

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 222 Mölnvik - Ålstäket

Värmdö kommun, Stockholms län

Vägplan, 2018-06-07

Projektnummer: 107266



Dokumenttitel: Samrådsredogörelse
Skapat av: ÅF Infrastructure AB
Dokumentdatum: 2018-06-07
Dokumenttyp: PM
Ärendenummer: TrV 2016/40466
Projektnummer: 107266
Version: 0.1

Publiceringsdatum:
Utgivare: Trafikverket
Kontaktperson: Linnéa Ljung, Trafikverket
Uppdragsansvarig: Linda Åhlén, ÅF Infrastructure AB
Distributör: Trafikverket, Solna strandväg 98, 171 54 Solna, telefon: 0771-921 921

Fotografier/illustrationer: ÅF om inte annat anges.

Omslagsbild: Väg 222 vy västerut från Svanstensrondellen.

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS	4
SAMRÅD	5
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Skede samrådsunderlag eller tidiga skeden enligt tidigare planlägningsprocess	5
Skede samrådshandling	5
Samråd med berörd kommun	5
Värmdö kommun	5
Skede samrådsunderlag eller tidiga skeden enligt tidigare planlägningsprocess	5
Skede samrådshandling	7
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
Skede samrådsunderlag eller tidiga skeden enligt tidigare planlägningsprocess	7
Skede samrådshandling	8
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	9
Trafikförvaltningen, Stockholms läns landsting	9
Skede samrådsunderlag eller tidiga skeden enligt tidigare planlägningsprocess	9
Trafikförvaltningen, Stockholms läns landsting	9
Skede samrådshandling	9
Mörtnäs Vägförening	10
Skede samrådsunderlag eller tidiga skeden enligt tidigare planlägningsprocess	10
Korholmens Vägförening	10
Skede samrådsunderlag eller tidiga skeden enligt tidigare planlägningsprocess	10
Miljöpartiet	10
Skede samrådsunderlag eller tidiga skeden enligt tidigare planlägningsprocess	10
Ledningsägare	12
Skede samrådsunderlag eller tidiga skeden enligt tidigare planlägningsprocess	12
Skede samrådshandling	12
Vattenfall	13
Värmdö kommun	13
STOKAB	13
Samråd med allmänheten	14
Underlag	17

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Projektet inleddes enligt det skedesindelade arbetssätt som gällde fram till och med 2012-12-31. I de första samråden talades därför om att det var ett förstudiearbete som skedde. Efter årsskiftet 2012/2013 skedde en övergång till den nya planläggningsprocessen.

Under arbetet med vägplanen har samråd hållits med Länsstyrelsen i Stockholms län, Värmdö kommun, SLL (Stockholms läns landsting), ledningsägare, enskilda som kan bli särskilt berörda samt övriga intresserade.

Omtag i projektet genomfördes sommaren/hösten 2016. I samrådshandlingen finns därför samrådsanteckningar från en lång period gällande samrådshandling.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2017-12-11.

Samrådskrets

Samrådskretsen har identifierats utifrån de sakägare som berörs direkt av projektet till följd av markintrång eller indirekt av projektet till följd av buller, ändrade anslutningar och andra förändringar eller störningar i vägens närområde såväl under byggskede som driftskede. Till samrådskretsen hör även Värmdö kommun, Länsstyrelsen i Stockholms län, Polis, Räddningstjänst, ambulanssjukvården, SLL (Stockholms läns landsting, kollektivtrafik) samt övriga myndigheter och företag som har bedömts ha nytta av informationen.

Samråd

Samråd med berörd länsstyrelse

Skede samrådsunderlag eller tidiga skeden enligt tidigare planläggningsprocess

Tidigt samråd genomfördes 2012-10-23. Diskussion kring utredningshistoriken och den fastslagna arbetsplanen för fyra körfält som inte realiserades. Parkeringssituationen bör omhändertas i förstudien. Förstudien måste ta hänsyn till att utredningsområdet är område för vattenförekomst samt lekvatten för gös. Viktigt att förstudien utreder alternativa lokaliseringar.

Trafikverket: Trafikverkets aktuella förstudie tittar förutsättningslöst på sträckan och inkorporerar länsstyrelsens synpunkter.

Skede samrådshandling

Samråd hölls med Länsstyrelsen 2015-03-17. På mötet redovisades bakgrunden till projektet och förslag på åtgärder.

