

Beslutade förändringar i kommande kontrakt för Basunderhåll Väg

I dialog med branschen och utifrån Trafikverkets kontinuerliga arbete med att utveckla innehåll och utförande av vägunderhållet, så har bland annat följande förändringar införts i kommande upphandlingar av kontrakt för Basunderhåll väg med start 1 september 2024.

- Mängd utlagd bitumen i samband med snabellagning (sprickor och hål) ska rapporteras in direkt från fordon.
- Skärpta krav på reducerad klimatpåverkan (krav på nollutsläppsfordon och andel förnybart drivmedel).
- Förändring av generell indexreglering.
- Krav på ekonomisk ställning utökas.
- Beskrivning ”Hantering av mindre avvikelser” har utökats med ytterligare konton.
- Ändrade standardkrav och ersättningsregler för komplettering av stödremsa.
- Ändrade materialkrav för snöstör.
- Delvis behovsstyrd slamsugning av brunnar infört.
- Reviderad skrivning gällande ersättningsregler för masshantering vid kantskärning och dikesrensning.
- Förändring av tilläggskonton för räcketreparationer.