

Ärendenummer
TRV 2024/127651

Dokumentdatum
2026-08-27

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Anna Ericsson, cTR

Mottagare
trafikverket.se

Kopia till
Diariet

Samrådsunderlag avvikelsemeddelande 3 Järnvägsnätsbeskrivning 2027

Trafikverket avser att förändra innehållet i Järnvägsnätsbeskrivning 2027 och inbjuder till samråd om föreslagna ändringar i detta avvikelsemeddelande.

Samrådstiden pågår till och med 17 september 2026 då eventuella samrådssvar ska vara lämnade via e-post till jnb@trafikverket.se.

Beslut meddelas på Trafikverkets webbplats [Järnvägsnätsbeskrivning 2027](#) under dagen den 24 september.

e.u.

Ulrica Sörman

Chef Tjänsteledning

Trafik

Bilaga 2 A Möteslängder och plattformar

Ny version med nedanstående ändringar.

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m	Beskrivning
Skellefteå	3.) Möteslängder & 5.) Kommande ändringar	2027- 05-23	Spår 2 slopas och mötesmöjlighet upphör

Bilaga 2 B Banstandarddata

Ny version med nedanstående ändringar.

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m	Beskrivning
Stockviksverken nedre	Platsdata	-	Platsen återinförd i JNB, den kommer att slopas först 2027-06-06 (tidigare planerat till 2026-09-21)

Bilaga 2 D Lutningar per stråk

Ny version med nedanstående ändringar.

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m	Beskrivning
Finnforsfallet- Skellefteå	15 ‰ ≥ 100 m	2027-05-23	Trafikplatsen Skellefteå slopas, ny sträcka för lutningsangivelse blir Finnforsfallet-Gunsen

Bilaga 3 A Styrande dokument

Ny version av nedanstående TDOK.

Dokument	Titel	Version
TDOK 2015:0309	Trafikbestämmelser för järnväg	12.0

Trafikverkets kommentar:

Förändringen innefattar en uppdaterad lista över gällande versionsnummer för respektive TDOK med tillhörande modul.

Bilaga 4 F Kapacitetsplaner

3.4.2 Veckoöversikt – trafikering

I tabellerna 4–7 ändras uppgifterna i raderna nedan. Övriga uppgifter i tabellerna kvarstår oförändrade.

Tabell 4 Tåglägeskanaler på enkelspårsträckan, måndag – torsdag

Tidperiod		Måndag - torsdag									
		Norrgående					Södergående				
Till	Från	Få uph kat S	Få uph kat C	Få uph kat B	Många uph kat B	Gods-tåg	Få uph kat S	Få uph kat C	Få uph kat B	Många uph kat B	Gods-tåg
05:00	06:00	1	1	1	1*	1			2	1*	2
06:00	07:00	1	1	1	1*	1			2	1*	2
07:00	08:00	1	1	1	1*	1			2	1*	2
16:00	17:00	1		2	1*	1	1		2	1*	1
22:00	23:00			1	**	3	1		1	**	3
23:00	00:00			1	**	3	1	1		**	3

Tabell 5 Tåglägeskanaler på enkelspårsträckan, fredag

Tidperiod		Fredag									
		Norrgående					Södergående				
Till	Från	Få uph kat S	Få uph kat C	Få uph kat B	Många uph kat B	Gods-tåg	Få uph kat S	Få uph kat C	Få uph kat B	Många uph kat B	Gods-tåg
05:00	06:00	1	1	1	1*	1			2	1*	2
06:00	07:00	1	1	1	1*	1			2	1*	2
07:00	08:00	1	1	1	1*	1			2	1*	2
16:00	17:00	1		2	1*	1	1		2	1*	1
21:00	22:00			1	1*	3	1	1	1	1*	1
22:00	23:00			1	1*	3	1		1	1*	2
23:00	00:00			1	1*	3	1	1		1*	2

