

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Cst - Hgl Driftspår
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
296771 Övrigt	SO	(HGL)		Ställverksbyte Hagalund	D2, Alla Hgl	2003	2003	O	00:30	04:30	D		A	So 1166n,1168n,1170n,1172n,1144n, 1153n,1233n,1235n,1237n,1239n, 1207n,1209n,1211n,1213n,1215n, 1217n,1267,1247n - So 1119,1121,1123,1125,1127,1129,1 153,1233,1235,1237,1239,1207,12 09,1211,1213,1215,1217,1267,124 7			Trafikpåverkan: Trafikavbrott De tåg som ligger i tågplan kan dock trafikera Hgl efter Ök med projektet.
296774 Övrigt	SO	(HGL)		Ställverksbyte Hagalund	D2, Alla Hgl	2010	2010	F	00:30	04:30	D		A	So 1166n,1168n,1170n,1172n,1144n, 1153n,1233n,1235n,1237n,1239n, 1207n,1209n,1211n,1213n,1215n, 1217n,1267,1247n - So 1119,1121,1123,1125,1127,1129,1 153,1233,1235,1237,1239,1207,12 09,1211,1213,1215,1217,1267,124 7,			Trafikpåverkan: Trafikavbrott De tåg som ligger i tågplan kan dock trafikera Hgl efter Ök med projektet.
296778 Övrigt	SO	(HGL)		Ställverksbyte Hagalund/Signalprovning	D2, Alla Hgl	2009	2009	Ti-F	00:30	04:30	D		A	So 1166n,1168n,1170n,1172n,1144n, 1153n,1233n,1235n,1237n,1239n, 1207n,1209n,1211n,1213n,1215n, 1217n,1267,1247n - So 1086,1084,1119,1121,1123,1125,1 127,1129,1153,1233,1235,1237,12 39,1207,1209,1211,1213,1215,121 7,1267,1247,1285			Trafikpåverkan: Trafikavbrott De tåg som ligger i tågplan kan dock trafikera Hgl efter Ök med projektet.
296781 Övrigt	SO	(HGL)		Ställverksbyte Hagalund/Signalprovning	D2, Alla Hgl	2010	2010	Ti-To	00:30	04:30	D		A	So 1166n,1168n,1170n,1172n,1144n, 1153n,1233n,1235n,1237n,1239n, 1207n,1209n,1211n,1213n,1215n, 1217n,1267,1247n,1285 - So 1086,1084,1119,1121,1123,1125,1 127,1129,1153,1233,1235,1237,12 39,1207,1209,1211,1213,1215,121 7,1267,1247			Trafikpåverkan: Trafikavbrott De tåg som ligger i tågplan kan dock trafikera Hgl efter Ök med projektet.
296782 Övrigt	SO	(HGL)		Ställverksbyte Hagalund/Signalprovning	D2, Alla Hgl	2011	2011	To	00:30	04:30	D		A	So 1166n,1168n,1170n,1172n,1144n, 1153n,1233n,1235n,1237n,1239n, 1207n,1209n,1211n,1213n,1215n, 1217n,1267,1247n,1285 - So 1086,1084,1119,1121,1123,1125,1 127,1129,1153,1233,1235,1237,12 39,1207,1209,1211,1213,1215,121 7,1267,1247			Trafikpåverkan: Trafikavbrott De tåg som ligger i tågplan kan dock trafikera Hgl efter Ök med projektet.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Cst - Hgl Driftspår
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
296783 Övrigt	SO	(HGL)		Ställverksbyte Hagalund/Provkörning tåg	D2, Alla Hgl	2017	2017	MTiTo	00:30	04:30	D		A	So 1166n,1168n,1170n,1172n,1144n, 1153n,1233n,1235n,1237n,1239n, 1207n,1209n,1211n,1213n,1215n, 1217n,1267,1247n,1285 - So 1086,1084,1119,1121,1123,1125,1 127,1129,1153,1233,1235,1237,12 39,1207,1209,1211,1213,1215,121 7,1267,1247			Trafikpåverkan: Trafikavbrott De tåg som ligger i tågplan kan dock trafikera Hgl efter Ök med projektet.
296784 Övrigt	SO	(HGL)		Ställverksbyte Hagalund/INKOPPLING	So D2, Alla Hgl	2022	2022	F	00:30	04:30	D		A	So 1166n,1168n,1170n,1172n,1144n, 1153n,1233n,1235n,1237n,1239n, 1207n,1209n,1211n,1213n,1215n, 1217n,1267,1247n,1285 - So 1086,1084,1119,1121,1123,1125,1 127,1129,1153,1233,1235,1237,12 39,1207,1209,1211,1213,1215,121 7,1267,1247			Trafikpåverkan: Trafikavbrott De tåg som ligger i tågplan kan dock trafikera Hgl efter Ök med projektet.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Cst - Hgl Driftspår
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
282698 Övrigt	HGL			Servicefönster Hagalund	Alla	1951	1951	M-To	00:00	24:00	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. TÅGSTÖRANDE TIDER AVHANDLAS I REVISION. 4 sammanhängande timmar måndag- torsdag på överenskommet geografiskt område inom Hagalund.
						1952	1952	M	00:00	24:00	D		A					
						2001	2001	MTo	00:00	24:00	D		A					
						2002	2002	Ti-To	00:00	24:00	D		A					
						2003	2003	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2004	2004	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2005	2005	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2006	2006	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2007	2007	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2008	2008	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2009	2009	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2010	2010	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2011	2011	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2012	2012	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2013	2013	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2014	2014	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2015	2015	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2016	2016	Ti-To	00:00	24:00	D		A					
						2017	2017	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2018	2018	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2019	2019	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2020	2020	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2021	2021	M-O	00:00	24:00	D		A					
						2022	2022	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2023	2023	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2024	2024	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2025	2025	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2026	2026	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2027	2027	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2028	2028	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2029	2029	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2030	2030	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2031	2031	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2032	2032	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2033	2033	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2034	2034	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2035	2035	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2036	2036	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2037	2037	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2038	2038	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2039	2039	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2040	2040	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2041	2041	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2042	2042	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2043	2043	M-To	00:00	24:00	D		A					
						2044	2044	M-To	00:00	24:00	D		A					
2045	2045	M-To	00:00	24:00	D		A											
2046	2046	M-To	00:00	24:00	D		A											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Cst - Hgl Driftspår
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					Alla	2047	2047	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2048	2048	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2049	2049	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2050	2050	M-To	00:00	24:00	D		A				
300708 Övrigt	HGL			Ställverksbyte Hagalund	Alla	2003	2003	O	00:30	04:30	D		A So	1166n,1168n,1170n,1172n,1144n, 1153n,1233n,1235n,1237n,1239n, 1207n,1209n,1211n,1213n,1215n, 1217n,1267,1247n - Hgl 100,102,104,106,108,110,122,124, 126,164,130,132,134,136,138,140, 142,144,146,148			Trafikpåverkan: Trafikavbrott De tåg som ligger i tågplan kan dock trafikera Hgl efter Ök med projektet.
300710 Övrigt	HGL			Ställverksbyte Hagalund	Alla	2010	2010	F	00:30	04:30	D		A So	1166n,1168n,1170n,1172n,1144n, 1153n,1233n,1235n,1237n,1239n, 1207n,1209n,1211n,1213n,1215n, 1217n,1267,1247n - Hgl 100,102,104,106,108,110,122,124, 126,164,130,132,134,136,138,140, 142,144,146,148,			Trafikpåverkan: Trafikavbrott De tåg som ligger i tågplan kan dock trafikera Hgl efter Ök med projektet.
300711 Övrigt	HGL			Ställverksbyte Hagalund/Signalprovning	Alla	2009	2009	Ti-F	00:30	04:30	D		A So	1166n,1168n,1170n,1172n,1144n, 1153n,1233n,1235n,1237n,1239n, 1207n,1209n,1211n,1213n,1215n, 1217n,1267,1247n - Hgl 100,102,104,106,108,110,122,124, 126,164,130,132,134,136,138,140, 142,144,146,148,			Trafikpåverkan: Trafikavbrott De tåg som ligger i tågplan kan dock trafikera Hgl efter Ök med projektet.
300712 Övrigt	HGL			Ställverksbyte Hagalund/Signalprovning	Alla	2010	2010	Ti-To	00:30	04:30	D		A So	1166n,1168n,1170n,1172n,1144n, 1153n,1233n,1235n,1237n,1239n, 1207n,1209n,1211n,1213n,1215n, 1217n,1267,1247n,1285 - Hgl 100,102,104,106,108,110,122,124, 126,164,130,132,134,136,138,140, 142,144,146,148,			Trafikpåverkan: Trafikavbrott De tåg som ligger i tågplan kan dock trafikera Hgl efter Ök med projektet.
300713 Övrigt	HGL			Ställverksbyte Hagalund/Signalprovning	Alla	2011	2011	To	00:30	04:30	D		A So	1166n,1168n,1170n,1172n,1144n, 1153n,1233n,1235n,1237n,1239n, 1207n,1209n,1211n,1213n,1215n, 1217n,1267,1247n,1285 - Hgl 100,102,104,106,108,110,122,124, 126,164,130,132,134,136,138,140, 142,144,146,148,			Trafikpåverkan: Trafikavbrott De tåg som ligger i tågplan kan dock trafikera Hgl efter Ök med projektet.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Cst - Hgl Driftspår
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
300715 Övrigt	HGL			Ställverksbyte Hagalund/Provkörning tåg	Alla	2017	2017	MTiTo	00:30	04:30	D		A	So 1166n,1168n,1170n,1172n,1144n, 1153n,1233n,1235n,1237n,1239n, 1207n,1209n,1211n,1213n,1215n, 1217n,1267,1247n,1285 - Hgl 100,102,104,106,108,110,122,124, 126,164,130,132,134,136,138,140, 142,144,146,148,			Trafikpåverkan: Trafikavbrott De tåg som ligger i tågplan kan dock trafikera Hgl efter Ök med projektet.
300717 Övrigt	HGL			Ställverksbyte Hagalund/INKOPPLING	Alla	2022	2022	F	00:30	04:30	D		A	So 1166n,1168n,1170n,1172n,1144n, 1153n,1233n,1235n,1237n,1239n, 1207n,1209n,1211n,1213n,1215n, 1217n,1267,1247n,1285 - Hgl 100,102,104,106,108,110,122,124, 126,164,130,132,134,136,138,140, 142,144,146,148			Trafikpåverkan: Trafikavbrott De tåg som ligger i tågplan kan dock trafikera Hgl efter Ök med projektet.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Cst-Tm-Sub
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282759 Övrigt	TM			Servicefönster Stockholm Mitt Tomtebodas Rangerbangård	Alla	1951	1951	M-F	00:00	24:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. TÅGSTÖRANDE TIDER AVHANDLAS I REVISION. 6 timmar dag- respektive nattid helgfri måndag-fredag.
						1952	1952	MF	00:00	24:00	D		A				
						2001	2001	MTof	00:00	24:00	D		A				
						2002	2002	Ti-F	00:00	24:00	D		A				
						2003	2003	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2004	2004	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2005	2005	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2006	2006	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2007	2007	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2008	2008	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2009	2009	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2010	2010	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2011	2011	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2012	2012	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2013	2013	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2014	2014	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2015	2015	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2016	2016	Ti-F	00:00	24:00	D		A				
						2017	2017	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2018	2018	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2019	2019	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2020	2020	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2021	2021	M-O	00:00	24:00	D		A				
						2022	2022	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2023	2023	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2024	2024	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2025	2025	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2026	2026	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2027	2027	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2028	2028	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2029	2029	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2030	2030	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2031	2031	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2032	2032	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2033	2033	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2034	2034	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2035	2035	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2036	2036	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2037	2037	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2038	2038	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2039	2039	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2040	2040	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2041	2041	M-F	00:00	16:00	D		A				
						2042	2042	M-F	00:00	16:00	D		A				
						2043	2043	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2044	2044	M-F	00:00	24:00	D		A				
2045	2045	Ti-F	00:00	24:00	D		A										
2046	2046	M-F	00:00	24:00	D		A										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Cst-Tm-Sub
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
					Alla	2047	2047	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2048	2048	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2049	2049	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2050	2050	M-F	00:00	24:00	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Dalabanan
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
283643 Övrigt	UNA			Servicefönster Stockholm Nord Uppsala C - Uppsala Norra	Alla	2001	2001	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2003	2003	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2004	2004	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2006	2006	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2008	2008	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2010	2010	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2012	2012	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2014	2014	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2016	2016	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2017	2017	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2018	2018	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2020	2020	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2022	2022	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2024	2024	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2026	2026	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2027	2027	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2029	2029	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2032	2032	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2034	2034	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2036	2036	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
2038	2038	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321									
2040	2040	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321									
2042	2042	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321									
2044	2044	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321									
2046	2046	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321									
2048	2048	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321									
2050	2050	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321									
292116 Övrigt	UNA			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Uppsala C - Uppsala Norra	Alla	2016	2016	Ti-F	00:00	05:00	D		A	U 253 - U 321			
						2017	2017	Ti-F	00:00	05:00	D		A	U 253 - U 321			
						2018	2018	Ti-To	00:00	05:00	D		A	U 253 - U 321			

Bandel 429 Uppsala C - Uppsala Norra
Tågplananpassade servicefönster
4 sammanhängande timmar natt mot torsdag vecka 1, 3, 27 och 29 samt 4 sammanhängande timmar natt mot torsdag jämna veckor veckorna 4-26, 32-50.

Bandel 429 Uppsala C - Uppsala Norra
Banarbetsveckor:
Totalt 3 veckor för bandelen på våren med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Grödingebanan
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
293751 Övrigt	MSJ	SÖÖ		Förebyggande Underhåll EI-Peba	NED	2007	2007	nmO	23:35	05:05	D		A	Msj 23 - Söö Hfp vx 104	X		Trafikpåverkan:
						2007	2007	nmTo	23:35	05:25	D		A	Msj 23 - Söö Hfp vx 104	X		Enkelspårsdrift Södertälje Syd Övre-Björnkulla
						2007	2007	nmF	23:35	05:05	D		A	Msj 23 - Söö Hfp vx 104	X		
293753 Övrigt	MSJ	SÖÖ		Förebyggande Underhåll EI-Peba	UPP	2007	2007	S	23:35	24:00	D		A	Msj 51 - Söö 32,17	X		Trafikpåverkan:
						2008	2008	M	00:00	05:05	D		A	Msj 51 - Söö 32,17	X		Enkelspårsdrift Södertälje Syd Övre-Björnkulla
						2008	2008	nmTi	23:35	05:30	D		A	Msj 51 - Söö 32,17	X		
						2008	2008	nmO	23:35	05:05	D		A	Msj 51 - Söö 32,17	X		
						2008	2008	nmTo	23:35	05:30	D		A	Msj 51 - Söö 32,17	X		
293752 Övrigt	SÖÖ			Förebyggande Underhåll EI-Peba	7,8	2007	2007	L	00:00	05:05	D		A	Söö 23 - Söö 15,54	X		Trafikpåverkan:
						2007	2007	S	00:00	08:00	D		A	Söö 23 - Söö 15,54	X		Enkelspårsdrift Södertälje Syd Övre-Malmsjö Spår 7,8 avstängt Södertälje Syd Övre
293757 Övrigt	SÖÖ			Förebyggande Underhåll EI-Peba	7,8	2008	2008	S	23:00	24:00	D		A	Söö 23 - Söö 15,54	X		Trafikpåverkan:
						2009	2009	M	00:00	05:00	D		A	Söö 23 - Söö 15,54	X		Enkelspårsdrift Södertälje Syd Övre-Malmsjö Spår 7,8 avstängt Södertälje Syd Övre
293770 Övrigt	SÖÖ			Förebyggande Underhåll EI-Peba Växel Gator	Alla	2010	2010	S	00:15	06:15	D		A	Söö 21,51 - Söö 22,52,15,17	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Södertälje Syd Övre

