

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 222 Mölnvik –Ålstäket Samrådsunderlag

Värmdö kommun,Stockholms län

Vägplan, 2013-06-24

Projektnummer: 107265



Dokumenttitel: Väg 222 Mölnvik – Ålstäket Samrådsunderlag

Skapat av: Jakob Olsson

Dokumentdatum: 2013-06-24

Dokumenttyp: Rapport

DokumentID:

Ärendenummer: [Ärendenummer]

Projektnummer: 107265

Version: 0.8

Publiceringsdatum: 2013-06-24

Utgivare: Trafikverket

Kontaktperson: Elisabeth Lloyd

Uppdragsansvarig: Elisabeth Lloyd

Tryck: Trafikverket

Distributör: Trafikverket, 171 54 Solna, telefon: 0771-921 921

Innehåll

Sammanfattning	4
Planlägningsbeskrivning.....	4
Samrådsrets	5
Samråd.....	6
Samråd med myndigheter och organisationer	6
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	10
Samråd med allmänheten	13
Övriga samråd	22

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter och yttranden som kommit in från allmänhet och myndigheter samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Trafikverket ser över sträckan Mölnvik-Ålstäket på väg 222, som har ett reverserande körfält. Framkomligheten och trafiksäkerheten är låg och förväntad befolkningsökning kommer att öka belastningen på vägen ytterligare i framtiden. Det finns också negativ miljöpåverkan på närområdet i form av buller och orenat vägdagvatten som rinner ut i Grisslingefjärden. Trafikverket håller på att genomföra en vägplan med syfte att analysera nuvarande problem och föreslå förbättringsåtgärder.

Projektet inleddes enligt det skedesindelade arbetssätt som gällde fram till och med 2012-12-31. I de första samråden talades därför om att det var ett förstudiearbete som skedde. Efter årsskiftet 2012/2013 skedde en övergång till den nya planlägningsprocessen vilket innebär att den produkt som tagits fram är en vägplan med status samrådsunderlag.

Samråd är en process som skall finnas med genom hela projektets genomförande för ta in synpunkter och kommentarer ifrån de som berörs av projektet, såväl enskilda personer som organisationer och myndigheter. Projektet har under färdigställandet av samrådsunderlaget genomfört regelbundna möten med berörda organisationer, exempelvis Värmdö kommun, Länsstyrelsen och vägföreningar samt haft två tillfällen med öppet hus. Dessa två tillfällen har föregåtts av annonsering och utskick till boende i närområdet. Första öppna hus – mötet, i november 2012, syftade till att identifiera brister och problem och det följande mötet, i januari 2013, syftade till att diskutera tänkbara lösningar. Sammantaget syftar samtliga möten till att inkludera berörda intressenter och låta inspel ifrån dessa påverka den av Trafikverket framtagna lösningen.

I projektets nästa skede, färdigställandet av vägplanen, fortsätter samrådsprocessen. Inledningsvis med att hantera synpunkter på det färdigställda samrådsunderlaget. Även fortsättningsvis kommer regelbundna möte att hållas med berörda och det förslag som tas fram under arbetet med vägplanen kommer att kommuniceras med allmänheten genom samråd på ort vilket innebär en fysisk presentation och diskussion kring framtaget förslag.

Planlägningsbeskrivning

I planlägningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planlägningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planlägningsprocessen tydliggöra

vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planlägningsbeskrivningen för det aktuella projektet färdigställs 2013-07-04.

Samrådsrets

I samrådsretsen ingår länsstyrelsen, Värmdö kommun, SLL, de vägföreningar som angränsar mot den aktuella sträckan samt boende i närområdet. Även andra är välkomna att lämna synpunkter på vägplanen i detta tidiga skede.