Följande frågor/synpunkter framfördes på mötet:

- Ek inventering.
- Viktigt att tydligt visa hur dagvattnet ska omhändertas. Dagvattnet måste renas. Täta diken för olyckor är troligen inte nödvändigt.
- Strandskyddet måste hanteras inom vägplanen och MKB likvärdigt som en dispensansökan.
- Hantering av buller med hänsyn till årsvariationen av trafik.

Samrådsmöte gällande miljökonsekvensbeskrivningens avgränsning och planerat innehåll samt information om eventuell ansökan om tillstånd för vattenverksamhet för gång- och cykelbro väster om Älgstigen planeras att genomföras under juni 2018.

Samråd med berörd kommun

Värmdö kommun

Skede samrådsunderlag eller tidiga skeden enligt tidigare planläggningsprocess

Samråd med Värmdö kommun har hållits 2012-09-04, 2012-10-22, 2012-11-06, 2012-12-12.

2012-09-04 genomfördes ett möte där samordning av kommunens detaljplaner och Trafikverkets arbete med väg 222 diskuterades. Värmdö kommun vill se en lösning med fyra körfält istället för dagens tre. SLL förespråkar fyra körfält med busskörfält.

Trafikverket: Tar dessa synpunkter under övervägande i utformning av alternativa lösningar.

2012-10-22 genomfördes möte gällande workshop. Workshop ska genomföras med representanter ifrån WSP (Trafikverkets konsult som tar framförstudie/arbetsplan), Trafikverket och Värmdö kommun. Värmdö kommun redovisade vidare detaljplaneläget och dess påverkan på förstudiens genomförande. Kommunen framförde att de gärna ser en infartsparkering istället för SLL:s bussdepå vid Grisslingerrakan och att behovet av planskilda passager är stort på sträckan.

Trafikverket: Tar dessa synpunkter under övervägande i utformning av alternativa lösningar.

2012-11-06 genomfördes en workshop där en trendanalys genomfördes och ett framtidsscenario togs fram. Workshopen identifierade olika aktörer i en intressentanalys och viktiga frågor för olika intressenter.

Trafikverket: Tar dessa synpunkter under övervägande i utformning av alternativa lösningar.

2012-12-12 genomfördes möte med Värmdö kommun där kommunen presenterade att fyra alternativ bör förberedas inför andra samrådet med allmänheten 130129, förslag kring både tre och fyra körfält samt med cirkulation och signalreglerade korsningar. Målsättningen är att öka trafiksäkerheten. Kommunen påpekar att fyra körfält är önskvärt samt att stängning av infarter vid dagens SL depå samt Älgstigen inte är önskvärd.

Trafikverket: Tar dessa synpunkter under övervägande i utformning av alternativa lösningar.

Värmdö kommun inkom 2013-09-09 med en skrivelse gällande synpunkter på samrådsunderlaget.

I samrådsunderlag bör visa delar förtydligas kopplat till;

- Farligt gods och tunga transporter
- Tungskärgårdstrafik passerar på sträckan
- Uppdatera befolkningssiffror och koppling till olika detaljplaner
- Hur planerad GC-vägen kopplas till med etapp 15 Mölnvik-Lämshaga
- Effekter på strandskydd
- Att den ekologiska statusen inte skall försämrats
- Vägdragvatten bör renas innan det når Grisslingefjärden
- Beskrivning av undervattenmiljön
- Hantering av Grön kil
- Lokalgatans syfte och i vilken höjd den skall placeras (föreslår i höjd med bebyggelse)
- Varför mittremsan är planerad till 1,5 m
- Koppling till SATSA 2 förordande kring 5,5 m GC-väg
- Hur förslaget kommer lösa trafiksituationen i Mölnviksrondellen och genomföra en körspårstudie.
- Hur klarar Mölnviksrondellen stombussar
- Dimensioneringen av Mölnviksrondellen i relation till tpl Arrninge

- Utökad utredning av konsekvenser av föreslagna bulleråtgärder och dess utformning samt ta hänsyn till planerat bullerplank i detaljplan för Östra Mörtån.
- Ta hänsyn till sophanteringsfrågan längs vägen.