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälarbanan Sub-Hsa
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
275760 PSB	SUB	(SPÅ)		Mälarbanan 20:2	Alla	2027	2027	LS	02:30	24:00	H		A Sub 960, 962 - Spå 2U205,2N203	X	PSB Ö4 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sub-Spå. Möjlighet att vända vid plf Spå och Sub.		
						2028	2030	M-S	00:00	24:00	H	A Sub 960, 962 - Spå 2U205,2N203	X				
						2031	2031	M	00:00	04:30	D	A Sub 960, 962 - Spå 2U205,2N203					
275738 Övrigt	SUB	(BKB)		Mälarbanan - Hastighetsnedsättningar T20 "PRmb"	Alla	1951	2049	M-S	00:00	00:00	H		H (sth: 200/70 km+m: 4,896/13,903 Längd: 9007)		Trafikpåverkan: Nedsättningen kommer att vara 2000 meter totalt på sträckan Sub- (Bkb) vid samma tillfällen, dessa 2000 meter kan vara uppdelade på upp till fem delsträckor. Dessa sträckor regleras i körordersystemet efter det behov som finns. Hastighetsnedsättningens trafikpåverkan ska inte överskrida bantillägget på 2 min.		
						2050	2050	M-L	00:00	24:00	H	H (sth: 200/70 km+m: 4,896/13,903 Längd: 9007)					
275759 Övrigt	SUB	BKB		Mälarbanan 20:1	Alla	2021	2021	To-S	02:00	24:00	H		A Sub 960,962 - Bkb 21, 23, 53, 51	X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sundbyberg-Barkarby Möjlighet att vända vid plf i Sub		
						2022	2022	M	00:00	04:30	D	A Sub 960,962 - Bkb 21, 23, 53, 51	X				
275765 Övrigt	SUB	BKB		Mälarbanan 20:3 (2:2)	Alla	2044	2044	F-S	22:30	24:00	H		A Sub 893, 895 - Bkb 21, 23, 53, 51	X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sundbyberg-Barkarby		
						2045	2045	M	00:00	04:30	D	A Sub 893, 895 - Bkb 21, 23, 53, 51	X				
275768 Övrigt	SUB	BKB		Mälarbanan - Söndagstider T20	Alla	1950	2014	S	02:05	08:20	D		A Sub 976, 978 - Bkb 21, 23, 53, 51	X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sundbyberg-Barkarby. Möjlighet att vända vid plf Sub.		
						2016	2020	S	02:05	08:20	D	A Sub 976, 978 - Bkb 21, 23, 53, 51	X				
						2022	2024	S	02:05	08:20	D	A Sub 976, 978 - Bkb 21, 23, 53, 51	X				
						2033	2035	S	02:05	08:20	D	A Sub 976, 978 - Bkb 21, 23, 53, 51	X				
						2037	2039	S	02:05	08:20	D	A Sub 976, 978 - Bkb 21, 23, 53, 51	X				
						2041	2043	S	02:05	08:20	D	A Sub 976, 978 - Bkb 21, 23, 53, 51	X				
275771 Övrigt	SUB	BKB		Mälarbanan - Tonnage 20:1	Alla	2022	2022	To	01:30	04:30	D		A Sub 893,895 - Bkb 21, 23, 53, 51		Trafikpåverkan: Borttagning av Hastighetsnedsättning Hastighetsnedsättning sth 70 pga tonnagekörning efter Mälarbanan 20:1.		
						2022	2022	M-To	04:30	04:30	H	H (sth: 200/70 km+m: 4,500/15,393 Längd: 10893)					
275775 Övrigt	SUB	BKB		Mälarbanan - Tonnage 20:2	Alla	2031	2031	To	01:30	04:30	D		A Sub 960, 962 - Bkb 21, 23, 53, 51		Trafikpåverkan: Borttagning av hastighetsnedsättning Hastighetsnedsättning sth 70 pga tonnagekörning efter Mälarbanan 20:2.		
						2031	2031	M-To	04:30	04:30	H	H (sth: 200/70 km+m: 4,500/15,393 Längd: 10893)					
275776 Övrigt	SUB	BKB		Mälarbanan - Tonnage 20:3	Alla	2045	2045	To	01:30	04:30	D		A Sub 893, 895 - Bkb 21, 23, 53, 51		Trafikpåverkan: Borttagning av hastighetsnedsättning Hastighetsnedsättning sth 70 pga tonnagekörning efter Mälarbanan 20:3.		
						2045	2045	M-To	04:30	04:30	H	H (sth: 200/70 km+m: 4,500/15,393 Längd: 10893)					
279965 Övrigt	SUB	BKB		Mälarbanan - Förlängda söndagstider T20	Alla	2026	2026	S	02:00	12:00	D		A Sub 954,953 - Bkb 21,23,51,53	X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sundbyberg-Barkarby Möjligt att vända vid plf i Sundbyberg Kopplad till objekt 275760 S v2027-2030		
						2032	2032	S	02:00	12:00	D	A Sub 954,953 - Bkb 21,23,51,53	X				
						2027	2030	S	02:00	12:00	D	A Sub 954 - Sub 960	X				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälärbanan Sub-Hsa
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar									
283682 Övrigt	(SUB)	(JKB)		Servicefönster Stockholm Nord (Sundbyberg) - (Jakobsberg) Ned-spår	1N,2N,N ED	2015	2015	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 52, 54 - Sub 997			Tågplaneanpassade servicefönster. 4,5 sammanhängande timmar natt mot tisdag veckorna 2-26, 28, 30, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.									
						2017	2017	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 52, 54 - Sub 997												
						2019	2019	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 52, 54 - Sub 997												
						2021	2021	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 52, 54 - Sub 997												
						2023	2023	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 52, 54 - Sub 997												
						2031	2031	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 52, 54 - Sub 997												
						2033	2033	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 52, 54 - Sub 997												
						2035	2035	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 52, 54 - Sub 997												
						2037	2037	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 52, 54 - Sub 997												
						2039	2039	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 52, 54 - Sub 997												
						2041	2041	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 52, 54 - Sub 997												
						2043	2043	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 52, 54 - Sub 997												
						2045	2045	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 52, 54 - Sub 997												
						2047	2047	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 52, 54 - Sub 997												
						2049	2049	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 52, 54 - Sub 997												
						283683 Övrigt	(SUB)	(JKB)		Servicefönster Stockholm Nord (Sundbyberg) - (Jakobsberg) Uppspår	1U,2U,U PP	2016	2016	Ti				00:20	04:50	D		A	Jkb 22, 24 - Sub 995			Tågplaneanpassade servicefönster. 4,5 sammanhängande timmar natt mot tisdag veckorna 2-26, 28, 30, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
												2018	2018	Ti				00:20	04:50	D		A	Jkb 22, 24 - Sub 995			
2020	2020	Ti	00:20	04:50	D								A	Jkb 22, 24 - Sub 995												
2022	2022	Ti	00:20	04:50	D								A	Jkb 22, 24 - Sub 995												
2024	2024	Ti	00:20	04:50	D								A	Jkb 22, 24 - Sub 995												
2026	2026	Ti	00:20	04:50	D								A	Jkb 22, 24 - Sub 995												
2028	2028	Ti	00:20	04:50	D								A	Jkb 22, 24 - Sub 995												
2030	2030	Ti	00:20	04:50	D								A	Jkb 22, 24 - Sub 995												
2032	2032	Ti	00:20	04:50	D								A	Jkb 22, 24 - Sub 995												
2034	2034	Ti	00:20	04:50	D								A	Jkb 22, 24 - Sub 995												
2036	2036	Ti	00:20	04:50	D								A	Jkb 22, 24 - Sub 995												
2038	2038	Ti	00:20	04:50	D								A	Jkb 22, 24 - Sub 995												
2040	2040	Ti	00:20	04:50	D								A	Jkb 22, 24 - Sub 995												
2042	2042	Ti	00:20	04:50	D								A	Jkb 22, 24 - Sub 995												
2044	2044	Ti	00:20	04:50	D								A	Jkb 22, 24 - Sub 995												
2046	2046	Ti	00:20	04:50	D								A	Jkb 22, 24 - Sub 995												
2048	2048	Ti	00:20	04:50	D								A	Jkb 22, 24 - Sub 995												
2050	2050	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 22, 24 - Sub 995																		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälärbanan Sub-Hsa
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
283680 Övrigt	(SUB)	KÄN		Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Kungsängen - (Sundbyberg) Ned-spår	1N,2N,N ED Khä sp 3	2037	2037	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Kän 21 - Sub 997			<p>OBS. Jakobsbergs driftplats ingår inte i Servicefönstret. Objekt 283687 Kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster.</p> <p>Banarbetsveckor: Bandel 445: Totalt 8 veckor för bandelen på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt motfredag.</p> <p>Tider på spår i Kallhäll som kräver flytt av fordon söks enligt revisionsrutinerna (objektsanmälan till revisionsmöte).</p> <p>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.</p> <p>Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.</p>
						2039	2039	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Kän 21 - Sub 997				
						2041	2041	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Kän 21 - Sub 997				
						2043	2043	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Kän 21 - Sub 997				
283681 Övrigt	(SUB)	KÄN		Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Kungsängen - (Sundbyberg) Uppspår	1U,2U,U PP Khä sp 4	2038	2038	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Sub 995 - Kän 51			<p>OBS. Jakobsbergs driftplats ingår inte i Servicefönstret. Objekt 283686 Kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster.</p> <p>Banarbetsveckor: Bandel 445: Totalt 8 veckor för bandelen på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag.</p> <p>Tider på spår i Kallhäll som kräver flytt av fordon söks enligt revisionsrutinerna (objektsanmälan till revisionsmöte).</p> <p>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.</p> <p>Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.</p>
						2040	2040	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Sub 995 - Kän 51				
						2042	2042	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Sub 995 - Kän 51				
						2044	2044	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Sub 995 - Kän 51				
320291	SPÅ	BKB		Mälärbanan 20:2 (2:2)	Alla	2027	2027	LS	02:30	24:00	H		A	Spå 2U205,2N203 - Bkb 21,23,51,53	X		
						2028	2030	M-S	00:00	24:00	H	A	Spå 2U205,2N203 - Bkb 21,23,51,53	X			
						2031	2031	M	00:00	04:30	D	A	Spå 2U205,2N203 - Bkb 21,23,51,53	X			
285149 Övrigt	BKB			Mälärbanan - Lansering Veddestabron	Alla	2002	2002	S	02:00	12:00	D		A	Bkb 22, 24, 54, 52 - Bkb 51, 53, 23, 21			<p>Trafikpåverkan: Trafikavbrott Barkarby</p>
						2002	2002	S	02:00	12:00	D		A	Bkb 22, 24, 54, 52 - Bkb 51, 53, 23, 21			
287124 Övrigt	BKB			Mälärbanan - Hastighetsnedsättningar Veddestabron/FUT	Alla	1951	2049	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/130 km+m: 14,650/14,750 Längd: 100)			<p>Trafikpåverkan: Nedsättningen kommer att vara 100 meter totalt inom Dp Barkarby. Denna nedsättning tillhör ej PRmb utan är fristående projekt som PRmb bistår med hjälp vid ansökan om tider i spår.</p>
						2050	2050	M-L	00:00	24:00	H	H	(sth: 200/130 km+m: 14,650/14,750 Längd: 100)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mäljarbanan Sub-Hsa
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
323148 Övrigt	BKB			FUT sprängtider för rulltrappsschakt i Bkb. REVISION	Alla	2010	2020	M-F	11:02	11:12	D		A	Bkb 22,24,54,52 - Bkb 51,53,23,21			Trafikavbrott Barkarby Sprängtider för byggnation av Veddestabron
						2010	2020	M-F	13:02	13:12	D		A	Bkb 22,24,54,52 - Bkb 51,53,23,21			
						2021	2021	M-O	11:02	11:12	D		A	Bkb 22,24,54,52 - Bkb 51,53,23,21			
						2021	2021	M-O	13:02	13:12	D		A	Bkb 22,24,54,52 - Bkb 51,53,23,21			
						2022	2024	M-F	11:02	11:12	D		A	Bkb 22,24,54,52 - Bkb 51,53,23,21			
						2025	2025	M-O	11:02	11:12	D		A	Bkb 22,24,54,52 - Bkb 51,53,23,21			
						2026	2027	M-F	11:02	11:12	D		A	Bkb 22,24,54,52 - Bkb 51,53,23,21			
						2022	2024	M-F	13:02	13:12	D		A	Bkb 22,24,54,52 - Bkb 51,53,23,21			
						2025	2025	M-O	13:02	13:12	D		A	Bkb 22,24,54,52 - Bkb 51,53,23,21			
						2026	2027	M-F	13:02	13:12	D		A	Bkb 22,24,54,52 - Bkb 51,53,23,21			
						2031	2035	M-F	11:02	11:12	D		A	Bkb 22,24,54,52 - Bkb 51,53,23,21			
						2031	2035	M-F	13:02	13:12	D		A	Bkb 22,24,54,52 - Bkb 51,53,23,21			
						283686 Övrigt	JKB			Servicefönster Stockholm Nord Jakobsberg driftplats Uppspår	3,4	2028	2028	O			
2030	2030	O	01:00	05:00	D								A	Jkb 22, 24 - Jkb 51, 53			
283687 Övrigt	JKB			Servicefönster Stockholm Nord Jakobsberg driftplats Ned-spår	1,2	2015	2015	O	01:00	05:00	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			Tågplaneanpassade servicefönster. 4 sammanhängande timmar natt mot onsdag udda veckor vecka 5-25, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2017	2017	O	01:00	05:00	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			
						2019	2019	O	01:00	05:00	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			
						2021	2021	O	01:00	05:00	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			
						2023	2023	O	01:00	05:00	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			
						2025	2025	O	01:00	05:00	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			
						2031	2031	O	01:00	05:00	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			
						2033	2033	O	01:00	05:00	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			
						2035	2035	O	01:00	05:00	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			
						2037	2037	O	01:00	05:00	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			
						2039	2039	O	01:00	05:00	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			
						2041	2041	O	01:00	05:00	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			
						2043	2043	O	01:00	05:00	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			
						2045	2045	O	01:00	05:00	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			
						2047	2047	O	01:00	05:00	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			
2049	2049	O	01:00	05:00	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23									
291920 Övrigt	JKB			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Jakobsbergs driftsplats Ned-spår	1,2	2037	2037	Ti-F	00:05	04:55	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			OBS! Kan inte avropas samtidigt som objekt 283680 Servicefönster Banarbetsveckor (Sundbyberg) -Kungsängen. Banarbetsveckor: Bandel 445: Totalt 8 veckor för bandelen på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt motfredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2039	2039	Ti-F	00:05	04:55	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			
						2041	2041	Ti-F	00:05	04:55	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			
						2043	2043	Ti-F	00:05	04:55	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mäljarbanan Sub-Hsa
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
291922 Övrigt	JKB			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Jakobsbergs driftsplats Uppspår	3,4	2038 2040 2042 2044	2038 2040 2042 2044	Ti-F Ti-F Ti-F Ti-F	00:05 00:05 00:05 00:05	04:55 04:55 04:55 04:55	D D D D		A A A A	Jkb 22, 24 - Jkb 51, 53 Jkb 22, 24 - Jkb 51, 53 Jkb 22, 24 - Jkb 51, 53 Jkb 22, 24 - Jkb 51, 53			OBS! Kan inte avropas samtidigt som objekt 283681 Servicefönster Banarbetsveckor (Sundbyberg) -Kungsängen. Banarbetsveckor: Bandel 445: Totalt 8 veckor för bandelen på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
283677 Övrigt	(JKB)	BÅL		Servicefönster Stockholm Nord Bålsta - (Jakobsberg) Uppspår	1U,2U,U PP Khä sp 4	2016 2018 2020 2022 2024 2026 2028 2030 2032 2034 2036 2038 2040 2042 2044 2046 2048 2050	2016 2018 2020 2022 2024 2026 2028 2030 2032 2034 2036 2038 2040 2042 2044 2046 2048 2050	O O O O O O O O O O O O O O O O O O	00:00 00:00 00:00 00:00 00:00 00:00 00:00 00:00 00:00 00:00 00:00 00:00 00:00 00:00 00:00 00:00 00:00	05:00 05:00 05:00 05:00 05:00 05:00 05:00 05:00 05:00 05:00 05:00 05:00 05:00 05:00 05:00 05:00 05:00	D D D D D D D D D D D D D D D D D	A A A A A A A A A A A A A A A A A	Bål 51 - Jkb 51, 53 Bål 51 - Jkb 51, 53 Bål 51 - Jkb 51, 53 Bål 51 - Jkb 51, 53 Bål 51 - Jkb 51, 53 Bål 51 - Jkb 51, 53 Bål 51 - Jkb 51, 53 Bål 51 - Jkb 51, 53 Bål 51 - Jkb 51, 53 Bål 51 - Jkb 51, 53 Bål 51 - Jkb 51, 53 Bål 51 - Jkb 51, 53 Bål 51 - Jkb 51, 53 Bål 51 - Jkb 51, 53 Bål 51 - Jkb 51, 53 Bål 51 - Jkb 51, 53 Bål 51 - Jkb 51, 53		OBS! Bro driftplats ingår inte i Servicefönstret. Objekt 283685 kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Spår 3 i Bålsta ingår inte i detta Servicefönster utan måste avropas i BUP. Tider på spår i Kallhäll som kräver flytt av fordon söks enligt revisionsrutinerna (objektsanmälan till revisionsmöte). Tågplaneanpassade servicefönster. 5 sammanhängande timmar natt mot onsdag veckorna 2, 4-26, 28, 30-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälarbanan Sub-Hsa
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
283684 Övrigt	(JKB)	BÅL		Servicefönster Stockholm Nord Bålsta - (Jakobsberg) Ned-spår	1N,2N,N ED Bro sp 4, Khä sp 3	2015	2015	O	00:20	05:00	D		A	Jkb 21,23 - Bål 21			Spår 3 i Bålsta ingår inte i detta Servicefönster utan måste avropas i BUP. Tider på spår i Kallhäll som kräver flytt av fordon söks enligt revisionsrutinerna (objektsanmälan till revisionsmöte). Tågplaneanpassade servicefönster. 5 sammanhängande timmar natt mot onsdag veckorna 2, 4-26, 28, 30-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2017	2017	O	00:20	05:00	D	A	Jkb 21,23 - Bål 21				
						2019	2019	O	00:20	05:00	D	A	Jkb 21,23 - Bål 21				
						2021	2021	O	00:20	05:00	D	A	Jkb 21,23 - Bål 21				
						2023	2023	O	00:20	05:00	D	A	Jkb 21,23 - Bål 21				
						2031	2031	O	00:20	05:00	D	A	Jkb 21,23 - Bål 21				
						2033	2033	O	00:20	05:00	D	A	Jkb 21,23 - Bål 21				
						2035	2035	O	00:20	05:00	D	A	Jkb 21,23 - Bål 21				
						2037	2037	O	00:20	05:00	D	A	Jkb 21,23 - Bål 21				
						2039	2039	O	00:20	05:00	D	A	Jkb 21,23 - Bål 21				
						2041	2041	O	00:20	05:00	D	A	Jkb 21,23 - Bål 21				
						2043	2043	O	00:20	05:00	D	A	Jkb 21,23 - Bål 21				
						2045	2045	O	00:20	05:00	D	A	Jkb 21,23 - Bål 21				
						2047	2047	O	00:20	05:00	D	A	Jkb 21,23 - Bål 21				
2049	2049	O	00:20	05:00	D	A	Jkb 21,23 - Bål 21										
291919 Övrigt	(KÄN)	BRO		Servicefönster Underhåll Bro Driftplats Uppspår område 1	UPP Brny sp 3	2034	2034	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Kän U42 - Bro 365, 281			OBS. Kan inte avropas samtidigt som objekt 283679 Servicefönster Banarbetsveckor Bålsta-(Kungsängen) eller samtidigt som objekt 313058 Servicefönster Underhåll Bro Driftplats Uppspår område 1. Banarbetsveckor: Bandel 444: Totalt 4 veckor för bandelen på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2036	2036	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Kän U42 - Bro 365, 281				
283679 Övrigt	(KÄN)	BÅL		Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Bålsta - (Kungsängen) Uppspår	UPP	2034	2034	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Bål 51 - Kän 51			OBS. Bro driftplats ingår inte i Servicefönstret. Objekt 283685 Kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Bandel 444: Totalt 4 veckor för bandelen på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2036	2036	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Bål 51 - Kän 51				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälärbanan Sub-Hsa
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
283689 Övrigt	(KÄN)	BÄL		Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Bälsta - (Kungsängen) Nedspår	NED	2033	2033	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Bäl 21 - Kän 21			Banarbetsveckor: Bandel 444: Totalt 4 veckor för bandelen på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2035	2035	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Bäl 21 - Kän 21				
283685 Övrigt	BRNY	BRO		Servicefönster Stockholm Nord Bro driftplats Uppspår	UPP Brny sp 3	2016	2016	O	01:15	04:15	D		A	Bro 222 - Bro 281, 351			Tågplaneanpassade servicefönster. 3 sammanhängande timmar natt mot onsdag jämna veckor vecka 4-50. Kan ej avropas samtidigt som objekt 283677, 283679, 283684, 283689 Spår 4 i Bro omfattas inte av Servicefönstret utan ingår i objekt 283684 Bälsta-Jakobsberg. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2018	2018	O	01:15	04:15	D	A	Bro 222 - Bro 281, 351				
						2020	2020	O	01:15	04:15	D	A	Bro 222 - Bro 281, 351				
						2022	2022	O	01:15	04:15	D	A	Bro 222 - Bro 281, 351				
						2024	2024	O	01:15	04:15	D	A	Bro 222 - Bro 281, 351				
						2026	2026	O	01:15	04:15	D	A	Bro 222 - Bro 281, 351				
						2028	2028	O	01:15	04:15	D	A	Bro 222 - Bro 281, 351				
						2030	2030	O	01:15	04:15	D	A	Bro 222 - Bro 281, 351				
						2032	2032	O	01:15	04:15	D	A	Bro 222 - Bro 281, 351				
						2034	2034	O	01:15	04:15	D	A	Bro 222 - Bro 281, 351				
						2036	2036	O	01:15	04:15	D	A	Bro 222 - Bro 281, 351				
						2038	2038	O	01:15	04:15	D	A	Bro 222 - Bro 281, 351				
						2040	2040	O	01:15	04:15	D	A	Bro 222 - Bro 281, 351				
						2042	2042	O	01:15	04:15	D	A	Bro 222 - Bro 281, 351				
						2044	2044	O	01:15	04:15	D	A	Bro 222 - Bro 281, 351				
						2046	2046	O	01:15	04:15	D	A	Bro 222 - Bro 281, 351				
2048	2048	O	01:15	04:15	D	A	Bro 222 - Bro 281, 351										
2050	2050	O	01:15	04:15	D	A	Bro 222 - Bro 281, 351										
313058 Övrigt	BRO			Servicefönster Underhåll Bro Driftplats Uppspår område 2	3	2034	2034	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Bro 322, 392, 394 - Bro 351			OBS. Kan inte avropas samtidigt som objekt 283679 Servicefönster Banarbetsveckor Bälsta-(Kungsängen) eller samtidigt som objekt 291919 Servicefönster Underhåll Bro Driftplats Uppspår område 1. Banarbetsveckor: Bandel 444: Totalt 4 veckor för bandelen på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2036	2036	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Bro 322, 392, 394 - Bro 351				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Nynäsbanan Äs-Nft
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
293830 Övrigt	ÄS	FAS		Förebyggande Underhåll El-Peba	NED	2027	2027	M-O	00:45	04:45	D		A	Äs 98 - Fas 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift (Skogås) - Älvsjö
294362 Övrigt	(ÄS)	(FAS)		Förebyggande Underhåll Spårriktning Linje	NED UPP	2017 2017	2017	nmTo nmF	23:00 23:00	05:00 05:00	D		A	Äs 84- Fas 21 Äs 82 - Fas 51			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift (Älvsjö) - Farsta Strand
293817 Övrigt	ÄS	SKG		Förebyggande Underhåll El-Peba	NED	2016	2016	Ti-To	00:00	04:45	D		A	Äs 120 - Skg Hfp vx 104	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Skogås-Älvsjö
322031 Övrigt	(ÄS)	(VHE)		Förebyggande Underhåll Spårriktning Växlar mm	NED,UP P	2018 2019 2019	2018	S M nmTi-nmF	22:30 00:00 22:30	24:00 04:30 04:30	D		A	Äs 82, 84 - Vhe 21, 51 Äs 82, 84 - Vhe 21, 51 Äs 82, 84 - Vhe 21, 51			Trafikpåverkan: Trafikavbrott: (Älvsjö)-(Västerhaninge) D-skydd
294363 Övrigt	(HÖN)	(SKG)		Förebyggande Underhåll Spårriktning Linje	NED UPP	2017 2017	2017	L S	00:30 00:30	06:30 06:30	D		A	Hön 52 - Skg 31 Hön 22 - Skg 61			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift (Högdalen) - (Skogås)
293812 Övrigt	FAS	SKG		Förebyggande Underhåll El-Peba	NED	2015	2015	Ti-To	00:00	04:45	D		A	Fas 31 - Skg 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Handen-Högdalen
293825 Övrigt	SKG	ÄS		Förebyggande Underhåll El-Peba	UPP	2026	2026	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skg 32 - Äs 118	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Skogås - Älvsjö
293829 Övrigt	SKG	ÄS		Förebyggande Underhåll El-Peba Växel Gator i Fas,Hön	Alla	2026	2026	S	02:20	07:20	D		A	Skg 32,62 - Äs 118,120	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Skogås-Älvsjö, plattform Älvsjö spår 7 och 8 avstängd.
322001 Övrigt	SKG	FAS		Förebyggande Underhåll El-Peba	UPP	2016	2016	LS	02:00	07:00	D		A	Skg 22 - Fas 61	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Handen-Högdalen
294364 Övrigt	SKG	(HND)		Förebyggande Underhåll Spårriktning Linje	NED UPP	2017 2018 2018	2017	S M nmTi	23:50 00:00 23:50	24:00 05:10 05:10	D		A	Skg 31 - Hnd 21 Skg 31 - Hnd 21 Skg 61 - Hnd 51			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Skogås - (Handen)
293822 Övrigt	HND	SKG		Förebyggande Underhåll El-Peba	UPP	2016	2016	F	00:00	05:10	D		A	Hnd 32 - Skg 51	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Jordbro-Farsta Strand
294366 Övrigt	HND	(VHE)		Förebyggande Underhåll Spårriktning Linje	NED UPP	2018 2018	2018	nmO nmTo	23:50 23:50	05:10 05:10	D		A	Hnd 21 - Vhe 21 Hnd 51 - Vhe 51			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Skogås - Västerhaninge
293828 Övrigt	JBO	FAS		Förebyggande Underhåll El-Peba Växel Gator i Hnd,Skg	Alla	2026	2026	L	02:20	07:20	D		A	Jbo 36,64 - Fas hfp vx 131,133	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Jordbro-Farsta Strand
293798 Övrigt	JBO	SKG		Förebyggande Underhåll El-Peba	NED	2013 2013	2013	ToF LS	00:20 02:00	05:10 07:30	D		A	Jbo 23- Skg 31 Jbo 64- Skg 31	X X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Västerhaninge-Skogås
293818 Övrigt	JBO	SKG		Förebyggande Underhåll El-Peba	UPP	2015 2016	2015	F-S M	02:00 02:00	07:00 07:00	D		A	Jbo 55 - Skg U71 Jbo 55 - Skg U71	X X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Jordbro-Skogås

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Nynäsbanan Äs-Nft
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
295424 Övrigt	JBO			Bullerplank	1	2014	2014	M-F	01:10	04:10	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Jordbro-Västerhaninge Avstängt Jordbro spår 1
						2016	2016	Ti-F	01:10	04:10	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
						2018	2018	MTiTo	01:10	04:10	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
						2020	2020	M-F	01:10	04:10	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
						2022	2022	M-F	01:10	04:10	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
						2024	2024	M-F	01:10	04:10	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
						2026	2026	M-F	01:10	04:10	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
						2028	2028	M-F	01:10	04:10	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
						2030	2030	M-F	01:10	04:10	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
						2032	2032	M-F	01:10	04:10	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
						2015	2015	M-O	01:00	05:00	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
						2017	2017	M-F	01:00	05:00	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
						2019	2019	M-F	01:00	05:00	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
						2021	2021	MO-F	01:00	05:00	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
						2023	2023	M-F	01:00	05:00	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
						2025	2025	M-O	01:00	05:00	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
2027	2027	M-F	01:00	05:00	D		A	Jbo 31 - Jbo 62									
2029	2029	M-F	01:00	05:00	D		A	Jbo 31 - Jbo 62									
2031	2031	M-F	01:00	05:00	D		A	Jbo 31 - Jbo 62									
293809 Övrigt	VHE	HND		Förebyggande Underhåll El-Peba Växel gator i Jbo	Alla	2014	2014	S	02:30	07:30	D		A	Vhe U42,N72 - Hnd 21,51	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Västerhaninge-Handen
321993 Övrigt	VHE	JBO		Förebyggande Underhåll El-Peba	UPP	2015	2015	M	00:00	05:00	D		A	Vhe U42 - Jbo 38	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Västerhaninge-Jordbro
294367 Övrigt	VHE			Förebyggande Underhåll Spårriktning Linje	4,5,6,1,2 Uppspår 3,7 Nedspår	2018	2018	F	01:20	05:00	D		A	Vhe 51 - Vhe 22, sb 83, 85			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Västerhaninge
						2018	2018	L	01:20	05:00	D		A	Vhe 21 - Vhe 52			
322033 Övrigt	VHE			Förebyggande Underhåll Spårriktning Växlar mm	Alla	2019	2019	LS	02:30	08:30	D		A	Vhe 21, 51 - Vhe 22, 52, sl 83, 85			Trafikpåverkan: Trafikavbrott:Västerhaninge D-Skydd
294368 Övrigt	(VHE)	TS		Förebyggande Underhåll Spårriktning Linje	UPP NED	2018	2018	F	01:20	07:45	D		A	Vhe 22 - Ts 22			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tungelsta - (Västerhaninge)
						2018	2018	L	01:20	07:45	D		A	Vhe 52 - Ts 52			
293797 Övrigt	TS	JBO		Förebyggande Underhåll El-Peba	NED	2013	2013	M-O	00:10	05:00	D		A	Ts 66 - Jbo 21	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Handen-Krigslida
293805 Övrigt	TS	JBO		Förebyggande Underhåll El-Peba	UPP Vhe 1,2,4,5,6, Jbo 2,3,4	2014	2014	M-F	00:15	05:00	D		A	Ts 36, Vhe 82,83,85, Jbo Sb s1, sb s09 - Vhe 81, Jbo sb 2, vx1, 38	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tungelsta-Handen INGEN TÅGUPPSTÄLLNING VÄSTERHANINGE SPÅR 1,2,4,5,6
293808 Övrigt	TS	JBO		Förebyggande Underhåll El-Peba Växel gator i Vhe	Alla	2014	2014	L	02:30	07:30	D		A	Ts 36,66 - Jbo 21,51	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Krigslida-Jordbro INGEN TÅGUPPSTÄLLNING VÄSTERHANINGE

