

# SAMRÅDSREDOGÖRELSE

## Grums bangårdsåtgärder

Grums kommun, Värmlands län

Järnvägsplan, 2019-08-20



**Trafikverket**

Postadress: Hamntorget, 652 26 Karlstad

E-post: [investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se)

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse Grums bangårdsåtgärder Grums kommun, Värmlands län

Författare: Marcus Johansson/Lisa Granstam, Atkins

Dokumentdatum: 2019-08-20

Ärendenummer: TRV 2018/60493

Åtgärdsnummer: 14651

Uppdragsnummer: 161732

Version: 1.0

Kontaktperson: Arne Nyhammar, projektledare Trafikverket

# Innehåll

<b>SAMMANFATTNING</b>	<b>4</b>
<b>PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING</b>	<b>4</b>
<b>SAMRÅDSKRETS</b>	<b>4</b>
<b>SAMRÅD</b>	<b>5</b>
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samråd med berörd kommun	6
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6
Samråd med allmänheten	7
Samråd med särskilt berörda	8

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

## Sammanfattning

I denna samrådsredogörelse sammanfattas de samråd som skett gällande Grums bangårdsåtgärder under 2018 och 2019.

Gemensamma samordningsmöten har hållits med Länsstyrelsen, kommunen och BillerudKorsnäs. Utöver dessa har telefonkontakt skett med BillerudKorsnäs och med Grums kommun.

Möte med allmänheten hölls den 19 juni 2018 och information om detta annonserades i NWT och VF 12 juni 2018. Ett möte med särskilt berörda av buller hölls 6 december 2018. Enskilda möten har hållits med fastighetsägare som påverkas av ledningsomläggning.

Järnvägsplanen har funnits tillgänglig för granskning hos Trafikverket i Karlstad, på Trafikverkets hemsida och hos Grums kommun under perioden 2019-04-29 till 2019-05-29.

## Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 1900-01-01, 181130, 190215, 190410 och 190610.

## Samrådskrets

Inför det tidiga samrådet som hållits med allmänheten annonserades det i NWT och VF 12 juni 2018.

Inför inventering av bullerberörda fastigheter gjordes ett utskick till fastighetsägarna till de fastigheter som är berörda av buller (88st).

Inför samråd med särskilt berörda gjordes ett utskick till fastighetsägarna till de fastigheter som är särskilt berörda på grund av buller (10 st) samt till de som blir berörda av bullerskyddsåtgärder eller påverkas av ökad trafik under byggtiden (18 st inklusive

BillerudKorsnäs och Grums kommun). Mötet annonserades även i Post och inrikestidningar, GV-nytt, NVT och Värmlands Folkblad 28 november 2018.

## Samråd

### Samverkansgrupp

Under projektets gång har 4 möten hållits i en Samverkansgrupp där förutom Trafikverket även Grums kommunen, BillerudKorsnäs och region Värmland medverkat.

På dessa möten har tider, samordning och utförande diskuterats och informerats mellan parterna. Möten har skett dessa datum: 180423, 180910, 181126 och 190211. Protokoll finns diariet förda under diarienummer TRV 2017/109215.

Förutom dessa har enskilda möten genomförts enligt nedan.

### Samråd med berörd länsstyrelse

2018-04-05

Ett tidigt samrådsmöte med Länsstyrelsen i Värmlands län ägde rum på länsstyrelsens kontor i Karlstad 2018-04-05. Mötet hölls för att informera om projektet och få eventuella synpunkter på projektet. Eftersom mötet hölls i tidigt skede var inte samrådsunderlaget färdigt utan redovisningen var av enklare slag. Minnesanteckningar från samrådet finns tillgängligt hos Trafikverket och har diarienummer TRV 2017/109215. Inga synpunkter inkom vid detta samråd. Frågor som vattenverksamhet enligt 11 kap miljöbalken (MB), markavvattningsföretag och bedömningar i samband med beslut om betydande miljöpåverkan (BMP) behandlades rent generellt.

2018-10-11

Inför beslut om betydande miljöpåverkan har Länsstyrelsen fått ett utkast på Samrådsunderlaget som diskuterades på ett möte den 11 oktober. På mötet presenterades projektet och utredningsläget samt de frågeställningar som var aktuella. Fokus låg kring omläggningen av bäcken och hur den kommer att påverkas. Bedömningen var att omläggningen kunde handläggas genom en anmälan om vattenverksamhet.