Övriga synpunkter

- Fortsatt utredning av Mörtånsvägens utformning. Älgstigen kan inte vara enda kvarstående infart till Mörtånsområdet.
- Fortsatt samverkan med pågående planarbete för Östra Mörtån, bl.a. kopplat till placering av cirkulationsplats. Även samverkan kring placering av gångtunnlar.
- Förmedling av TrV:s tidplan för nästa skede för samordning med detaljplanarbetet.
- Trafikverket bör bekosta ledningsomläggningar och ansvara för avvattning av vägen och rening av dagvatten.
- Föreslår att de 1.5 m som nu skiljer väg och lokalväg placeras mot GC-väg.
- Föredrar cirkulationsplatser gentemot signaler
- Anser att drift- och underhållsansvarig bör vara samma för vägbanor som för GC-väg.

Trafikverket: Trafikverket tar synpunkterna under övervägande i det fortsatta arbetet med framtagandet av åtgärdsförslag. Resultatet av arbetet, i vägplanen, kommer att samrådats på nytt.

Vid 5 tillfällen har samråd skett med Värmdö kommun och Skanska, 150429, 150609, 150630, 150821 och 150910. På samrådsmötena har förslag på bland annat utformning av gc-port, lokalgata vid Östra Mörtån och infartsparkeringen mellan gc-väg och lokalgata diskuterats.

Följande frågor/synpunkter har framkommit på dessa samråd:

- Infartsparkering och gång- och cykelväg behöver ses över.
- Lösa in- och utfart till berörda fastigheter för Mormors väg.
- Går det att dela upp parkeringarna och ha bostadsparkering på norra sidan och infartsparkering på södra sidan väg 222?
- Huvudmannaskap för gång- och cykelvägen på norra sidan väg 222.

Skede samrådshandling

Under framtagande av samrådshandlingen har kontinuerliga samråd, 141212, 150112, 150306, 150331, 150511, 150525, 150609, 150821, 150825, 150908, 151022, 151106, 151201, 160126, 160511, 170126, 170223, 170619, 171025, 180116 och 180412, genomförts med Värmdö kommun. Vid dessa samråd har dialog förts om natur, lägen för åtgärder, utformning av väg, gc-väg och korsningar, planfrågor, VA-frågor och ledningssamordning. Värmdö kommun har kommit med synpunkter på föreslagna lösningar.

Trafikverket: Trafikverket tar synpunkterna under övervägande i det fortsatta arbetet med framtagandet av åtgärdsförslag och samrådshandling.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Skede samrådsunderlag eller tidiga skeden enligt tidigare planläggningsprocess

Skede samrådshandling

Samråd har skett med direkt berörda på plats som bland annat har lämnat följande synpunkter:

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Trafikförvaltningen, Stockholms läns landsting

Skede samrådsunderlag eller tidiga skeden enligt tidigare planläggningsprocess

Samordningsmöte 2012-09-04

Vid möte diskuterades samordning av kommunens detaljplaner och Trafikverkets arbete med väg 222. Värmdö kommun vill se en lösning med fyra körfält istället för dagens tre. SLL förespråkar fyra körfält med busskörfält.

Möte med SL 2012-10-19

Vid mötet diskuterades utformning och dimensionering av busshållplatser, cirkulationsplatser samt körfält. SLL förutsätter att Trafikverket tillämpar VGU och RiBuss. Dagen reversibla lösning fungerar bra men i framtiden ser SL gärna fyra körfält med två busskörfält.

Trafikverket: Trafikverket tillämpar VGU och RiBuss och tar övriga synpunkter under övervägande i utformning av alternativa lösningar.

Skrivelse från Trafikförvaltningen Stockholms läns landsting inkom 2013-07-05.

Delaktighet under processens gång. Synpunkter på samrådsunderlag;

Förordar utbyggnad till fyra körfält varav två av dessa kan göras till kollektivtrafikkörfält för att säkerställa en långsiktig hållbar lösning.

En sammanvägning bör göras mellan cirkulationsplats och signalreglering.

Trafiksäkerhet och framkomlighet för gång- och cykeltrafik bör prioriteras framför biltrafik.

Trafikverket: I liggande utredningsförslag hanteras fyra körfält. Fortsatt utredning mellan cirkulations och signalreglerad korsning skall genomföras. Projektet har stort fokus på att förbättra situationen för gång- och cykeltrafik.

Trafikförvaltningen, Stockholms läns landsting

Skede samrådshandling

2015-05-18 och 2017-09-22 genomfördes samråd med SLL där föreslagna åtgärder redovisades.