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Nynäsbanan Äs-Nft
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
322010 Övrigt	(TS)	NYH		Förebyggande Underhåll Spårriktning mm	Alla	2015 2016	2015 2016	F-S MTi	03:30 00:00	24:00 03:45	H H		A A	Nyh sl 41,43,45 - Ts 22, 52 Nyh sl 41,43,45 - Ts 22,52	X X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hemfosa-Nynäshamn Ingen uppställning av tåg i Nynäshamn. D-skydd
282531 Övrigt	ÖSO			Bullerskydd	1	2014 2015 2015 2026 2025	2032 2033 2024 2033 2025	S M nmTi-nmF nmTi-nmF nmTi nmO	22:00 00:00 22:00 22:00 22:00	24:00 06:00 06:00 06:00 06:00	D D D D D		A A A A A	Öso 81 - Öso hfp vx 101 Öso 81 - Öso hfp vx 101 Öso 81 - Öso hfp vx 101 Öso 81 - Öso hfp vx 101 Öso 81 - Öso hfp vx 101			Trafikpåverkan: Spår 1 Ösmo avstängt
282520 Övrigt	ÖSO	NYH		Ktlförbindelse Norvikhamn - Nynäsbanan	E, 1,2	2015 2016	2015 2016	F-S MTi	03:30 00:00	24:00 03:45	H H		A A	Nyh 29 - Öso 21 Nyh 29 - Öso 21	X X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ösmo-Nynäshamn

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
278898 Övrigt	U			Montering Bullerplank	2 N	2009	2014	S	22:20	24:00	D		A	U 201 - U 221	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Uppsala-Samnan Påverkar inte plf sp 2
						2010	2015	M	00:00	04:30	D		A	U 201 - U 221			
						2010	2014	nmTi-nmF	22:20	04:30	D		A	U 201 - U 221			
						2015	2015	nmTi-nmTo	22:20	04:30	D		A	U 201 - U 221			
						2016	2016	nmTi-nmF	22:20	04:30	D		A	U 201 - U 221			
						2016	2021	S	22:20	24:00	D		A	U 201 - U 221			
						2017	2022	M	00:00	04:30	D		A	U 201 - U 221			
						2017	2017	nmTi-nmF	22:20	04:30	D		A	U 201 - U 221			
						2018	2018	nmTi-nmTo	22:20	04:30	D		A	U 201 - U 221			
						2019	2020	nmTi-nmF	22:20	04:30	D		A	U 201 - U 221			
						2021	2021	nmTi-nmTo	22:20	04:30	D		A	U 201 - U 221			
						2022	2022	nmTi-nmF	22:20	04:30	D		A	U 201 - U 221			
						283648 Övrigt	U			Servicefönster Stockholm Nord Uppsala C driftplats Uppspår Norra delen	1 U	2016	2016	To			
2018	2018	To	00:30	04:30	D								A	U 215 - U 251, U 253			
2020	2020	To	00:30	04:30	D								A	U 215 - U 251, U 253			
2022	2022	To	00:30	04:30	D								A	U 215 - U 251, U 253			
2024	2024	To	00:30	04:30	D								A	U 215 - U 251, U 253			
2026	2026	To	00:30	04:30	D								A	U 215 - U 251, U 253			
2032	2032	To	00:30	04:30	D								A	U 215 - U 251, U 253			
2034	2034	To	00:30	04:30	D								A	U 215 - U 251, U 253			
2036	2036	To	00:30	04:30	D								A	U 215 - U 251, U 253			
2038	2038	To	00:30	04:30	D								A	U 215 - U 251, U 253			
2040	2040	To	00:30	04:30	D								A	U 215 - U 251, U 253			
2042	2042	To	00:30	04:30	D								A	U 215 - U 251, U 253			
2044	2044	To	00:30	04:30	D								A	U 215 - U 251, U 253			
2046	2046	To	00:30	04:30	D		A	U 215 - U 251, U 253									
2048	2048	To	00:30	04:30	D		A	U 215 - U 251, U 253									
2050	2050	To	00:30	04:30	D		A	U 215 - U 251, U 253									
283650 Övrigt	U			Servicefönster Stockholm Nord Uppsala C driftplats Ned-spår Norra delen	7 N	2015	2015	To	00:30	04:30	D		A	U 217 - U 221			OBS! Kan ej tas ut samtidigt som objekt 293393. Bandel 429 Uppsala C driftplats, Del av driftplats Tågplaneanpassade servicefönster 4 sammanhängande timmar natt mot torsdag vecka veckorna 1, 3-27, 29, 31-51.
						2017	2017	To	00:30	04:30	D		A	U 217 - U 221			
						2019	2019	To	00:30	04:30	D		A	U 217 - U 221			
						2023	2023	To	00:30	04:30	D		A	U 217 - U 221			
						2025	2025	To	00:30	04:30	D		A	U 217 - U 221			
						2027	2027	To	00:30	04:30	D		A	U 217 - U 221			
						2029	2029	To	00:30	04:30	D		A	U 217 - U 221			
						2031	2031	To	00:30	04:30	D		A	U 217 - U 221			
						2033	2033	To	00:30	04:30	D		A	U 217 - U 221			
						2035	2035	To	00:30	04:30	D		A	U 217 - U 221			
						2037	2037	To	00:30	04:30	D		A	U 217 - U 221			
						2039	2039	To	00:30	04:30	D		A	U 217 - U 221			
						2041	2041	To	00:30	04:30	D		A	U 217 - U 221			
2043	2043	To	00:30	04:30	D		A	U 217 - U 221									
2045	2045	To	00:30	04:30	D		A	U 217 - U 221									
2047	2047	To	00:30	04:30	D		A	U 217 - U 221									
2049	2049	To	00:30	04:30	D		A	U 217 - U 221									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
293382 Övrigt	U			Servicefönster Stockholm Nord Uppsala C driftplats Uppspår Mellersta delen	1,2,5,6	2016	2016	To	00:30	04:30	D		A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421			OBS! Kan inte tas ut samtidigt som objekt 293388, 293393. Tågplaneanpassade servicefönster 4 sammanhängande timmar natt mot torsdag vecka veckorna 1, 3-27, 29, 31-51.
						2018	2018	To	00:30	04:30	D	A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421				
						2020	2020	To	00:30	04:30	D	A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421				
						2022	2022	To	00:30	04:30	D	A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421				
						2024	2024	To	00:30	04:30	D	A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421				
						2026	2026	To	00:30	04:30	D	A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421				
						2032	2032	To	00:30	04:30	D	A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421				
						2034	2034	To	00:30	04:30	D	A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421				
						2036	2036	To	00:30	04:30	D	A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421				
						2038	2038	To	00:30	04:30	D	A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421				
						2040	2040	To	00:30	04:30	D	A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421				
						2042	2042	To	00:30	04:30	D	A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421				
						2044	2044	To	00:30	04:30	D	A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421				
2046	2046	To	00:30	04:30	D	A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421										
2048	2048	To	00:30	04:30	D	A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421										
2050	2050	To	00:30	04:30	D	A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
293388 Övrigt	U			Servicefönster Stockholm Nord Uppsala C driftplats Uppspår Södra delen	1,2 U	2016	2016	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263			OBS! Kan inte tas ut samtidigt som objekt 283648, 293382. Tågplanepassade servicefönster 4 sammanhängande timmar natt mot torsdag vecka veckorna 1, 3-27, 29, 31-51.
						2018	2018	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263			
						2020	2020	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263			
						2022	2022	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263			
						2024	2024	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263			
						2026	2026	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263			
						2032	2032	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263			
						2034	2034	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263			
						2036	2036	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263			
						2038	2038	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263			
						2040	2040	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263			
						2042	2042	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263			
						2044	2044	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263			
						2046	2046	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263			
						2048	2048	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263			
						2050	2050	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263			
						293393 Övrigt	U			Servicefönster Stockholm Nord Uppsala C driftplats Mitt-spåren	3,4,7	2016	2016	To			
2018	2018	To	00:30	04:30	D								A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104			
2020	2020	To	00:30	04:30	D								A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104			
2022	2022	To	00:30	04:30	D								A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104			
2024	2024	To	00:30	04:30	D								A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104			
2026	2026	To	00:30	04:30	D								A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104			
2032	2032	To	00:30	04:30	D								A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104			
2034	2034	To	00:30	04:30	D								A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104			
2036	2036	To	00:30	04:30	D								A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104			
2038	2038	To	00:30	04:30	D								A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104			
2040	2040	To	00:30	04:30	D								A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104			
2042	2042	To	00:30	04:30	D								A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104			
2044	2044	To	00:30	04:30	D								A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104			
2046	2046	To	00:30	04:30	D								A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104			
2048	2048	To	00:30	04:30	D								A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104			
2050	2050	To	00:30	04:30	D								A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
293400 U Övrigt				Servicefönster Stockholm Nord Uppsala C driftplats Ned-spår Mellersta delen	7,8	2015	2015	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428			OBS! Kan ej tas ut samtidigt som objekt 293393. Bandel 429 Uppsala C driftsplats, Del av driftplats Tågplaneanpassade servicefönster 4 sammanhängande timmar natt mot torsdag vecka veckorna 1, 3-27, 29, 31-51.
						2017	2017	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428			
						2019	2019	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428			
						2023	2023	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428			
						2025	2025	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428			
						2027	2027	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428			
						2029	2029	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428			
						2031	2031	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428			
						2033	2033	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428			
						2035	2035	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428			
						2037	2037	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428			
						2039	2039	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428			
						2041	2041	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428			
						2043	2043	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428			
						2045	2045	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428			
						2047	2047	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428			
						2049	2049	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428			
293404 U Övrigt				Servicefönster Stockholm Nord Uppsala C driftplats Ned-spår Södra delen	12,13,14 N, 11	2015	2015	To	00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102			OBS! Kan ej tas ut samtidigt som objekt 293393. Bandel 429 Uppsala C driftsplats, Del av driftplats Tågplaneanpassade servicefönster 4 sammanhängande timmar natt mot torsdag vecka veckorna 1, 3-27, 29, 31-51.
						2017	2017	To	00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102			
						2019	2019	To	00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102			
						2023	2023	To	00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102			
						2025	2025	To	00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102			
						2027	2027	To	00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102			
						2029	2029	To	00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102			
						2031	2031	To	00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102			
						2033	2033	To	00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102			
						2035	2035	To	00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102			
						2037	2037	To	00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102			
						2039	2039	To	00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102			
						2041	2041	To	00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102			
						2043	2043	To	00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102			
						2045	2045	To	00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102			
						2047	2047	To	00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102			
						2049	2049	To	00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102			
293413 U Övrigt				Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Uppsala C driftplats Uppspår Norra delen	1 U	2022	2022	Ti-F	00:00	05:00	D		A	U 215 - U 251, U 253			OBS! Kan inte tas ut samtidigt som objekt 293419, 293420 Banarbetsveckor Totalt 3 veckor för bandelen på våren med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2024	2024	Ti-F	00:00	05:00	D		A	U 215 - U 251, U 253			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
293416 Övrigt	U			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Uppsala C driftplats Ned-spår Norra delen	7 N	2023	2023	Ti-F	00:00	05:00	D		A	U 217, hfp vx 421 - U 221			OBS! Kan ej tas ut samtidigt som objekt 293420 Banarbetsveckor Totalt 3 veckor för bandelen på våren med 5 timmars ammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
293418 Övrigt	U			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Uppsala C driftplats Uppspår Mellersta delen	1,2,5,6	2022	2022	Ti-F	00:00	05:00	D		A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421			OBS! Kan inte tas ut samtidigt som objekt 293420 Banarbetsveckor Totalt 3 veckor för bandelen på våren med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tider på spår som kräver flytt av fordon söks enligt revisionsrutinerna (objektsanmälan till revisionsmöte). Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
293419 Övrigt	U			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Uppsala C driftplats Uppspår Södra delen	1,2 U	2022	2022	Ti-F	00:00	05:00	D		A	U 122, 162 - U 261, 263			OBS! Kan inte tas ut samtidigt som objekt 293413 Banarbetsveckor Totalt 3 veckor för bandelen på våren med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
293420 Övrigt	U			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Uppsala C driftplats Mitt-spåren	3,4,7	2022	2022	Ti-F	00:00	05:00	D		A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104			OBS! Kan inte tas ut samtidigt som objekt 293413,293416, 293418, 293421, 293422 Banarbetsveckor Totalt 3 veckor för bandelen på våren med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tider på spår som kräver flytt av fordon söks enligt revisionsrutinerna (objektsanmälan till revisionsmöte). Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
293421 Övrigt	U			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Uppsala C driftplats Ned-spår Mellersta delen	7,8	2023	2023	Ti-F	00:10	05:10	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428			OBS! Kan ej tas ut samtidigt som objekt 293420 Banarbetsveckor Totalt 3 veckor för bandelen på våren med 5 timmars ammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
293422 Övrigt	U			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Uppsala C driftplats Ned-spår Södra delen	12,13,14 N, 11	2023	2023	Ti-F	00:00	05:00	D		A	U 151, 152 - U 162, 102			OBS! Kan ej tas ut samtidigt som objekt 293420 Banarbetsveckor Totalt 3 veckor för bandelen på våren med 5 timmars ammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
300860 Övrigt	U			Fyrislundsbäck Brobyte	Alla	2040 2041	2040 2041	F-S M	22:20 00:00	24:00 04:20	H D		A	U N41,U71 - U 152,122 U N41,U71 - U 152,122	X X		Trafikpåverkan: Hör ihop med objekt 296354 Trafikavbrott Säby - (Uppsala)
300862 Övrigt	U			FyrislundsbäckBrobyte för/efterarbeten	1 UPP	2038 2040 2042 2044	2038 2040 2042 2044	Ti-F nmTi-nmF nmTi-nmF nmTi-nmF	00:30 22:55 22:55 22:55	04:50 04:50 04:50 04:50	D D D D		A	U U71 - U 122 U U71 - U 122 U U71 - U 122 U U71 - U 122	X X X X		Trafikpåverkan: Hör ihop med objekt 296315 Enkelspårdrift (Knivsta) - (Uppsala) tillsammans med objekt 2963615, 296365 Hastighetsnedsättning STH 200/80
300864 Övrigt	U			FyrislundsbäckBrobyte för/efterarbeten	2 Ned	2037 2039 2041 2043	2037 2039 2041 2043	Ti-F Ti-F nmTi-nmF nmTi-nmF	00:30 00:30 22:55 22:55	04:50 04:50 04:50 04:50	D D D D		A	U N41 - U 152 U N41 - U 152 U N41 - U 152 U N41 - U 152	X X X X		Trafikpåverkan: Hör ihop med objekt 296356 Enkelspårdrift (Ekeby) - (Uppsala) Hastighetsnedsättning STH 200/80
296315 Övrigt	(U)	SÄY		FyrislundsbäckBrobyte för/efterarbeten	UPP	2038 2040 2042 2044	2038 2040 2042 2044	Ti-F nmTi-nmF nmTi-nmF nmTi-nmF	00:30 22:55 22:55 22:55	04:50 04:50 04:50 04:50	D D D D		A	U 122- Säy 22 U 122- Säy 22 U 122- Säy 22 U 122- Säy 22	X X X X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift (Knivsta) - (Uppsala) tillsammans med objekt 296365 Hastighetsnedsättning STH 200/80 Hör ihop med objekt 296441 på och av-etablering. Trafikavbrott (Säby) - (Uppsala) v2037- 2039 Ti-F 00:30-00:45 / 04:35-04:50 v2040- 2044 M-To 23:05-23:20 Ti-F 04:35-04:50
296354 Övrigt	(U)	SÄY		Fyrislundsbäck Brobyte	Alla	2040 2041	2040 2041	F-S M	22:20 00:00	24:00 04:20	H D		A	U 152,122 - Säy 52,22 U 152,122 - Säy 52,22	X X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ekeby - (Uppsala) tillsamman med objekt 296316

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
296356 Övrigt	(U)	SÄY		FyrislundsbäckBrobyte för/efterarbeten	UPP	2039	2039	Ti	00:30	04:30	D	Utläggning H-nedsättning	A	U 122 - Säy 22			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Knivsta) - (Uppsala) tillsammans med objekt 296364
					NED	2037	2037	Ti-F	00:30	04:50	D	A	U 152 - Säy 52	X		Trafikavbrott Säby - (Uppsala) v2039 Ti 00:30-04:30, v2043 Ti 00:30-04:30	
						2039	2039	Ti-F	00:30	04:50	D	A	U 152 - Säy 52	X			
						2041	2041	nmTi-nmF	22:55	04:50	D	A	U 152 - Säy 52	X			
						2043	2043	nmTi-nmF	22:55	04:50	D	A	U 152 - Säy 52	X			
					UPP	2043	2043	Ti	00:30	04:30	D	Borttagning H-nedsättning	A	U 122 - Säy 22			Hör ihop med objekt 296441 på och av-etablering.
					UPP,NE D	2039	2039	Ti-S	04:30	24:00	H	H (sth: 200/80 km+m: 62,340/62,540 Längd: 200)					Trafikavbrott (Säby) - (Uppsala) v2037, 2039 Ti-F 00:30-00:45 / 04:35-04:50 v2041, 2043 M 23:05-23:20, Ti-F 04:35-04:50
						2040	2042	M-S	00:00	24:00	H	H (sth: 200/80 km+m: 62,340/62,540 Längd: 200)					
						2043	2043	MTi	00:00	04:30	H	H (sth: 200/80 km+m: 62,340/62,540 Längd: 200)					
					296441 Övrigt	(U)	(SÄY)		FyrislundsbäckBrobyte På/Av etablering	UPP	2037	2037	Ti-F	00:30	00:45	D	
	2037	2037	Ti-F	04:35						04:50	D	A	U122 -Säy 51				
	2039	2039	Ti-F	00:30						00:45	D	A	U122 -Säy 51				
	2039	2039	Ti-F	04:35						04:50	D	A	U122 -Säy 51				
	2041	2041	M-To	23:05						23:20	D	A	U122 -Säy 51				
	2041	2041	Ti-F	04:35						04:50	D	A	U122 -Säy 51				
	2043	2043	M-To	23:05						23:20	D	A	U122 -Säy 51				
	2043	2043	Ti-F	04:35						04:50	D	A	U122 -Säy 51				
NED	2038	2038	Ti-F	00:30						00:45	D	A	U 152 - Säy 21				
	2040	2040	M-To	23:05						23:20	D	A	U 152 - Säy 21				
	2042	2042	M-To	23:05						23:20	D	A	U 152 - Säy 21				
	2044	2044	M-To	23:05						23:20	D	A	U 152 - Säy 21				
	2038	2038	Ti-F	04:35						04:50	D	A	U 152 - Säy 21				
	2040	2040	Ti-F	04:35						04:50	D	A	U 152 - Säy 21				
	2042	2042	Ti-F	04:35	04:50	D	A	U 152 - Säy 21									
	2044	2044	Ti-F	04:35	04:50	D	A	U 152 - Säy 21									
283652 Övrigt	(U)	MYN		Servicefönster Stockholm Nord (Uppsala) - Myrbacken Ned-spår	NED	2017	2017	F	00:35	04:50	D		A	U 152 - Myn 31, 54			Tågplaneanpassade servicefönster 4,5 sammanhängande timmar natt mot fredag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51.
						2019	2019	F	00:35	04:50	D	A	U 152 - Myn 31, 54				
						2021	2021	F	00:35	04:50	D	A	U 152 - Myn 31, 54				
						2023	2023	F	00:35	04:50	D	A	U 152 - Myn 31, 54				
						2027	2027	F	00:35	04:50	D	A	U 152 - Myn 31, 54				
						2029	2029	F	00:35	04:50	D	A	U 152 - Myn 31, 54				
						2031	2031	F	00:35	04:50	D	A	U 152 - Myn 31, 54				
						2033	2033	F	00:35	04:50	D	A	U 152 - Myn 31, 54				
						2035	2035	F	00:35	04:50	D	A	U 152 - Myn 31, 54				
						2037	2037	F	00:35	04:50	D	A	U 152 - Myn 31, 54				
						2039	2039	F	00:35	04:50	D	A	U 152 - Myn 31, 54				
						2041	2041	F	00:35	04:50	D	A	U 152 - Myn 31, 54				
						2043	2043	F	00:35	04:50	D	A	U 152 - Myn 31, 54				
						2045	2045	F	00:35	04:50	D	A	U 152 - Myn 31, 54				
	2047	2047	F	00:35	04:50	D	A	U 152 - Myn 31, 54									
	2049	2049	F	00:35	04:50	D	A	U 152 - Myn 31, 54									

