

## Planlägningsbeskrivning – 2021-09-09

# E4 Broänge - Daglösten

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### **Bakgrund, ändamål och syfte med projektet**

Väg E4 mellan Broänge och Daglösten är en väg med relativt stor trafikmängd och höga hastigheter. Det i kombination med låg trafikteknisk standard för korsningar och väggeometri innebär en risk för olyckor med svåra följder. För att minimera risken för olyckor och samtidigt öka framkomligheten på sträckan planerar Trafikverket för att bredda E4 från 9 m till 14 m mötesfri 2+1 väg. Mittseparering i form av mitträcke sätts upp längs hela sträckan. Ett antal på- och avfarter kommer stängas för att ledas om till större och trafiksäkrare korsningar.

Syftet med projektet är att öka trafiksäkerheten och förbättra framkomligheten för såväl fordonstrafik som oskyddade trafikanter.

### **Vad har hänt?**

Ett samrådsunderlag har tagits fram som en del av vägplanen. Detta har samrått med länsstyrelse, kommun samt enskilda och andra organisationer och myndigheter som kan antas bli särskilt berörda. En samrådsredogörelse med de inkomna synpunkterna har påbörjats.

Våren 2021 fattade länsstyrelsen beslutet att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

### **Så här planerar vi arbetet**

Samråd hålls kontinuerligt under projektet och är en viktig del i planlägningsprocessen. Först tas ett **samrådsunderlag** fram inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Innan länsstyrelsen fattar beslut ska enskilda som särskilt berörs, berörda kommuner och länsstyrelsen haft möjlighet att yttra sig över samrådsunderlaget. Efter att samrådsunderlaget varit ute på samråd sammanfattas alla synpunkter som inkommit i en samrådsredogörelse. Samrådsunderlaget och samrådsredogörelsen kommer att ligga till grund för länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller inte. Beroende på länsstyrelsens beslut tas en miljöbeskrivning alternativt en miljökonsekvensbeskrivning fram.

**Samrådshandling** är det status som vägplanen har vid framtagning av alternativa lokaliseringar och planförslag. I samrådshandlingen beskrivs de studerade alternativen och utformningen mer ingående. I skedet kommer de fastighetsägare och rättighetsinnehavare som är direkt berörda att erbjudas ett samrådsmöte på orten. Även allmänheten och andra intressenter har möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget. Synpunkter och yttranden sammanfattas i samrådsredogörelsen.

Planförslaget sammanställs i en **granskningshandling** som ställs ut för granskning. Fastighetsägare och rättighetsinnehavare som är direkt berörda meddelas med brev när granskningstiden börjar. Allmänhet, myndigheter och andra intressenter har också möjlighet att lämna synpunkter. Vid behov arbetas därefter eventuella revideringar in i planförslaget. Efter granskningen sammanställs och bemöts synpunkter som kommit in i ett granskningsutlåtande.

Därefter tas en **fastställelsehandling** fram som skickas till Länsstyrelsen för tillstyrkan. Efter tillstyrkan skickas vägplanen till Trafikverkets planprövningsenhet för fastställelseprövning. Då granskas planen och arbetet med planprocessen. Om vägplanen uppfyller de krav som ställs enligt lagstiftningen erhåller vägplanen ett beslut om fastställelse. Om detta beslut inte överklagas vinner vägplanen laga kraft. Byggstart kan ske tidigast då vägplanen vunnit laga kraft.

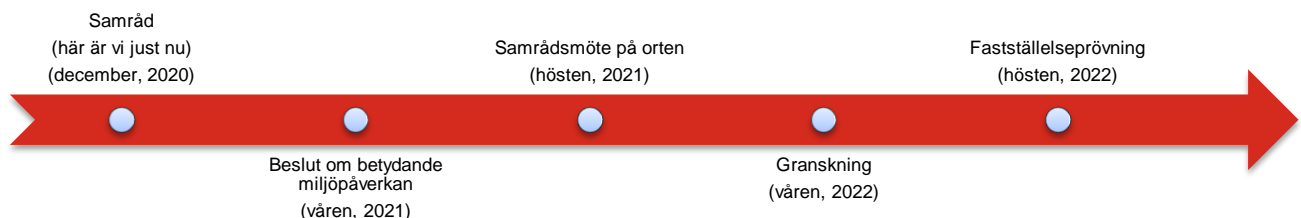
### Vad händer framöver?

Samrådshandlingen kommer att samrådas med enskilda samt organisationer och myndigheter som är särskilt berörda, länsstyrelsen i Västerbottens län samt Skellefteå kommun under perioden 2021-09-09 – 2021-09-29. Parterna får då möjlighet att yttra sig över förslaget. Därefter kommer inkomna synpunkter att sammanställas i samrådsredogörelsen och tas med i det fortsatta arbetet med att utforma planförslaget.

Vägplanen planeras att ställas ut på granskning under våren 2022 och planeras att skickas in för fastställelseprövning under hösten 2022.

### När kan du påverka

Du kan vara med och påverka under hela planprocessen. Allmänhetens synpunkter är viktiga i vår fortsatta planering för att få kännedom om förutsättningar inom området. I samband med samråd och granskning kommer material och handlingar att finnas tillgängliga på Trafikverkets webbplats [trafikverket.se/broange-daglosten](http://trafikverket.se/broange-daglosten) samt på Trafikverkets kontor i Umeå, Storgatan 60 i samband med granskningen.



### Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår webbplats [www.trafikverket.se/broange-daglosten](http://www.trafikverket.se/broange-daglosten).

#### Adress:

Sundsbacken 2-4  
971 25 Luleå  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)



#### Projektledare:

Gunilla Björklund  
Telefon: 010-123 84 09  
[gunilla.bjorklund@trafikverket.se](mailto:gunilla.bjorklund@trafikverket.se)