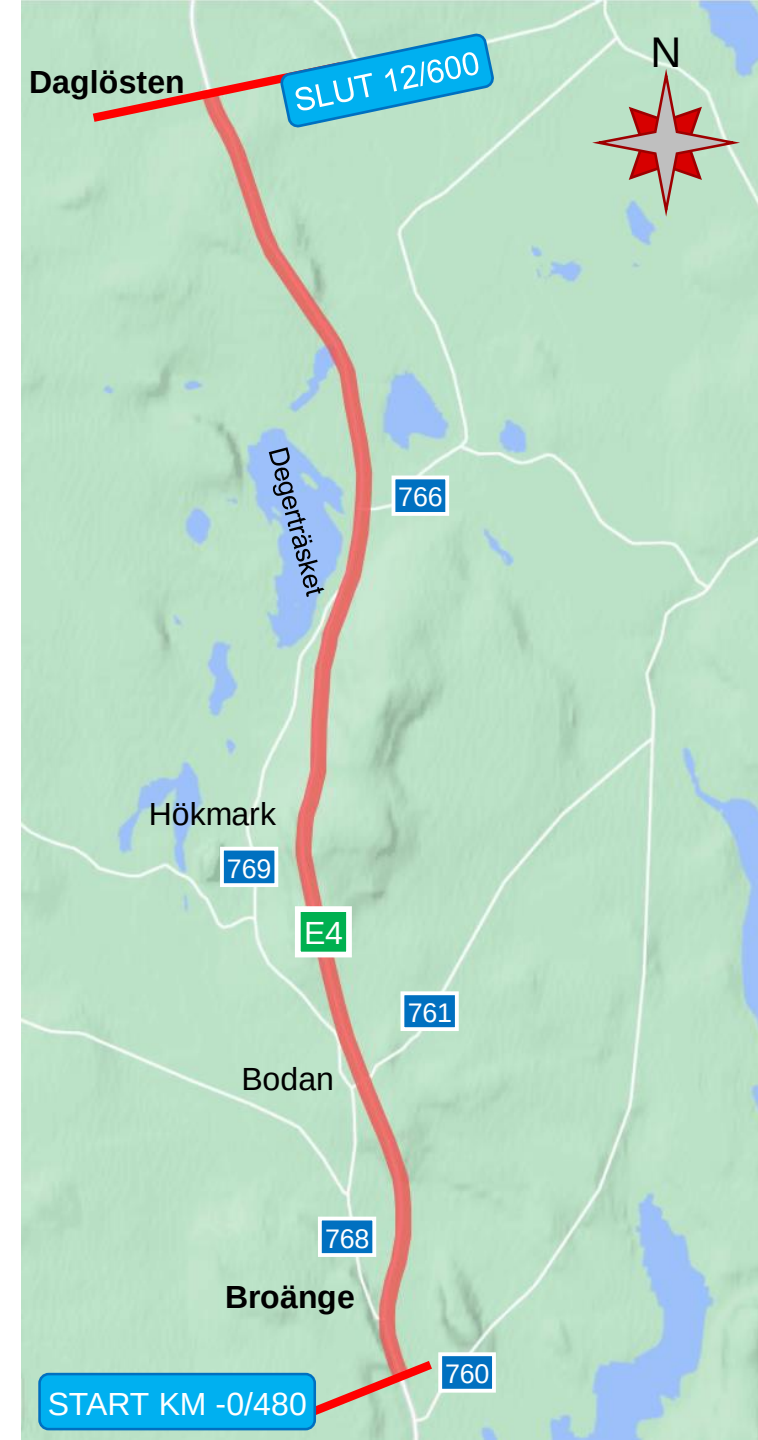


Nuläge

- **Vägsträcka som ska åtgärdas:** 13,1 km
- **Befintlig väg:** Tvåfältsväg utan mitträcke; 9 m bred
Delsträckan över Hökmarksberget är 12 m bred p.g.a. stigningsfält för tung trafik.
- **Skyltad hastighet:** 80 km/h

Syfte med ombyggnationen

- Öka trafiksäkerheten och förbättra framkomligheten

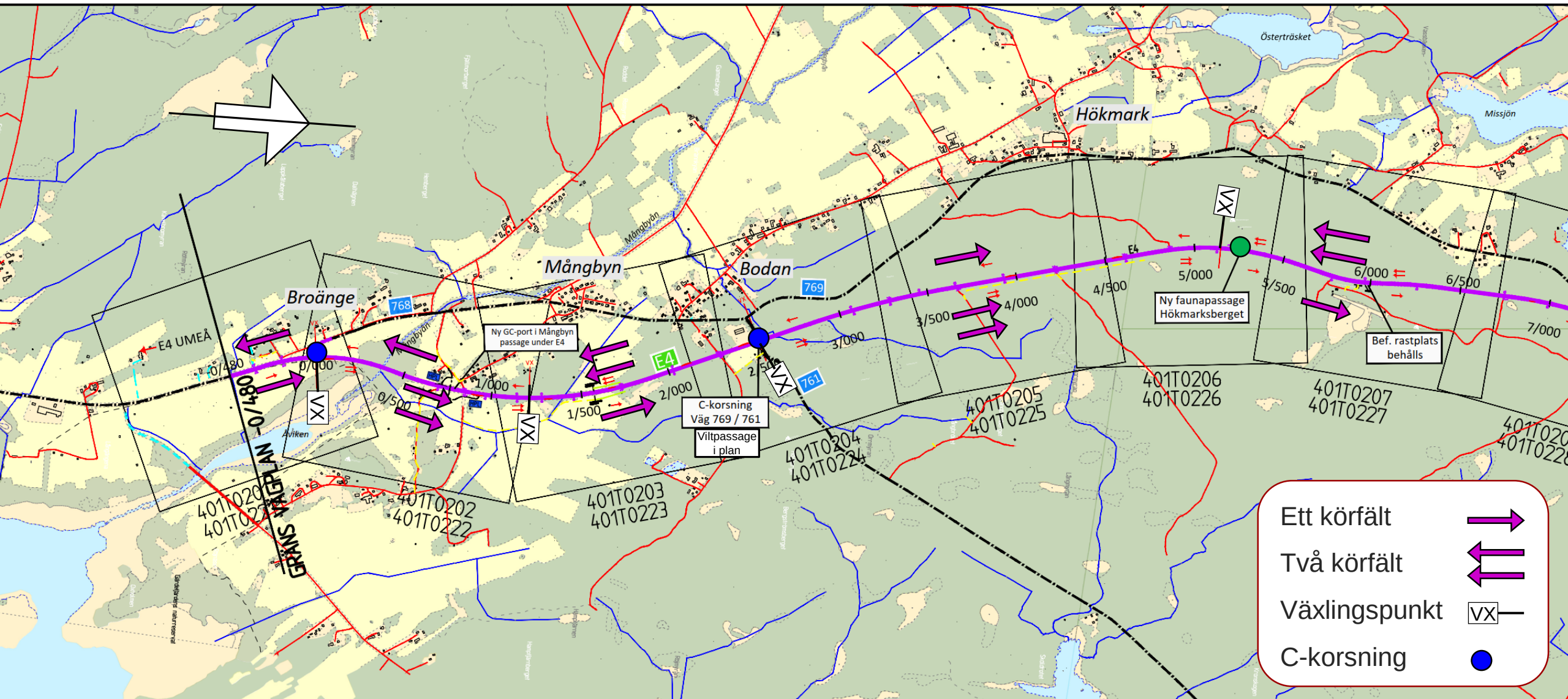


Åtgärder som ingår i vägförslaget

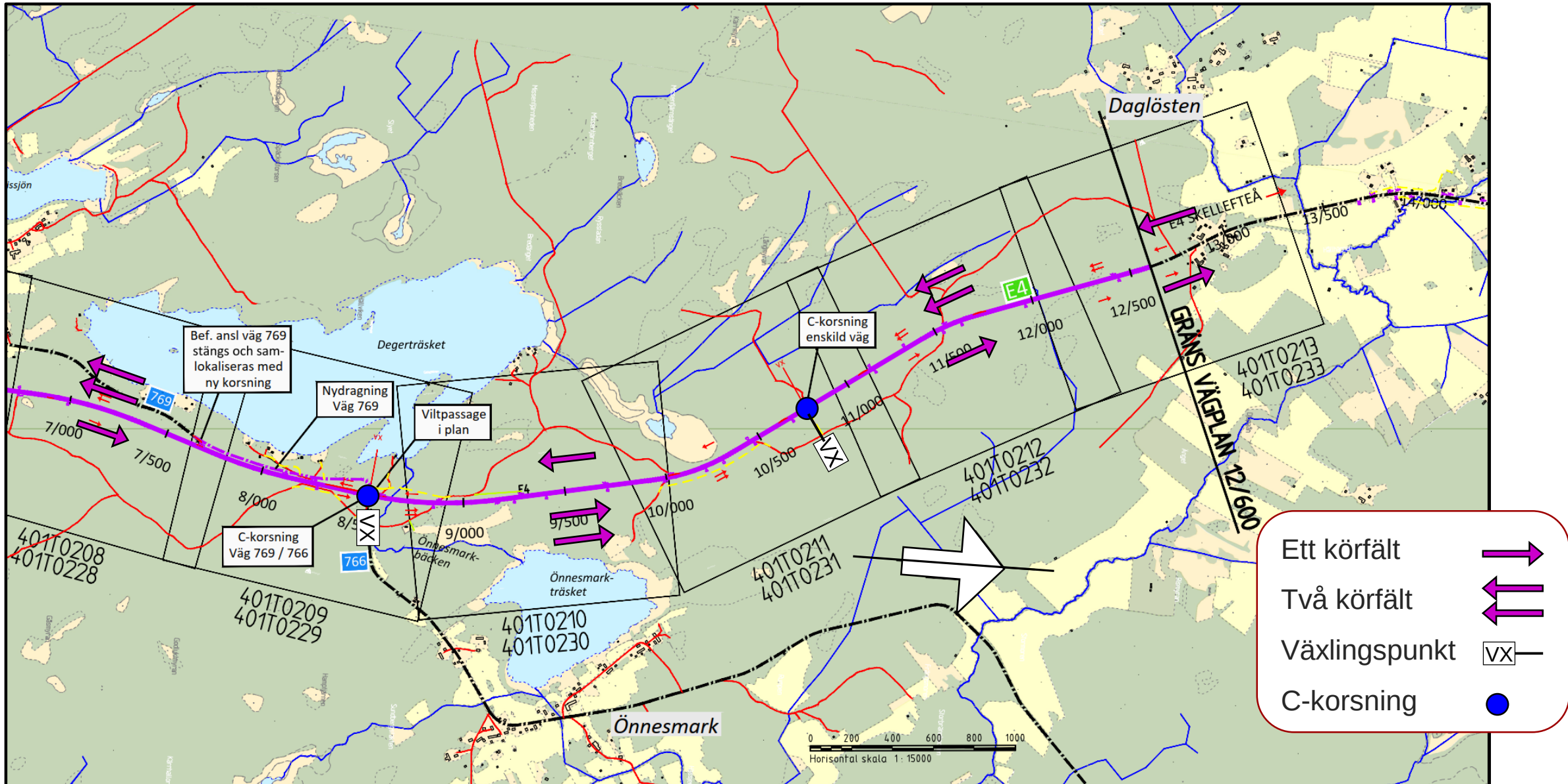
- Befintlig väg (9m) breddas till 14m bred 2+1 mötesseparererad väg.
- Delsträckan vid Hökmarksberget har idag en sektionsbredd på ca 12m pga stigningsfält. Innebär smalare breddningsåtgärd.
- Stängning av ett stort antal direktanslutningar.
- Enskilda vägar anläggs.
- Bef. enskilda vägar samordnas och leds till mer trafiksäkra C-korsningar som ansluter till E4.
- Ny bro över Mångbyån.
- I Mångbyn anläggs 2st lägen för busshållplatser.
- Ny GC-väg och GC-port under E4 vid Mångbyn.
- Planskilda faunapassage på Hökmarksberget.
- Två viltpassager i plan.
- Ny rörbro i vattendraget Önnesmarksbäcken.
- Ny sträckning av väg 769 vid Önnesmark.
- Nytt viltstängsel
- Viltuthopp
- Fastighetsnära bullerskyddsåtgärder