Följande frågor/synpunkter har framkommit på dessa samråd:

- SLL vill ha rak kan på busshållplatserna.
- Anser det bättre att ha fordon på vänster sida om bussen är på höger sida. Att tänka på vid utformning av cirkulationer.
- Förslag på planskild gångpassage istället för övergångsställe mot Stavsås. Svårt med hastighetssäkringen.
- Får man ha övergångsställe vid 60 km/tim?

Trafikverket: Trafikverket tar synpunkterna under övervägande i det fortsatta arbetet när åtgärder kommer föreslås.

Mörtnäs Vägförening

Skede samrådsunderlag eller tidiga skeden enligt tidigare planlägningsprocess

Utfarter, vänstersvängförbud, buller utgör problem idag.

Mörtnäs måste ha minst en anslutning till väg 222, det räcker inte med Älgstigen.

Möjligt att kommunen tar över del av väghållaransvaret.

Trafikverket: Trafikverket ser över antalet anslutningar mot vägen. Bullersituationen kommer att belysas under arbetet med vägplanen.

Skrivelse inkom 2013-02-12 från Mörtnäs Vägförening. Utred möjligheten att gräva ner genomfartsvägen mellan Älgstigen och Ålstäket.

Utökad kapacitet pendlarparkeringar.

Planfria gång- och cykelbanor, reglera genom signal, vid Mörtnäs.

Förbättra möjligheterna att ta sig till Mörtnäs, idag vända i rondellen.

Förlägg den planerade lokalgatan söder om v 222.

Viktigt att ha två anslutningar till Mörtnäs (Mörtnäsvägen och Älgstigen). Mellan dessa bör inga fler anslutningar förekomma.

Trafikverket: En nedgrävning av vägen är en för dyr lösning för den budget som Trafikverket har. Pendlarparkeringar är Värmdö kommuns ansvar. Övriga synpunkter tar Trafikverket med sig i det fortsatta arbetet med vägplanen.

Korpholmens Vägförening

Skede samrådsunderlag eller tidiga skeden enligt tidigare planlägningsprocess

Möte med Korpholmens vägförening genomfördes 2013-01-21.

På mötet framkom följande: Parallellväg för lokal trafik är möjlig. Kan vara nödvändigt att behålla. Trollstigens anslutning mot väg 222 är besvärlig på grund av att topografin. Föredrar trefältslösning.

Trafikverket: Trafikverket tar med synpunkterna i det fortsatta arbetet.

Miljöpartiet

Skede samrådsunderlag eller tidiga skeden enligt tidigare planlägningsprocess

Miljöpartiet lämnade skriftliga synpunkter 2013-02-25. Förbättra trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafikanter.

Inte acceptabelt att ta ett dubbelt så stort vägområde, i jämförelse med idag, i anspråk för en kommande lösning. Ett alternativ är att förlägga trafiken i en tunnel, för målpunkter vidare ut mot Hemmesta/Värmdölandet och Djurö/Stavsnäs.

Införa signalreglering vid övergångställen och minska antalet utfarter på v 222.

Om inte en tunnellsökning är aktuell bör fokus läggas på förbättra för kollektivtrafiken och ökad säkerhet för oskyddade trafikanter samt minimera markanspråk för vägområdet.

Trafikverket: En tunnellsökning är kostsam och ryms inte inom ramen för Länsplanen. Den blir också svår att genomföra utan omfattande störningar av trafiken under byggtiden. Vid samrådet är det tydligt att man vill att en ombyggnad snarast påbörjas varför tunnellsökning har avförts som alternativ. Att förbättra trafiksäkerheten för

oskyddade trafikanter är en av projektets målsättningar liksom att minska antalet utfarter och att inte försämma för kollektivtrafiken. De åtgärder som kommer att föreslås leder sannolikt till ett markintrång. Det ligger även i Trafikverkets intresse att göra det så litet som möjligt.

Ledningsägare

Skede samrådsunderlag eller tidiga skeden enligt tidigare planläggningsprocess

2013-01-24 genomfördes ett samrådsmöte med Vattenfall, Stokab och Skanova.

Följande synpunkter framkom på mötet:

I Östra Mörtlös kan det finnas behov av att samordna lösningar för vägen med de som planeras i utbyggnaden av Östra Mörtlös.

Trafikverket: Trafikverket tar med synpunkterna i det fortsatta arbetet.

2013-01-24 genomfördes samråd med Värmdö kommun. På mötet diskuterades huvudmannaskap för avvattningen av väg 222.