 Tågplaneanpassade servicefönster 4,5 sammanhängande timmar natt mot fredag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51.
 Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
 Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
283653 Övrigt	(U)	MYN		Servicefönster Stockholm Nord (Uppsala) - Myrbacken Uppspår	UPP	2016	2016	F	00:35	04:50	D		A	U 122 - Myn 24, 61			Tågplaneanpassade servicefönster 4,5 sammanhängande timmar natt mot fredag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2020	2020	F	00:35	04:50	D		A	U 122 - Myn 24, 61			
						2022	2022	F	00:35	04:50	D		A	U 122 - Myn 24, 61			
						2024	2024	F	00:35	04:50	D		A	U 122 - Myn 24, 61			
						2026	2026	F	00:35	04:50	D		A	U 122 - Myn 24, 61			
						2032	2032	F	00:35	04:50	D		A	U 122 - Myn 24, 61			
						2034	2034	F	00:35	04:50	D		A	U 122 - Myn 24, 61			
						2036	2036	F	00:35	04:50	D		A	U 122 - Myn 24, 61			
						2038	2038	F	00:35	04:50	D		A	U 122 - Myn 24, 61			
						2040	2040	F	00:35	04:50	D		A	U 122 - Myn 24, 61			
						2042	2042	F	00:35	04:50	D		A	U 122 - Myn 24, 61			
						2044	2044	F	00:35	04:50	D		A	U 122 - Myn 24, 61			
						2046	2046	F	00:35	04:50	D		A	U 122 - Myn 24, 61			
						2048	2048	F	00:35	04:50	D		A	U 122 - Myn 24, 61			
						2050	2050	F	00:35	04:50	D		A	U 122 - Myn 24, 61			
291905 Övrigt	(U)	(MR)		Servicefönster Underhåll Stockholm Nord (Uppsala) - (Märsta) Ned-spår	NED	2017	2017	Ti-F	00:00	05:00	D		A	U 152 - Mr 21, Myn 31			Banarbetsveckor: Bandel 430: Totalt 7 veckor för bandelen på våren med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2019	2019	Ti-F	00:00	05:00	D		A	U 152 - Mr 21, Myn 31			
						2021	2021	TiOF	00:00	05:00	D		A	U 152 - Mr 21, Myn 31			
291906 Övrigt	(U)	(MR)		Servicefönster Underhåll Stockholm Nord (Uppsala) - (Märsta) Uppspår	UPP	2016	2016	Ti-F	00:00	05:00	D		A	U 122 - Mr 51, Myn 61			Banarbetsveckor: Bandel 430: Totalt 7 veckor för bandelen på våren med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2018	2018	Ti-To	00:00	05:00	D		A	U 122 - Mr 51, Myn 61			
						2020	2020	Ti-F	00:00	05:00	D		A	U 122 - Mr 51, Myn 61			
						2022	2022	Ti-F	00:00	05:00	D		A	U 122 - Mr 51, Myn 61			
296316 Övrigt	SÄY	EBY		Söderby Brobyte	Alla	2040	2040	F-S	22:20	24:00	H		A	Säy 21,51 - Eby 52,22	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ekeby-(Uppsala) tillsammans med objekt 296354
						2041	2041	M	00:00	04:20	D		A	Säy 21,51 - Eby 52,22			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar					
296364 Övrigt	(SÄY)	EBY		Söderby Brobyte för/efterarbeten	UPP	2039	2039	Ti	00:30	04:30	D	Utläggning hastighetsnedsättning	A	Säy 22 - Eby 22				Trafikpåverkan: Enkelspårdrift (Knivsta) - (Uppsala) tillsammans med objekt 296356				
					NED	2037	2037	Ti-F	00:30	04:50	D		A	Säy 52 - Eby 52	X					Trafikavbrott Ekeby - (Säby) v2039 Ti 00:30-04:30, v2043 Ti 00:30-04:30		
						2039	2039	Ti-F	00:30	04:50	D		A	Säy 52 - Eby 52	X						Hör ihop med objekt 296457 på och av-etablering.	
						2041	2041	nmTi-nmF	22:55	04:50	D		A	Säy 52 - Eby 52	X							Trafikavbrott (Säby) - (Ekeby)
						2043	2043	nmTi-nmF	22:55	04:50	D		A	Säy 52 - Eby 52	X							v2037, 2039 Ti-F 00:30-00:45 / 04:35-04:50
					UPP	2043	2043	Ti	00:30	04:30	D	Borttagning hastighetsnedsättning	A	Säy 22 - Eby 22								v2041, 2043 M 23:05-23:20, Ti-F 04:35-04:50
					UPP,NE	2039	2039	Ti-S	04:30	24:00	H		H	(sth: 200/80 km+m: 56,980/57,180 Längd: 200)							Hastighetsnedsättning STH 200/80	
					D	2040	2040	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/80 km+m: 56,980/57,180 Längd: 200)								
						2041	2042	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/80 km+m: 56,980/57,180 Längd: 200)								
						2043	2043	MTi	00:00	04:30	H		H	(sth: 200/80 km+m: 56,980/57,180 Längd: 200)								
296365 Övrigt	(SÄY)	EBY		Söderby Brobyte för/efterarbeten	UPP	2038	2038	Ti-F	00:30	04:50	D		A	Säy 22 - Eby 22	X			Trafikpåverkan:				
						2040	2040	nmTi-nmF	22:55	04:50	D		A	Säy 22 - Eby 22	X					Enkelspårdrift (Knivsta) - (Uppsala) tillsammans med objekt 296315		
						2042	2042	nmTi-nmF	22:55	04:50	D		A	Säy 22 - Eby 22	X					Hör ihop med objekt 296457 på och av-etablering.		
						2044	2044	nmTi-nmF	22:55	04:50	D		A	Säy 22 - Eby 22	X					Trafikavbrott (Säby) - (Ekeby)		

Hastighetsnedsättning STH 200/80

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
296525 Övrigt	KN			Knivsta GC bro	1	2009	2009	S	23:40	24:00	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet, Knivsta spår 1 avstängt.
						2010	2010	M	00:00	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2010	2010	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2011	2011	S	23:40	24:00	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2012	2012	M	00:00	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2012	2012	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2013	2013	S	23:40	24:00	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2014	2014	M	00:00	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2014	2014	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2016	2016	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2017	2017	S	23:40	24:00	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2018	2018	M	00:00	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2018	2018	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2019	2019	S	23:40	24:00	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2020	2020	M	00:00	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2020	2020	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2021	2021	S	23:40	24:00	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2022	2022	M	00:00	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2022	2022	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2023	2023	S	23:40	24:00	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2024	2024	M	00:00	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2024	2024	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2025	2025	S	23:40	24:00	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2026	2026	M	00:00	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2026	2026	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2027	2027	S	23:40	24:00	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2028	2028	M	00:00	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2028	2028	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2029	2029	S	23:40	24:00	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2030	2030	M	00:00	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
2030	2030	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X								

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
296539 Övrigt	KN			Knivsta GC bro	2,3	2010	2010	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Myrbacken) - (Ekeby)
						2011	2011	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2011	2011	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2012	2012	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2013	2013	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2013	2013	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2014	2014	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2015	2015	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2015	2015	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2016	2016	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2017	2017	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2017	2017	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2018	2018	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2019	2019	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2019	2019	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2020	2020	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2021	2021	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2021	2021	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2022	2022	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2023	2023	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2023	2023	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2024	2024	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2025	2025	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2025	2025	nmTi nmO	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2026	2026	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2027	2027	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2027	2027	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
2028	2028	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X								
2029	2029	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X								
2029	2029	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X								
2030	2030	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X								
2031	2031	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X								
2031	2031	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X								
299637 Övrigt	KN			Knivsta GC bro	Alla	2019	2019	S	00:10	08:10	D		A	Kn 51,21 - Kn 22,52	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Knivsta
						2031	2033	S	00:10	08:10	D		A	Kn 51,21 - Kn 22,52	X		
299708 Övrigt	KN			Knivsta GC bro H-nedsättning	Alla	2016	2029	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 140/70 km+m: 48,328/48,428 Längd: 100)			Trafikpåverkan: Hastighetsnedsättning 100 m vid Järnvägsövergång sth 70 km/h pga arbetsmiljösjäl	
299711 Övrigt	KN			Knivsta GC bro	1	2032	2032	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 22 - Kn 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Myrbacken - Ekeby Spår 1 avstängt i Knivsta. Mötesmöjlighet finns.
						2034	2034	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 22 - Kn 51			
						2036	2036	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 22 - Kn 51			
						2038	2038	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 22 - Kn 51			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
299713 Övrigt	KN			Knivsta GC bro	2,3	2033	2033	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		Trafikpåverkan:
						2035	2035	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		Enkelspårsdrift (Myrbacken) - (Ekeby)
						2037	2037	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2039	2039	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
283659 Övrigt	(MYN)	(SKBY)		Servicefönster Stockholm Nord (Myrbacken) - (Skavstaby) Ned-spår	NED	2017	2017	O	00:00	05:00	D		A	Myn 54 - Skby 23			OBS. Märsta driftplats och Rosersbergs driftplats ingår inte i Servicefönstret. Objekten 283665 och 283663 kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster.
						2019	2019	O	00:00	05:00	D		A	Myn 54 - Skby 23			5 sammanhängande timmar natt mot onsdag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51.
						2021	2021	O	00:00	05:00	D		A	Myn 54 - Skby 23			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2023	2023	O	00:00	05:00	D		A	Myn 54 - Skby 23			Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2027	2027	O	00:00	05:00	D		A	Myn 54 - Skby 23			
						2029	2029	O	00:00	05:00	D		A	Myn 54 - Skby 23			
						2031	2031	O	00:00	05:00	D		A	Myn 54 - Skby 23			
						2033	2033	O	00:00	05:00	D		A	Myn 54 - Skby 23			
						2035	2035	O	00:00	05:00	D		A	Myn 54 - Skby 23			
						2037	2037	O	00:00	05:00	D		A	Myn 54 - Skby 23			
						2039	2039	O	00:00	05:00	D		A	Myn 54 - Skby 23			
						2041	2041	O	00:00	05:00	D		A	Myn 54 - Skby 23			
						2043	2043	O	00:00	05:00	D		A	Myn 54 - Skby 23			
						2045	2045	O	00:00	05:00	D		A	Myn 54 - Skby 23			
						2047	2047	O	00:00	05:00	D		A	Myn 54 - Skby 23			
2049	2049	O	00:00	05:00	D		A	Myn 54 - Skby 23									
283660 Övrigt	(MYN)	(SKBY)		Servicefönster Stockholm Nord (Myrbacken) - (Skavstaby) Uppspår	UPP	2016	2016	O	00:00	05:00	D		A	Myn 24 - Skby 53			OBS. Märsta driftplats och Rosersbergs driftplats ingår inte i Servicefönstret. Objekten 283662 och 283664 kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster.
						2018	2018	O	00:00	05:00	D		A	Myn 24 - Skby 53			5 sammanhängande timmar natt mot onsdag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51.
						2020	2020	O	00:00	05:00	D		A	Myn 24 - Skby 53			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2022	2022	O	00:00	05:00	D		A	Myn 24 - Skby 53			Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2024	2024	O	00:00	05:00	D		A	Myn 24 - Skby 53			
						2026	2026	O	00:00	05:00	D		A	Myn 24 - Skby 53			
						2032	2032	O	00:00	05:00	D		A	Myn 24 - Skby 53			
						2034	2034	O	00:00	05:00	D		A	Myn 24 - Skby 53			
						2036	2036	O	00:00	05:00	D		A	Myn 24 - Skby 53			
						2038	2038	O	00:00	05:00	D		A	Myn 24 - Skby 53			
						2040	2040	O	00:00	05:00	D		A	Myn 24 - Skby 53			
						2042	2042	O	00:00	05:00	D		A	Myn 24 - Skby 53			
						2044	2044	O	00:00	05:00	D		A	Myn 24 - Skby 53			
						2046	2046	O	00:00	05:00	D		A	Myn 24 - Skby 53			
						2048	2048	O	00:00	05:00	D		A	Myn 24 - Skby 53			
2050	2050	O	00:00	05:00	D		A	Myn 24 - Skby 53									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
283662 Övrigt	MR			Servicefönster Stockholm Nord Märsta driftplats Uppspår	1,2,7,8,9	2016	2016	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			OBS. Servicefönstret kan inte avropas samtidigt som objekt 283660 (Skby)-(Myn). Tågplanepassade servicefönster. 3 sammanhängande timmar natt mot tisdag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tider på spår 1, 7, 8, 9 som kräver flytt av fordon söks enligt revisionsrutinerna (objektsanmälan till revisionsmöte). Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2018	2018	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
						2020	2020	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
						2022	2022	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
						2024	2024	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
						2026	2026	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
						2032	2032	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
						2034	2034	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
						2036	2036	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
						2038	2038	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
						2040	2040	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
						2042	2042	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
						2044	2044	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
						2046	2046	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
						2048	2048	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
						2050	2050	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
283665 Övrigt	MR			Servicefönster Stockholm Nord Märsta driftplats Ned-spår	3,4	2015	2015	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			OBS. Servicefönstret kan inte avropas samtidigt som objekt 283659 (Skby)-(Myn). Tågplanepassade servicefönster. 3 sammanhängande timmar natt mot tisdag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2017	2017	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2019	2019	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2021	2021	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2023	2023	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2027	2027	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2029	2029	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2031	2031	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2033	2033	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2035	2035	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2037	2037	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2039	2039	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2041	2041	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2043	2043	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2045	2045	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2047	2047	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
2049	2049	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52									
291907 Övrigt	MR			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Märsta driftplats Ned-spår	3,4	2019	2019	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			Objekt 291917 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2021	2021	TiOF	00:00	05:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2023	2023	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2037	2037	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2039	2039	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2041	2041	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
291908 Övrigt	MR			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Märsta driftplats Uppspår	1,2,7,8,9	2018	2018	Ti-To	00:05	05:05	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88, 96, 98			Objekt 291918 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tider på spår 1, 7, 8, 9 som kräver flytt av fordon söks enligt revisionsrutinerna (objektsanmälan till revisionsmöte). Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2020	2020	Ti-F	00:05	05:05	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88, 96, 98			
						2022	2022	Ti-F	00:05	05:05	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88, 96, 98			
						2036	2036	Ti-F	00:05	05:05	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88, 96, 98			
						2038	2038	Ti-F	00:05	05:05	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88, 96, 98			
						2040	2040	Ti-F	00:05	05:05	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88, 96, 98			
291917 Övrigt	(MR)	(UDL)		Servicefönster Underhåll Stockholm Nord (Märsta) - (Ulriksdal) Ned-spår	NED,1N, 2N	2019	2019	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Mr 52 - So 1341, 1345			OBS! Driftsplatserna Rosersberg, Skavstaby, Upplands Väsby och Häggvik ingår inte i Servicefönstret. Objektet 291910, 291911, 291913, 291915 kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. OBS! Detta objekt kan inte avropas i Udl samtidigt som objekt 282761 Ke-Udl, kontrakt Stockholm Mitt! Banarbetsveckor: Bandel 433: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2021	2021	TiOF	00:00	05:00	D		A	Mr 52 - So 1341, 1345			
						2023	2023	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Mr 52 - So 1341, 1345			
						2037	2037	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Mr 52 - So 1341, 1345			
						2039	2039	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Mr 52 - So 1341, 1345			
						2041	2041	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Mr 52 - So 1341, 1345			
291918 Övrigt	(MR)	(UDL)		Servicefönster Underhåll Stockholm Nord (Märsta) - (Ulriksdal) Uppspår	UPP,1U, 2U	2018	2018	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Mr 22 - So 1339, 1343			OBS! Driftsplatserna Rosersberg, Skavstaby, Upplands Väsby och Häggvik ingår inte i Servicefönstret. Objektet 291909, 291912, 291914, 291916 kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. OBS! Detta objekt kan inte avropas i Udl samtidigt som objekt 282762 Ke-Udl, kontrakt Stockholm Mitt! Banarbetsveckor: Bandel 433: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2020	2020	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Mr 22 - So 1339, 1343			
						2022	2022	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Mr 22 - So 1339, 1343			
						2036	2036	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Mr 22 - So 1339, 1343			
						2038	2038	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Mr 22 - So 1339, 1343			
						2040	2040	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Mr 22 - So 1339, 1343			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
322362 Övrigt	RS	MR		Omexom - El-Peba "Revision"	UPP	2022	2022	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Rs 283 - Mr U71			X
					UPP Mr	2024	2024	Ti-F	00:05	05:00	D		A	Rs 283 - Mr 53, Mr SL 88, 96, 98			X
283663 Övrigt	RS			Servicefönster Stockholm Nord Rosersberg driftplats Ned-spår	2,3,4	2017	2017	To	00:00	05:00	D		A	Rs 252 - Bra 52			OBS. Servicefönstret kan inte avropas samtidigt som objekt 283659 (Skby)-(Myn). Tågplaneanpassade servicefönster. 5 sammanhängande timmar natt mot torsdag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2019	2019	To	00:00	05:00	D		A	Rs 252 - Bra 52			
						2023	2023	To	00:00	05:00	D		A	Rs 252 - Bra 52			
						2027	2027	To	00:00	05:00	D		A	Rs 252 - Bra 52			
						2029	2029	To	00:00	05:00	D		A	Rs 252 - Bra 52			
						2031	2031	To	00:00	05:00	D		A	Rs 252 - Bra 52			
						2033	2033	To	00:00	05:00	D		A	Rs 252 - Bra 52			
						2035	2035	To	00:00	05:00	D		A	Rs 252 - Bra 52			
						2037	2037	To	00:00	05:00	D		A	Rs 252 - Bra 52			
						2039	2039	To	00:00	05:00	D		A	Rs 252 - Bra 52			
						2041	2041	To	00:00	05:00	D		A	Rs 252 - Bra 52			
						2043	2043	To	00:00	05:00	D		A	Rs 252 - Bra 52			
						2045	2045	To	00:00	05:00	D		A	Rs 252 - Bra 52			
						2047	2047	To	00:00	05:00	D		A	Rs 252 - Bra 52			
	2049	2049	To	00:00	05:00	D		A	Rs 252 - Bra 52								
283664 Övrigt	RS			Servicefönster Stockholm Nord Rosersberg driftplats område 1 Uppspår	1,10,11	2016	2016	To	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			OBS. Servicefönstret kan inte avropas samtidigt som objekt 283660 (Skby)-(Myn). Tågplaneanpassade servicefönster. 5 sammanhängande timmar natt mot tisdag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Vid arbeten på spår 10, 11 krävs samråd med samtliga aktörer. Bör utföras under banarbetsveckorna. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2018	2018	To	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			
						2020	2020	To	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			
						2022	2022	To	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			
						2024	2024	To	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			
						2026	2026	To	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			
						2032	2032	To	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			
						2034	2034	To	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			
						2036	2036	To	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			
						2038	2038	To	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			
						2040	2040	To	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			
						2042	2042	To	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			
						2044	2044	To	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			
						2046	2046	To	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			
	2048	2048	To	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22								
	2050	2050	To	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22								
291909 Övrigt	RS			Servicefönster Underhåll Rosersbergs driftplats Uppspår	1,10,11	2018	2018	Ti-To	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			Objekt 291918 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Vid arbeten på spår 10, 11 krävs samråd med samtliga aktörer. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2020	2020	Ti-F	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			
						2022	2022	Ti-F	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			
						2036	2036	Ti-F	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			
						2038	2038	Ti-F	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			
						2040	2040	Ti-F	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
291910 Övrigt	RS			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Rosersbergs driftplats Ned-spår	2,3,4	2019	2019	Ti-F	00:05	05:05	D		A	Rs 252 - Bra 52			Objekt 291917 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2021	2021	TiOF	00:05	05:05	D		A	Rs 252 - Bra 52			
						2023	2023	Ti-F	00:05	05:05	D		A	Rs 252 - Bra 52			
						2037	2037	Ti-F	00:05	05:05	D		A	Rs 252 - Bra 52			
						2039	2039	Ti-F	00:05	05:05	D		A	Rs 252 - Bra 52			
						2041	2041	Ti-F	00:05	05:05	D		A	Rs 252 - Bra 52			
312979 Övrigt	RS			Servicefönster Stockholm Nord Rosersberg driftplats område 2 Uppspår	1,10,11	2018	2018	S	01:05	05:00	D		A	Rs 222 - Bra 22			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2019	2019	M	00:00	05:00	D		A	Rs 222 - Bra 22			
						2022	2022	S	01:05	05:00	D		A	Rs 222 - Bra 22			
						2023	2023	M	00:00	05:00	D		A	Rs 222 - Bra 22			
						2027	2027	M	00:00	05:00	D		A	Rs 222 - Bra 22			
						2031	2031	M	00:00	05:00	D		A	Rs 222 - Bra 22			
						2034	2034	S	01:05	05:00	D		A	Rs 222 - Bra 22			
						2035	2035	M	00:00	05:00	D		A	Rs 222 - Bra 22			
						2038	2038	S	01:05	05:00	D		A	Rs 222 - Bra 22			
						2039	2039	M	00:00	05:00	D		A	Rs 222 - Bra 22			
						2042	2042	S	01:05	05:00	D		A	Rs 222 - Bra 22			
						2043	2043	M	00:00	05:00	D		A	Rs 222 - Bra 22			
						2046	2046	S	01:05	05:00	D		A	Rs 222 - Bra 22			
						2047	2047	M	00:00	05:00	D		A	Rs 222 - Bra 22			
283661 Övrigt	SKBY			Servicefönster Stockholm Nord Skavstaby driftplats Ned-spår	3,4	2017	2017	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			OBS. Servicefönstret kan inte avropas samtidigt som objekt 283659 (Skby)-(Myn). Tågplananpassade servicefönster. 3,5 sammanhängande timmar natt mot fredag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2019	2019	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
						2021	2021	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
						2023	2023	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
						2027	2027	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
						2029	2029	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
						2031	2031	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
						2033	2033	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
						2035	2035	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
						2037	2037	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
						2039	2039	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
						2041	2041	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
						2043	2043	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
						2045	2045	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
2047	2047	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54									
2049	2049	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
283666 Övrigt	SKBY			Servicefönster Stockholm Nord Skavstaby driftplats Uppspår	1,2	2016	2016	F	01:00	04:30	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			OBS. Servicefönstret kan inte avropas samtidigt som objekt 283660 (Skby)-(Myn). Tågplanepassade servicefönster. 3,5 sammanhängande timmar natt mot fredag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2020	2020	F	01:00	04:30	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
						2022	2022	F	01:00	04:30	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
						2024	2024	F	01:00	04:30	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
						2026	2026	F	01:00	04:30	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
						2032	2032	F	01:00	04:30	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
						2034	2034	F	01:00	04:30	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
						2036	2036	F	01:00	04:30	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
						2038	2038	F	01:00	04:30	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
						2040	2040	F	01:00	04:30	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
						2042	2042	F	01:00	04:30	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
						2044	2044	F	01:00	04:30	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
						2046	2046	F	01:00	04:30	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
						2048	2048	F	01:00	04:30	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
2050	2050	F	01:00	04:30	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61									
291911 Övrigt	SKBY			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Skavstaby driftplats Ned-spår	3,4	2019	2019	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			Objekt 291917 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2021	2021	TiOF	00:00	05:00	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
						2023	2023	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
						2037	2037	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
						2039	2039	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
						2041	2041	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			
291912 Övrigt	SKBY			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Skavstaby driftplats Uppspår	1,2	2018	2018	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			Objekt 291918 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2020	2020	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
						2022	2022	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
						2036	2036	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
						2038	2038	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
						2040	2040	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
283667 Övrigt	(SKBY)	(HGV)		Servicefönster Stockholm Nord (Skavstaby) - (Häggvik) Ned-spår	1N,2N	2017	2017	To	00:35	04:55	D		A	Skby 52, 54 - Hgv 21, 23				OBS. Upplands Väsby driftplats ingår inte i Servicefönstret. Objekt 283669 kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Tågplaneanpassade servicefönster. 4,5 sammanhängande timmar natt mot torsdag veckorna 1, 3- 27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevagningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2019	2019	To	00:35	04:55	D		A	Skby 52, 54 - Hgv 21, 23				
						2023	2023	To	00:35	04:55	D		A	Skby 52, 54 - Hgv 21, 23				
						2027	2027	To	00:35	04:55	D		A	Skby 52, 54 - Hgv 21, 23				
						2029	2029	To	00:35	04:55	D		A	Skby 52, 54 - Hgv 21, 23				
						2031	2031	To	00:35	04:55	D		A	Skby 52, 54 - Hgv 21, 23				
						2033	2033	To	00:35	04:55	D		A	Skby 52, 54 - Hgv 21, 23				
						2035	2035	To	00:35	04:55	D		A	Skby 52, 54 - Hgv 21, 23				
						2037	2037	To	00:35	04:55	D		A	Skby 52, 54 - Hgv 21, 23				
						2039	2039	To	00:35	04:55	D		A	Skby 52, 54 - Hgv 21, 23				
						2041	2041	To	00:35	04:55	D		A	Skby 52, 54 - Hgv 21, 23				
						2043	2043	To	00:35	04:55	D		A	Skby 52, 54 - Hgv 21, 23				
						2045	2045	To	00:35	04:55	D		A	Skby 52, 54 - Hgv 21, 23				
						2047	2047	To	00:35	04:55	D		A	Skby 52, 54 - Hgv 21, 23				
2049	2049	To	00:35	04:55	D		A	Skby 52, 54 - Hgv 21, 23										
283668 Övrigt	(SKBY)	(HGV)		Servicefönster Stockholm Nord (Skavstaby) - (Häggvik) Uppspår	1U,2U	2016	2016	To	00:35	04:55	D		A	Skby 22, 24 - Hgv 51, 53				OBS. Upplands Väsby driftplats ingår inte i Servicefönstret. Objekt 283670 kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Tågplaneanpassade servicefönster. 4,5 sammanhängande timmar natt mot torsdag veckorna 1, 3- 27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevagningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2018	2018	To	00:35	04:55	D		A	Skby 22, 24 - Hgv 51, 53				
						2020	2020	To	00:35	04:55	D		A	Skby 22, 24 - Hgv 51, 53				
						2022	2022	To	00:35	04:55	D		A	Skby 22, 24 - Hgv 51, 53				
						2024	2024	To	00:35	04:55	D		A	Skby 22, 24 - Hgv 51, 53				
						2026	2026	To	00:35	04:55	D		A	Skby 22, 24 - Hgv 51, 53				
						2032	2032	To	00:35	04:55	D		A	Skby 22, 24 - Hgv 51, 53				
						2034	2034	To	00:35	04:55	D		A	Skby 22, 24 - Hgv 51, 53				
						2036	2036	To	00:35	04:55	D		A	Skby 22, 24 - Hgv 51, 53				
						2038	2038	To	00:35	04:55	D		A	Skby 22, 24 - Hgv 51, 53				
						2040	2040	To	00:35	04:55	D		A	Skby 22, 24 - Hgv 51, 53				
						2042	2042	To	00:35	04:55	D		A	Skby 22, 24 - Hgv 51, 53				
						2044	2044	To	00:35	04:55	D		A	Skby 22, 24 - Hgv 51, 53				
						2046	2046	To	00:35	04:55	D		A	Skby 22, 24 - Hgv 51, 53				
2048	2048	To	00:35	04:55	D		A	Skby 22, 24 - Hgv 51, 53										
2050	2050	To	00:35	04:55	D		A	Skby 22, 24 - Hgv 51, 53										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
283669 Övrigt	UPV			Servicefönster Stockholm Nord Upplands Väsby driftplats Ned-spår	1,2	2015	2015	O	01:00	04:20	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23			OBS. Servicefönstret kan inte avropas samtidigt som objekt 283667 (Skby)-(Hgv). Tågplaneanpassade servicefönster. 3,2 sammanhängande timmar natt mot onsdag veckorna 1, 3- 27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2017	2017	O	01:00	04:20	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23			
						2019	2019	O	01:00	04:20	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23			
						2021	2021	O	01:00	04:20	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23			
						2023	2023	O	01:00	04:20	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23			
						2027	2027	O	01:00	04:20	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23			
						2029	2029	O	01:00	04:20	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23			
						2031	2031	O	01:00	04:20	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23			
						2033	2033	O	01:00	04:20	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23			
						2035	2035	O	01:00	04:20	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23			
						2037	2037	O	01:00	04:20	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23			
						2039	2039	O	01:00	04:20	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23			
						2041	2041	O	01:00	04:20	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23			
						2043	2043	O	01:00	04:20	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23			
						2045	2045	O	01:00	04:20	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23			
2047	2047	O	01:00	04:20	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23									
2049	2049	O	01:00	04:20	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23									
283670 Övrigt	UPV			Servicefönster Stockholm Nord Upplands Väsby driftplats Uppspår	3,3A,3B, 4,5,6,8,9	2016	2016	O	01:00	04:20	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24			OBS. Servicefönstret kan inte avropas samtidigt som objekt 283668 (Skby)-(Hgv). Tågplaneanpassade servicefönster. 3,2 sammanhängande timmar natt mot onsdag veckorna 1, 3- 27, 29, 31-51. Tider på spår 8, 9 som kräver flytt av fordon söks enligt revisionsrutinerna (objektsanmälan till revisionsmöte). Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2018	2018	O	01:00	04:20	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24			
						2020	2020	O	01:00	04:20	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24			
						2022	2022	O	01:00	04:20	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24			
						2024	2024	O	01:00	04:20	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24			
						2026	2026	O	01:00	04:20	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24			
						2032	2032	O	01:00	04:20	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24			
						2034	2034	O	01:00	04:20	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24			
						2036	2036	O	01:00	04:20	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24			
						2038	2038	O	01:00	04:20	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24			
						2040	2040	O	01:00	04:20	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24			
						2042	2042	O	01:00	04:20	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24			
						2044	2044	O	01:00	04:20	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24			
						2046	2046	O	01:00	04:20	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24			
						2048	2048	O	01:00	04:20	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24			
2050	2050	O	01:00	04:20	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24									
291913 Övrigt	UPV			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Upplands Väsby driftplats Ned-spår	1,2	2019	2019	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23			Objekt 291917 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2021	2021	TiOF	00:00	05:00	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23			
						2023	2023	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23			
						2037	2037	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23			
						2039	2039	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23			
2041	2041	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
291914 Övrigt	UPV			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Upplands Väsby driftplats Uppspår	3,3A,3B,4,5,6,8,9	2018	2018	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24			Objekt 291918 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster.
						2020	2020	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24			Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag.
						2022	2022	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24			
						2036	2036	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24			
						2038	2038	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24			
						2040	2040	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24			Tider på spår 8, 9 som kräver flytt av fordon söks enligt revisionsrutinerna (objektsanmälan till revisionsmöte). Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
322359 Övrigt	HGV	SKBY		Omexom - EI-Peba "Revision"	1N,2N	2023	2023	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Hgv 21, 23 - Skby 23, 76	X		
						2025	2025	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Hgv 21, 23 - Skby 23, 76	X		
					1N,2N	2025	2025	F	00:00	05:00	D		A	Hgv 21, 23, Upv hfp vx 124 - Skby 23, 76, Upv vx 105, sb96, sb98	X		
					Upv 3, 8, 9												
322360 Övrigt	HGV	SKBY		Omexom - EI-Peba "Revision"	1U,2U	2016	2016	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Hgv 51, 53 - Skby 82, 28	X		
						2018	2018	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Hgv 51, 53 - Skby 82, 28	X		
					1U,2U	2018	2018	F	00:00	05:00	D		A	Hgv 51, 53, Upv hfp vx 122 - Skby 82, 28, Upv hfp vx 107, sb96, sb 98	X		
					Upv 3a,3b,8,9												
283671 Övrigt	HGV			Servicefönster Stockholm Nord Häggvik driftplats Ned-spår	3,4	2015	2015	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			OBS. Servicefönstret kan inte avropas samtidigt som objekt 283667 (Skby)-(Hgv).
						2017	2017	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			Tågplaneanpassade servicefönster. 3 sammanhängande timmar natt mot onsdag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51.
						2019	2019	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			
						2021	2021	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			
						2023	2023	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			
						2027	2027	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			
						2029	2029	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			
						2031	2031	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			
						2033	2033	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			
						2035	2035	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			
						2037	2037	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			
						2039	2039	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			
						2041	2041	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			
						2043	2043	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			
						2045	2045	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			
						2047	2047	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			
						2049	2049	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
283673 Övrigt	HGV			Servicefönster Stockholm Nord Häggvik driftplats Uppspår	1,2	2016	2016	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			OBS. Servicefönstret kan inte avropas samtidigt som objekt 283668 (Skby)-(Hgv). Tågplanepåpassade servicefönster. 3 sammanhängande timmar natt mot onsdag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2018	2018	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
						2020	2020	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
						2022	2022	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
						2024	2024	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
						2026	2026	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
						2032	2032	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
						2034	2034	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
						2036	2036	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
						2038	2038	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
						2040	2040	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
						2042	2042	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
						2044	2044	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
						2046	2046	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
2048	2048	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24									
2050	2050	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24									
291915 Övrigt	HGV			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Häggvik driftplats Ned-spår	3,4	2019	2019	nmTi-nmF	23:50	04:50	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			Objekt 291917 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2021	2021	nmTi nmO nmF	23:50	04:50	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			
						2023	2023	nmTi-nmF	23:50	04:50	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			
						2037	2037	nmTi-nmF	23:50	04:50	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			
						2039	2039	nmTi-nmF	23:50	04:50	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			
						2041	2041	nmTi-nmF	23:50	04:50	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			
291916 Övrigt	HGV			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Häggvik driftplats Uppspår	1,2	2018	2018	nmTi-nmTo	23:50	04:50	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			Objekt 291918 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2020	2020	nmTi-nmF	23:50	04:50	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
						2022	2022	nmTi-nmF	23:50	04:50	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
						2036	2036	nmTi-nmF	23:50	04:50	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
						2038	2038	nmTi-nmF	23:50	04:50	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
						2040	2040	nmTi-nmF	23:50	04:50	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
280090 Övrigt	HGV	UDL		Ställverksbyte Kummelby	N1,N2,U 1,U2	2049	2049	S	00:00	08:00	D		A	So 1273,1271,1319,1315,1329 - Hgv 60,58,28,30			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Häggvik) - (Ulriksdal) Vändning möjlig i Häggvik och Ulriksdal
282534 Övrigt	HGV	UDL		Ställverksbyte Kummelby Inkoppling Y-plintar	N1,N2,U 1,U2,G1	2041	2041	S	00:45	06:30	D		A	So 1273,1271,1319,1315,1329 - Hgv 60,58,28,30	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ulriksdal-Häggvik, vändning plattform Udl och Hgv OK.
282535 Övrigt	HGV	UDL		Ställverksbyte Kummelby Provsokt	N1,N2,U 1,U2,G1	2043	2043	S	00:45	06:30	D		A	So 1273,1271,1319,1315,1329 - Hgv 60,58,28,30	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ulriksdal-Häggvik, vändning plattform Udl och Hgv OK.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282536 Övrigt	HGV	UDL		Ställverksbyte Kummelby Provs kött	N1,N2,U 1,U2,G1	2045	2045	S	00:45	06:30	D		A	So 1273,1271,1319,1315,1329 - Hgv 60,58,28,30	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ulriksdal-Häggvik, vändning plattform Udl och Hgv OK.
283674 Övrigt	(HGV)	(UDL)		Servicefönster Stockholm Nord (Häggvik) - (Ulriksdal) Ned-spår	1N,2N	2017	2017	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345			OBS! Kan inte avropas samtidigt som objekt 282761 Ke-Udl, kontrakt Stockholm Mitt! Tågplaneanpassade servicefönster. 4 sammanhängande timmar natt mot tisdag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2019	2019	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345			
						2021	2021	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345			
						2023	2023	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345			
						2025	2025	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345			
						2027	2027	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345			
						2029	2029	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345			
						2031	2031	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345			
						2033	2033	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345			
						2035	2035	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345			
						2037	2037	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345			
						2039	2039	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345			
						2041	2041	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345			
						2043	2043	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345			
						2045	2045	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345			
						2047	2047	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345			
						2049	2049	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345			
283675 Övrigt	(HGV)	(UDL)		Servicefönster Stockholm Nord (Häggvik) - (Ulriksdal) Uppspår	1U,2U	2016	2016	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343			OBS! Kan inte avropas samtidigt som objekt 282762 Ke-Udl, kontrakt Stockholm Mitt! Tågplaneanpassade servicefönster. 4 sammanhängande timmar natt mot tisdag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2018	2018	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343			
						2020	2020	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343			
						2022	2022	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343			
						2024	2024	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343			
						2026	2026	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343			
						2032	2032	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343			
						2034	2034	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343			
						2036	2036	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343			
						2038	2038	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343			
						2040	2040	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343			
						2042	2042	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343			
						2044	2044	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343			
						2046	2046	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343			
						2048	2048	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343			
						2050	2050	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343			
322325 Övrigt	KMY	(R)		Omexom - El-Peba "Revision"	1U,2U 1N,2N	2011	2011	TiO	00:00	05:00	D		A	Kmy 61, 63 - R 22, 24		X	
						2011	2011	ToF	00:00	05:00	D		A	Kmy 25, hfp vx 104 - R 52, 54		X	
322330 Övrigt	UDL	HGV		Omexom - El-Peba "Revision"	U1,U2	2012	2012	Ti-F	00:00	05:00	D		A	So 1302, 1315 - Hgv 65, hfp vx 113		X	
						2014	2014	Ti-F	00:00	05:00	D		A	So 1302, 1315 - Hgv 65, hfp vx 113		X	
322332 Övrigt	UDL	HGV		Omexom - El-Peba "Revision"	N1,N2	2013	2013	Ti-F	00:00	05:00	D		A	So 1273, 1319, hfp vx 1279a - Hgv 35, hfp vx 111		X	
						2017	2017	Ti-F	00:00	05:00	D		A	So 1273, 1319, hfp vx 1279a - Hgv 35, hfp vx 111		X	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
281544 Övrigt	CST			Cst stationsåtgärder - Brandskydd och perrongarbeten Sp 5,6,7	5,6	2001	2025	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst sb 461,sb 473 - Cst hfp vx 497, hfp vx 519	X		Trafikpåverkan: Avstängda spår 5-6 Stockholm Central Heltid från v2001-2025 och v2034-2043 avbrott för Getingmidjans objekt PSB 281454 Avstängt spår 7 nattetid 00:00-05:00 samma veckor.
					7	2001	2025	M-S	00:00	05:00	D	A	Cst hfp vxl 469 - Cst hfp vxl 452b	X			
					5,6	2034	2043	M-S	00:00	24:00	H	A	Cst sb 461,sb 473 - Cst hfp vx 497, hfp vx 519	X			
					7	2034	2043	M-S	00:00	05:00	D	A	Cst hfp vxl 469 - Cst hfp vxl 452b	X			
281545 Övrigt	CST			Cst stationsåtgärder - Brandskydd och perrongarbeten Sp 3,4,5	3,4	2044	2049	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst sb 475,sb 463 - Cst hfp vx 503b, hfp vx 521b	X		Trafikpåverkan: Spår 3,4 avstängt Stockholm Central hel tid Spår 5 00:00-05:00
					5	2044	2049	M-S	00:00	05:00	D	A	Cst sb 461 - Cst hfp vx 519	X			
					3,4	2050	2050	M-L	00:00	24:00	H	A	Cst sb 475,sb 463 - Cst hfp vx 503b, hfp vx 521b	X			
					5	2050	2050	M-L	00:00	05:00	D	A	Cst sb 461 - Cst hfp vx 519	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282758 Övrigt	CST			Servicefönster Stockholm Mitt Stockholm C spår N1, A1 jämn vecka	B1,B2 N1, A1	1952	1952	MF	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2002	2002	Ti-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.	
						2004	2004	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.	
						2006	2006	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
						2008	2008	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
						2010	2010	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
						2012	2012	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
						2014	2014	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
						2016	2016	Ti-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
						2018	2018	M-To	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
						2020	2020	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
						2022	2022	Ti-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
						2036	2036	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
						2038	2038	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
						2040	2040	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
						2042	2042	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
						2044	2044	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
2046	2046	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590										
2048	2048	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590										
2050	2050	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
292242 Övrigt	CST			Förebyggande Underhåll Säcken (Vårvecka)	B1,B2,1, 2,3,4,5 L1,L2,C1 ,U1,N1,A 1	2019	2019	S	23:20	24:00	D		A Cst sb461,sb463,sb475,sb465,sb467,s b493,sb499 - Cst sb516,610,629,627,sb590				Trafikpåverkan: Avstängda spår CST 1-7 Arlanda Express trafikerar spår 8
						2020	2020	M	00:00	04:20	D	A Cst sb461,sb463,sb475,sb465,sb467,s b493,sb499 - Cst sb516,610,629,627,sb590					
						2020	2020	nmTi-nmF	23:20	04:20	D	A Cst sb461,sb463,sb475,sb465,sb467,s b493,sb499 - Cst sb516,610,629,627,sb590					
292244 Övrigt	CST			Förebyggande Underhåll Säcken (Höstvecka)	B1,B2,1, 2,3,4,5 L1,L2,C1 ,U1,N1,A 1	2019	2019	nmS	23:00	05:00	D		A Cst 371 - Cst 434				Trafikpåverkan: Avstängda spår CST 1-7 Arlanda Express trafikerar spår 8
						2020	2020	F	05:00	11:00	D	A Cst 371 - Cst 434					
						2041	2041	S	23:20	24:00	D	A Cst sb461,sb463,sb475,sb465,sb467,s b493,sb499 - Cst sb516,610,629,627,sb590					
294630 Övrigt	CST			Cst - ombyggnad G-gruppen	G2-G9	2042	2042	M	00:00	04:20	D		A Cst sb461,sb463,sb475,sb465,sb467,s b493,sb499 - Cst sb516,610,629,627,sb590				
						2042	2042	nmTi-nmF	23:20	04:20	D	A Cst sb461,sb463,sb475,sb465,sb467,s b493,sb499 - Cst sb516,610,629,627,sb590					
						2041	2041	nmS	23:00	05:00	D	A Cst 371 - Cst 434					
						2042	2042	F	05:00	11:00	D	A Cst 371 - Cst 434					
						1951	2049	M-S	00:00	24:00	H		A Cst hfp vxl 660 - Cst 691	X			Trafikpåverkan:
						2050	2050	M-L	00:00	24:00	H		A Cst hfp vxl 660 - Cst 691	X			Avstängt spår G2-G9 Stockholm Central

