

BESLUT

2010-12-09

Ingemar Frej

Beslutat av: Ingemar Frej

DokumentID:

Version:

Ärendenr: TRV 2010/25933

Projektnr: B301116

Ert datum

Ert ärendelD:



Diariet
Birgitta Johnson
Keith Bergström
Harald Knutsen

Val av alternativ och riktlinjer för fortsatt planering efter förstudie för dubbelspår på Ostkustbanan, delen Gävle-Sundsvall

Beslut

Trafikverket har genomfört en förstudie för utbyggnad till dubbelspår av Ostkustbanan på sträckan Gävle-Sundsvall.

Trafikverket beslutar att de alternativ/korridorer som redovisas i förstudien kapitel 4.2, ska ligga till grund för fortsatt utredning. Förstudien anger en uppdelning av sträckan Gävle-Sundsvall i sju etapper. Denna etappindelning gäller i första hand nästa skede. I och med detta beslut har Verksamhetsområde Investering fullgjort sitt uppdrag att ta fram en förstudie för dubbelspår Gävle-Sundsvall.

Bakgrund

Samråd har skett bl.a. med Länsstyrelserna i Gävleborgs län och Västernorrlands län samt de fem berörda kommunerna Gävle, Söderhamn, Hudiksvall, Nordanstig och Sundsvall. Samråd har även skett med allmänheten. En sammanställning av hela samrådet finns i förstudiens samrådsredogörelse som bifogas beslutet.

Studerade alternativ har vägts mot varandra med avseende på funktion, kostnad, samhällsekonomisk nytta och påverkan på hälsa och miljö.

De korridorer som utbyggnaden av järnvägen ska rymmas inom redovisas på kartor i förstudiens slutrapport (kapitel 4.2). De alternativ/lösningar som avfärdas finns redovisade i förstudiens slutrapport (kapitel 4.3).

Riktlinjer för fortsatt planering

Förstudien anger en uppdelning av sträckan Gävle-Sundsvall i sju etapper. Dessa etapper bygger på en avvägning av vad som är ekonomisk troligt och vad som är praktiskt önskvärt för en kommande utbyggnad. Prioritering av dessa sju etapper har gjorts i förstudien. Prioriteringen gäller i första hand för nästkommande skede och bör sedan ses över. Etappgränserna är också anpassade till det projekt som pågår med utbyggnad av nya mötesstationer på Ostkustbanan.

För fem av utbyggnadsetapperna finns fler alternativ. Detta gäller Gävle - Axmartavlan (Kringlan), Axmartavlan (Kringlan) - Ljusne, Enånger – Långsjön (Stegsskogen), Långsjön (Stegsskogen) – Länsgränsen och Länsgränsen – Dingersjö. För dessa etapper ska därför enligt dagens lagstiftning järnvägsutredning genomföras. För de två resterande etapperna Ljusne – Enånger och Dingersjö – Sundsvall finns efter förstudien endast ett alternativ kvar. Det är därför inte givet att det behöver göras järnvägsutredning på dessa etapper. Frågan om den vidare planeringsformen kommer att avgöras av den översyn som pågår av planeringslagstiftningen. Bl.a. kommer frågan om hur och med vilket underlag dubbelspåret ska tillåtlighetsprövas vara avgörande för det fortsatta arbetet.

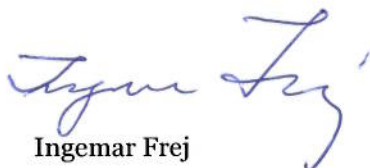
Vad som i övrigt är viktiga riktlinjer för det fortsatta arbetet framgår av bifogad beskrivning av bakgrund och motiv.

Övriga upplysningar

Förstudien består förutom detta beslut av följande dokument:

- Motiv och bakgrund till förstudiebeslut, 2010-11-18
- Samrådsredogörelse, 2010-10-29
- Slutrapport. November 2010

Beslutande i detta ärende har varit Regionchefen för Region Mitt Ingemar Frej.
I den slutliga handläggningen har distriktschef för Investering Mitt - Birgitta Johnson, enhetschef Keith Bergström och projektledare Harald Knutsen, deltagit.


Ingemar Frej