Trafikverket: Diskussionen om huvudmannaskap kommer fortsätta under arbetet med vägplanen.

Skede samrådshandling

Ledningssamordningsmöten har genomförts 2015-02-13, 2015, 03-27, 2015-09-22 och 2016-01-20 med berörda ledningsägare.

Syftet med dessa möten är att informera berörda ledningsägare om det pågående arbetet med vägplanen för väg 222.

Följande frågor/synpunkter har framkommit på de fyra mötena:

- Grontmij önskar kompletteringar avseende luftledningar, stolpar mm från Skanova.
- Mest kritiska avsnittet för Vattenfalls ledningar är väster om Älgstigen och runt cpl Ålstäket.
- SL vill kunna koppla in el i det norra sidans busshållplats vid Grisslinge i samma mätarskåp som södra sidans busshållplats.
- Planerat att ansluta ström till norra väderskyddet vid Ålstäket under 2015.
- Underlag på spill-, vatten- och dagvattenledningar saknar dimensioner, vattengångar och material.
- Vattendom behövs för att släppa ut dagvatten från Trafikverkets reningsanläggning till Grisslingen.
- Värmdö kommun, Skanova och Vattenfall vill inte ligga med ledningar i körbanan utan vill flytta dessa.

Ledningssamordningsmöte med Värmdö kommun genomfördes 2015-11-06. Syftet med mötet är att hitta lägen för kommunens VA-ledning utanför ny vägbana samt dagvattenfrågor. Förslag på två ledningssamordningsförslag redovisades och diskuterades. Justering föreslogs.

Gällande dagvatten diskuterade utloppsledning och avsaknad av servitut. Problem med dagvatten på fastighet 1:86 vid Korholmssvägen.

Bäcken väster om Mölnvik är skyddsvärd och det bör undersökas om det går att släppa vattnet dit.

2018-03-15 genomfördes ett samrådsmöte med berörda ledningsägare. På mötet redovisades bakgrunden till projektet, förslag på åtgärder samt tidplan för vägplan, tillstånd och produktion.

Vattenfall

Följande frågor/synpunkter framfördes på samrådsmötet 2018-03-15:

1. Vattenfall har gjort en inmätning av sitt ledningsnät i området..

Värmdö kommun

Följande frågor/synpunkter framfördes på samrådsmötet 2018-03-15:

1. Det verkar saknas vattenledningar i det presenterade förslaget. Värmdö kommun levererar nytt underlag.
2. Fjärrvärmeledning med osäkert läge finns vid ICA Maxi.
3. Informerar om att dagvattensystemet längs väg 222 inte tillhör Värmdö kommun utan det är Trafikverkets system. Många brunnar är igensvetsade och/eller täckta. Dagvattenledningen ska vara av dimension 300 mm.

STOKAB

Följande frågor/synpunkter framfördes på samrådsmötet 2018-03-15:

1. STOKAB informerade att de inte har något intresse av att lägga ner nya ledningar längs väg 222 Mölnvik – Ålstäket.

Samråd med allmänheten

Öppet hus på orten genomfördes 2012-11-29. I samband med öppet hus framkom följande yttranden/synpunkter:

Trafiksäkerhet:

- Förbättrad säkerhet för oskyddade trafikanter bl a bredare trottoarer, GC-bana som separerar gångtrafiken från cykeltrafiken, gångbana/trottoar på södra sidan väg 222 och översyn av övergångsställen.
- Översyn av utfarter.
- Åtgärder för att hålla nere hastigheten på sträckan, ex fler aktiva övervakningskameror.
- Planskilda korsningar för att öka trafiksäkerheten och förbättrad belysning

Miljö och buller:

- Bevara stränderna.
- Förbättrade lösningar för vägdagvattnet.
- Minska bullernivåerna med exempelvis tyst asfalt, bullerplank och bullersanering av fastigheter.

Antal körfält:

- Cirkulationsplats vid Älgstigen. En sådan skulle t.ex. förenkla vänstersväg mot Mörtlös.
- Trefältslösningen anses generellt fungera bra men körfältsindikationerna kan förbättras.
- Fyra körfält behövs för framtida expansion.
- Förbudet mot vänstersvägar upplevs som besvärande och oekonomiskt.