Tabell 6 Tåglägeskanaler på enkelspårsträckan lördagar

Tidperiod		Lördag											
		Norrgående						Södergående					
Till	Från	Få uph kat S	Få uph kat C	Få uph kat B	Många uph kat B	Gods- tåg	Trafikverkst ransporter	Få uph kat S	Få uph kat C	Få uph kat B	Många uph kat B	Gods- tåg	Trafikverks transporter
00:00	01:00			1	1*	3	1	1			1*	3	1
01:00	02:00				1*	3	1				1*	3	1
02:00	03:00				1*	3	1				1*	3	1
03:00	04:00				1*	3	1				1*	3	1
04:00	05:00				1*	3	1				1*	3	1
05:00	06:00				1*	3				1	1*	3	
06:00	07:00	1	1	1	1*	1				1	1*	3	
07:00	08:00	1		2	1*	1				2	1*	2	
08:00	09:00	1	1	1	1*	1		1		1	1*	2	
09:00	10:00	1		2	1*	1		1		1	1*	2	
21:00	22:00			1	1*	3		1	1	1	1*	1	
22:00	23:00			1	1*	3		1		1	1*	2	
23:00	00:00			1	1*	3		1	1	1	1*	1	

Tabell 7 Tåglägeskanaler på enkelspårsträckan söndagar

Tidperiod		Söndag											
		Norrgående						Södergående					
Till	Från	Få uph kat S	Få uph kat C	Få uph kat B	Många uph kat B	Gods- tåg	Trafikverks transporter	Få uph kat S	Få uph kat C	Få uph kat B	Många uph kat B	Gods- tåg	Trafikverks transporter
00:00	01:00			1	1*	3				1	1*	3	
05:00	06:00			1	1*	3				1	1*	3	
06:00	07:00			1	1*	3				1	1*	3	
07:00	08:00	1		1	1*	2				1	1*	3	
08:00	09:00	1	1	1	1*	1				1	1*	3	
09:00	10:00	1		2	1*	1				1	1*	3	
10:00	11:00	1	1	1	1*	1		1		1	1*	2	

Tidperiod		Söndag										
		Norrgående						Södergående				
21:00	22:00	1		1	1*	2		1	1	1	1*	1
22:00	23:00			1	1*	3		1		1	1*	2
23:00	00:00			1	1*	3		1	1	1	1*	1

Trafikverkets kommentar:

Kapacitetsplanen ska visa vilken ledig kapacitet som finns tillgänglig under dygnets alla timmar under den period då kapaciteten är fördefinierad. Den befintliga kapacitetsplanen bygger på T26:s behov av tider i spår för tåglägen. Det är denna kapacitet som har fördefinierats i kapacitetsplanen och som därmed redovisas som tillgänglig kapacitet.

Kapitel 5 Tåglägestjänster och avgifter

5.2.3 Avgiftsprinciper för bokningsavgift

I slutet av fjärde stycket tillkommer en mening.

Avgiften gäller för persontrafik, godstrafik och tjänstetåg.

Trafikverkets kommentar:

Ändringen införs för att tydliggöra de tåglägen som omfattas.

5.4.2.3 Kodifierad transport

Andra stycket har ny lydelse.

Det är tillåtet att i samma tågläge framföra kodifierad transport och specialtransport, samt att växla mellan dessa transporttyper.

Trafikverkets kommentar:

Ändringen införs för att tydliggöra stycket.

5.8 Förändringar av avgifter

Avsnittet har omarbetats och har ny lydelse.

Avgifterna gäller som huvudregel under hela tågplanen. Eventuella förändringar görs med minst tre månaders framförhållning.

Omräknade tågläges- och spåravgifter planeras att införas från och med tågplan 2028, i linje med den nya modell för marginalkostnadsprissättning som Trafikverket har kommunicerat. ¹ Förändringen innebär generellt lägre avgifter för godstrafik och högre avgifter för persontrafik jämfört med dagens nivåer, och att dagens differentiering efter tågens medelaxellast tas bort.