Samråd

Samråd med myndigheter och organisationer

Värmdö kommun			
Samrådstyp <input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Mail	Datum 2012-09-04	Diarienummer Minnesanteckningar TRV 2012/56287
<p>Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna</p> <p>Samordningsmöte 2012-09-04</p> <p>Vid mötet diskuterades samordning av kommunens detaljplaner med Trafikverkets arbete. Värmdö kommun vill se en lösning med fyra körfält istället för dagens tre. SLL förespråkar fyra körfält med busskörfält.</p> <p>Möte 2012-10-22,</p> <p>Skall hållas workshop med representanter ifrån WSP (Trafikverkets konsult som tar fram förstudie/arbetsplan), Trafikverket och Värmdö kommun. Värmdö kommun redovisade vidare detaljplaneläget och dess påverkan på förstudiens genomförande. Kommunen framförde att de gärna ser en infartsparkering istället för SLL:s bussdepå vid Grisslingerrakan och att behovet av planskilda passager är stort på sträckan.</p> <p>Möte med Värmdö kommun 2012-12-12, bilaga 8</p> <p>Fyra alternativ bör förberedas inför andra samrådet med allmänheten 130129, förslag kring både tre och fyra körfält samt med cirkulation och signalreglerade korsningar. Målsättningen är att öka trafiksäkerheten. Kommunen påpekar att fyra körfält är önskvärt samt att stängning av infarter vid dagens SL depå samt Älgstigen inte är önskvärd.</p>			
Trafikverkets kommentarer			
Tar dessa synpunkter under övervägande i utformning av alternativa lösningar.			

Trafikförvaltningen, Stockholms läns landsting			
Samrådstyp <input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Mail	Datum 2012-10-19	Diarienummer Minnesanteckningar TRV 2012/56287
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna Samordningsmöte 2012-09-04 Vid mötet diskuterades samordning av kommunens detaljplaner med Trafikverkets arbete. Värmdö kommun vill se en lösning med fyra körfält istället för dagens tre. SLL förespråkar fyra körfält med busskörfält. Möte med SL 2012-10-19 Vid mötet diskuterades utformning och dimensionering av busshållplatser, cirkulationsplatser samt körfält. SLL förutsätter att Trafikverket tillämpar VGU och RiBuss. Dagen reversibla lösning fungerar bra men i framtiden ser SL gärna fyra körfält med två busskörfält.			
Trafikverkets kommentarer Trafikverket tillämpar VGU och RiBuss och tar övriga synpunkter under övervägande i utformning av alternativa lösningar.			

Länsstyrelsen Stockholms län, Tidigt samråd			
Samrådstyp <input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Mail	Datum 2012-10-23	Minnesanteckningar TRV 2012/56287
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna Diskussion kring utredningshistoriken och den fastslagna arbetsplanen för fyra körfält som inte realiserades. Parkeringssituationen bör omhändertas i förstudien. Förstudien måste ta hänsyn till att utredningsområdet är område för vattenförekomst samt lekvatten för gös. Viktigt att förstudien utreder alternativa lokaliseringar.			
Trafikverkets kommentarer Trafikverkets aktuella förstudie tittar förutsättningslöst på sträckan och inkorporerar länsstyrelsens synpunkter.			

Miljöpartiet			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: Mail	Datum 2013-02-25	Diarienummer TRV 2012/56287:27
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna Förbättra trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafikanter. Inte acceptabelt att ta ett dubbelt så stort vägområde, i jämförelse med idag, i anspråk för en kommande lösning. Ett alternativ är att förlägga trafiken i en tunnel, för målpunkter vidare ut mot Hemmesta/Värmdölandet och Djurö/Stavnäs. Införa signalreglering vid övergångställen och minska antalet utfarter på v 222. Om inte en tunnellsnring är aktuell bör fokus läggas på förbättra för kollektivtrafiken och ökad säkerhet för oskyddade trafikanter samt minimera markanspråk för vägområdet.			
Trafikverkets kommentarer En tunnellsnring är dyrbar och ryms inte inom ramen för Länsplanen. Den blir också svår att genomföra utan omfattande störningar av trafiken under byggtiden. Vid samrådet är det tydligt att man vill att en ombyggnad snarast påbörjas varför tunnellsnring har avförts som alternativ. Att förbättra trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter är en av projektets målsättningar liksom att minska antalet utfarter och att inte försämra för kollektivtrafiken. De åtgärder som kommer att föreslås leder sannolikt till ett markintrång. Det ligger även i Trafikverkets intresse att göra det så litet som möjligt.			

Mörtnäs Vägförening			
Samrådstyp <input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Mail	Datum 2013-01-23	Diarienummer Minnesanteckningar TRV 2012/56287
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna Utfarter, vänstersvängförbud, buller utgör problem idag. Mörtnäs måste ha minst en anslutning till väg 222, det räcker inte med Älgstigen. Möjligt att kommunen tar över del av väghållaransvaret.			
Trafikverkets kommentarer Trafikverket ser över antalet anslutningar mot vägen. Bullersituationen kommer att belysas under arbetet med vägplanen.			