Övrigt:

- Flytta SL:s bussdepå.
- Omdragning av väg 222 eller nedgrävning.
- Kanal mellan Grisslinge och Torsbyfjärden.
- Planer finns på anläggandet av restaurang söder om vägen på fastigheterna Värmdö Mörtlös 1:131 och 1:544.
- Förslag på förbindelse mellan Skärgårdsvägen och väg 222 väster om Mölnvik med tre nya cirkulationsplatser. Syfte att avlasta befintlig trafikplats vid Mölnvik.
- Fler infartsparkeringar.

Trafikverket: Trafikverket tar synpunkterna under övervägande i det fortsatta arbetet när åtgärder kommer föreslås.

2013-01-29 genomfördes ett andra öppet hus på orten. I samband med öppet hus framkom följande yttranden/synpunkter:

Trafiksäkerhet:

- För- och nackdelar med trafiksinaler kontra cirkulationsplats inklusive för- och nackdelar för cyklister.
- Vid 3 körfält eventuella problem med ökat antal bommar då fler sekvenser med 4 körfält tillkommer.
- Påbörja gång- och cykelvägen innan resten av projektet går in i produktion.

Antal körfält:

- Koppling mellan prioritering av busstrafik och antal körfält.
- Framtida expansionsplaner inom kommunen påverkan på antalet körfält.
- Koppling mellan alternativen tre och fyra körfält och projektmålen.

Övrigt:

- Hela sträckan i relation till det aktuella projektet.
- Hastigheten i processen och ökad detaljeringsgrad i presenterade förslag.
- Gränssnitt mellan vägplanen och kommunens detaljplaner.

Trafikverket: Trafikverket tar synpunkterna under övervägande i det fortsatta arbetet med framtagande av åtgärdsförslag. Resultatet av arbetet, i vägplanen, kommer att samrådats på nytt.

Skrivelser från allmänheten har inkommit och nedan ges en sammanfattning av dessa.

Synpunkt: Flytta östra rondellen till in/utfarten för Mörtlös alternativt koppla Mörtlös med östra rondellen.

Trafikverkets svar: Trafikverket tittar på olika sätt att minska antalet utfarter mot väg 222 och samtidigt göra så att trafiken flyter smidigare.

Synpunkt: Cirkulationsplats Ålstäket är problematisk då det skapas köer längs Stavsåsvägen. En planskild korsning föreslås med en effektiv omledning av trafiken.

Trafikverkets svar: I projektets framtida lösning vid Ålstäket skall även trafiken mellan Stavsås-Stockholm beaktas för att hitta bästa möjliga lösning för trafikflödena.

Synpunkt: Anläggning av flertalet nya rondeller väster om befintlig cirkulationsplats i Mölnvik för att fördela trafiken mot områdets olika målpunkter så som Stockholm, Mölnvik och väg 222.

Trafikverkets svar: Hur trafiken ska fördelas väster om Mölnvik ligger utanför det aktuella arbetets omfattning.

Synpunkt: Förlägg en cirkulationsplats vid Älgstigen eller Trollstigen för att inte tvingas köra långa sträckor för att vända till sin infart..

Trafikverkets svar: En cirkulationsplats alternativt korsning med trafikljus vid Älgstigen är något som har diskuterats och båda alternativen finns med i rapporten. Vidare så kommer typer och placering av utfarter på sträckan studeras närmare.

Synpunkt: Det är viktigt att det finns två utfarter från Korpholmens vägförening bl.a. för räddningsfordon och sophämtning.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar behovet av två utfarter från vägföreningen. Vid det fortsatta arbetet kommer in- och utfarterna på sträckan studeras närmare för en fungerande lösning.

Synpunkt: Hänsyn bör även tas till Grisslingakerakans förlängning, förbi Hemmesta, för att undvika trafikproblem vid Ålstäket och vidare nordost.

Trafikverkets svar: Åtgärder som ligger öster om Ålstäket ingår inte i det här projektet.

Synpunkt: Förbättra trafiksituationen på Värmdö kopplat till pendlarparkeringar, busshållplatser, belysning, stängning av på-/avfarter vid "Byxelkrok" och Älgstigen och förbättra kopplingar till östra och västra Mörtån. Ökad trafik inne i Mörtån, eventuell följd av ny infartsparkering är inte lämplig med tanke på vägarnas dimensionering. Vidare bör ny bebyggelse i östra Mörtån få en egen infart.