Översikt (del 1): Broänge - Hökmarksberget



Översikt (del 2): Hökmarksberget - Daglösten



Översikt topografi: Broänge - Daglöst

- Där vägplanen startar är nivån +9 möh. Den lägsta punkten är där E4 passerar Mångbyån ca. +5 möh.
- Vid km 1/400 början vägsträckan gå upp mot höjden på Hökmarksberget.
- Vägsträckans högsta punkt +105 möh nås i sektion 5/200.
- Därefter går höjden succesivt ner till +20 möh vid sektion 8/500.
- Längs den sista fjärdedelen av sträckan varierar väghöjden mellan +19 till +31 möh.

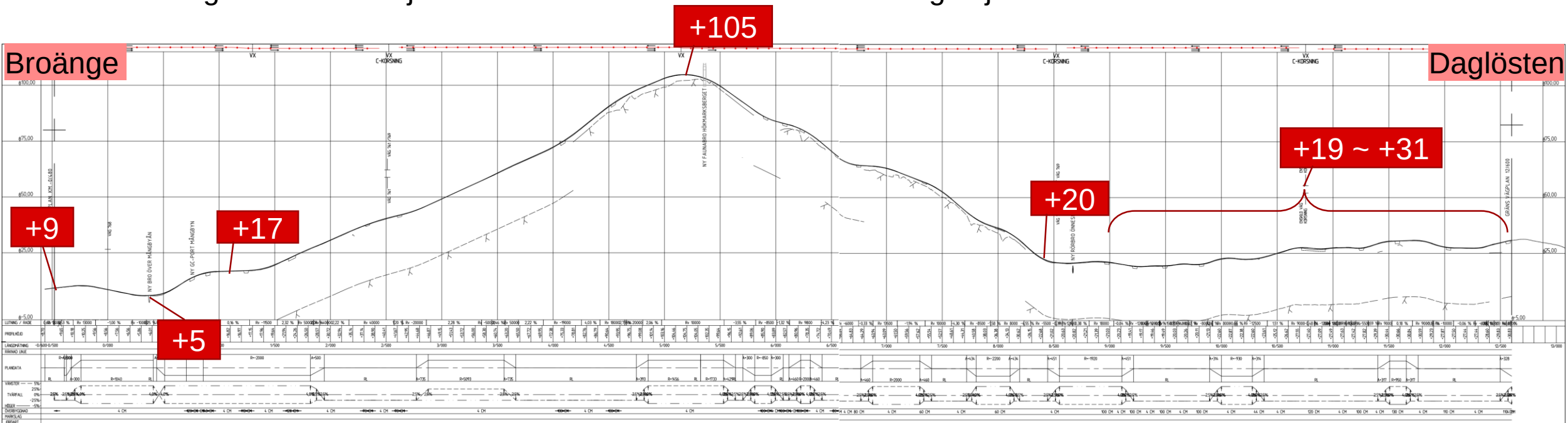
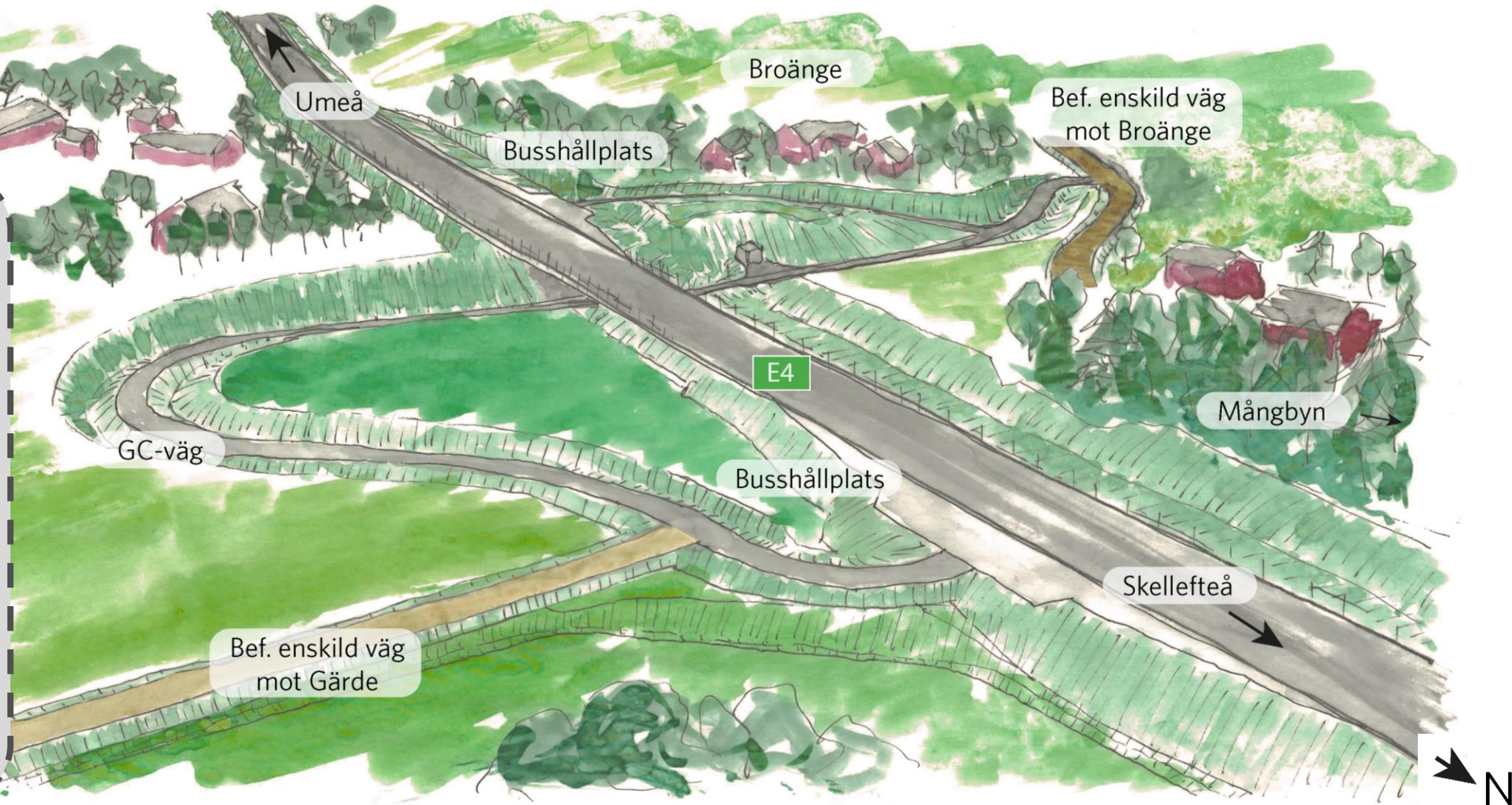
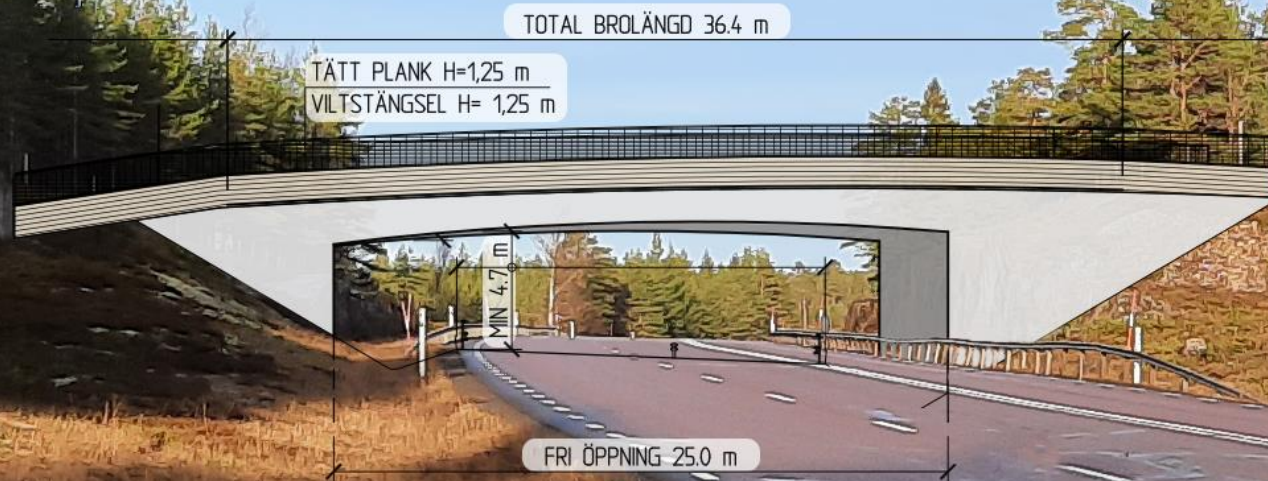


Illustration GC-port i Mångbyn

I Mångbyn kommer en ny GC-port byggas under E4. Porten kommer minska barriäreffekten för oskyddade trafikanter och binder även ihop busshållplatserna som byggs i norr- och södergående körriktning. Det kommer endast vara möjligt att passera genom porten till fots och med cykel eller moped. Den enskilda vägen till/från Gärde, som idag ansluter till E4, kommer att finnas kvar som tillfartsväg till åkermark och ängar. In- och utfart till E4 med större fordon måste göras via annan anslutning.



