

Trångsektorsplan Skåne T14, bilaga 1													
UDDA RIKTNING													
Sträcka	Typ	Tågläge		Föribgång	Lu		Al	Mgb		M		Hie	Phm
		Nr	Avg		Ank	Avg		Ank	Avg	Ank	Avg		
Hm- Phm	S	1	22		59	01	07			11	13	20	29
Lu- Hie	S	3				04	10			14	17	24	
Lu- M	S	5				07	13			17			
Lu- Phm	S	7				10	16			20	22	29	37
Hm- Hie	A	9	26		11	13	19			23	26	33	
Lu- M	S	11				16	22			26	30	37	
Hm- Phm	S	13	44		17	19	24			29	33	40	49
Lu- Hie (- Y)	B	17				22	31			36	38	45	
Hm- Mgb / M	Cor	15	29	E		25	33	36	40				03
Hm- Phm	S	21	51- 57		27	29	35			39	42	49	57
Lu- Hie	S	23				34	40			44	46	53	
Hm- Phm	S	25a	00- 04		35	37	43			47	51	57	01
Lu- Phm	S	27				41	47			51	53	00	09
Hm- Mgb	L	25b	54			44	52	55					
Lu- M	S	39				45	51			55			
Mgb- Phm	Cor	29							57				23
M- Hie	S	31									57	04	
Lu- Phm	S	33				49	56			59	02	09	17
Hö- Hie (- Y)	C	35	Hö 21		49	52	01			06	08	15	
Hm- Mgb- Phm	Cor	37	06			55	03	06	21				44
A: Långsam Hm- Lu, Snabb Lu- Hie													
B: Långsam Lu- M, Snabb M- Hie													
C: Långsam Hö- M, Snabb M- Hie													
Cor: Corridor Catalogue Paths, internationella godstågslägen i RNE korridor													
Alternativa lägen: Läge 25b kan endast köras de timmar som varken läge 25a eller 39 körs.													
Tåglägen som normalt hålls lediga för återställning													

JÄMN RIKTNING													
Sträcka	Typ	Tågläge	Phm	Hie	Mgb	Mgb	M	M	Al	Lu	Lu	Förbigång	Hm
		Nr	Pass	Avg/ Pass	Ank	Avg	Ank	Avg	Pass	Ank	Avg		Ank/pass
Phm- Hm	S	2	54	02 Pass			09	11	15	21	23		54- 58
Hie - M	S	4		05			12	14	18	24			
Phm- Hm	S	6	58	09			16	18	22	28	30		58-03
Phm- Mgb	Cor	8	03		30								
(Y-) Hie - Lu	A	10		14			21	23	26	37			
Phm- Hm	S	12	10	19			26	29	33	39	41		12
Hie- Hm	B	14		23			30	32	36	42	44		28
M- Lu								35	39	45			
Phm- Lu	S	16	18	29			36	38	42	48			
M- Lu	S	18						41	45	51	53		39
Phm - Mgb- Hm	Cor	20	22		47	50			54		03		51
Hie - Lu	S	22		35			42	44	48	54			
Phm- Hm	S	24	30	39			46	48	52	58	00		36
(Y-) Hie - Hö	C	26		44			51	53	56	07	09		Hö 34
Phm - Lu	S	28	38	49			56	00	04	10			
Phm- Hm	S	30a	46	55			02	04	08	14	16		58
Phm - Mgb	Cor	30b	42		08								
Mgb- Hm	L	32a				02			06		15	Sg	25
Mgb- Hm	Cor	32b				16			20		29	Sg	25
Phm- Lu	S	36	50	59			06	08	12	18			
A: Snabb Hie - M, Långsam M- Lu													
B: Snabb Hie - Lu, Långsam Lu- Hm													
C: Snabb Hie- M, Långsam M- Hö													
Cor: Corridor Catalogue Paths, internationella godstågslägen i RNE korridor													
Alternativa lägen													
Läge 30: Läge 30 a och 30b ej körbara samma timme Phm- Lnk.													
Läge 32 finns i två alternativ, läge 32b om läge 6 är vakant och läge 32a om läge 6 används.													
Läge 32a har ett beroende ytterligare: läge 32 a kan inte köras om både läge 28 och 30a körs.													
Tåglägen som normalt hålls lediga för återställning framgår med grön färg.													