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
298330 Övrigt	CST			Cst stationsåtgärder -Växelbyten 521b, 519/521a, 497, 452b, spårbyten	3,4,5,6,7 E2	2044	2044	O	19:00	24:00	D		A	Cst 427, 483,sb 473,sb 461,sb 463,sb 475 - Cst 479,530,vx 478b/556a	X		Trafikpåverkan: Stockholm Central spår 3-7 avstängt
						2044	2044	To-S	00:00	24:00	H		A	Cst 427, 483,sb 473,sb 461,sb 463,sb 475 - Cst 479,530,vx 478b/556a	X		
						2045	2045	M	00:00	05:00	D		A	Cst 427, 483,sb 473,sb 461,sb 463,sb 475 - Cst 479,530,vx 478b/556a	X		
298336 Övrigt	CST			Cst stationsåtgärder -Förberedande och Efterarbeten, Växelbyten 521b, 519/521a, 497, 452b, spårbyten	3,4,5,6,7 E2	2044	2044	MTi	00:00	05:00	D		A	Cst 427, 483,sb 473,sb 461,sb 463,sb 475 - Cst 479, 507, 530, 528	X		Trafikpåverkan: Avstängda spår Cst Spår 3-7
						2045	2045	M-S	00:00	05:00	D		A	Cst 427, 483,sb 473,sb 461,sb 463,sb 475 - Cst 479, 507, 530, 528	X		
301113 Övrigt	CST			Getingmidjan - Signalarbeten v19	10,11,12, 13 N1	2019	2019	TiO	00:00	05:00	D		A	Cst 332 - Cst 370, 372, 345, 347	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår 10-13 Ti-O - CST
						2019	2019	ToF	00:00	05:00	D		A	Cst 332 - Cst 386, 388, hfp vx 344	X		Avstängt spår 12-13 To,F - CST
301114 Övrigt	CST			Getingmidjan - Signalarbeten v20	18,19 15,16,17 U1	2020	2020	TiO	00:00	05:00	D		A	Cst 333, 335 - Cst 374, 376	X		Trafikpåverkan:
						2020	2020	ToF	00:00	05:00	D		A	Cst 337, 329 - Cst 341, 378, 380	X		Avstängt spår 18,19 Ti,O - CST Avstängt spår 17,16 To,F - CST
301116 Övrigt	CST			Getingmidjan - Signalarbeten v21	13,14,15, 16 U1, N1	2021	2021	TiO	00:00	05:00	D		A	Cst 329, 332 - Cst 382, 384, 345, 339	X		Trafikpåverkan: Spår 14-15 stängt CST Spår 13,16 stängt från Söder
301140 Övrigt	CST			Getingmidjan - Totalavstängt - Signalarbeten	15-19 10-14	2033	2033	L	00:00	24:00	D		A	Cst 692, 693, 417, 409, 441, 411 - Cst 361, 359, 378, 355, 353	X		Trafikpåverkan: Avstängda spår CST 15-19 Lördag
						2033	2033	S	00:00	24:00	D		A	Cst 430, 449, 451, 453 - Cst 351, 349, 367, 365, 363	X		Avstängda spår CST 10-14 Söndag Kopplat till PSB objekt 281454

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282756 Övrigt	CST	KE		Servicefönster Stockholm Mitt Stockholm C - Karlberg Ned-spår	U1,N3 3-14, E2,E3,E4 .C1,C2,C 3,C4,M,D 1,L2	1951	1951	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1951	1951	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.	
						1952	1952	S	23:30	24:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.	
						2001	2001	M	00:00	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 282761!	
						2001	2001	nmTo nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				
						2002	2002	S	23:30	24:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				
						2003	2003	M	00:00	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				
						2003	2003	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				
						2004	2004	S	23:30	24:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				
						2005	2005	M	00:00	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				
2005	2005	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
					U1,N3 3-14, E2,E3,E4 .C1,C2,C 3,C4,M,D 1,L2	2006	2006	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2007	2007	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2007	2007	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2008	2008	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2009	2009	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2009	2009	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2010	2010	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2011	2011	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2011	2011	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2012	2012	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2013	2013	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
					U1,N3 3-14, E2,E3,E4 .C1,C2,C 3,C4,M,D 1,L2	2013	2013	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2014	2014	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2015	2015	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2015	2015	nmTi-nmTo	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2016	2016	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2017	2017	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2017	2017	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2019	2019	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2020	2020	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2021	2021	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2021	2021	nmTi nmO	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
					U1,N3 3-14, E2,E3,E4 .C1,C2,C 3,C4,M,D 1,L2	2022	2022	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2023	2023	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2023	2023	nmTi nmO nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2036	2036	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2037	2037	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2037	2037	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2038	2038	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2039	2039	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2039	2039	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2040	2040	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2041	2041	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
					U1,N3 3-14, E2,E3,E4 .C1,C2,C 3,C4,M,D 1,L2	2041	2041	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2041	2041	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2042	2042	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2042	2042	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2043	2043	nmO-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2045	2045	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2046	2046	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2047	2047	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2047	2047	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2048	2048	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2049	2049	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					U1,N3 3-14, E2,E3,E4 ,C1,C2,C 3,C4,M,D 1,L2	2049	2049	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282757 Övrigt	CST	KE		Servicefönster Stockholm Mitt Stockholm C - Karlberg Upp-spår	N3,U3 15-19,A4 ,E6,E7,U 4,D2,V1, V2	1951	1951	S	23:30	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1952	1952	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.	
						2002	2002	nmO-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.	
						2003	2003	S	23:30	24:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 282762!	
						2004	2004	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2004	2004	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2005	2005	S	23:30	24:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2006	2006	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2006	2006	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2007	2007	S	23:30	24:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2008	2008	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2008	2008	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2009	2009	S	23:30	24:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
2010	2010	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488										
2010	2010	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					N3,U3 15-19,A4 ,E6,E7,U 4,D2,V1, V2	2011	2011	S	23:30	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2012	2012	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2012	2012	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2013	2013	S	23:30	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2014	2014	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2014	2014	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2016	2016	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2017	2017	S	23:30	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2018	2018	M-To	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2018	2018	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2019	2019	S	23:30	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2020	2020	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2020	2020	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2022	2022	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2035	2035	S	23:30	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					N3,U3 15-19,A4 ,E6,E7,U 4,D2,V1, V2	2036	2036	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2036	2036	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2037	2037	S	23:30	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2038	2038	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2038	2038	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2039	2039	S	23:30	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2040	2040	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2040	2040	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2041	2041	S	23:30	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2042	2042	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2042	2042	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2043	2043	S	23:30	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2044	2044	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2044	2044	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2045	2045	S	23:30	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös Av	Anmärkningar
				N3,U3 15-19,A4 ,E6,E7,U 4,D2,V1, V2	2046	2046	M	00:00	05:00	D	A Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488		
					2046	2046	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488		
					2047	2047	S	23:30	24:00	D	A Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488		
					2048	2048	M	00:00	05:00	D	A Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488		
					2048	2048	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488		
					2049	2049	S	23:30	24:00	D	A Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488		
					2050	2050	M	00:00	05:00	D	A Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488		
					2050	2050	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488		
294044 Övrigt	CST	KE	Förebyggande Underhåll El-Peba	N3,U3 Cst 10-19	2043	2043	LS	00:00	05:00	D	A Cst 333,335,337,339,341,343,345,347, 349,351 - Cst 694,458,444,409,441,449,431,455, Hfp vx 452b,Ke 116,122	X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott CST spår 10-19 INGEN TÄGUPPSTÄLLNING SPÅR 10-19 Kopplat till objekt 294042
294055 Övrigt	CST	TMÖ	Förebyggande Underhåll El-Peba	U3 Cst 15-19,D2	2044	2044	M-S	00:00	05:00	D	A Cst 333,335,337,339,341 - Ke 165,167,255,195,197	X	Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet Stockholm Central Spår 15-19, E6, E7 avstängt, ingen fordonsuppställning. Spår V1,V2 Karlberg -Tomteboda avstängt Kopplat till objekt 294049
294059 Övrigt	CST	TMÖ	Förebyggande Underhåll El-Peba	N3 Cst 10-14,8,3 -7,C1-C4 ,Ke D1,M	2045	2045	M-S	00:00	05:00	D	A Cst 343,345,347,349,351,sb 473,461,463,475 - Ke 291,171,245,247	X	Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet Stockholm Central Spår 3-8, 10-14, C1-C4 avstängt. Ingen fordonsuppställning. Driftspår D1 Stockholm - Hagalund och M-spår Karlberg - Tomteboda avstängt Kopplat till objekt 204958