Mörtnäs Vägörening			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: Mail	Datum 2013-02-12	Diarienummer TRV 2012/56287:32
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna Utred möjligheten att gräva ner genomfartsvägen mellan Älgstigen och Ålstäket. Utökad kapacitet pendlarparkeringar. Planfria gång- och cykelbanor, reglera genom signal, vid Mörtnäs. Förbättra möjligheterna att ta sig till Mörtnäs, idag vända i rondellen. Förlägg den planerade lokalgatan söder om v 222. Viktigt att ha två anslutningar till Mörtnäs (Mörtnäsvägen och Älgstigen). Mellan dessa bör inga fler anslutningar förekomma.			
Trafikverkets kommentarer En nedgrävning av vägen är en för dyr lösning för den budget som Trafikverket har. Pendlarparkeringar är Värmdö kommuns ansvar. Övriga synpunkter tar Trafikverket med sig i det fortsatta arbetet med vägplanen.			

Korpholmens Vägörening			
Samrådstyp <input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Mail	Datum 2013-01-21	Diarienummer Minnesanteckningar TRV 2012/56287
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna Parallellväg för lokal trafik är möjlig Kan vara nödvändigt att behålla Trollstogens anslutning på grund av att topografin är besvärlig. Föredrar trefältslösning.			
Trafikverkets kommentarer Trafikverket tar med synpunkterna i det fortsatta arbetet.			

Ledningsägare; Vattenfall, Stokab och Skanova			
Samrådstyp <input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb	Datum 2013-01-24	Diarienummer Minnesanteckningar TRV 2012/56287

<input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	<input checked="" type="checkbox"/> Annat: Mail		
<p>Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna I Östra Mörtnäs kan det finnas behov av att samordna lösningar för vägen med de som planeras i utbyggnaden av Östra Mörtnäs.</p>			
<p>Trafikverkets kommentarer Trafikverket tar med synpunkterna i det fortsatta arbetet.</p>			

Värmdö kommun VA-frågor			
<p>Samrådstyp</p> <input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	<p>Samrådsinbjudan</p> <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: Mail	<p>Datum</p> 2013-01-24	<p>Diarienummer</p> Minnesanteckningar TRV 2012/56287
<p>Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna Diskuterades huvudmannaskap för avvattningen av väg 222.</p>			
<p>Trafikverkets kommentarer Diskussionen om huvudmannaskap kommer att fortsätta under arbetet med vägplanen.</p>			

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Öppet hus november 2012			
<p>Samrådstyp</p> <input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	<p>Samrådsinbjudan</p> <input type="checkbox"/> Brev <input checked="" type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Husshållsutskick	<p>Datum</p> 2012-11-29	<p>Diarienummer</p> TRV 2012/56287: 12, 13, 19, 23, 24
<p>Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna Trafiksäkerhet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Förbättrad säkerhet för oskyddade trafikanter • Bredare trottoarer • Prioritering av GC-banan som i dagsläget är bullrig och trång • Cykelbanan bör separeras från gångbanan eftersom cyklar i princip har samma hastighet som bilar. • Översyn av övergångsställen. Det första övergångsstället efter Mölnvik i riktning österut lyftes fram som direkt livsfarligt liksom övergångsställen vid Älgstigen. • Översyn av utfarter. Utfarten vid Mörtnäs (i höjd med Grisslinge bistro) lyftes 			

exempelvis fram som mycket farlig.

- Åtgärder för att hålla nere hastigheten på sträckan, ex fler aktiva övervakningskameror
- Trottoar på sydsidan mellan Korpholmsvägen och båtklubben för barn på väg till bussen
- Planskilda korsningar för att öka trafiksäkerheten och förbättrad belysning

Miljö och buller:

- Bevara stränderna
- Förbättrade lösningar för dagvattnet
- Tyst asfalt och bullerplank hela sträckan
- Bullersanering för bullerstörda hus längs sträckan. Bullerplank vid exempelvis Trollstigen och Korpholmen. Fönsteråtgärder räcker inte.
- Farhågor om att en breddning kan medföra att fler tar bilen vilket leder till mer buller m.m.