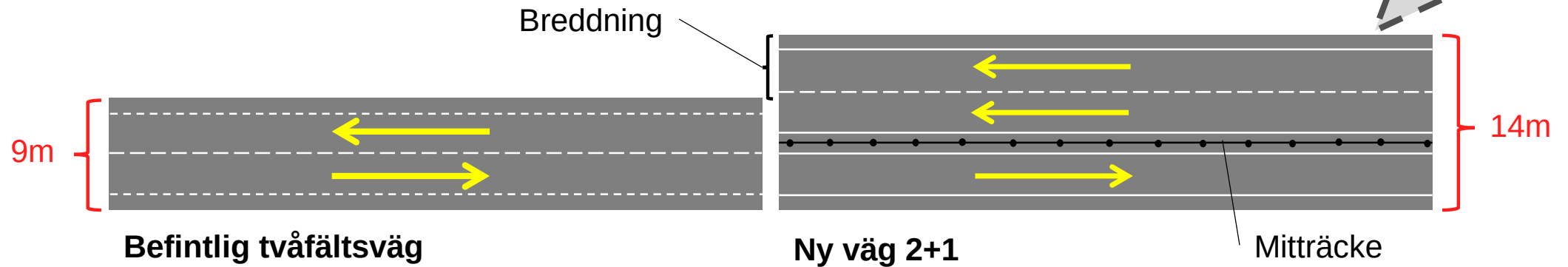
Faunabro Hökmarksberget



Faunabron ska fungera som en planskild passage för vilda djur och renar som kan korsa över E4. Brobredden där djuren ska passera blir 20m bred och bron blir ungefär 36 m lång.

Viltstängslet som går parallellt med E4 ansluter mot brons räcke/plank och ska fungera som en "vägledning" för de vilda djuren som lättare ska hitta passageläget.

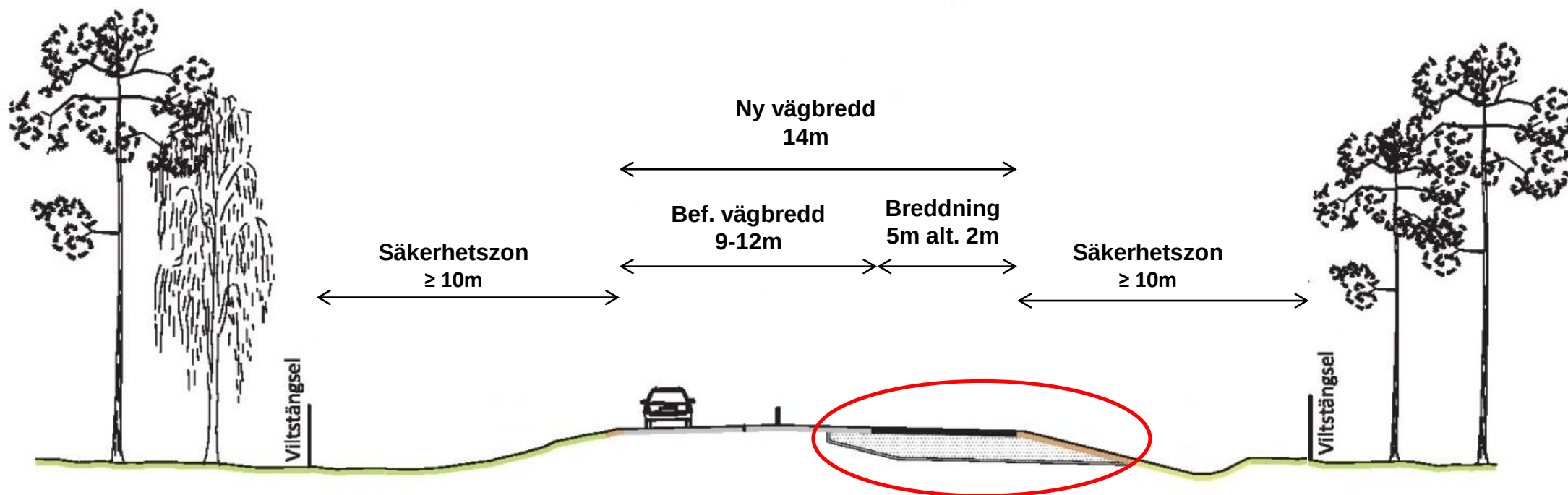
Breddning av befintlig väg



Befintlig E4 består av två körfält, ett i vardera riktning och är en så kallad tvåfältsväg.

Den nya vägutformningen är planerad så att E4:an breddas till en 2+1 väg, vilket innebär att det växelvis blir en körfält i en riktning och två körfält i den andra. Mitträcke sätts upp för att separera körfälten från varandra.

Breddning av befintlig väg



Delar av den befintliga vägen behålls och breddningen kommer till största del att göras på den östra sidan av E4:an.

Den nya vägbredden blir enhetligt 14m längs hela sträckan och nytt mitträcke kommer att sättas upp.

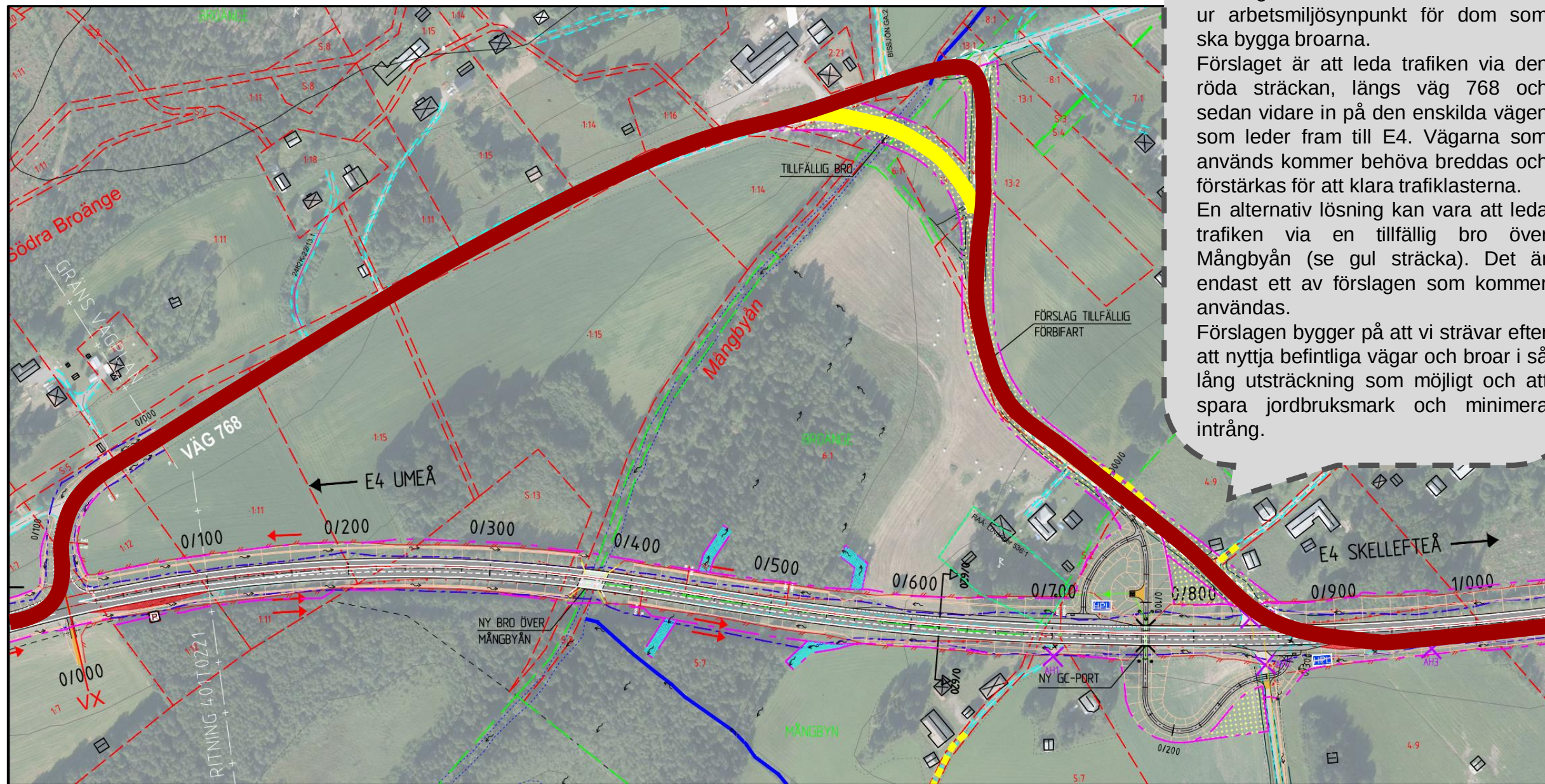
Området mellan vägkanten och viltstängslet, det som kallas för säkerhetszon, kommer att röjas upp och rensas från eventuellt uppstickande hinder (t.ex stenar, block, träd och stubbar).

Där det finns hinder som inte går att rensa bort eller om nivåskillnaden mellan vägens nivå och omkringliggande mark är mer än 3 meter så kommer även vägräcken att sättas upp längs vägkanten.

Förändringar i vägförslaget 2021

- Startpunkten för vägplanen förlängs – börjar nu ca.500m söder om korsningen till Broänge (väg 768).
- Kompletterande bullerberäkning har gjorts för den förlängda vägsträckan.
- En ny och bredare vägbro ska byggas över vattendraget Mångbyån.
- Vägtrummmorna i Önnesmarksbäcken ska rivas och en ny, större rörbro anläggs.

Tillfällig förbifart – Broänge/Mångbyn



När den nya bron över Mångbyån och GC-porten i Mångbyn ska byggas behöver trafiken tillfälligt ledas om. Det är viktigt för trafiksäkerheten men även ur arbetsmiljösynpunkt för dom som ska bygga broarna.

Förslaget är att leda trafiken via den röda sträckan, längs väg 768 och sedan vidare in på den enskilda vägen som leder fram till E4. Vägarna som används kommer behöva breddas och förstärkas för att klara trafiklasterna.

En alternativ lösning kan vara att leda trafiken via en tillfällig bro över Mångbyån (se gul sträcka). Det är endast ett av förslagen som kommer användas.

Förslagen bygger på att vi strävar efter att nyttja befintliga vägar och broar i så lång utsträckning som möjligt och att spara jordbruksmark och minimera intrång.

Principutformning för vänstersväng

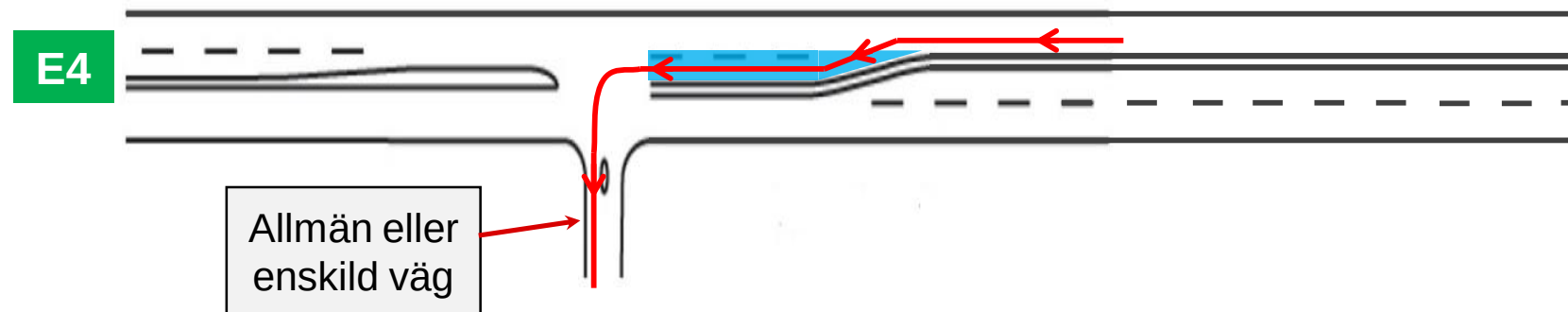
C-KORSNING

Har ett särskilt körfält vid korsningsläget för fordon som svänger vänster.