Trafikverket fortsätter att se över möjligheterna att differentiera avgifterna efter fordonsegenskaper samt arbetet med kapacitetsstyrande avgifter. Ytterligare framtida förändringar av avgiftsmodellen kan därför inte uteslutas, om de bedöms bidra till ökad samhällsnytta i transportsystemet.

¹ Trafikverket, 2026, *Förändrade banavgifter – Underlag för tågplan 2028*, Publikationsnummer 2026:085.

Trafikverkets kommentar:

År 2024 fick Trafikverket ett regeringsuppdrag att genomföra en översyn av banavgifterna. Arbetet har lett fram till en uppdaterad avgiftskonstruktion samt nya avgiftsnivåer.

Bilaga 7 A Tillgängliga spår för uppställning

Ny version med nedanstående ändringar.

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m	Beskrivning
Ånge	3.) Uppställning & 6.) Kommande ändringar 2026	2026-04-24	Spår 40K är inte längre tillgängligt för uppställning
Stockholms central	3.) Uppställning & 6.) Kommande ändringar 2026	2026-04-28	Spår 13a, 13b, 14a, 15a, 16a, 16b, g2 och e4 är inte längre tillgängliga för uppställning. Spår A4 är tillgängligt för uppställning. Uppfyller ej kraven för parkeringsspår. Uppdaterade uppgifter: Spår B1 förlängt till 185 m, uppfyller ej kraven för parkeringsspår. Spår B2 förkortat till 118 m. Uppfyller ej kraven för parkeringsspår.
Bromölla	4.) Lastplatser & 6.) Kommande	2026-05-21	Sidolastkaj på lastplats vid spår 4 är ej i fullgott skick

TMALL 0049 Be: TMALL 0049 Beslut 6.0

Ärendenummer
TRV 2024/127651

Dokumentdatum
2026-08-27

Beslutat av
Anna Ericsson, cTR

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m	Beskrivning
	ändringar 2026		
Jörn	4.) Lastplatser & 6.) Kommande ändringar 2026	2026- 05-21	Kajspår ingår ej längre i lastplatsen
Lessebo	4.) Lastplatser & 6.) Kommande ändringar 2026	2026- 05-21	Lastplatsen slopas
Bastuträsk	3.) Uppställning & 6.) Kommande ändringar 2026	2026- 07-01	Uppdaterade uppgifter om belysning
Hultsfred	3.) Uppställning & 6.) Kommande ändringar 2026	2026- 07-01	Uppdaterade uppgifter om belysning
Jönköpings central	3.) Uppställning & 6.) Kommande ändringar 2026	2026- 07-01	Uppdaterade uppgifter om belysning
Jönköpings godsbangård	3.) Uppställning & 6.) Kommande ändringar 2026	2026- 07-01	Uppdaterade uppgifter om belysning
Kalmar södra	3.) Uppställning & 6.) Kommande ändringar 2026	2026- 07-01	Uppdaterade uppgifter om belysning
Kirunavaara	3.) Uppställning & 6.) Kommande ändringar 2026	2026- 07-01	Uppdaterade uppgifter om belysning

TMALL 0049 Be: TMALL 0049 Beslut 6.0

Ärendenummer
TRV 2024/127651Dokumentdatum
2026-08-27Beslutat av
Anna Ericsson, cTR

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m	Beskrivning
Norra Sunderbyn	3.) Uppställning & 6.) Kommande ändringar 2026	2026-07-01	Uppdaterade uppgifter om belysning
Piteå	3.) Uppställning & 6.) Kommande ändringar 2026	2026-07-01	Uppdaterade uppgifter om belysning
Sandviken	3.) Uppställning & 6.) Kommande ändringar 2026	2026-07-01	Uppdaterade uppgifter om belysning
Skeleftehamns övre	3.) Uppställning & 6.) Kommande ändringar 2026	2026-07-01	Uppdaterade uppgifter om belysning
Vallvik	3.) Uppställning & 6.) Kommande ändringar 2026	2026-07-01	Uppdaterade uppgifter om belysning

Anna Ericsson, cTR

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/102012, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2025-10-29, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Beslutat av Anna Ericsson, cTR Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.