Antal körfält:

- Cirkulationsplats vid Älgstigen. En sådan skulle t.ex. förenkla vänstersväng mot Mörtånäs.
- Trefältslösningen anses generellt fungera bra i dagsläget för biltrafiken
- Om man behåller 3 körfält kan körfältsindikationerna förbättras
- Fyra körfält behövs för framtida expansion
- Förbudet mot vänstersvängar upplevs som besvärande och oekonomiskt

Övrigt:

- SL:s bussdepå, många vill inte ha denna kvar
- Nedgrävning av väg 222
- Kanal mellan Grisslinge och Torsbyfjärden
- Planer finns på anläggandet av restaurang söder om vägen på fastigheterna Värmdö Mörtånäs 1:131 och 1:544
- Omdragning av hela vägen för att skapa bra förbindelse till Stavnäs och Hemmesta på lång sikt
- Förslag på förbindelse mellan Skärgårdsvägen och väg 222 väster om Mölnvik med tre nya cirkulationsplatser. Syfte att avlasta befintlig trafikplats vid Mölnvik.
- Fler infartsparkeringar, exempelvis en istället för SL:s nuvarande depå.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket tar synpunkterna under övervägande i det fortsatta arbetet när åtgärder kommer att föreslås.

Öppet hus januari 2013			
Samrådstyp <input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input checked="" type="checkbox"/> Annonser <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Husshållsutskick	Datum 2013-01-29	Diarienummer Minnesanteckningar TRV 2012/56287 TRV 2012/56287: 33, 36
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna Trafiksäkerhet: <ul style="list-style-type: none"> För och nackdelar med trafiksignaler kontra cirkulationsplats inklusive för och nackdelar för cyklister. Vid 3 körfält eventuella problem med ökat antal bommar då flera sekvenser med 4 körfält tillkommer Påbörja gång- och cykelvägen innan resten av projektet går in i produktion			
Antal körfält: <ul style="list-style-type: none"> Koppling mellan prioritering av busstrafik och antal körfält Framtida expansionsplaner inom kommunen påverkan på antalet körfält Koppling mellan alternativen tre och fyra körfält och projektmålen 			
Övrigt: <ul style="list-style-type: none"> Hela sträckan i relation till det aktuella projektet Hastigheten i processen och ökad detaljeringsgrad i presenterade förslag Gränssnittet mellan vägplanen och kommunens detaljplaner 			
Trafikverkets kommentarer Trafikverket tar synpunkterna under övervägande i det fortsatta arbetet med framtagandet av åtgärdsförslag. Resultatet av arbetet, i vägplanen, kommer att samrådas på nytt.			

Samråd med allmänheten

Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: Mail	Datum 2012-11-26	Diarienummer TRV 2012/56287:2
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna Flytta östra rondellen till in/utfarten från Mörtnäs alternativt koppla ihop Mörtnäs med östra rondellen.			
Trafikverkets kommentarer Trafikverket tittar på olika sätt att minska antalet utfarter mot väg 222 och samtidigt göra så att trafiken flyter smidigare.			

Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: Mail	Datum 2012-11-29	Diarienummer TRV 2012/56287:3
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna På sträckan Ålstäket-Mölnvik är trafiken mycket nära de oskyddade trafikanterna vilket upplevs som en otrygg miljö.			
Trafikverkets kommentarer Några av de föreslagna åtgärderna är en breddad gång- och cykelbana samt passager för gående skilda från biltrafiken.			

Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: Mail	Datum 2012-11-30	Diarienummer TRV 2012/56287:4
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna Anläggning av flertalet nya rondeller väster om befintlig cirkulationsplats i Mölnvik för att fördela trafiken mot områdets olika målpunkter så som Stockholm, Mölnvik och väg 222.			

Trafikverkets kommentarer

Hur trafiken ska fördelas väster om Mölnvik ligger utanför det aktuella arbetets omfattning. Trafikverket driver parallella studier där man tittar på trafiken i ett större område.

Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: Mail	Datum 2012-12-03	Diarienummer TRV 2012/56287:5
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna Förlägg vägen i en tunnel för att förbättra områdes rekreativpotential och trafiksäkerhet. Lokalgata och gång- och cykelväg ovan tunneln. Förbättra gång- och cykelvägen på befintlig sträcka då den idag upplevs som osäker. Selektera bort trafiken innan aktuella vägsträckan så målpunkter på södra och norra Värmdö nås på separata vägar.			
Trafikverkets kommentarer En tunnel ryms inte i Trafikverkets budget för projektet. En föreslagen åtgärd är att bredda gång- och cykelvägen. Hur trafiken ska fördelas studeras av Trafikverket i andra studier, däremot inte i denna.			

Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: Mail	Datum 2012-12-05	Diarienummer TRV 2012/56287:6
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna Förbättra gång- och cykelvägen; möjliggör för cyklister att svänga upp på Granstigen, anlägg gång- och cykelväg på båda sidor om vägen samt separera gång och cykel. Förbättra belysningen, vid påfartsvägarna och passager vid cykelvägen.			
Trafikverkets kommentarer Ett av förslagen i rapporten är att förbättra för gång- och cykeltrafikanter. Hur belysningen ska utformas kommer att studeras under arbetet med vägplanen.			

Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons	Datum 2012-12-05	Diarienummer TRV 2012/56287:7
--	---	---------------------	----------------------------------

<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	<input type="checkbox"/> Annat: Mail		
<p>Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna</p> <p>Viktigt att projektet denna gång tar fram en god lösning för gång- och cykeltrafikanter då det i dagsläget är en trafikfarlig lösning.</p>			
<p>Trafikverkets kommentarer</p> <p>En av projektets målsättningar är att förbättra för gång- och cykeltrafikanter.</p>			

<p>Samrådstyp</p> <input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	<p>Samrådsinbjudan</p> <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: Mail	<p>Datum</p> <p>2012-12-10</p>	<p>Diarienummer</p> <p>TRV 2012/56287:9</p>
<p>Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna</p> <p>Förbättra för gång- och cykeltrafikanter, planskilda passager eller trafiksignaler vid övergångar och skilja de olika trafikslagen.</p> <p>Bulleråtgärder för boende på Trollstigen.</p> <p>Åtgärder för att hålla nere hastigheter.</p> <p>Förbättra belysning vid övergångställen och anlägg en trottoar på södra sidan mellan Korpholmsvägen och båtklubben.</p>			
<p>Trafikverkets kommentarer</p> <p>En av projektets målsättningar är att förbättra för gång- och cykeltrafikanter, i det arbetet ingår att se över belysning och möjligheter att röra sig säkert på båda sidor av vägen. Bullerstudier ingår i nästa skede av projektet.</p>			

<p>Samrådstyp</p> <input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	<p>Samrådsinbjudan</p> <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: Mail	<p>Datum</p> <p>2012-12-11</p>	<p>Diarienummer</p> <p>TRV 2012/56287:10</p>
<p>Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna</p> <p>Förbättra säkerheten vid de två övergångställen som finns i anslutning till Älgstigen.</p> <p>Anlägg en väldimensionerad gång- och cykelväg på minst en sida.</p> <p>Åtgärder så att skyltad hastighet efterlevs.</p> <p>Förlägg en cirkulationsplats vid Älgstigen för att inte tvingas köra långa sträckor för att vända till sin infart.</p>			

Bullerskydd längs hela sträckan och användande av tyst asfalt samt åtgärder för att löst liggande brunnsock sätts på plats.

Trafikverkets kommentarer

En av projektets målsättningar är att förbättra för gång- och cykeltrafikanter, i det arbetet ingår att se över belysning och möjligheter att röra sig säkert på båda sidor av vägen. Bullerstudier ingår i nästa skede av projektet. En cirkulationsplats alternativt korsning med trafikljus vid Älgstigen är något som har diskuterats och båda alternativen finns med i rapporten.

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Diarienummer
<input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	<input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: Mail	2012-12-14	TRV 2012/56287:11
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna Ha de boende i fokus under planeringsprocessen. Förlägg delar eller hela sträckan under markytan med en lokalväg i markplan.			
Trafikverkets kommentarer Genom flera samrådstillfällen, en uppdaterad hemsida och genom att visa lyhördhet försöker Trafikverket att ha de boende i fokus. En väg förlagd i tunnel är för dyr för projektets budget.			