Vid ett antal större korsningspunkter kommer så kallade C-korsningar att anläggas.

C-korsningen har ett särskilt körfält vid korsningsläget för fordon som svänger vänster.

Denna korsningstyp är mer trafiksäker och dess utformning gör att svängande fordon får mer tid på sig att invänta trafikflödet och göra en säker vänstersväng.

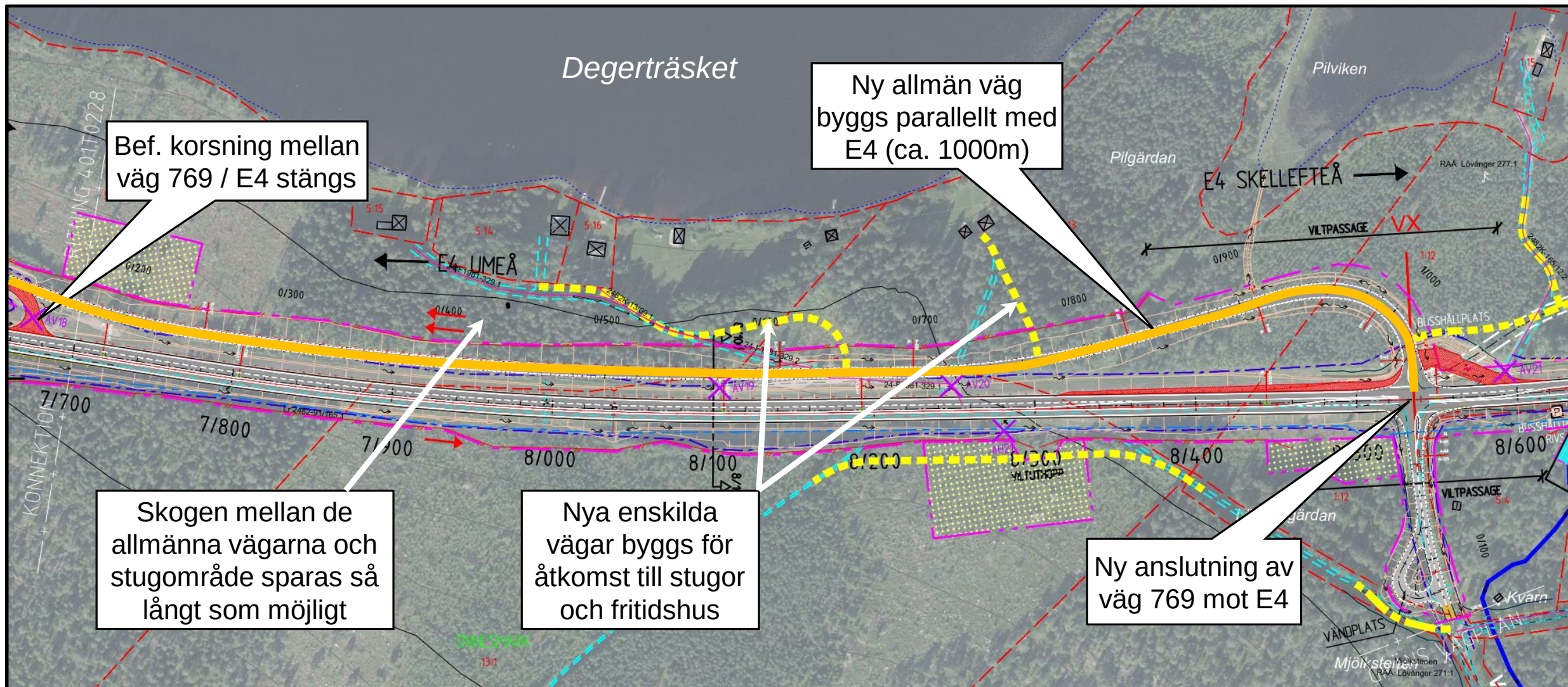


Direktanslutningar till E4 stängs - nya enskilda vägar byggs



Förslagen som redovisas på ritningar och kartor i vägplanen är bara förslag på möjlig utformning av de enskilda vägarna. Hur de nya enskilda vägarna slutligen lokaliseras beslutas i en separat Lantmäteriprocess utanför denna vägplan. Berörda fastighetsägare kommer att bli kallade till sammanträden av Lantmäteriet då vägplanen vunnit laga kraft.

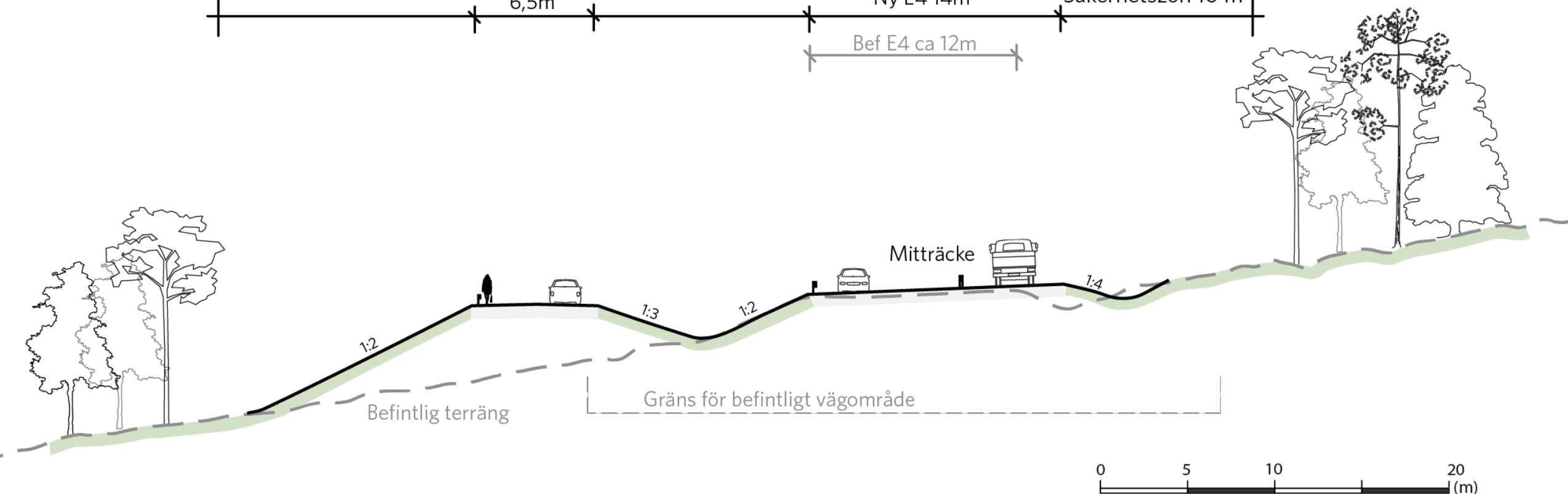
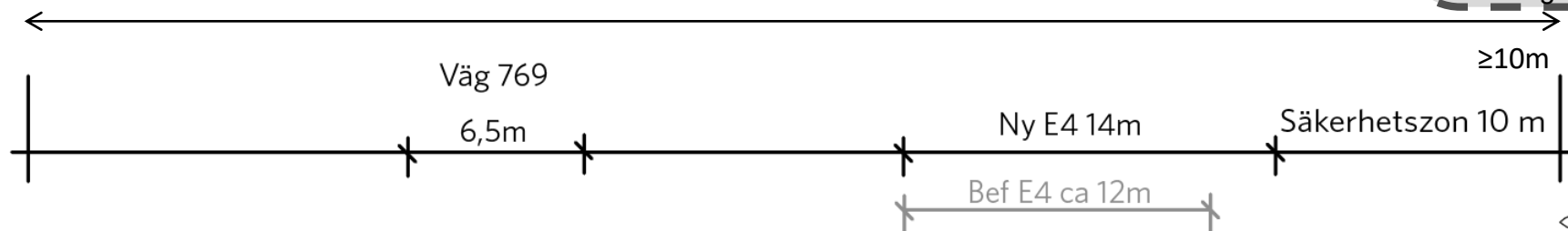
Förändring av allmän väg:



Väg 769

Den nya sträckningen av väg 769 byggs parallellt med E4 på västra sidan. Vägen blir 6,5m bred och på större delen av sträckan monteras vägräcke på sidan mot Degerträsket. Avståndet mellan E4:ans vägkant och den väg 769 är generellt 10m eller mer. Vägräcke monteras längs E4:ans för att förhindra avåkningar i området mellan de båda vägarna.

Nytt vägområde



Miljö i vägplanen



Miljöbeskrivning

I den här vägplanen tar vi fram en miljöbeskrivning som är en del av vägplanen. Det är ett dokument som beskriver miljöförutsättningar, de skyddsåtgärder som beslutas i vägplanen, och en bedömning av miljöpåverkan och vilka konsekvenser som uppstår.



Miljöfrågorna går genom hela planeringsprocessen, från samrådsunderlag till byggande. Det samlas in underlagsmaterial från många olika källor där man kan få reda på olika miljövärden, som t.ex värdefull natur eller fornlämningar. Inför det här projektet har man också gjort en naturvärdesinventering och arkeologisk utredning i området längs E4. Vid samråden kan man också få in faktauppgifter om förhållandena i området som kan vara värdefulla i arbetet.