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
294067 Övrigt	CST	TMÖ		Förebyggande Underhåll EI-Peba	U3 Cst 15-19,D2	2046	2046	M-S	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341 - Ke 165,167,255,195,197	X		Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet Stockholm Central Spår 15-19, E6, E7 avstängt, ingen fordonsuppställning. Spår V1,V2 Karlberg -Tomtebodavstängt Kopplat till objekt 294066
294069 Övrigt	CST	TMÖ		Förebyggande Underhåll EI-Peba	N3 Cst 10-14,8,3 -7,C1-C4 ,Ke D1,M	2047	2047	M-S	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,sb 473,461,463,475 - Ke 291,171,245,247	X		Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet Stockholm Central Spår 3-8, 10-14, C1-C4 avstängt. Ingen fordonsuppställning. Driftspår D1 Stockholm - Hagalund och M-spår Karlberg - Tomtebodavstängt Kopplat till objekt 204968
281538 Övrigt	KE			Cst stationsåtgärder - Fundament och stolpar	D1,M D1	2013 2013	2013 2013	L S	00:00 00:00	24:00 24:00	H H		A	Ke 139, 144 - Ke 173, 171 H (sth: 100/70 km+m: 2,312/2,624 Längd: 312)	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår D1,M Godstrafik från spår Tm M ej möjlig Hastighetsnedsättning Sth 100 / 70
						2014	2014	MTi	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 km+m: 2,312/2,624 Längd: 312)			
						2014	2014	O	00:00	04:30	D		H	(sth: 100/70 km+m: 2,312/2,624 Längd: 312)			
281536 Övrigt	KE	TMÖ		Cst stationsåtgärder - Fundament och stolpar	N1,N3 1 N1	2012 2012	2012 2012	L S	00:00 00:00	24:00 24:00	H H		A	Ke 124, 122 - Ke 214, 216 H (sth: 100/70 km+m: 2,345/2,820 Längd: 475)	X		Trafikpåverkan: Spår N1,N3 avstängt Karlberg Hastighetsnedsättning Sth 100 till Sth 70
						2013	2013	MTi	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 km+m: 2,345/2,820 Längd: 475)			
						2013	2013	O	00:00	04:30	D		H	(sth: 100/70 km+m: 2,345/2,820 Längd: 475)			
					N3	2012	2012	S	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 km+m: 2,352/2,823 Längd: 471)			
						2013	2014	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 km+m: 2,352/2,823 Längd: 471)			
						2015	2015	M	00:00	04:30	D		H	(sth: 100/70 km+m: 2,352/2,823 Längd: 471)			
281540 Övrigt	KE	TMÖ		Cst stationsåtgärder - Montering bryggor	N1,N3,U 3,U1 D1, M	2014	2014	nmS	23:00	07:00	D		A	Ke 113, 124, 139, 144, 123, 117 -Ke 173, 171, 214, 216,175, 177	X		Trafikpåverkan: Avstängda spår Karlberg N1,N3,U3,U1,D1,M Möjlig trafik Cst-Hgl, Cst-Ostkustbanan via D2

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
281541 Övrigt	KE	(TMÖ)		Cst stationsåtgärder - Växelarbeten - Valborg	N1,N3,U 3	2018	2018	To	22:00	24:00	D		A	Ke 124, 122, 117 - Ke 216, 214, 196	X		Trafikpåverkan: Avstängda spår Karlberg N1,N3,U3 Hastighetsnedsättning U1 Sth 40 Km/h Hastighetsnedsättning N3,U3 Sth 70 Km/h
						2018	2018	F-S	00:00	24:00	H		A	Ke 124, 122, 117 - Ke 216, 214, 196	X		
						2019	2019	M	00:00	05:00	D		A	Ke 124, 122, 117 - Ke 216, 214, 196	X		
						U1	2018	2018	To-S	22:00	24:00	H		H (sth: 100/40 km+m: 2,820/2,287 Längd: 533)			
							2019	2019	M	00:00	05:00	D		H (sth: 100/40 km+m: 2,820/2,287 Längd: 533)			
						U3	2019	2019	M-S	05:00	24:00	H		H (sth: 100/70 km+m: 2,353/2,820 Längd: 467)			
						N3	2019	2019	M-S	05:00	24:00	H		H (sth: 100/70 km+m: 2,352/2,820 Längd: 468)			
						U3	2021	2021	Ti	00:00	05:00	D		H (sth: 100/70 km+m: 2,282/2,825 Längd: 543)			
							2021	2021	Ti	00:00	05:00	D		H (sth: 100/70 km+m: 2,281/2,823 Längd: 542)			
						281542 Övrigt	KE	TMÖ		Cst stationsåtgärder - Växelarbeten KHF	U3,U1 D1	2021	2021	To	22:00	24:00	
2021	2021	F-S	00:00	24:00	H								A	Ke 117, 113 , 139 - Ke 196, 194 , 190	X		
2022	2022	M	00:00	05:00	D								A	Ke 117, 113 , 139 - Ke 196, 194 , 190	X		
U1	2022	2022	M-To	05:00	05:00							H		H (sth: 100/70 km+m: 2,492/2,828 Längd: 336)			
U3	2022	2022	M-To	05:00	05:00							H		H (sth: 100/70 km+m: 2,488/2,825 Längd: 337)			
	2022	2022	To	05:00	24:00							D		H (sth: 100/70 km+m: 2,488/2,825 Längd: 337)			
	2022	2022	F-S	00:00	24:00							H		H (sth: 100/70 km+m: 2,488/2,825 Längd: 337)			
	2023	2023	M-S	00:00	24:00							H		H (sth: 100/70 km+m: 2,488/2,825 Längd: 337)			
	2024	2024	M	00:00	24:00							H		H (sth: 100/70 km+m: 2,488/2,825 Längd: 337)			
	2024	2024	Ti	00:00	05:00							D		H (sth: 100/70 km+m: 2,488/2,825 Längd: 337)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar							
281543 Övrigt	KE	TMÖ		Cst stationsåtgärder - Växelarbeten	N1,N3,U 3	2027	2027	F	22:00	24:00	D		A	Ke 124, 122, 117 - Ke 216, 214, 196	X		Trafikpåverkan: Avstängda spår Karlberg N1,N3,U3 Hastighetsnedsättning N1,N3,U3 Sth 70 Km/h							
						2027	2027	LS	00:00	24:00	H		A	Ke 124, 122, 117 - Ke 216, 214, 196	X									
						2028	2028	M	00:00	05:00	D		A	Ke 124, 122, 117 - Ke 216, 214, 196	X									
						N1	2028	2028	M-S	05:00	24:00	H		H (sth: 100/70 km+m: 2,454/2,820 Längd: 366)										
							2029	2029	M	00:00	05:00	D		H (sth: 100/70 km+m: 2,454/2,820 Längd: 366)										
						N3	2028	2028	M-S	05:00	24:00	H		H (sth: 100/70 km+m: 2,486/2,823 Längd: 337)										
							2029	2029	M	00:00	05:00	D		H (sth: 100/70 km+m: 2,486/2,823 Längd: 337)										
						294634	KE	TMÖ		Cst stationsåtgärder -VXL läggning 162 b	N1,N3,U 3	2044	2044	F	22:00	24:00		D		A	Ke 124, 122, 117 - Ke 216, 214, 196	X		Trafikpåverkan: Avstängda spår Karlberg N1,N3,U3 Hastighetsnedsättning. v2044-2045 U1 Sth 100 till Sth 40 v2045-2046 U3,N3 Sth 100 till Sth 70
						Övrigt					2044	2044	LS	00:00	24:00	H			A	Ke 124, 122, 117 - Ke 216, 214, 196	X			
						2045	2045	M	00:00	05:00	D		A	Ke 124, 122, 117 - Ke 216, 214, 196	X									
					U1	2044	2044	To-S	05:00	24:00	H		H (sth: 100/40 km+m: 2,044/3,142 Längd: 1098)											
						2045	2045	M	00:00	05:00	D		H (sth: 100/40 km+m: 2,044/3,142 Längd: 1098)											
					U3	2045	2045	M-S	05:00	00:00	H		H (sth: 100/70 km+m: 2,282/2,825 Längd: 543)											
						2046	2046	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 100/70 km+m: 2,282/2,825 Längd: 543)											
						2047	2047	M	00:00	24:00	H		H (sth: 100/70 km+m: 2,282/2,825 Längd: 543)											
						2047	2047	Ti	00:00	05:00	D		H (sth: 100/70 km+m: 2,282/2,825 Längd: 543)											
					N3	2045	2045	M-S	05:00	00:00	H		H (sth: 100/70 km+m: 2,281/2,823 Längd: 542)											
						2046	2046	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 100/70 km+m: 2,281/2,823 Längd: 542)											
						2047	2047	M	00:00	24:00	H		H (sth: 100/70 km+m: 2,281/2,823 Längd: 542)											
						2047	2047	Ti	00:00	05:00	D		H (sth: 100/70 km+m: 2,281/2,823 Längd: 542)											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282761 Övrigt	KE	UDL		Servicefönster Stockholm Mitt Karlberg - Ulriksdal Ned-spår	N1,N2,N 3 N4, N5	1951	1951	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2001	2001	M-ToF	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.	
						2003	2003	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			Vid de tillfällen spm längre arbetstid (kl 23.40-04.40) behövs, måste entreprenören avropa senast 10v innan utförande.	
						2005	2005	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.	
						2007	2007	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			OBS! Detta objekt kan inte avropas i Udl samtidigt som objekt 291917 (Mr)-(Udl) eller objekt 286374 (Hgv) -(Udl), kontrakt Stockholm Nord.	
						2009	2009	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 282757!	
						2011	2011	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			OBS! Detta objekt kan inte avropas i UDL samtidigt som 291917 (Mr) - (Udl) eller objekt 286374 (Hgv) - (Udl), kontrakt Stockholm Nord.	
						2013	2013	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341				
						2015	2015	M-To	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341				
						2017	2017	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341				
						2019	2019	Ti-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341				
						2021	2021	M-O	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341				
						2023	2023	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341				
						2037	2037	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341				
						2039	2039	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341				
2041	2041	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341										
2043	2043	Ti-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341										
2045	2045	Ti-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341										
2047	2047	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341										
2049	2049	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282762 Övrigt	KE	UDL		Servicefönster Stockholm Mitt Karlberg - Ulriksdal Upp-spår	U1,U2,U 3 D1, U4, U5, B	1952	1952	MF	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2002	2002	Ti-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.
						2004	2004	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135			Vid de tillfällen spm längre arbetstid (kl 23.40-04.40) behövs, måste entreprenören avropa senast 10v innan utförande.
						2006	2006	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt
						2008	2008	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135			Getingmidjans avstängningsperioder.
						2010	2010	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135			OBS! Detta objekt kan inte avropas i Udl samtidigt som objekt 291918 (Mr)-(Udl) eller objekt 283675 (Hgv)-(Udl), kontrakt Stockholm Nord.
						2012	2012	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135			OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 282756!
						2014	2014	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135			
						2016	2016	Ti-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135			
						2018	2018	M-O	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135			
						2020	2020	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135			
						2022	2022	Ti-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135			
						2036	2036	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135			
						2038	2038	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135			
						2040	2040	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135			
						2042	2042	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135			
						2044	2044	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135			
						2046	2046	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135			
						2048	2048	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135			
						2050	2050	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Sundbyberg
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar							
282747 Övrigt	(KE)	SUB		Servicefönster Stockholm Mitt (Karlberg) - Sundbyberg Upp-spår	UPP Sub spår 2	1952	1952	MF	00:30	04:30	D		A	Ke 334- Sub 995			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.							
						2002	2002	Ti-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334- Sub 995											
						2004	2004	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334- Sub 995											
						2006	2006	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334- Sub 995											
						2008	2008	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334- Sub 995											
						2010	2010	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334- Sub 995											
						2012	2012	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334- Sub 995											
						2014	2014	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334- Sub 995											
						2016	2016	Ti-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334- Sub 995											
						2018	2018	M-O	00:30	04:30	D	A	Ke 334- Sub 995											
						2020	2020	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334- Sub 995											
						2022	2022	Ti-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334- Sub 995											
						2036	2036	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334- Sub 995											
						2038	2038	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334- Sub 995											
						2040	2040	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334- Sub 995											
						2042	2042	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334- Sub 995											
						2044	2044	M-To	00:30	04:30	D	A	Ke 334- Sub 995											
						2046	2046	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334- Sub 995											
						2048	2048	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334- Sub 995											
						2050	2050	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334- Sub 995											
282748 Övrigt	(KE)	SUB		Servicefönster Stockholm Mitt (Karlberg) - Sunbyberg Ned-spår	NED Sub spår 3	1951	1951	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315 - Sub 997			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.							
						2001	2001	MToF	00:30	04:30	D	A	Ke 315 - Sub 997											
						2003	2003	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315 - Sub 997											
						2005	2005	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315 - Sub 997											
						2007	2007	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315 - Sub 997											
						2009	2009	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315 - Sub 997											
						2011	2011	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315 - Sub 997											
						2013	2013	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315 - Sub 997											
						2015	2015	M-To	00:30	04:30	D	A	Ke 315 - Sub 997											
						2017	2017	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315 - Sub 997											
						2019	2019	Ti-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315 - Sub 997											
						2021	2021	M-O	00:30	04:30	D	A	Ke 315 - Sub 997											
						2023	2023	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315 - Sub 997											
						2037	2037	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315 - Sub 997											
						2039	2039	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315 - Sub 997											
						2041	2041	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315 - Sub 997											
						2043	2043	Ti-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315 - Sub 997											
						2045	2045	Ti-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315 - Sub 997											
						2047	2047	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315 - Sub 997											
						2049	2049	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315 - Sub 997											