Trafikverkets svar: Det aktuella projektet har inte möjlighet att ta ställning till synpunkter som ligger utanför dess geografiska avgränsning. Utformning av på- och avfarter kommer att utredas vidare i nästa skede. Målsättningen är att minska direktutfarter. Dialog förs med Värmdö kommun och exploatör för att kunna hantera trafiken som genereras av ny bebyggelse.

Synpunkt: Förlägg vägen i en tunnel eller bro över vattnet för att förbättra områdets rekreationspotential och trafiksäkerhet. Lokalgata och gång- och cykelväg ovan tunneln. Selektera bort trafiken innan aktuella vägsträckan så målpunkter på södra och norra Värmdö nås på separata vägar. Ytterligare förslag är tunnellost för Grisslingakerakan.

Trafikverkets svar: En tunnel ryms inte i Trafikverkets budget för projektet. Hur trafiken ska fördelas studeras av Trafikverket i andra studier, däremot inte i denna.

Synpunkt: På sträckan Ålstäket-Mölnvik är trafiken nära de oskyddade trafikanterna vilket upplevs som en otrygg och trafikfarlig miljö. En förbättring för gång- och cykeltrafikanter, planskilda passager eller trafiksignaler vid övergångar, skilja de olika trafikslagen vore önskvärt samt förbättra belysningen.

Trafikverkets svar: Några av projektets målsättningar är att förbättra för gång- och cykeltrafikanter, i det arbetet ingår att se över belysning och möjligheter att röra sig säkert på båda sidor av vägen.

Synpunkt: Vid en lokalgata på södra sidan föreslås att infarterna sker före bebyggelsen och att dessa blir enkelriktad.

Trafikverkets svar: Trafikverket tar med sig synpunkten i kommande projekteringsprocess.

Synpunkt: Förberedelser för framtida utbyggnader av exempelvis gångtunnlar bör förberedas redan nu. Hänsyn bör tas till områdets rika djurliv.

Trafikverkets svar: Åtgärder för oskyddade trafikanter och djur kommer att studeras vidare i kommande projektering.

Synpunkt: Bulleråtgärder för boende på Trollstigen bör göras. Åtgärder för att hålla nere hastigheter bör tas i åtanke samt att skyltad hastighet efterlevs. Bullerskydd längs hela sträckan och användande av tyst asfalt samt åtgärder för att löst liggande brunnslöck sätts på plats föreslås.

Trafikverkets svar: Bullerstudier ingår i nästa skede av projektet.

Synpunkt: Avloppsvatten från Skärgårdsvägen hamnar orenat i Grisslingefjärden. Bakom busshållplatser samlas vattenmassor, detta och snöupplag på fastigheter söder om Skärgårdsvägen befaras påverka sträckan negativt. Akut behov av hantering av dagvatten, fastigheter längs bl.a. Korpholmsvägen drabbas.

Trafikverkets svar: Trafikverket är medveten om vattenproblematiken och åtgärder för att förbättra detta kommer att förslås i det fortsatta arbetet.

Synpunkt: Ha de boende i fokus under planeringsprocessen.

Trafikverkets svar: Genom flera samrådstillfällen, en uppdaterad hemsida och genom att visa lyhördhet försöker Trafikverket att ha de boende i fokus.

Synpunkt: Bygg ut infartsparkering vid Hemmesta och vid ytterligare platser längs Stavsnäsvägen. De infartsparkeringar som i dagsläget finns på sträckan är otillräckliga. Vidare bör befintlig cirkulation vid infartsparkeringen förbättras.

Trafikverkets svar: Denna problematik är känd och är en faktor som beaktas. Ansvar för tillgodose infartsparkeringar ligger på Värmdö kommun och kan därför inte anläggas inom projektet.

Synpunkt: Med hänsyn till kommande exploateringar och dagens problematik med vänstersvängar är planerna för fyra körfält önskvärd. Dock bedöms tre körfält fungera väl utifrån dagens situation av flera boende som lämnat synpunkter.

Trafikverkets svar: Trafikverket tar i detta skede inte ställning till om det ska bli tre eller fyra körfält. Vidare så kommer typer och placering av utfarter på sträckan studeras närmare.

Underlag

Alla samråd som genomförts under arbetet med vägplanen finns diarieförda under diarienummer TRV 2016/11210 och TrV 2016/40466 .



Trafikverket, 172 90 Sundbyberg. Besöksadress: Solna Strandväg 98.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se