Samla in
underlagsmaterial,
identifiera
miljövärden

Samråd

Analysera,
samarbeta inom
projektet

Besluta om
skyddsåtgärder,
beskriva
miljöeffekter

Miljöbeskrivning och
skyddsåtgärder
arbetas in i
vägplanen

Åtgärderna förs
vidare till
bygghandlingarna

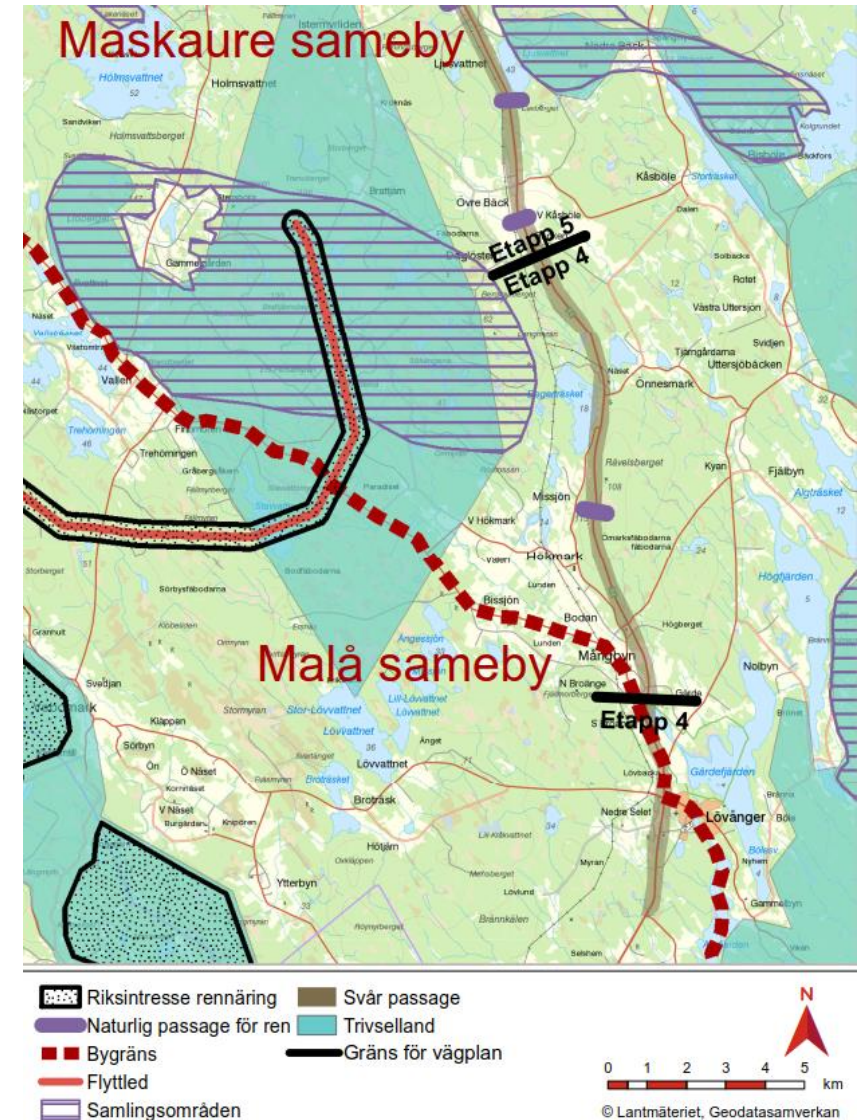
Miljöaspekter

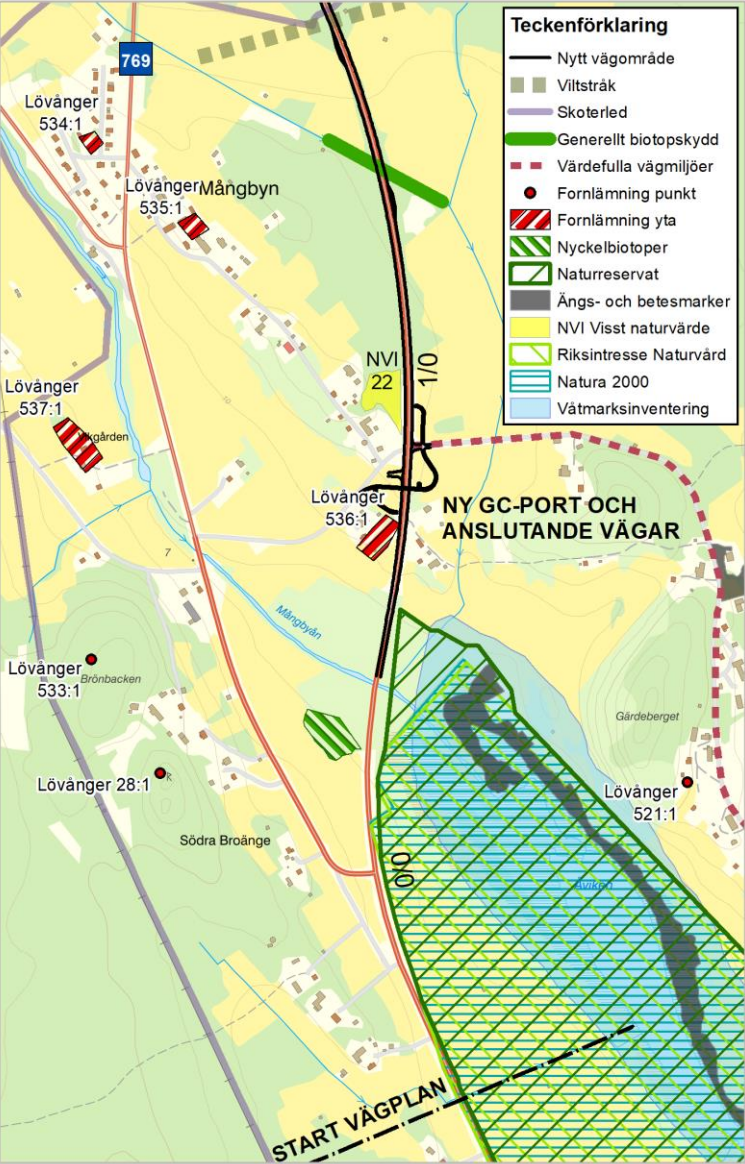
Dessa miljöaspekter hanteras i det här projektet.

- Riksintressen
- Landskapsbild
- Natur- och kulturvärden
- Rekreation och friluftsliv
- Rennäring och vilt
- Boendemiljö inkl. buller
- Yt- och grundvatten
- Jord- och skogsbruk
- Förorenade områden
- Påverkan under byggtiden

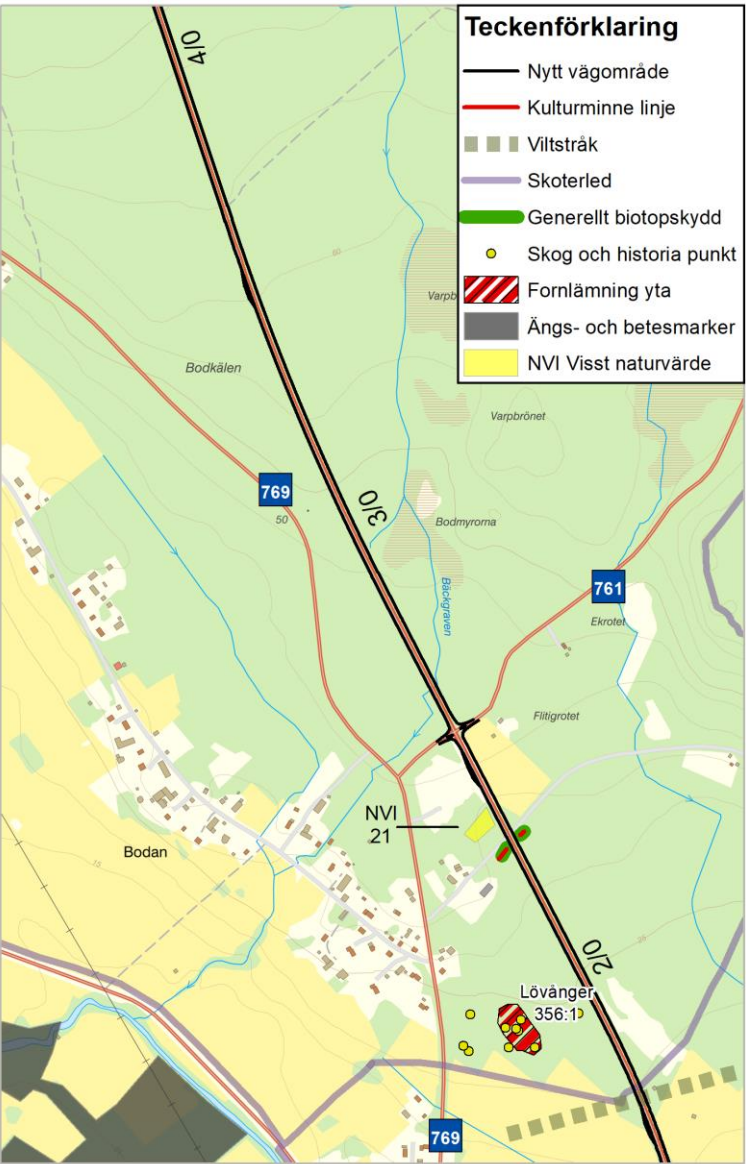
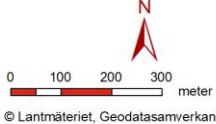
Till höger framgår rennäringens intressen i området.

Man kan se på kartan att E4 inte passerar genom några utpekade områden, men att det finns platser som är naturliga passager för renar. På en av dessa kommer en bro över E4 för vilt och renar att byggas.

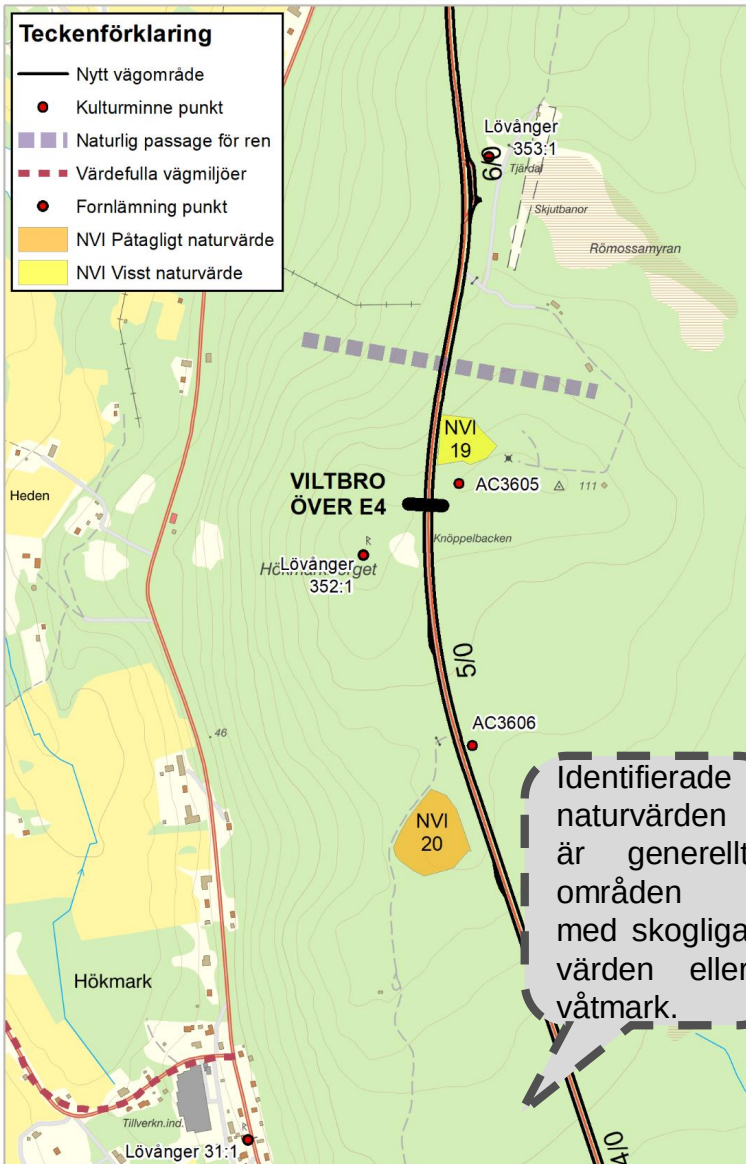
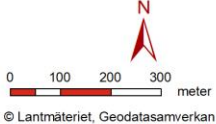