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
281478 Övrigt	CST			Getingmidjan - U-spår (Cst) Nattförlängning	15,16,17, 18,19 U1	2024	2024	O-S	00:00	05:00	D		A	Cst 333, 335, 337, 339, 341 - Cst 324	X		Trafikpåverkan: Spår 15-19 kan ej angöras söderifrån CST. Objektet kopplat till 281466
						2025	2025	M-S	00:00	05:00	D	A	Cst 333, 335, 337, 339, 341 - Cst 324	X			
281487 Övrigt	CST			Getingmidjan - N-spår (Cst) Nattförlängning	10,11,12, 13,14 N1	2034	2034	Ti-S	00:00	05:00	D		A	Cst 351, 349, 347, 345, 343 - Cst 326	X		Trafikpåverkan: Spår 10-14 kan ej angöras söderifrån CST. Objektet kopplat till 281485
						2035	2035	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 351, 349, 347, 345, 343 - Cst 326	X			
281527 Övrigt	CST			Getingmidjan - TTL In- koppling Cst sp 8-19	10,11,12, 8	2025	2025	S	12:00	24:00	D		A	Cst 351,349,347-Cst 392,390,388	X		Trafikpåverkan: Spår 8-19 Cst avstängt etappvis
						13,14	2025	2025	S	20:00	24:00	D	A	Cst 332 -Cst 386,384	X		
						13,14,12	2025	2025	S	22:00	24:00	D	A	Cst 388,386,384- Cst 422,425	X		
						15,16	2026	2026	M	00:00	05:00	D	A	Cst 441,411 - Cst 584, 418	X		
						15,16,17, 18,19	2026	2026	M	00:00	05:00	D	A	Cst 361, 359, 378, 355, 353, - Cst 694, 693, 417, 409, 441, 411	X		
301159 Övrigt	CST			Getingmidjan - Valideringstider Vxl	16 14,15	2042	2042	L	00:00	24:00	H		A	Cst 339 - Cst 441	X		Trafikpåverkan: Avstängt Stockholm Central spår 16 Lördag
						2042	2042	S	00:00	24:00	H	A	Cst 341,343 - Cst 411,384	X		Avstängt Stockholm Central spår 14,15 Söndag Kopplat till Getingmidjans objekt 281458	
281162 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - Brostödsreparationer - Påsk	N1,U1 3, 4, 10-19	2015	2015	To	22:00	24:00	D		A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 288, 290	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Cst-Sst
						2015	2015	F-S	00:00	24:00	H	A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 288, 290	X		Vändning Stockholm Södra möjlig	
						2016	2016	M	00:00	24:00	H	A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 288, 290	X			
						2016	2016	Ti	00:00	04:55	D	A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 288, 290	X			
281454 PSB	CST	SST		Getingmidjan - Totalavstängt	Alla 10-19	2026	2026	M-S	00:00	24:00	H		A	351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353- Sst 290, 288	X		PSB Ö3
						2027	2027	M-S	00:00	24:00	H	A	351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353- Sst 290, 288	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Cst-Sst.	
						2028	2028	M-S	00:00	24:00	H	A	351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353- Sst 290, 288	X		Del av spår 10-19 avstängt på Cst	
						2029	2029	M-S	00:00	24:00	H	A	351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353- Sst 290, 288	X		Vändning Sst möjlig	
						2030	2030	M-S	00:00	24:00	H	A	351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353- Sst 290, 288	X			
						2031	2031	M-S	00:00	24:00	H	A	351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353- Sst 290, 288	X			
						2032	2032	M-S	00:00	24:00	H	A	351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353- Sst 290, 288	X			
						2033	2033	M-S	00:00	24:00	H	A	351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353- Sst 290, 288	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
281458 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - Brostödsreparationer	N1,U1 3, 4, 10-19	2042	2042	F	22:00	24:00	D		A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 290, 288	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Cst-Sst.
						2042	2042	LS	00:00	24:00	H		A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 290, 288	X		Vändning Sst möjlig.
						2043	2043	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 290, 288	X		
281466 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - U-spår Enkelspårdrift	U1 3	2024	2024	O-S	00:00	24:00	H		A	Cst 324 - Sst 276	X		Trafikpåverkan:
						2025	2025	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 324 - Sst 276	X		Enkelspårdrift Cst - Sst
281485 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - N-spår Enkelspårdrift	N1 4	2034	2034	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 326 - Sst 278	X		Trafikpåverkan:
						2035	2035	M-F	00:00	24:00	H		A	Cst 326 - Sst 278	X		Enkelspårdrift Cst - Sst
282744 Övrigt	(CST)	(SST)		Servicefönster Stockholm Mitt (Stockholm S) - (Stockholm C) Ned-spår	N1	1951	1951	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2001	2001	M-ToF	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						2003	2003	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						2005	2005	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.
						2007	2007	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						2009	2009	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						2011	2011	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						2013	2013	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
						2015	2015	M-To	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						2017	2017	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						2019	2019	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						2021	2021	M-OF	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						2023	2023	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						2037	2037	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						2039	2039	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
2041	2041	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351									
2043	2043	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351									
2045	2045	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351									
2047	2047	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351									
2049	2049	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282745 Övrigt	(CST)	(SST)		Servicefönster Stockholm Mitt (Stockholm S) - (Stockholm C) Upp-spår	U1	1952	1952	MF	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2002	2002	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341			
						2004	2004	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341			
						2006	2006	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341			
						2008	2008	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341			
						2010	2010	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341			
						2012	2012	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341			
						2014	2014	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341			
						2016	2016	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341			
						2018	2018	M-To	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341			
						2020	2020	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341			
						2022	2022	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341			
						2036	2036	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341			
						2038	2038	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341			
						2040	2040	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341			
						2042	2042	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341			
						2044	2044	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341			
2046	2046	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341									
2048	2048	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341									
2050	2050	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341									
294512 Övrigt	CST	SST		Förebyggande Underhåll Inför Getingmidjan Avstängning	Alla 10-19	2020	2020	nmTi-nmTo	23:50	04:50	D		A Cst 333,335,337,339,341,343,345,347, 349,351 - Sst 230,232	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Stockholm Central-Stockholm Södra	
294513 Övrigt	CST	SST		Förebyggande Underhåll	Alla 10-19	2040	2040	nmTi-nmTo	23:50	04:50	D		A Cst 333,335,337,339,341,343,345,347, 349,351 - Sst 230,232	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Stockholm Central-Stockholm Södra	
296034 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - Diverse arbeten - U-spår	U1 3, 15,16,17, 18,19	2004	2004	M-F	00:00	05:00	D		A Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230	X		Trafikpåverkan: Avstängt U-spår Sst-Cst Spår 15-19 Cst Söderut	
						2006	2006	M-F	00:00	05:00	D		A Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230				
						2008	2008	M-F	00:00	05:00	D		A Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230				
						2010	2010	M-F	00:00	05:00	D		A Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230				
						2012	2012	M-F	00:00	05:00	D		A Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230				
						2016	2016	O-F	00:00	05:00	D		A Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230				
						2018	2018	M-To	00:00	05:00	D		A Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230				
						2020	2020	M-F	00:00	05:00	D		A Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230				
						2022	2022	M-F	00:00	05:00	D		A Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230				
						2036	2036	M-F	00:00	05:00	D		A Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230				
						2038	2038	M-F	00:00	05:00	D		A Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230				
						2040	2040	M-F	00:00	05:00	D		A Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230				
						2042	2042	M-F	00:00	05:00	D		A Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230				
2044	2044	M-F	00:00	05:00	D		A Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230										
2046	2046	M-F	00:00	05:00	D		A Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230										
2048	2048	M-F	00:00	05:00	D		A Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230										
2050	2050	M-F	00:00	05:00	D		A Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
296363 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - Diverse arbeten - N-spår	N1 4, 10, 11, 12, 13, 14	1951	1951	M-F	00:00	04:55	D		A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232	X		Trafikpåverkan: Avstängt N-spår Sst-Cst Spår 10-14 Cst söderut
						2005	2005	M-F	00:00	04:55	D		A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232	X		
						2007	2007	M-F	00:00	04:55	D		A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232	X		
						2009	2009	M-F	00:00	04:55	D		A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232	X		
						2011	2011	M-F	00:00	04:55	D		A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232	X		
						2013	2013	M-F	00:00	04:55	D		A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232	X		
						2017	2017	M-F	00:00	04:55	D		A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232	X		
						2019	2019	M-F	00:00	04:55	D		A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232	X		
						2021	2021	M-O	00:00	04:55	D		A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232	X		
						2023	2023	M-F	00:00	04:55	D		A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232	X		
						2037	2037	M-F	00:00	04:55	D		A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232	X		
						2039	2039	M-F	00:00	04:55	D		A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232	X		
						2041	2041	M-F	00:00	04:55	D		A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232	X		
						2043	2043	Ti-F	00:00	04:55	D		A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232	X		
						2045	2045	M-F	00:00	04:55	D		A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232	X		
						2047	2047	M-F	00:00	04:55	D		A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232	X		
						2049	2049	M-F	00:00	04:55	D		A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
297478 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - Nyckelstyrning - Helavstängt + Nattförlängningar	U1 3	2014	2014	To	22:00	24:00	D		A	Sst 276 – Cst333, 335, 337, 339, 341			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sst-Cst 2 spår öppet för trafik Sst endast 1 spår växling ner i berget Trafikavbrott Sst-Cst Vändning Sst möjlig Natt förlängning 00:00-05:00 Hela Stockholms Södra och Stockholm C spår 10-19
						2014	2014	FL	00:00	22:00	H		A	Sst 276 – Cst 333, 335, 337, 339, 341			
					N1 4	2014	2014	To	22:00	24:00	D		A	Sst 290 – Cst343, 345, 347, 349, 351			
						2014	2014	FL	00:00	22:00	H		A	Sst 290 – Cst 343, 345, 347, 349, 351			
					U1 3	2014	2014	LS	22:00	24:00	H		A	Sst 288 – Cst 333, 335, 337, 339, 341			
						2015	2015	M	00:00	22:00	D		A	Sst 288 – Cst 333, 335, 337, 339, 341			
					N1 4	2014	2014	LS	22:00	24:00	H		A	Sst 278 – Cst 343, 345, 347, 349, 351			
						2015	2015	M	00:00	22:00	D		A	Sst 278 – Cst 343, 345, 347, 349, 351			
					U1,N1 3,4	2015	2015	M-To	22:00	22:00	H		A	Sst 288,290 – Cst 333, 335, 337, 339, 341,343,345,347,349,351			
					U1 3	2014	2014	FL	00:00	05:00	D	Nattförlängning Sst	A	Sst 276 - Ås 847			
					N1 4	2014	2014	FL	00:00	05:00	D	Nattförlängning Sst	A	Sst 290 - Ås 849			
					U1 3	2014	2014	S	00:00	05:00	D	Nattförlängning Sst	A	Sst 288 - Ås 847			
						2015	2015	M	00:00	05:00	D	Nattförlängning Sst	A	Sst 288 - Ås 847			
					N1 4	2014	2014	S	00:00	05:00	D	Nattförlängning Sst	A	Sst 278 - Ås 849			
						2015	2015	M	00:00	04:30	D	Nattförlängning Sst	A	Sst 278 - Ås 849			
					N1,U1 3, 4 15, 16, 17, 18, 19	2015	2015	Ti-To	00:00	05:00	D	Nattförlängning Sst	A	Sst 288, 290 – Ås 847, 849			
	2014	2014	LS	00:00	05:00	D	Nattförlängning Sst - U	A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343 – Cst 374, 376, 378, 380, 382, 384								
	2015	2015	M	00:00	05:00	D	Nattförlängning Sst - U	A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343 – Cst 374, 376, 378, 380, 382, 384								
10, 11, 12, 13, 14	2015	2015	Ti-To	00:00	05:00	D	Nattförlängning Sst - N	A	Cst 343, 345, 347, 349, 351 - Cst 384, 386, 388, 390, 392								
300909 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - Brostödsreparationer - Nattförlängning	3, 4	2042	2042	LS	00:00	05:00	D		A	Sst 266,264 - Sst 290,288	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Stockholm Södra spår 3,4 Kopplat till objekt Getingmidjans 281458 Brostödsreparationer.
						2043	2043	M	00:00	04:55	D		A	Sst 266,264 - Sst 290,288	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282755 Övrigt	CST	ÅBE		Servicefönster Stockholm Mitt Årstabergr - Stockholm C Ned-spår	N1	1951	1951	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2001	2001	M-ToF	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2003	2003	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2005	2005	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2007	2007	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2009	2009	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2011	2011	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2013	2013	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2015	2015	M-To	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2017	2017	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2019	2019	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2021	2021	M-OF	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2023	2023	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2037	2037	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2039	2039	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2041	2041	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2043	2043	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
2045	2045	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302									
2047	2047	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302									
2049	2049	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302									
282764 Övrigt	CST	ÅBE		Servicefönster Stockholm Mitt Årstabergr - Stockholm C Spår Upp-spår	U1	1952	1952	MF	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2002	2002	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2004	2004	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2006	2006	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2008	2008	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2010	2010	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2012	2012	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2014	2014	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2016	2016	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2018	2018	M-To	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2020	2020	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2022	2022	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2036	2036	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2038	2038	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2040	2040	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2042	2042	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2044	2044	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
2046	2046	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300									
2048	2048	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300									
2050	2050	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300									
294042 Övrigt	SST	CST		Förebyggande Underhåll El-Peba	N1,U1 Cst 10-19	2043	2043	L	00:10	05:00	D		A	Sst 264,266 - Cst 333,335,337,339,341,343,345,347, 349,351	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Cst-Stockholm Södra Kopplat till objekt 294044
						2043	2043	S	00:00	05:00	D		A	Sst 264,266 - Cst 333,335,337,339,341,343,345,347, 349,351	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
294049 Övrigt	SST	CST		Förebyggande Underhåll EI-Peba	U1 Cst 15-19	2044	2044	M-S	00:00	05:00	D		A	Sst 264 - Cst 333,335,337,339,341	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Stockholm Södra - Stockholm Central, begränsad kapacitet Stockholm Central spår 15-19. Kopplat till objekt 294055
294058 Övrigt	SST	CST		Förebyggande Underhåll EI-Peba	N1 Cst 10-14	2045	2045	M-S	00:00	05:00	D		A	Sst 266 - Cst 343,345,347,349,351	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Stockholm Södra - Stockholm Central, begränsad kapacitet Stockholm Central spår 10-14 avstängda Kopplat till objekt 294059
294066 Övrigt	SST	CST		Förebyggande Underhåll EI-Peba	U1 Cst 15-19	2046	2046	M-S	00:00	05:00	D		A	Sst 264 - Cst 333,335,337,339,341	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Stockholm Södra - Stockholm Central, begränsad kapacitet Stockholm Central spår 15-19. Objektet kopplat till 294067
294068 Övrigt	SST	CST		Förebyggande Underhåll EI-Peba	N1 Cst 10-14	2047	2047	M-S	00:00	05:00	D		A	Sst 266 - Cst 343,345,347,349,351	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Stockholm Södra - Stockholm Central, begränsad kapacitet Stockholm Central spår 10-14. Kopplat till objekt 204069
301112 Övrigt	SST			Getingmidjan - Brostödsreparationer - Påsk - Isolatorer	3,4	2015	2015	F	00:00	05:00	D		A	Sst 266, 264 - Sst 288, 290	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Stockholm Södra
301118 Övrigt	SST			Getingmidjan - U-spår Enkelspårdrift (Sst) Nattförlängning	3	2024	2024	O	00:00	05:00	D		A	Sst 264- Sst 276	X		Trafikpåverkan: Natt förlängning på Stockholm Södra- Getingmidjans Enkelspårdrift kopplat till objekt 281466
301127 Övrigt	SST			Getingmidjan - Totalavstängt (Sst) Nattförlängning	4	2026	2026	M	00:00	05:00	D		A	Sst 266- Sst 290	X		Trafikpåverkan: Natt förlängning Stockholm Södra kopplat till Getingmidjan PSB objekt 281454
301137 Övrigt	SST			Getingmidjan - Totalavstängt - (Sst) Nattförlängning Ktl-Skena	3,4	2033	2033	M-S	00:00	05:00	D		A	Sst 230, 232 - Sst 290, 288	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Stockholm Södra spår 3,4 Kopplat till Getingmidjans PSB objekt 281454
301155 Övrigt	SST			Getingmidjan - N-spår Enkelspårdrift (Sst) Nattförlängning Ktl-Skena	4	2034	2034	M-S	00:00	05:00	D		A	Sst 232 - Sst 278	X		Trafikpåverkan: Natt förlängning. Stockholm Södra- Getingmidjans enkelspårdrift kopplat till objekt 281485
						2035	2035	M-F	00:00	05:00	D		A	Sst 232 - Sst 278	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282754 Övrigt	SST	ÅBE		Servicefönster Stockholm Mitt Årstabergr - Stockholm Södra Upp-spår	U2 U3	1952	1952	MF	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2002	2002	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			
						2004	2004	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			
						2006	2006	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			
						2008	2008	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			
						2010	2010	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			
						2012	2012	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			
						2014	2014	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			
						2016	2016	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			
						2018	2018	M-To	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			
						2020	2020	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			
						2022	2022	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			
						2036	2036	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			
						2038	2038	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			
						2040	2040	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			
						2042	2042	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			
						2044	2044	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			
						2046	2046	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			
282763 Övrigt	SST	ÅBE		Servicefönster Stockholm Mitt Årstabergr - Stockholm Södra spår N2	N2	1951	1951	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sci 150			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2001	2001	M-ToF	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sci 150			
						2003	2003	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sci 150			
						2005	2005	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sci 150			
						2007	2007	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sci 150			
						2009	2009	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sci 150			
						2011	2011	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sci 150			
						2013	2013	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sci 150			
						2015	2015	M-To	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sci 150			
						2017	2017	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sci 150			
						2019	2019	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sci 150			
						2021	2021	M-OF	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sci 150			
						2023	2023	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sci 150			
						2037	2037	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sci 150			
						2039	2039	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sci 150			
						2041	2041	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sci 150			
						2043	2043	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sci 150			
						2045	2045	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sci 150			
2047	2047	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sci 150									
2049	2049	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 158 - Sci 150									

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282742 Övrigt	ÄS			Servicefönster Stockholm Mitt (Stuvsta) - Älvsjö Ned-spår	N1, N2	1951	1951	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 6, 706 - Äs 58, 740			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2001	2001	M-ToF	00:10	05:20	D		A	Äs 6, 706 - Äs 58, 740			
						2003	2003	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 6, 706 - Äs 58, 740			
						2005	2005	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 6, 706 - Äs 58, 740			
						2007	2007	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 6, 706 - Äs 58, 740			
						2009	2009	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 6, 706 - Äs 58, 740			
						2011	2011	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 6, 706 - Äs 58, 740			
						2013	2013	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 6, 706 - Äs 58, 740			
						2015	2015	M-To	00:10	05:20	D		A	Äs 6, 706 - Äs 58, 740			
						2017	2017	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 6, 706 - Äs 58, 740			
						2019	2019	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 6, 706 - Äs 58, 740			
						2021	2021	M-OF	00:10	05:20	D		A	Äs 6, 706 - Äs 58, 740			
						2023	2023	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 6, 706 - Äs 58, 740			
						2037	2037	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 6, 706 - Äs 58, 740			
						2039	2039	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 6, 706 - Äs 58, 740			
						2041	2041	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 6, 706 - Äs 58, 740			
						2043	2043	Ti-F	00:10	05:20	D		A	Äs 6, 706 - Äs 58, 740			
2045	2045	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 6, 706 - Äs 58, 740									
2047	2047	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 6, 706 - Äs 58, 740									
2049	2049	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 6, 706 - Äs 58, 740									
282743 Övrigt	ÄS			Servicefönster Stockholm Mitt (Stuvsta) - Älvsjö Upp-spår	U1, U2	1952	1952	MF	00:10	05:20	D		A	Äs 704,4 - Äs 108,56			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2002	2002	Ti-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704,4 - Äs 108,56			
						2004	2004	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704,4 - Äs 108,56			
						2006	2006	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704,4 - Äs 108,56			
						2008	2008	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704,4 - Äs 108,56			
						2010	2010	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704,4 - Äs 108,56			
						2012	2012	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704,4 - Äs 108,56			
						2014	2014	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704,4 - Äs 108,56			
						2016	2016	Ti-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704,4 - Äs 108,56			
						2018	2018	M-To	00:10	05:20	D		A	Äs 704,4 - Äs 108,56			
						2020	2020	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704,4 - Äs 108,56			
						2022	2022	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704,4 - Äs 108,56			
						2036	2036	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704,4 - Äs 108,56			
						2038	2038	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704,4 - Äs 108,56			
						2040	2040	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704,4 - Äs 108,56			
						2042	2042	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704,4 - Äs 108,56			
						2044	2044	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704,4 - Äs 108,56			
2046	2046	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704,4 - Äs 108,56									
2048	2048	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704,4 - Äs 108,56									
2050	2050	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704,4 - Äs 108,56									

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282706 Övrigt	(NKV)	(SÖÖ)		Servicefönster (Nykvarn) - (Södertälje Syd Övre)	E	1951	1951	OF	00:00	02:00	D		A				OBS! Kan ej tas ut samtidigt som objekt 292155. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två bevakningssträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag. Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats samt Nykvarn driftplats då tider på dessa platser hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm. Tågplaneanpassade servicefönster: 2 sammanhängande timmar natt mot onsdag och fredag (en natt i veckan 27-31 natt mot onsdag).
						1952	1952	F	00:00	02:00	D		A				
						2001	2001	F	00:00	02:00	D		A				
						2002	2002	OF	00:00	02:00	D		A				
						2003	2003	OF	00:00	02:00	D		A				
						2004	2004	OF	00:00	02:00	D		A				
						2005	2005	OF	00:00	02:00	D		A				
						2006	2006	OF	00:00	02:00	D		A				
						2007	2007	OF	00:00	02:00	D		A				
						2008	2008	OF	00:00	02:00	D		A				
						2009	2009	OF	00:00	02:00	D		A				
						2010	2010	OF	00:00	02:00	D		A				
						2011	2011	OF	00:00	02:00	D		A				
						2012	2012	OF	00:00	02:00	D		A				
						2013	2013	OF	00:00	02:00	D		A				
						2014	2014	OF	00:00	02:00	D		A				
						2015	2015	O	00:00	02:00	D		A				
						2016	2016	OF	00:00	02:00	D		A				
						2017	2017	OF	00:00	02:00	D		A				
						2018	2018	O	00:00	02:00	D		A				
						2019	2019	OF	00:00	02:00	D		A				
						2020	2020	OF	00:00	02:00	D		A				
						2021	2021	OF	00:00	02:00	D		A				
						2022	2022	OF	00:00	02:00	D		A				
						2023	2023	OF	00:00	02:00	D		A				
						2024	2024	OF	00:00	02:00	D		A				
						2025	2025	O	00:00	02:00	D		A				
						2026	2026	OF	00:00	02:00	D		A				
						2027	2027	O	00:00	02:00	D		A				
						2028	2028	O	00:00	02:00	D		A				
						2029	2029	O	00:00	02:00	D		A				
						2030	2030	O	00:00	02:00	D		A				
						2031	2031	O	00:00	02:00	D		A				
						2032	2032	OF	00:00	02:00	D		A				
						2033	2033	OF	00:00	02:00	D		A				
						2034	2034	OF	00:00	02:00	D		A				
						2035	2035	OF	00:00	02:00	D		A				
						2036	2036	OF	00:00	02:00	D		A				
						2037	2037	OF	00:00	02:00	D		A				
						2038	2038	OF	00:00	02:00	D		A				
						2039	2039	OF	00:00	02:00	D		A				
						2040	2040	OF	00:00	02:00	D		A				
						2041	2041	OF	00:00	02:00	D		A				
						2042	2042	OF	00:00	02:00	D		A				
						2043	2043	OF	00:00	02:00	D		A				
						2044	2044	OF	00:00	02:00	D		A				
2045	2045	OF	00:00	02:00	D		A										
2046	2046	OF	00:00	02:00	D		A										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					E	2047	2047	OF	00:00	02:00	D		A				
						2048	2048	OF	00:00	02:00	D		A				
						2049	2049	OF	00:00	02:00	D		A				
						2050	2050	OF	00:00	02:00	D		A				
292156 Övrigt	(NKV)	(SÖÖ)		Servicefönster Underhåll (Nykvarn) - (Södertälje Syd Övre)	E	2016	2016	S	23:45	24:00	D		A				
						2017	2017	M	00:00	04:45	D		A				
						2017	2017	nmTi-nmF	23:45	04:45	D		A				
						2042	2042	M-S	00:00	05:00	D		A				
						2043	2043	M-S	00:00	05:00	D		A				
																	OBS! Får ej tas ut samtidigt som objekt 292153. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max.två bevakningssträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag. Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats samt Nykvarn driftplats då tider på dessa platser hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm. Banarbetsveckor: 2 veckor vår och höst med 5 timmar sammanhängande timmar natt. 4 veckor (mån-fre) vår med 4 timmar sammanhängande timmar natt kopplat till intervallplan kontakttledningsunderhåll.
296943 Övrigt	(SÖÖ)	RYB		Förebyggande Underhåll EI-Peba	E	2019	2019	LS	00:00	06:00	D		A	Söo 12, Nkv 281 - Ryb 122,152, Nkv sl 287	X		Trafikpåkverkan: Trafikavbrott (Södertälje Syd Övre)-Ryssjöbrink Spänninglöst i Nykvarn Terminalen

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södertälje Hamn - Söc
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
293833 Övrigt	SÖD	SÖC		Förebyggande Underhåll El-Peba	N2 Söd 2, Söc 1,2	2004	2004	TiO	00:10	04:50	D		A	Söd sb S2 - Söd SI 356,358	X		Trafikpåverkan: Avstängda spår Söc 2a,2b,1a,1b Söd spår 2
293834 Övrigt	SÖD	SÖC		Förebyggande Underhåll El-Peba	U2 Söd 3, Söc 3,4	2004	2004	ToF	00:10	04:50	D		A	Söd Hfp vx 454 - Söd SI 352,354	X		Trafikpåverkan: Avstängda spår Söc 3a,3b,4a,4b Söd spår 3
293836 Övrigt	SÖD	SÖC		Förebyggande Underhåll El-Peba Växel Gator	N2,U2 1a,1b,2a, 2b,3a,3b, 4a,4b	2004	2004	LS	01:40	06:40	D		A	Söd 103,113, 981 - Söd SI 352,354,356,358	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Södertälje Centrum spår 1a,1,b,2a,2b,3a,3b,4a,4b INGEN TÅGUPPSTÄLLNING SÖDERTÄLJE CENTRUM

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan Jn-Åby
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
296495 Övrigt	JN	SSA		Förebyggande underhåll, ktl-revision	Alla	2044	2045	S	23:00	24:00	D		A	Jn 45,47 - Ssa 32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sjösa-Järna	
						2045	2046	M	00:00	05:00	D		A	Jn 45,47 - Ssa 32,34	X			
						2045	2046	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Jn 45,47 - Ssa 32,34	X			
322660 Övrigt	JN	SSA		Förebyggande underhåll, ktl-revision	Alla	2025	2026	L	00:40	07:50	D		A	Jn 45,47 - Ssa 32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sjösa-Järna	
						2025	2026	nmS	23:00	09:10	D		A	Jn 45,47 - Ssa 32,34	X			
300261 Övrigt	(JN)	NK		Förebyggande underhåll	Alla	2010	2010	S	23:00	24:00	D		A					Trafikpåverkan: Trafikavbrott Nyköping-(Järna) Banarbetsveckor
						2011	2011	M	00:00	05:10	D		A					
						2011	2011	nmTi-nmF	23:30	05:10	D		A					
						2012	2012	S	23:00	24:00	D		A					
						2013	2013	M	00:00	05:10	D		A					
						2013	2013	nmTi-nmF	23:30	05:10	D		A					
						2016	2016	S	23:00	24:00	D		A					
						2017	2017	nmTi-nmF	23:00	05:10	D		A					
						2039	2040	S	23:00	24:00	D		A					
						2040	2041	M	00:00	05:10	D		A					
2040	2041	nmTi-nmF	23:00	05:10	D		A											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södrastation-Tomtebodavägen via Sci
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282732 Övrigt	(SST)	SCI		Servicefönster Citybanan (Stockholm S) - Stockholm City Ned-spår	N2	1951	1951	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2001	2001	M-ToF	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2003	2003	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2005	2005	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2007	2007	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2009	2009	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2011	2011	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2013	2013	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2015	2015	M-To	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2017	2017	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2019	2019	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2021	2021	M-OF	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2023	2023	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2037	2037	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2039	2039	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2041	2041	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2043	2043	Ti-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2045	2045	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2047	2047	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2049	2049	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
282733 Övrigt	(SST)	SCI		Servicefönster Citybanan (Stockholm S) - Stockholm City Upp-spår	U2	1952	1952	Ti-To	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2002	2002	Ti-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						2004	2004	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						2006	2006	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						2008	2008	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						2010	2010	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						2012	2012	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						2014	2014	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						2016	2016	Ti-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						2018	2018	M-To	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						2020	2020	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						2022	2022	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						2036	2036	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						2038	2038	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						2040	2040	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						2042	2042	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						2044	2044	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						2046	2046	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						2048	2048	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						2050	2050	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södrastation-Tomtebodavägen via Sci
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282738 Övrigt	(SST)	SCI		Servicefönster Citybanan helavstängt (Stockholm S) - Stockholm City	Alla	1951	1951	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1952	1952	MF	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2001	2001	MToF	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2002	2002	Ti-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2003	2003	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2004	2004	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2005	2005	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2006	2006	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2007	2007	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2008	2008	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2009	2009	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2010	2010	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2011	2011	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2012	2012	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2013	2013	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2014	2014	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2015	2015	M-To	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2016	2016	Ti-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2017	2017	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2018	2018	M-To	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2019	2019	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2020	2020	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2021	2021	M-OF	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2022	2022	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2023	2023	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2036	2036	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2037	2037	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2038	2038	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2039	2039	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2040	2040	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
2041	2041	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352									
2042	2042	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352									
2043	2043	Ti-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352									
2044	2044	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352									
2045	2045	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352									
2046	2046	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352									
2047	2047	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352									
2048	2048	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352									
2049	2049	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352									
2050	2050	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352									
282898 Övrigt	SST	SCI		Kontroll av Citybanans skyddsportaler	Alla	2018	2018	TiO	00:35	04:05	D		A	Sst 274S, 272S - Sci 131,133,136	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Stockholm City Arbetet kräver att spår 1 är fritt, på övriga spår kan tåg stå uppställda under spänning.
						2048	2048	TiO	00:35	04:05	D		A	Sst 274S, 272S - Sci 131,133,136	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södrastation-Tomtebodavägen via Sci
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282734 Övrigt	SCI			Servicefönster Citybanan Stockholm City Ned-spår	3,4 N2	1951	1951	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hpf vx 532			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2001	2001	M-ToF	01:30	04:30	D		A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hpf vx 532			Vid de tillfällen spm längre arbetstid (kl 01.00-04.30) behövs, måste entreprenören avropa senast 10v innan utförande.
						2003	2003	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hpf vx 532			Tåg ska kunna stå uppställda på ett av de spår som ingår i avstängningen.
						2005	2005	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hpf vx 532			
						2007	2007	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hpf vx 532			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.
						2009	2009	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hpf vx 532			
						2011	2011	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hpf vx 532			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt
						2013	2013	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hpf vx 532			Getingmidjans avstängningsperioder.
						2015	2015	M-To	01:30	04:30	D		A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hpf vx 532			
						2017	2017	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hpf vx 532			
						2019	2019	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hpf vx 532			
						2021	2021	M-OF	01:30	04:30	D		A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hpf vx 532			
						2023	2023	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hpf vx 532			
						2037	2037	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hpf vx 532			
						2039	2039	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hpf vx 532			
						2041	2041	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hpf vx 532			
						2043	2043	Ti-F	01:30	04:30	D		A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hpf vx 532			
2045	2045	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hpf vx 532									
2047	2047	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hpf vx 532									
2049	2049	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hpf vx 532									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södrastation-Tomtebodan Övre via Sci
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282735 Övrigt	SCI			Servicefönster Citybanan Stockholm City Upp-spår	1,2 U2	1952	1952	MF	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Vid de tillfällen spm längre arbetstid (kl 01.00-04.30) behövs, måste entreprenören avropa senast 10v innan utförande. Tåg ska kunna stå uppställda på ett av de spår som ingår i avstängningen. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
						2002	2002	Ti-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						2004	2004	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						2006	2006	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						2008	2008	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						2010	2010	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						2012	2012	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						2014	2014	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						2016	2016	Ti-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						2018	2018	M-To	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						2020	2020	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						2022	2022	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						2036	2036	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						2038	2038	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						2040	2040	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						2042	2042	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						2044	2044	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						2046	2046	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
2048	2048	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124									
2050	2050	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124									
282736 Övrigt	(SCI)	(TMÖ)		Servicefönster Citybanan (Stockholm City) - (Tomtebodan Övre) Ned-spår	N2	1951	1951	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
						2001	2001	M-ToF	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			
						2003	2003	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			
						2005	2005	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			
						2007	2007	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			
						2009	2009	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			
						2011	2011	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			
						2013	2013	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			
						2015	2015	M-To	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			
						2017	2017	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			
						2019	2019	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			
						2021	2021	M-OF	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			
						2023	2023	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			
						2037	2037	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			
						2039	2039	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			
						2041	2041	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			
						2043	2043	Ti-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			
						2045	2045	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			
2047	2047	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321									
2049	2049	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södrastation-Tomtebodavägen via Sci
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
282737 Övrigt	(SCI)	(TMÖ)		Servicefönster Citybanan (Stockholm City) - (Tomtebodavägen) Upp-spår	U2	1952	1952	MF	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2002	2002	Ti-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						2006	2006	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						2004	2004	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						2008	2008	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						2010	2010	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						2012	2012	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						2014	2014	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						2016	2016	Ti-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						2018	2018	M-To	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						2020	2020	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						2022	2022	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						2036	2036	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						2038	2038	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						2040	2040	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						2042	2042	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						2044	2044	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						2046	2046	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						2048	2048	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				
						2050	2050	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351				