*Synpunkter/frågor som framförts från Länsstyrelsen på utkastet av Samrådsunderlaget:*

Inför beslutet kring om projektet medför betydande miljöpåverkan önskar Länsstyrelsen att handlingen uppdateras med;

- beskrivning av dagens bullersituation
- resultat från markmiljöprovtagningen
- kompletterar med att biotopkartering av bäcken är utförd (dock inget resultat än)

- beskriver de två alternativa stabiliseringsåtgärderna
- är tydlig med att sammanställningen av inventeringar inte är klara.

*Trafikverkets svar på synpunkterna:*

Handlingen är kompletterad enligt ovan.

## Samråd med berörd kommun

Telefonsamtal med företrädare för Grums kommun skedde 2018-03-07. Anteckningar från samtalet finns tillgängligt hos Trafikverket och har diarienummer TRV 2017/109215. Kommunen erbjöds ett separat möte inför länsstyrelsens BMP-beslut, men avböjde och menade att det räckte med att få samrådsunderlaget för överseende innan det skickades till länsstyrelsen. Kommunen har under arbetet kontaktats vid flera tillfällen för att bidra med kunskap och för samordning av planerna.

*Synpunkter/frågor som framförts från kommunen gällande utkastet på Samrådshandlingen:*

- Synpunkter som handlar om namnsättningen av vattendraget Svinbäcken/Karlbergsån.

*Trafikverkets svar på synpunkterna:*

- Trafikverket har ändrat aktuella formuleringar.

Under arbetet har representant från kommunen kontaktats vid ett flertal tillfällen via telefon och mail för information och samordning.

## Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Region Värmland har fått samrådsunderlaget för överseende innan det skickades till länsstyrelsen. Inga synpunkter.

## Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Bullerberörda har informerats i brev att samrådsunderlaget är tillgängligt på hemsidan från 2018-09-20 och två veckor framåt och att de under den tiden kan lämna synpunkter. Inga synpunkter inkom. Under inventeringen framfördes av boende att man är starkt påverkade av vibrationer (se även Samråd med särskilt berörda).

Telefonsamtal med representant för BillerudKorsnäs 2018-02-21. Anteckningar från samtalet finns tillgängligt hos Trafikverket och har diarienummer TRV 2017/109215. BillerudKorsnäs erbjöds ett separat möte inför länsstyrelsens BMP-beslut, men avböjde och

menade att det räckte med att få samrådsunderlaget för överseende innan det skickades till länsstyrelsen.

Ett återkopplande möte skede den 2018-08-28 då framtaget lösningsförslag gick igenom med representanter från Gruvön. På mötet diskuterades frågor gällande gränsdragningar och tider för byggnation.

*Synpunkter/frågor som framförts från BillerudKorsnäs gällande utkast på Samrådsunderlaget:*

- Bangården nyttjas inte bara av BillerudKorsnäs.
- Synpunkt på hur bangården faktiskt ser ut idag.

*Trafikverkets svar på synpunkterna:*

- Trafikverket har ändrat aktuella formuleringar.

Under arbetet har representanter från BillerudKorsnäs kontaktats vid ett flertal tillfällen via telefon och mail för informationsinhämtning.

## Samråd med allmänheten

Samråd med allmänheten hölls 2018-06-19 i lokal Gruvan på Sveagatan 118 i Grums. Inför mötet fanns planlägningsbeskrivningen tillgänglig på projektets webbsida. Annonsering gjordes enligt ovan, se Samrådsrets.

Vid mötet informerades om projektet som innebär flytt av växlar samt plats för ett förlängt spår mot Gruvön. Det nya spåret innebär en breddning av bangården vilket inte går att åtgärda utan att den befintliga gångpassagen behöver stängas och tas bort. Detaljplanen som berörs kommer att behöva ändras vilket är en parallell kommunal process liksom en ny gång- och cykelbana längs Östermalmsgatan som är planerad till 2019. Även allmän information om planlägningsprocess och ersättning förmedlades.

*Synpunkter/frågor som framfördes under mötet behandlade:*

- Bron som hör till gångpassagen
- Rådjur
- Vibrationer
- Stationen i Grums med tillhörande plattformar

*Trafikverkets svar på synpunkterna:*

- Frågan om bron som hör till gångpassagen kommer att finnas kvar eller om den ska rivas är under utredning, om bron blir kvar behöver stängslingen anpassas.