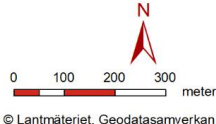
Bröänge-Daglösten
Miljöförutsättningar



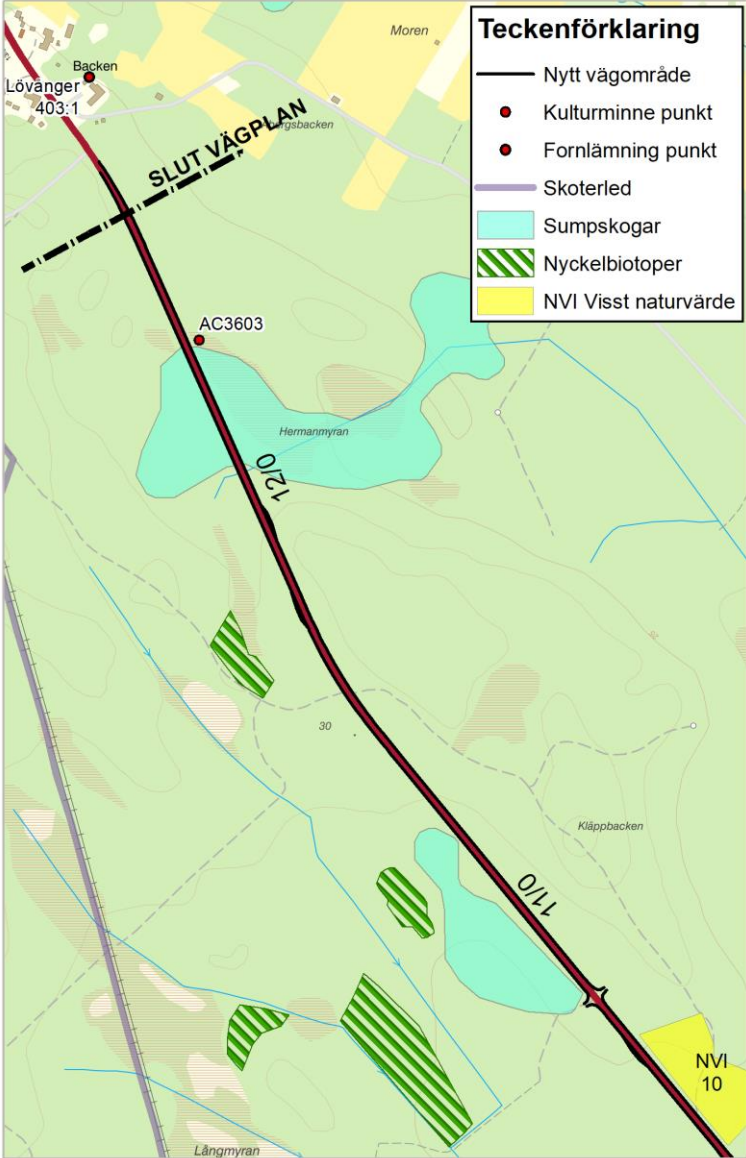
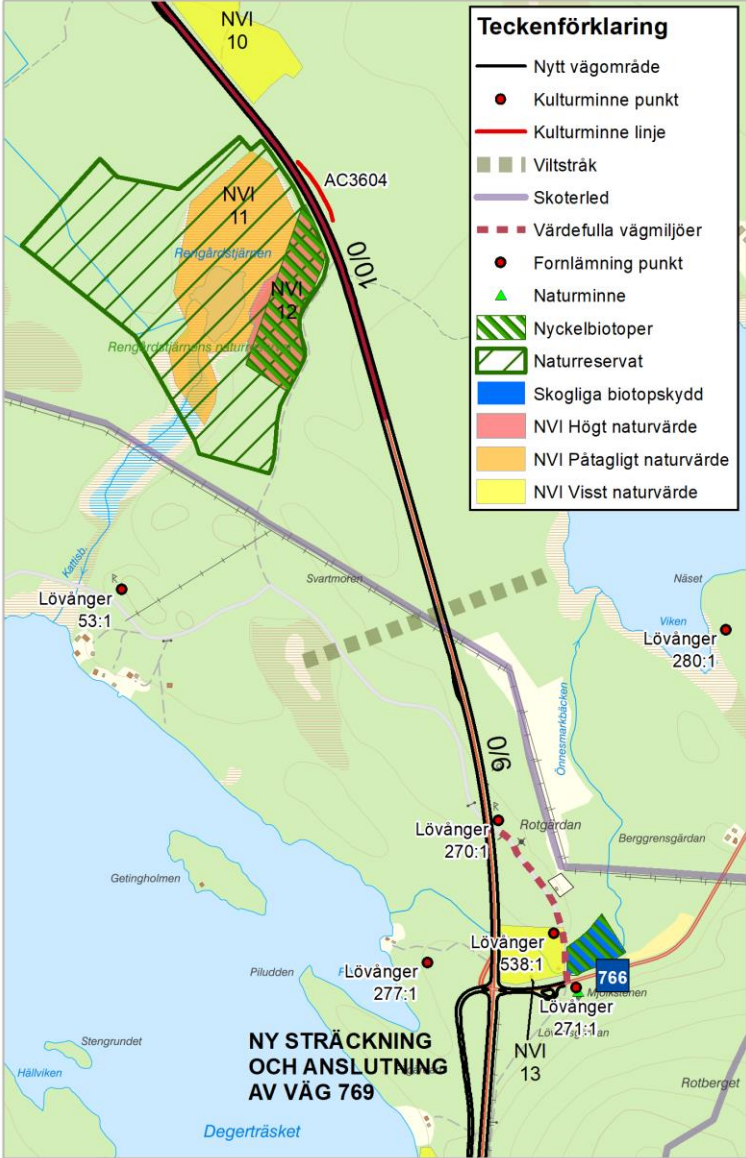
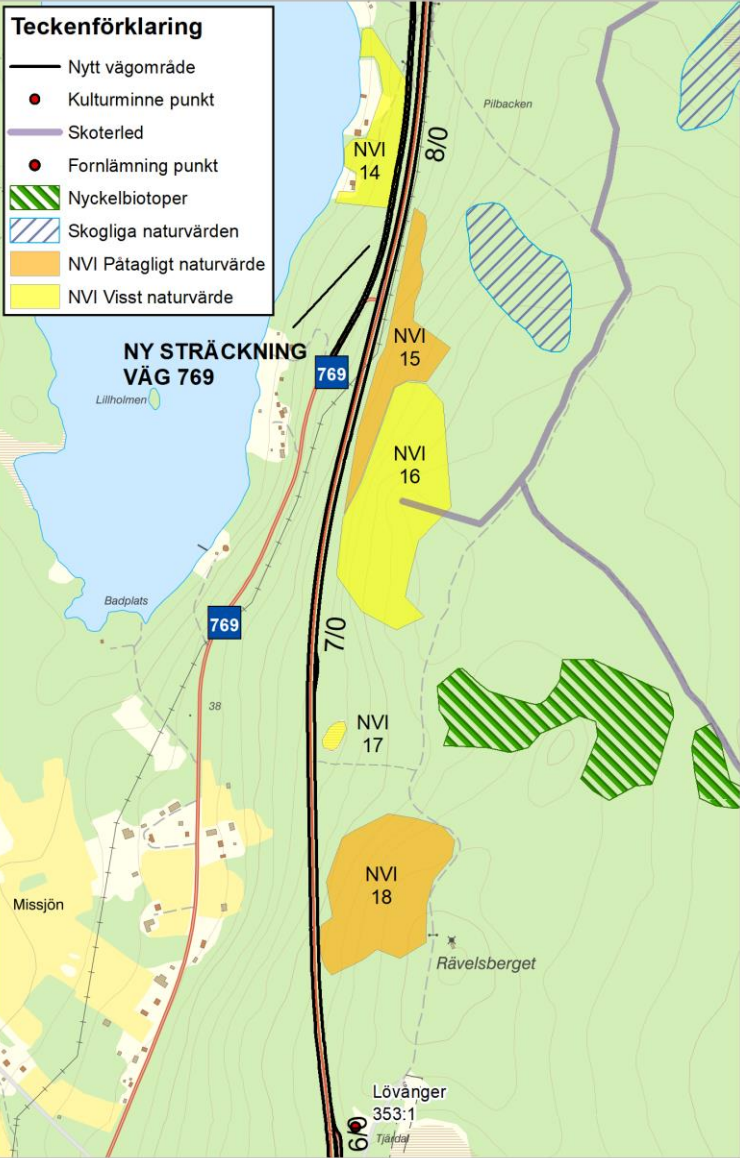
Bröänge-Daglösten
Miljöförutsättningar



Bröänge-Daglösten
Miljöförutsättningar



Identifierade naturvärden är generellt områden med skogliga värden eller våtmark.



Miljöpåverkan

- Landskapsbilden påverkas av större väganläggning
- Markintrång längs hela sträckan, lokal påverkan på vissa natur- och kulturvärden
- Lite högre ljudnivå från trafiken i och med högre hastighet på E4
- Viltstängsel i Mångbyn ökar barriäreffekt för djur lokalt
- Faunapassage på Hökmarksberget minskar barriäreffekt för djur



Påverkan under byggtiden

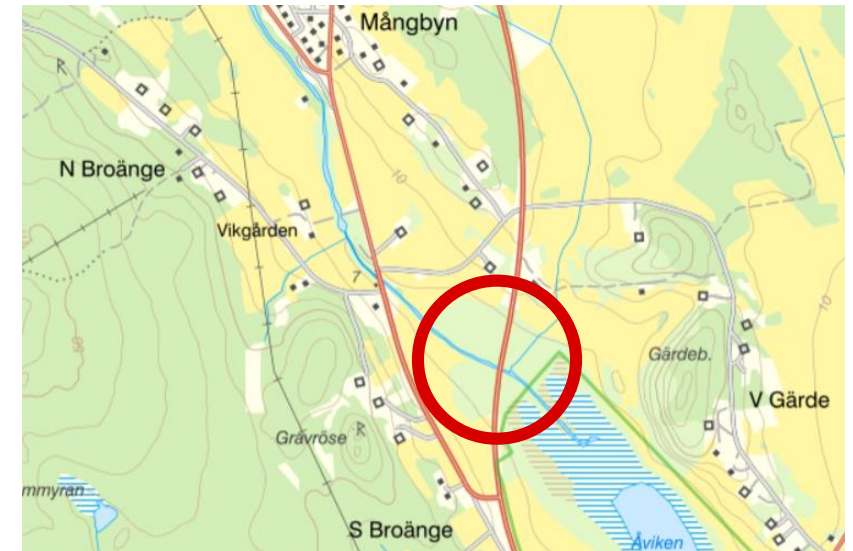
Under byggtiden blir det ofta stor påverkan i området. Både trafikanterna på vägen och närboende drabbas av störningar som ni kan läsa exempel på nedan.