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Diarienummer
<input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	<input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: Mail	2012-12-17	TRV 2012/56287:14
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna Gångbana mellan Korpholmsvägen och Grisslingebadet saknas. Avloppsvatten från Skärgårdsvägen hamnar orenat i Grisslingefjärden. Bakom busshållplatser samlas vattenmassor, detta och snöupplag på fastigheter söder om Skärgårdsvägen befaras påverka sträckan negativt.			
Trafikverkets kommentarer I projektet ingår att studera hur oskyddade trafikanter rör sig längs och tvärs vägen. Informationen om den saknade gångbanan tar Trafikverket med sig i det fortsatta arbetet. Trafikverket är medveten om vattenproblematiken och åtgärder för att förbättra detta kommer att förslås i det fortsatta arbetet.			

Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: Mail	Datum 2012-12-17	Diarienummer TRV 2012/56287:15
--	---	----------------------------	--

Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna

Förlägga föreslagen cirkulationsplats vid Älgstig till Trollstigen istället.

Förbättra gång- och cykelväg på norra sidan.

Bullerreducerande åtgärder.

Bygg ut infartsparkering vid Hemmesta och vid ytterligare platser längs Stavsnäsvägen.

Lägg vägen längs sträckan i en tunnel alternativt bro över vattnet.

Akut behov av hantering av dagvatten, fastigheter längs bl.a. Korpholmsvägen drabbas.

Som fastighetsägare till Mörtnäs 1:101, 1:180 meddelas att ytterligare markanspråk från Trafikverket kommer att överklagas.

Trafikverkets kommentarer

Cirkulationsplatsen alternativt korsning med trafikljus diskuteras vid Älgstigen. Åtgärder för att förbättra för gående och cyklister samt att minska bullret kommer att föreslås under arbetet med vägplanen. Det är Värmdö kommun som ansvarar för infartsparkeringarna. En tunnellsnring är alltför kostsam. Trafikverket är medveten om vattenproblematiken och åtgärder för att förbättra detta kommer att förslås i det fortsatta arbetet.

Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: Mail	Datum 2012-12-18	Diarienummer TRV 2012/56287:16
--	---	----------------------------	--

Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna

Placera en bred gång- och cykelväg längs med ena sidan av väg 222.

Förbättra övergångsmöjligheterna för oskyddade trafikanter.

Finns behov av bulleråtgärder på sträckan.

Det är viktigt att det finns två utfarter från Korpholmens vägförening.

Trafikverkets kommentarer

Åtgärder för att förbättra för gående och cyklister samt för att minska bullret kommer att föreslås under arbetet med vägplanen. Trafikverket noterar behovet av två utfarter från vägföreningen.

<p>Samrådstyp</p> <input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	<p>Samrådsinbjudan</p> <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: Mail	<p>Datum</p> <p>2012-12-18</p>	<p>Diarienummer</p> <p>TRV 2012/56287:17</p>
<p>Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna</p> <p>Bredda gång- och cykelväg på norra sidan av sträckan.</p> <p>Signalreglerat övergångsställe alternativt gångtunnel i höjd med Älgstigen.</p> <p>Bulleråtgärder inkl tyst asfalt.</p> <p>Befintlig lösning med 3 körfält fungerar bra och inget behov finns för ytterligare ett körfält.</p>			
<p>Trafikverkets kommentarer</p> <p>Åtgärder för att förbättra för gående och cyklister samt för att minska bullret kommer att föreslås under arbetet med vägplanen.</p>			

<p>Samrådstyp</p> <input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	<p>Samrådsinbjudan</p> <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: Mail	<p>Datum</p> <p>2012-12-20</p>	<p>Diarienummer</p> <p>TRV 2012/56287:18</p>
<p>Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna</p> <p>Bör även ta hänsyn till Grisslingerakans förlängning, förbi Hemmesta, för att undvika trafikproblem vid Ålstäket och vidare nordost. Som fastighetsägare till Hemmesta 10:316 finns möjligheter att diskutera att förlägga en trafiklösning på denna fastighet.</p>			
<p>Trafikverkets kommentarer</p> <p>Åtgärder som ligger öster om Ålstäket ingår inte i det här projektet.</p>			

Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: Mail	Datum 2012-12-28	Diarienummer TRV 2012/56287:22
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna Önskvärt med en förbättrad belysning på sträckan och främst vid övergångställen.			
Trafikverkets kommentarer Åtgärder för att förbättra för gående och cyklister som till exempel förbättrad belysning studeras under arbetet med vägplanen.			

Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: Mail	Datum 2012-12-17	Diarienummer TRV 2012/56287:14
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna Förbättra trafiksituationen på Värmdö ex kopplat till pendlarparkeringar, busshållplatser, belysning. Stäng på/avfarter vid "Byxelkrok" och Älgstigen. Förbättra kopplingar till östra och västra Mörtnäs			
Trafikverkets kommentarer Det aktuella projektet har inte möjlighet att ta ställning till synpunkter som ligger utanför dess geografiska avgränsning. Utformning av på- och avfarter kommer att utredas vidare i nästa skede, målsättningen är att minimera dess antal kopplat till v222 och istället samla upp dem i en lokal väg placerad på vägens norra sida.			

Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: Mail	Datum 2013-02-01	Diarienummer TRV 2012/56287:26
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna Med hänsyn till kommande exploateringar och dagens problematik med vänstersvängar är planerna för fyra körfält önskvärd. Ökad trafik inne i Mörtnäs, eventuell följd av ny infartsparkering är inte lämplig med tanke på vägarnas dimensionering. Vidare bör ny bebyggelse i östra Mörtnäs få en egen infart. Att behålla nuvarande antal utfarter kan vara ett sätt att få ner hastigheten på sträckan.			
Trafikverkets kommentarer Trafikverket tar inte ställning i detta skede om det ska bli tre eller fyra körfält. Hur marken för nuvarande bussdepå kommer att användas i framtiden är inte utredd och något som projektet kommer att ta hänsyn till men inte råder över. Dialogen kommer att fortsätt med kommun och exploatör för att kunna hantera den trafik som genereras av ny bebyggelse.			

Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: Mail	Datum 2013-02-01	Diarienummer TRV 2012/56287:26
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna Med hänsyn till kommande exploateringar och dagens problematik med vänstersvängar är planerna för fyra körfält önskvärd. Ökad trafik inne i Mörtnäs, eventuell följd av ny infartsparkering är inte lämplig med tanke på vägarnas dimensionering. Vidare bör ny bebyggelse i östra Mörtnäs få en egen infart. Att behålla nuvarande antal utfarter kan vara ett sätt att få ner hastigheten på sträckan.			
Trafikverkets kommentarer Trafikverket tar i detta skede inte ställning till om det ska bli tre eller fyra körfält. Hur marken för nuvarande bussdepå kommer att användas i framtiden är inte utred och något som projektet kommer att ta hänsyn till men inte råder över. Dialogen kommer att fortsätt med kommun och exploatör för att kunna hantera den trafik som genereras av ny bebyggelse.			

Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: Mail	Datum 2013-02-05	Diarienummer TRV 2012/56287:27
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna De infartsparkeringar som i dagsläget finns på sträckan är otillräckliga.			
Trafikverkets kommentarer Denna problematik är känd och är en faktor som beaktas. Ansvaret för tillgodose infartsparkeringar ligger dock på Värmdö kommun och kan därför inte anläggas inom projektet.			

Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: Mail	Datum 2013-02-26	Diarienummer TRV 2012/56287:35
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna Tre körfält fungerar väl utifrån dagens situation och att utöka vägområdet kan medföra ett stort ingrepp i skärgårdsmiljön. Ytterligare cirkulationsplatser längs sträckan är inte önskvärt, istället bör befintlig cirkulation vid infartsparkeringen förbättras. Förlägg diskuterade utfart i anslutning till Älgstigen vid Trollstigen istället,			
Trafikverkets kommentarer Trafikverket tar i detta skede inte ställning till om det ska bli tre eller fyra körfält. Vidare så kommer typer och placering av utfarter på sträckan studeras närmare.			

Övriga samråd

På Trafikverkets hemsida (<http://www.trafikverket.se/grisslingerakan/>) har material funnits tillgängligt för allmänhet och berörda. På hemsidan har informationsmaterial från samrådsmöten lagts ut.

Elisabet Lloyd
projektledare

Bilagor



TRAFIKVERKET

Trafikverket, ~~XXXXX~~ Besöksadress: ~~XXXXX~~ Strandväg 98.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 0243- 750 90

www.trafikverket.se