- Viltfrågor kommer att beaktas i det fortsatta arbetet.
- Liksom buller beaktas vibrationer i det fortsatta arbetet.
- Frågorna gällande stationen i Grums med tillhörande plattformar hör ej till det aktuella projektet, varför svar angående detta ej redovisas här.

För fullständiga frågor och svar hänvisas till mötesprotokollet som är diariefört under ärendenummer TRV 2018/60493.

Inga ytterligare synpunkter har inkommit efter mötet 2018-06-19.

## Samråd med särskilt berörda

**Bullerberörda** har informerats i brev att samrådsunderlaget är tillgängligt på hemsidan och att de under den tiden kan lämna synpunkter. Inga synpunkter inkom. Samråd med särskilt berörda av bullerfrågan samt de som påverkas av byggtrafik hölls 2018-12-06 i lokal Gruvan på Sveagatan 118 i Grums. Inför mötet fanns planlägningsbeskrivningen tillgänglig på projektets webbsida. Annonsering gjordes enligt ovan, se Samrådskrets. En presentation gjordes av projektet och dess påverkan, inklusive en mer detaljerad genomgång av bullerfrågan och Trafikverkets förslag på bullerskyddsskärm.

*Synpunkter/frågor som framfördes under mötet behandlade:*

- Vibrationer
- Önskemål om ytterligare vibrationsmätningar
- De boende är positiva till bullerskyddsskärm

*Trafikverkets svar på synpunkterna:*

- Vibrationer kommer framför allt från Spår 1, där tåg passerar bangården i höga hastigheter. Bangårdsåtgärderna har liten eller ingen påverkan på buller eller vibrationer
- Det är svårt att åtgärda vibrationer från befintliga spår

Ägaren till fastigheten Grums **Orrby 1:215** har deltagit i ett samråd på plats med anledning av att fastigheten berörs av omläggning av vattenledning. Följande synpunkter framfördes av fastighetsägaren:

- Häcken vid gatan ska skadas så lite som möjligt vid byggnation
- Det ska gå att komma fram till garaget med bil under byggnationen



Samråd på plats med fastighetsägare för Grums **Orrby 1:214**

Fastighetsägaren framförde önskingar om att:

- Infarten till fastigheten ska vara framkomlig för fordon under byggnationen.

*Trafikverkets svar på synpunkterna för fastigheterna Orrby 1:214 och 1: 215:*

Trafikverket kommer att titta vidare på detta när vi tar fram förfrågningsunderlag för entreprenad och om möjligt kravställa att infarten ska vara öppen för trafik under byggnationen.

### Inkomna skriftliga synpunkter

En boende på Sveavägen lämnade en synpunkt via e-post 2019-04-04.

*Sammanfattning av synpunkten:*

Ifrågasätter att Trafikverket bygger spår åt BillerudKorsnäs, ifrågasätter lämpligheten att bygga på mjuk och porös mark vilket skulle kunna förvärra problem med vibrationer. Störs mycket av vibrationer från bangården och menar att vibrationerna bör öka med längre tåg på bangården. Ifrågasätter lämpligheten i riktvärdet för vibrationer och undrar även på vilka sätt Trafikverket tar hänsyn till de allmänna hänsynsreglerna.

*Trafikverkets svar på synpunkten:*

Projektet omfattas av ett medfinansieringsavtal mellan Trafikverket, BillerudKorsnäs, Grums kommun och Region Värmland. Avtalet reglerar vad som finansieras av respektive part, bl a att Trafikverket utför ombyggnader på bangården, BillerudKorsnäs bygger spår och Grums kommun bygger ny GC-väg.

Trafikverket har genomfört en geoteknisk undersökning av platsen men det är svårt att bedöma hur vibrationer transporteras genom marken. Mätningar har visat vibrationsvärden långt under riktvärdet. Riktvärdena är framtagna av Trafikverket med syfte att bedöma vad som kan anses vara en god eller godtagbar miljö och ska utgöra ett stöd vid Trafikverkets bedömningar om behov av utredningar och skyddsåtgärder mot höga buller- eller vibrationsnivåer.

I kapitel 8.1 i samrådshandlingen redovisas hur hänsynsreglerna följs i projektet.

En annan boende på Sveavägen lämnade en synpunkt via e-post 2019-04-21.

*Sammanfattning av synpunkten:*

Den boende undrar om även deras fastighet omfattas av bullerplank.

*Trafikverkets svar på synpunkten:*

Ja, den aktuella fastigheten kommer att omfattas av bullerplanket.



**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, 652 26 Karlstad Besöksadress: Hamntorget  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)