- Begränsad framkomlighet
- Buller från arbetsmaskiner
- Tillfälligt påverkade ytor – etablering, massupplag, tillfälliga vägar
- Tillfällig påverkan på vattendrag



Vattenverksamhet

- Prövning enligt 11 kapitlet miljöbalken för två vattendrag
- Ny bro byggs över Mångbyån
- Ny rörbro för Önnesmarksbäcken
- Tillfälliga förbifarter behövs
- Behålla så långt möjligt vattendragens naturliga form och funktion
- Begränsa grumling i vattnet
- Försiktighetsåtgärder i samband med hantering av miljöfarliga ämnen under byggtiden



Buller



Bullerpåverkan på fastigheter

Definitionen för buller:
Oönskat ljud

Riktvärden för buller som gäller för projektet

- Ekvivalent ljudnivå, L_{eq}
 - utomhus vid fasad och uteplats – 55 dBA
 - Inomhus – 30 dBA
- Maximal ljudnivå, L_{max}
 - Utomhus vid uteplats – 70 dBA
 - Inomhus – 45 dBA

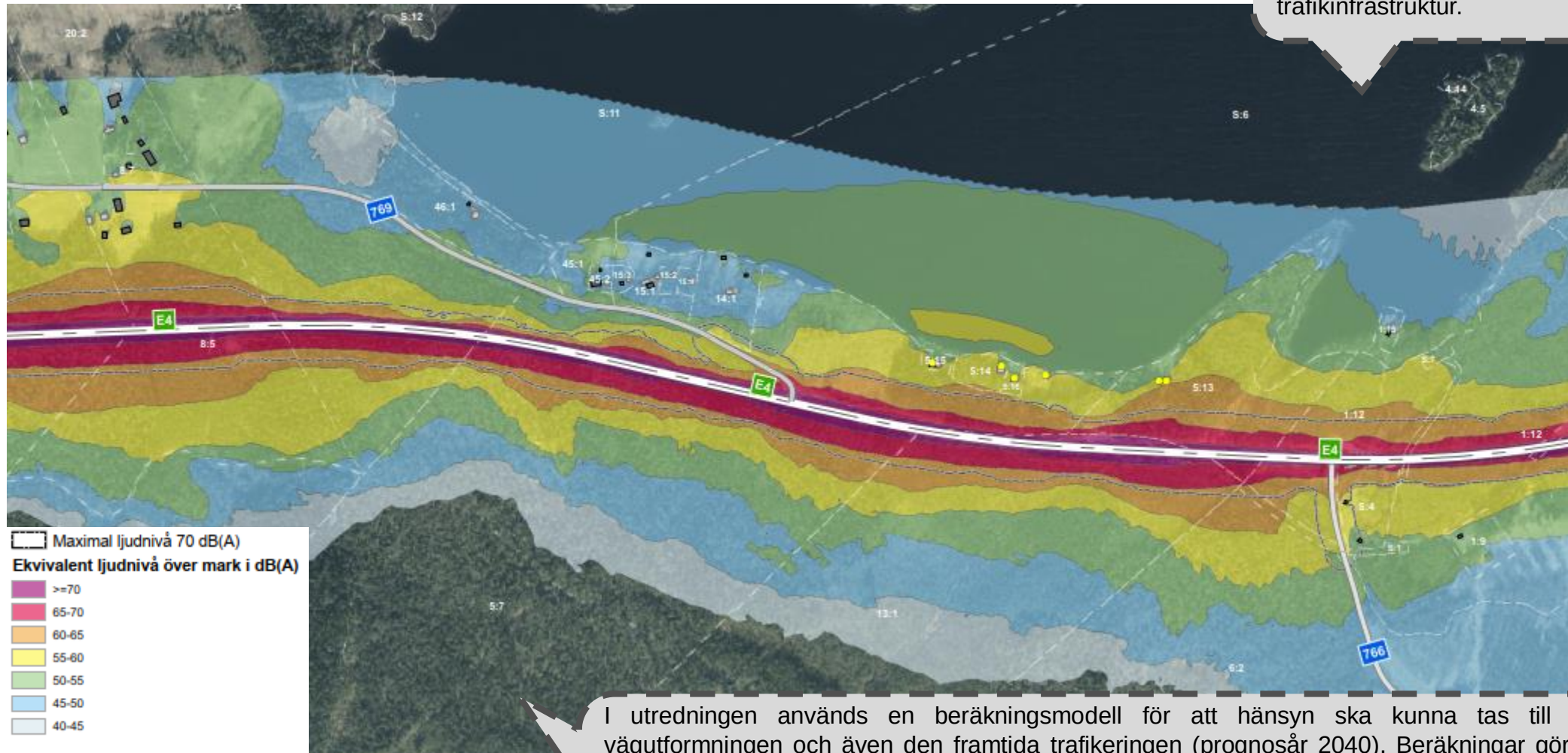
Vid beräkning av trafikbuller används begreppen ekvivalent och maximal ljudnivå. Den ekvivalenta ljudnivån är ett medelvärde av all trafik under ett dygn medan den maximala ljudnivån uppstår vid en enskild passage, dvs det ljud man hör och upplever.

Definitionen på buller är "oönskat ljud", det innebär att vad som är buller skiljer från person till person och är en subjektiv upplevelse. För att kunna utvärdera och bedöma bullerpåverkan från t.ex trafikinfrastruktur används därför s.k. riktvärden. Riktvärden innebär en målnivå som, Trafikverket i detta fall, ska sträva efter att uppfylla i samband med ombyggnad av vägar och järnvägar. Ett riktvärde ska inte förväxlas med ett gränsvärde som ska uppfyllas. Riktvärden finns både för utomhus- och inomhusmiljön. Bullerfrågan utreds inom ramen för vägplanen och olika typer av skyddsåtgärder har utretts.

Åtgärder som vidtas ska vara tekniskt möjliga och ekonomiskt rimliga att utföra, annars kan avsteg göras från riktvärdena.

Bullerutredning

Ombyggnaden av E4 på sträckan Broänge-Daglösten faller under planeringsfallet väsentlig ombyggnad av trafikinfrastruktur.



I utredningen används en beräkningsmodell för att hänsyn ska kunna tas till den framtida vägutformningen och även den framtida trafikeringen (prognosår 2040). Beräkningar görs för området som helhet, resultatet presenteras som ljudutbredningskartor. Beräkningar görs även för varje byggnad för att bedöma åtgärdsbehovet på den enskilda fastigheten. Mätning av trafikbuller utförs inte då dessa inte kan ta hänsyn till den framtida trafiksituationen. De mätningar som kan bli aktuellt är för att kontrollera väggens ljuddämpande förmåga för bullerberörda byggnader, denna mätning görs då m.h.a. högtalare i anslutning till fasaden.

Bullerskyddsåtgärder

Fastighet	Åtgärdsförslag	Kommentar
SKELLEFTEÅ ÖNNESMARK 5:13	fördjupad inventering av fasad	Mätning av fasaddämpning för att bedöma åtgärdsbehov
SKELLEFTEÅ ÖNNESMARK 5:14	Ingen åtgärd	Riktvärden för inomhusmiljö och uteplats uppfylls
SKELLEFTEÅ ÖNNESMARK 5:15	Ingen åtgärd	Riktvärden för inomhusmiljö och uteplats uppfylls
SKELLEFTEÅ ÖNNESMARK 5:16	fördjupad inventering av fasad	Mätning av fasaddämpning för att bedöma åtgärdsbehov
SKELLEFTEÅ ÖNNESMARK 5:7	uteplats	Riktvärden för inomhusmiljö överskrider inte
SKELLEFTEÅ BROÄNGE 6:1	fasad, uteplats	
SKELLEFTEÅ HÖKMARK 8:5, hus 1	fördjupad inventering av fasad uteplats	Mätning av fasaddämpning för att bedöma åtgärdsbehov
SKELLEFTEÅ HÖKMARK 8:5, hus 2	Ingen åtgärd	Riktvärden för inomhusmiljö och uteplats uppfylls
SKELLEFTEÅ HÖKMARK 8:7	Ingen åtgärd	Riktvärden för inomhusmiljö och uteplats uppfylls
SKELLEFTEÅ MÅNGBYN 5:7, hus 1	fasad, uteplats	
SKELLEFTEÅ BROÄNGE 1:12	Ingen åtgärd	Riktvärden för inomhusmiljö och uteplats överskrider inte
SKELLEFTEÅ BROÄNGE 1:17	ingen åtgärd	Riktvärden för inomhusmiljö och uteplats överskrider inte
SKELLEFTEÅ BROÄNGE 1:7	Ingen åtgärd	Riktvärden för inomhusmiljö och uteplats överskrider inte
SKELLEFTEÅ BROÄNGE 1:8	Ingen åtgärd	Riktvärden för inomhusmiljö och uteplats överskrider inte
SKELLEFTEÅ BROÄNGE 10:1	Ingen åtgärd	Riktvärden för inomhusmiljö och uteplats överskrider inte

Längs sträckan har olika typer av åtgärder utretts, bland annat vägnära skärmar/plank och vallar. Vägnära åtgärder i form av vallar har valts bort på grund av att terrängen motverkar dämpningseffekten eller att utrymmet är för trångt i anslutning till vägen. Skärmar har inte varit aktuellt då de inte bedömts som ekonomiskt rimliga och inte passar in i landskapsbilden. Längs sträckan erbjuds istället fastighetsnära åtgärder för fasad, t.e.x. fönster och ventiler, och lokala skärmar vid uteplats till de fastigheter som överskrider riktvärden för inomhusmiljö och uteplats. Utredningen visar att 14 fastigheter kommer att överskrida något av gällande riktvärden efter ombyggnaden av vägen. Dessa fastigheter har inventerats utvändigt och i det fortsatta arbetet kommer fördjupade utredningar att göras för några fastigheter. Hela bullerutredningen inklusive kartor och tabeller finns att tillgå tillsammans med samrådshandlingen för vägplanen på hemsidan.

Markfrågor



Förberedande arbeten

Trafikverket och Sweco har rätt att få tillträde till fastighet vid:

- Mätning och utstakning
- Grundundersökningar (t.ex. arkeologi & geoteknik) samt förberedande åtgärder.

Vid dessa arbeten ska:

- Skador om möjligt undvikas
- Träd i trädgård ej fällas eller skadas utan fastighetsägarens medgivande.

Skador ska ersättas enligt väglagen.