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södrastation-Tomtebodavägen via Sci
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282739 Övrigt	(SCI)	(TMÖ)		Servicefönster Citybanan helavstängt (Stockholm City) - (Tomtebodavägen)	Alla	1951	1951	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
						1952	1952	MF	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						2001	2001	MTOf	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						2002	2002	Ti-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						2003	2003	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						2004	2004	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						2005	2005	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						2006	2006	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						2007	2007	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						2008	2008	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						2009	2009	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						2010	2010	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						2011	2011	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						2012	2012	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						2013	2013	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						2014	2014	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						2015	2015	M-To	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						2016	2016	Ti-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						2017	2017	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						2018	2018	M-To	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						2019	2019	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						2020	2020	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						2021	2021	M-Of	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						2022	2022	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						2023	2023	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						2036	2036	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
						2037	2037	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
2038	2038	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321									
2039	2039	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321									
2040	2040	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321									
2041	2041	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321									
2042	2042	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321									
2043	2043	Ti-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321									
2044	2044	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321									
2045	2045	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321									
2046	2046	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321									
2047	2047	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321									
2048	2048	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321									
2049	2049	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321									
2050	2050	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Värtabanan
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
282746 Övrigt	VN	NST		Servicefönster Stockholm Mitt (Karlberg) - Värtan	E	1951	1951	M-F	09:00	15:00	D	A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nattider avropas separat som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1952	1952	MF	09:00	15:00	D	A					
						2001	2001	MTof	09:00	15:00	D	A					
						2002	2002	Ti-F	09:00	15:00	D	A					
						2003	2003	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2004	2004	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2005	2005	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2006	2006	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2007	2007	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2008	2008	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2009	2009	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2010	2010	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2011	2011	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2012	2012	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2013	2013	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2014	2014	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2015	2015	M-To	09:00	15:00	D	A					
						2016	2016	Ti-F	09:00	15:00	D	A					
						2017	2017	M-To	09:00	15:00	D	A					
						2018	2018	M-To	09:00	15:00	D	A					
						2019	2019	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2020	2020	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2021	2021	M-Of	09:00	15:00	D	A					
						2022	2022	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2023	2023	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2024	2024	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2025	2025	M-To	09:00	15:00	D	A					
						2026	2026	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2027	2027	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2028	2028	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2029	2029	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2030	2030	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2031	2031	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2032	2032	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2033	2033	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2034	2034	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2035	2035	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2036	2036	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2037	2037	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2038	2038	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2039	2039	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2040	2040	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2041	2041	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2042	2042	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2043	2043	M-F	09:00	15:00	D	A					
						2044	2044	M-F	09:00	15:00	D	A					
2045	2045	M-F	09:00	15:00	D	A											
2046	2046	M-F	09:00	15:00	D	A											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Värtabanan
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
					E	2047	2047	M-F	09:00	15:00	D		A				
						2048	2048	M-F	09:00	15:00	D		A				
						2049	2049	M-F	09:00	15:00	D		A				
						2050	2050	M-F	09:00	15:00	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
293756 Övrigt	SÖÖ	JN		Förebyggande Underhåll El-Peba	UPP	2008	2008	nmF	23:25	05:15	D		A	Söö 51 - Söö 17, Jn 20	X		Trafikpåverkan:	
						2008	2008	nmL	23:00	05:00	D		A	Söö 51 - Söö 17, Jn 20	X		Enkelspårsdrift Malmjö-Järna	
						2008	2008	S	00:15	06:15	D		A	Söö 51 - Söö 17, Jn 20	X			
293760 Övrigt	SÖÖ	JN		Förebyggande Underhåll El-Peba	NED	2009	2009	nmTi-nmTo	23:25	05:17	D		A	Söö 39 - Jn 50	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Södertälje Syd Övre-Järna	
293769 Övrigt	SÖÖ	JN		Förebyggande Underhåll El-Peba	UPP	2009	2009	S	22:30	24:00	D		A	Söö 51 - Söö 17, Jn 20	X		Trafikpåverkan:	
						2010	2010	M	00:00	04:30	D		A	Söö 51 - Söö 17, Jn 20	X		Enkelspårsdrift Malmjö-Järna	
293776 Övrigt	SÖÖ	MÖ		Förebyggande Underhåll El-Peba	NED	2010	2010	S	22:30	24:00	D		A	Söö Hfp vx 133, Jn 23,94 - Mö Hfp vx 101b, Jn Hfp vx 144,148	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Gnesta)- (Södertälje Syd Övre)	
						2011	2011	M	00:00	04:30	D		A	Söö Hfp vx 133, Jn 23,94 - Mö Hfp vx 101b, Jn Hfp vx 144,148	X		/Bränninge	
						2011	2011	nmTi-nmF	23:25	05:15	D		A	Söö Hfp vx 133, Jn 23,94 - Mö Hfp vx 101b, Jn Hfp vx 144,148	X			
						2011	2011	nmL	23:00	05:00	D		A	Söö Hfp vx 133, Jn 23,94 - Mö Hfp vx 101b, Jn Hfp vx 144,148	X			
293780 Övrigt	SÖÖ	MÖ		Förebyggande Underhåll El-Peba	UPP	2011	2011	S	22:30	24:00	D		A	Söö Hfp vx 131, Jn 53, Hfp vx 131 - Mö 32, Jn Hfp vx 148	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mölnbo-(Bränninge) / (Södertälje Syd Övre)	
						2012	2012	M	00:00	04:30	D		A	Söö Hfp vx 131, Jn 53, Hfp vx 131 - Mö 32, Jn Hfp vx 148	X			
						2012	2012	nmTi-nmF	23:25	05:15	D		A	Söö Hfp vx 131, Jn 53, Hfp vx 131 - Mö 32, Jn Hfp vx 148	X			
						2012	2012	nmL	23:00	05:00	D		A	Söö Hfp vx 131, Jn 53, Hfp vx 131 - Mö 32, Jn Hfp vx 148	X			
297662 Övrigt	JN			Trimningsåtgärder VSB Järna	N1,U1	2036	2036	F-S	22:00	24:00	H		A	Jn 22,52 - Jn 69,86,88,hfp vx 142	X		Trafikpåverkan:	
						2037	2037	M	00:00	05:00	D		A	Jn 22,52 - Jn 69,86,88,hfp vx 142	X		Trafikavbrott Järna -(Mölnbo)	
279643 Övrigt	(JN)	MÖ		Hölovägen Bro	NED,UP P	2036	2036	F-S	22:00	24:00	H		A	Jn 52,22 - Mö 62,32	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Mölnbo-Järna	
						2037	2037	M	00:00	05:00	D		A	Jn 52,22 - Mö 62,32	X			
279755 Övrigt	(JN)	MÖ		Västra stambanan Hölö	NED	2015	2015	M-To	00:00	05:00	D		A	Jn 52- Mö 62	X		Trafikpåverkan:	
						2017	2017	M-F	00:00	05:00	D		A	Jn 52- Mö 62	X		Enkelspårsdrift Mölnbo-Järna	
						2014	2014	M-F	00:00	05:00	D		A	Jn 22 - Mö 32	X		Udda veckor N-spår Mö sp 1	
						2016	2016	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Jn 22 - Mö 32	X		Jämna veckor U-spår Mö sp 2	
296550 Övrigt	JN	MÖ		Hölovägen Bro På/Av etablering TSA	NED	2036	2036	M-F	00:00	00:15	D		A	Jn 52 - Mö21			Detta objekt är kopplat till objekt 296553	
						2036	2036	M-F	04:45	05:00	D		A	Jn 52 - Mö21			Trafikpåverkan:	
						2038	2038	M-F	00:00	00:15	D		A	Jn 52 - Mö21			Denna ansökan är kopplad till objekt 299373	
						2038	2038	M-F	04:45	05:00	D		A	Jn 52 - Mö21			Trafikavbrott Järna-Mölnbo 00:00-00:15 / 04:45-05:00	
						2035	2035	M-F	00:00	00:15	D		UPP	A	Jn 22 - Mö 51			
						2035	2035	M-F	04:45	05:00	D		A	Jn 22 - Mö 51				
						2037	2037	M-F	00:00	00:15	D		A	Jn 22 - Mö 51				
						2037	2037	M-F	04:45	05:00	D		A	Jn 22 - Mö 51				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
296553 Övrigt	JN	MÖ		Västra stambanan Hölö På/Av etablering TSA	NED	2014	2014	M-F	00:00	00:08	D		A	Jn 52 - Mö21			Trafikpåverkan: Denna ansökan är kopplad till objekt 279755 Trafikavbrott Järna-Mölnbo under etablering.
						2014	2014	M-F	04:35	04:42	D		A	Jn 52 - Mö21			
						2016	2016	Ti-F	00:00	00:08	D		A	Jn 52 - Mö21			
						2016	2016	Ti	04:36	04:43	D		A	Jn 52 - Mö21			
						2016	2016	O-F	04:40	04:50	D		A	Jn 52 - Mö21			
						2015	2015	M-To	00:00	00:08	D		A	Jn 22 - Mö 51			
						2015	2015	M-To	04:35	04:42	D		A	Jn 22 - Mö 51			
						2017	2017	M-F	00:00	00:08	D		A	Jn 22 - Mö 51			
						2017	2017	M	04:36	04:43	D		A	Jn 22 - Mö 51			
						2017	2017	Ti-F	04:40	04:50	D		A	Jn 22 - Mö 51			
296878 Övrigt	(JN)	MÖ		Västra stambanan Hölö	NED	2019	2019	M-F	00:00	05:00	D		A	Jn 52- Mö 21			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mölnbo-Järna Detta objekt är kopplat till 296880
						2021	2021	M-F	00:00	05:00	D		A	Jn 52- Mö 21			
						2023	2023	M-F	00:00	05:00	D		A	Jn 52- Mö 21			
						2025	2025	M-O	00:00	05:00	D		A	Jn 52- Mö 21			
						2018	2018	M-F	00:00	05:00	D		A	Jn 22 - Mö 51			
						2020	2020	M-F	00:00	05:00	D		A	Jn 22 - Mö 51			
						2022	2022	M-F	00:00	05:00	D		A	Jn 22 - Mö 51			
						2024	2024	M-F	00:00	05:00	D		A	Jn 22 - Mö 51			
296880 Övrigt	JN	MÖ		Västra stambanan Hölö På/Av etablering TSA	NED	2018	2018	M-F	00:00	00:10	D		A	Jn 52 - Mö21			Trafikpåverkan: Detta objekt är kopplat till 296878
						2018	2018	M	04:36	04:45	D		A	Jn 52 - Mö21			
						2018	2018	Ti-F	04:40	04:50	D		A	Jn 52 - Mö21			
						2020	2020	M-F	00:00	00:10	D		A	Jn 52 - Mö21			
						2020	2020	M-F	04:36	04:45	D		A	Jn 52 - Mö21			
						2022	2022	M-F	00:00	00:10	D		A	Jn 52 - Mö21			
						2022	2022	M-F	04:36	04:45	D		A	Jn 52 - Mö21			
						2024	2024	M-F	00:00	00:10	D		A	Jn 52 - Mö21			
						2024	2024	M-F	04:36	04:45	D		A	Jn 52 - Mö21			
						2019	2019	M-F	00:00	00:10	D		A	Jn 22 - Mö 51			
						2019	2019	M-F	04:35	04:43	D		A	Jn 22 - Mö 51			
						2021	2021	M-F	00:00	00:10	D		A	Jn 22 - Mö 51			
						2021	2021	M-F	04:36	04:45	D		A	Jn 22 - Mö 51			
						2023	2023	M-F	00:00	00:10	D		A	Jn 22 - Mö 51			
						2023	2023	M-F	04:36	04:45	D		A	Jn 22 - Mö 51			
						2025	2025	M-O	00:00	00:10	D		A	Jn 22 - Mö 51			
2025	2025	M-O	04:36	04:45	D		A	Jn 22 - Mö 51									
299373 Övrigt	(JN)	MÖ		Hölovägen Bro	NED	2035	2035	M-F	00:00	05:00	D		A	Jn 52- Mö 62	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Järna-Mölnbo
						2037	2037	M-F	00:00	05:00	D		A	Jn 52- Mö 62			
						2036	2036	M-F	00:00	05:00	D		A	Jn 22 - Mö 32			
						2038	2038	M-F	00:00	05:00	D		A	Jn 22 - Mö 32			
298606 Övrigt	(JN)	(GN)		Mölnbo växelbyten Utläggning bort tagning Hastighetsnedsättning	NED,UP P	2033	2033	M	01:00	04:00	D		A	Jn 52,22 - Gn 21,51			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Mölnbo
						2039	2039	M	01:00	04:00	D		A	Jn 52,22 - Gn 21,51			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söo-G
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar					
279164 Övrigt	MÖ			Mölnbo växelbyten	1,2	2036	2036	F-S	22:00	24:00	H		A Mö 21,51 - Mö 52,22	X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott Mölnbo							
						2037	2037	M	00:00	05:00	D		A Mö 21,51 - Mö 52,22									
						2037	2037	nmS	22:15	08:15	D		A Mö 21,51 - Mö 52,22									
						2036	2036	S	16:00	24:00	D		H (sth: 150/70 Längd: 200)									
						2037	2037	M-To	00:00	05:00	H		H (sth: 150/70 Längd: 200)									
279577 Övrigt	MÖ			Mölnbo växelbyten För efter arbeten	1	2033	2033	M-F	00:00	05:00	D		A Mö 21 - Mö 52	X	Trafikpåverkan:							
						2035	2035	M-F	00:00	05:00	D		A Mö 21 - Mö 52	X	Enkelspårsdrift Mölnbo							
						2037	2037	M-F	00:00	05:00	D		A Mö 21 - Mö 52	X	Udda veckor spår 1 Jämna veckor spår 2							
						2034	2034	M-F	00:00	05:00	D		A Mö 51 - Mö 22	X	Hastighetsnedsättning:							
					2	2036	2036	M-F	00:00	05:00	D		A Mö 51 - Mö 22	X	Sth 70 km/h 200 m							
						2038	2038	M-F	00:00	05:00	D		A Mö 51 - Mö 22	X								
					1,2	2033	2033	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 150/70 Längd: 200)		Trafikavbrott 00:00-00:08 / 04:52-05:00 kopplat till objekt 296974							
296968 Övrigt	MÖ			Trimningsåtgärder VSB Mölnbo	2	2033	2033	M-F	02:00	04:00	D		A Mö 51 - Mö 22	Trafikpåverkan: Mölnbo spår 1 avstängt v2033 00:00-05:00 Mölnbo spår 2 avstängt v2034 00:00-05:00 Trafikavbrott Mölnbo 02:00-04:00 Hastighetsnedsättning Sth 70 km/h 200 m								
						2034	2034	M-F	00:00	05:00	D		A Mö 51 - Mö 22									
						1	2033	2033	M-F	00:00	05:00	D			A Mö 21 - Mö 52							
						2034	2034	M-F	02:13	04:00	D		A Mö 21 - Mö 52									
						Alla	2033	2033	M-S	04:00	24:00	H			H (sth: 150/70 Längd: 200)							
296974 Övrigt	MÖ			Mölnbo växelbyten För efter arb På/Av EtableringTSA	1	2034	2034	M-F	00:00	00:08	D		A Mö 21 - Mö 52	Trafikpåverkan: Trafikavbrott 00:00-00:08 / 04:52-05:00 kopplat till objekt 279577								
						2034	2034	M-F	04:52	05:00	D		A Mö 21 - Mö 52									
						2036	2036	M-F	00:00	00:08	D		A Mö 21 - Mö 52									
						2036	2036	M-F	04:52	05:00	D		A Mö 21 - Mö 52									
						2038	2038	M-F	00:00	00:08	D		A Mö 21 - Mö 52									
						2038	2038	M-F	04:52	05:00	D		A Mö 21 - Mö 52									
						2	2033	2033	M-F	00:00	00:08	D			A Mö 51 - Mö 22							
							2033	2033	M-F	04:52	05:00	D			A Mö 51 - Mö 22							
						296975 Övrigt	MÖ			Trimningsåtgärder VSB Mölnbo På/Av EtableringTSA	1	2034	2034		M-F	00:00	00:15	D		A Mö 21 - Mö 52	Trafikpåverkan: Detta objekt är kopplat till objekt 296968 Trafikavbrott M-F v2033-v2034 00:00-00:15 / 04:45-05:00	
												2034	2034		M-F	04:45	05:00	D		A Mö 21 - Mö 52		
												2	2033		2033	M-F	00:00	00:15	D			A Mö 51 - Mö 22
													2033		2033	M-F	04:45	05:00	D			A Mö 51 - Mö 22
												299919 Övrigt	MÖ				Trimningsåtgärder VSB Mölnbo	Alla	2033	2034		S
296959 Övrigt	GN			Trimningsåtgärder VSB Gnesta	4	2039	2039	M-F	00:00	05:10	D		A Gn 51 - Gn 22	Trafikpåverkan: V2039 Gnesta spår 4 avstängt 00:00-05:10 V2040 Gnesta spår 1,2,3 avstängt 00:35-05:10 Trafikavbrott Gnesta V2039,2040 02:00-04:00 Hastighetsnedsättning STH 70 km/h 200m								
						2040	2040	M-F	02:08	04:00	D		A Gn 51 - Gn 22									
						1,2,3	2039	2039	M-F	02:08	04:00	D			A Gn 21 - Gn 52							
						2040	2040	M-F	00:35	05:10	D		A Gn 21 - Gn 52									
						2,3,4	2038	2038	S	05:00	24:00	D			H (sth: 180/70 Längd: 200)							
							2039	2039	M-S	00:00	24:00	H			H (sth: 180/70 Längd: 200)							
2040	2040	M-F	00:00	04:00	H		H (sth: 180/70 Längd: 200)															

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
296964 Övrigt	GN			Trimningsåtgärder VSB Gnesta På/Av etableringTSA	4	2040	2040	M-F	00:35	00:50	D		A	Gn 51 - Gn 22			Trafikpåverkan: Detta objekt är kopplat till 296959 v2039 trafikavbrott 00:00-00:15 / 04:55-05:10 v2040 trafikavbrott 00:35-00:50 / 04:55-05:10	
						2040	2040	M-F	04:55	05:10	D		A	Gn 51 - Gn 22				
						1,2,3	2039	2039	M-F	00:00	00:15	D		A				Gn 21 - Gn 52
							2039	2039	M-F	04:55	05:10	D		A				Gn 21 - Gn 52
299923 Övrigt	GN			Trimningsåtgärder VSB Gnesta	Alla	2038	2038	S	00:50	06:10	D		A	Gn 21,51 - Gn 52,22			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Gnesta	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Äs-Söd
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
293777 Övrigt	BRE	JN		Förebyggande Underhåll EI-Peba	NED	2011	2011	nmS	23:00	05:00	D		A	Bre Hfp vx 131a - Jn 64	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Bränninge-Järna Nedspår
293796 Övrigt	BRE	JN		Förebyggande Underhåll EI-Peba	UPP	2012	2012	nmS	23:00	05:00	D		A	Bre Hfp vx 101a - Jn 34	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Järna-Södertälje Syd Undre

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Årstabron-Älvsjögods-Älvsjö
Vecka : 1951 2151

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282760 Övrigt	ÅSG			Servicefönster Stockholm Mitt Älvsjö Godsbangård	Alla	1951	1951	M-S	00:00	24:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. TÅGSTÖRANDE TIDER AVHANDLAS I REVISION. 3 timmar dagtid och 6 timmar nattid.
						1952	1952	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2001	2001	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2002	2002	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2003	2003	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2004	2004	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2005	2005	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2006	2006	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2007	2007	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2008	2008	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2009	2009	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2010	2010	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2011	2011	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2012	2012	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2013	2013	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2014	2014	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2015	2015	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2016	2016	O-S	00:00	24:00	D		A				
						2017	2017	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2018	2018	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2019	2019	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2020	2020	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2021	2021	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2022	2022	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2023	2023	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2036	2036	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2037	2037	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2038	2038	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2039	2039	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2040	2040	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2041	2041	M-S	00:00	16:00	D		A				
						2042	2042	M-F	00:00	16:00	D		A				
2043	2043	Ti-S	00:00	24:00	D		A										
2044	2044	M-S	00:00	24:00	D		A										
2045	2045	M-S	00:00	24:00	D		A										
2046	2046	M-S	00:00	24:00	D		A										
2047	2047	M-S	00:00	24:00	D		A										
2048	2048	M-S	00:00	24:00	D		A										
2049	2049	M-S	00:00	24:00	D		A										
2050	2050	M-L	00:00	24:00	D		A										