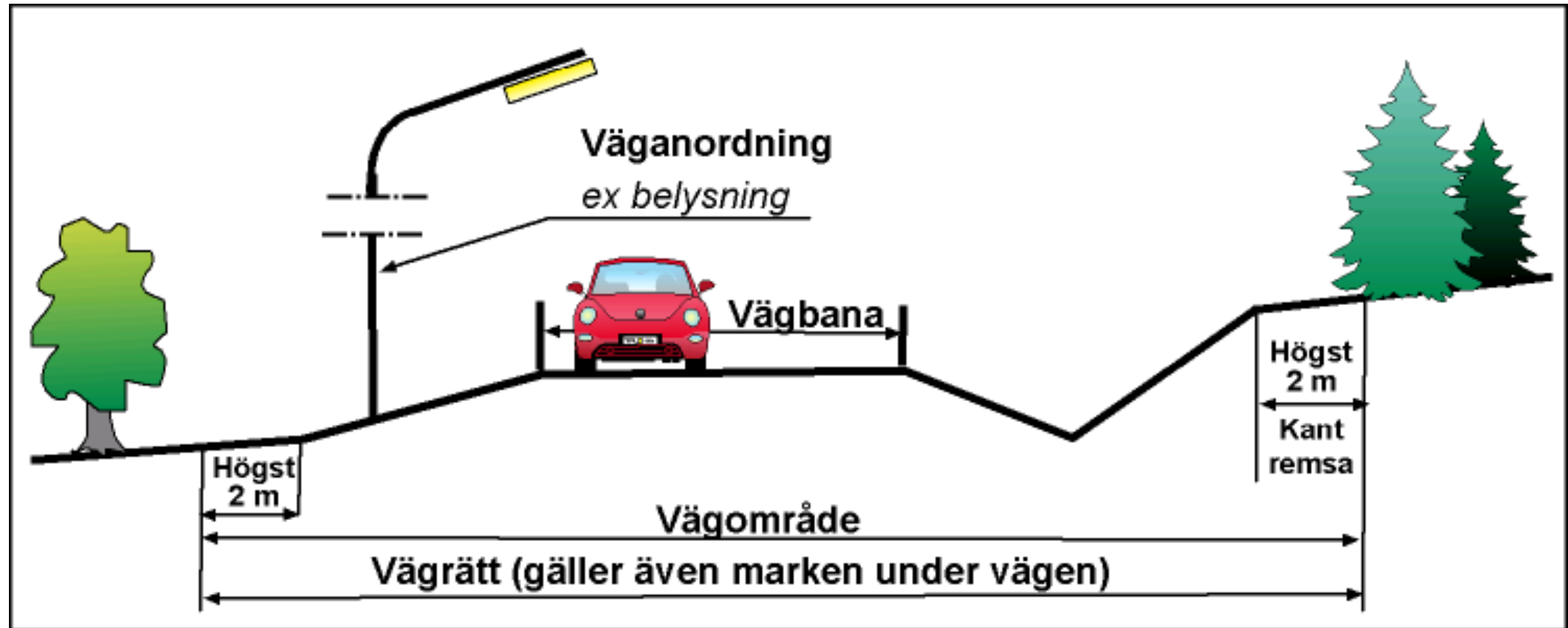
Vägrätt

- Vägrätt innebär att väghållaren får **bestämma över markens användning** under den tid vägrätten gäller, men också att väghållaren får **använda tillgångar** som t.ex. jordmassor inom vägområdet (30 § Väglagen).
- Vägrätten uppkommer genom att **väghållaren tar mark i anspråk** med stöd av en fastställd vägplan. När vägens sträckning över fastigheten är tydligt utmärkt och vägarbetet påbörjats anses marken ha tagits i anspråk (31 § Väglagen).
- Vägrätten **upphör när vägen dras in** (32 § Väglagen).



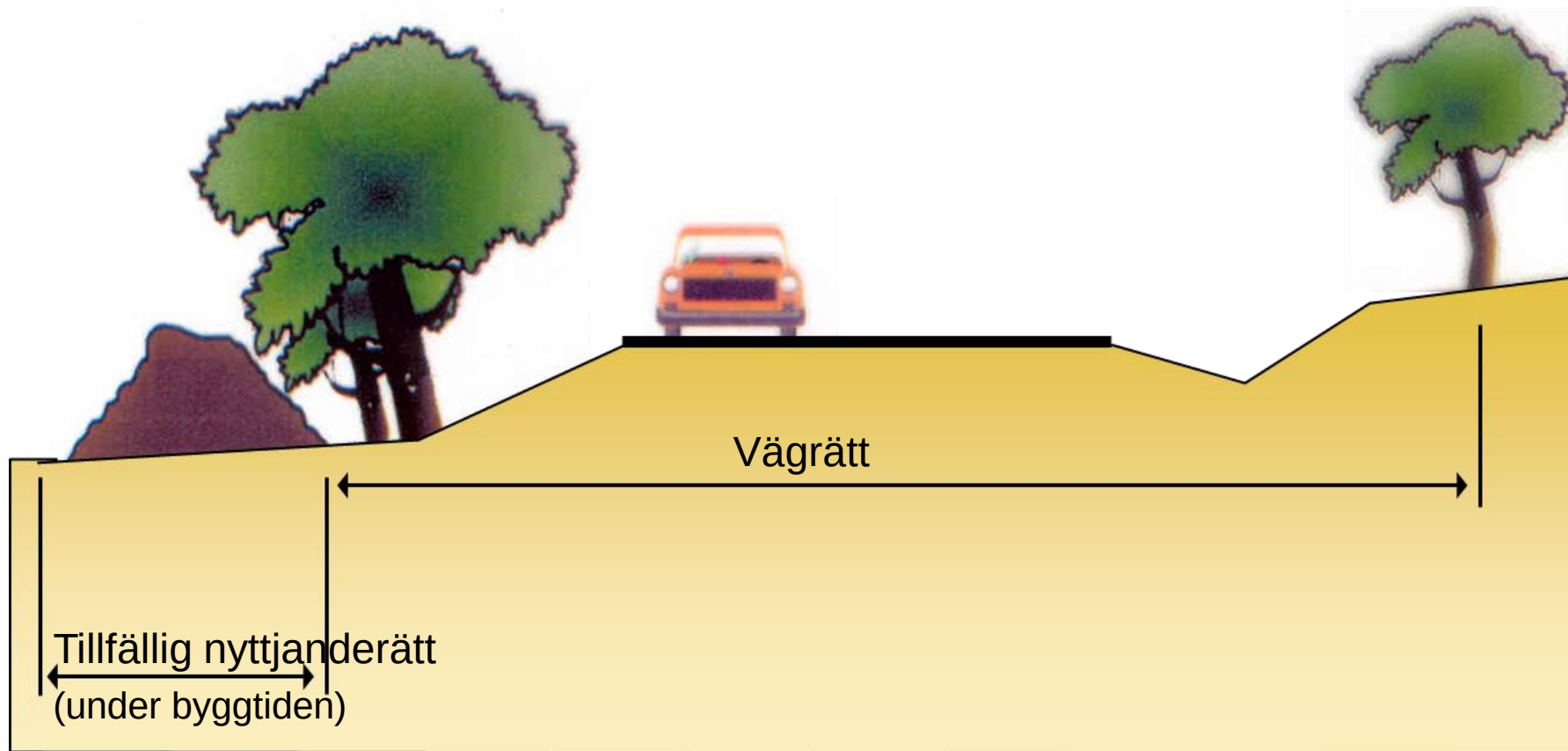
Vägområde

Väganordning: anordning som stadigvarande behövs för vägens bestånd, drift och brukande t.ex beslysning, dike, slänt, vägbana



Mark under byggtiden

Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag och etableringsytor. Ytan ska återställas till ursprungligt skick.



2 typer av vägar i detta projekt

Allmän statlig väg - E4
Väghållare: Staten (Trafikverket)

Väglagen

Enskild väg
*Väghållare: Enskild markägare,
samfällighetsföreningar, GA:n*

Anläggningslagen



2 typer av vägar i detta projekt

Allmän statlig väg - E4
Väghållare: Staten (Trafikverket)

Väglagen
Vägplan

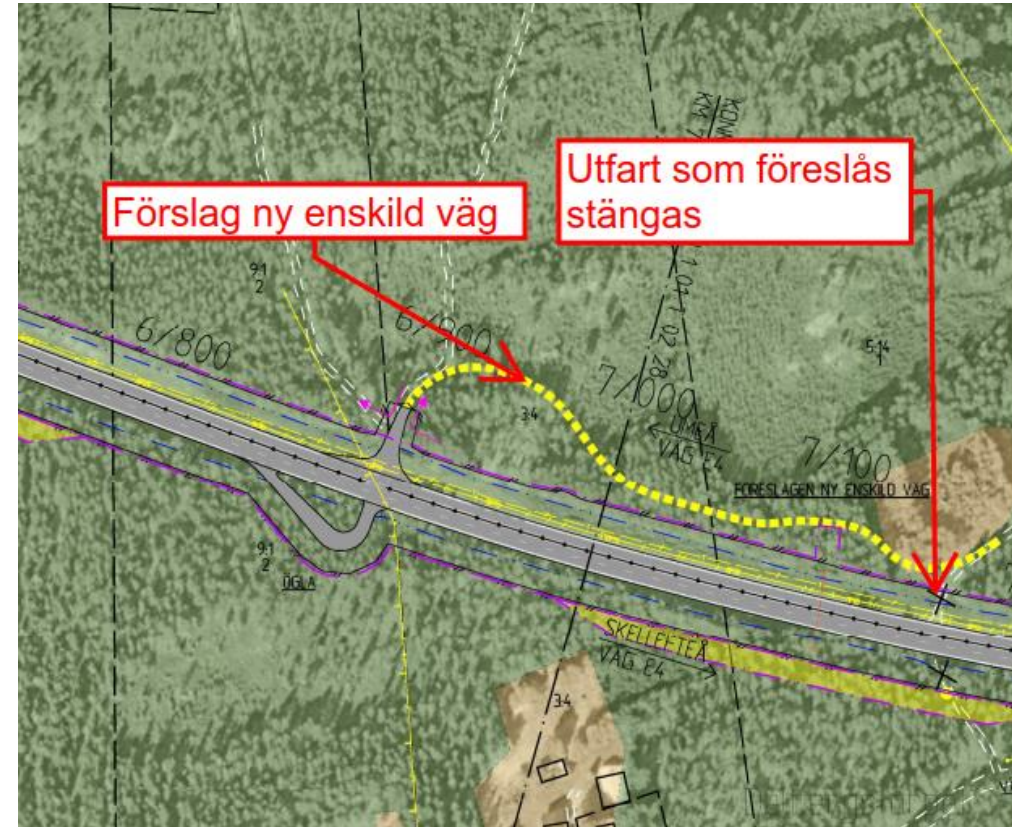
Enskild väg
*Väghållare: Enskild markägare,
samfällighetsföreningar, GA:n*

Anläggningslagen
Lantmäteriförrättning



Enskilda vägar

- Enskilda vägar fastställs inte i vägplanen.
- Enskilda vägar är endast ett förslag till lösning.
- Lantmäteriförrättning
 - Fastställa läget på enskilda vägar
 - Bilda förening för förvaltning av vägar.
- Enskilda vägar byggs och bekostas av Trafikverket.
- Anslutningar till allmän väg spärras genom särskilt beslut.



Ersättning

Vem kan få ersättning?

- Fastighetsägare, servitutshavare, nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer.

Vad ersätts?

- Marknadsvärdesminskningen + 25 %
- Annan skada
- Uppräkningsindex och ränta.

Inlösen av fastighet

- Stort intrång på fastigheten → inlösen
- Tidig inlösen i undantagsfall.



Tillgängligt material

Samrådsmaterialet samt information om *planläggningsprocessen* och *markfrågor* för projektet E4 Broänge-Daglösten finns tillgängligt under perioden **2021-09-09 – 2021-09-29** på Trafikverkets webbplats.



Synpunkter

Vi vill ha dina synpunkter senast **onsdag 29 september 2021**.
Märk din synpunkt med ärendenummer **TRV 2016/61327**.

Synpunkter skickas till oss via:

Postadress

Trafikverket

Ärendemottagningen

Box 810

781 28 Borlänge

E-post

investeringsprojekt@trafikverket.se

Kontaktuppgifter

Projektledare

Gunilla Björklund

e-post: gunilla.bjorklund@trafikverket.se

tel: 010 - 123 84 09

Markförhandlare

Camilla Stellan

e-post: camilla.stellen@trafikverket.se

tel: 010 - 123 74 38

