

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 293, Holbacken-Ängesgårdarna

Borlänge kommun, Dalarnas län

Vägplan, 2018-09-18

Projektnummer: 152083

Status, Granskninghandling



Trafikverket

Region Mitt

Box 417, 801 05 Gävle. Besöksadress: Norra Kungsgatan 1 i Gävle alt. Röda vägen 1 i Borlänge.

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Väg 293, Holbacken-Ängesgårdarna, Samrådsredogörelse

Dokumentnummer: 1C150002

Författare: Sweco AB

Dokumentdatum: 2018-09-18

Ärendenummer: TRV 2017/55485

Uppdragsnummer: 152083

Version: 1.0

Kontaktperson: Fredrik Venngren, Trafikverket

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
Länsstyrelsen i Dalarnas län	5
Borlänge kommun.....	5
Dala trafik	5
Samrådsunderlag inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	5
SAMRÅDSKRETS	6
SAMRÅD	6
Samråd med berörd Länsstyrelse	6
Samråd med berörd kommun	9
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	9
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	13
Samråd med allmänheten	15
UNDERLAG	17

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Väg 293 är en viktig länsväg mellan E16/väg 70 vid Norr Amsberg och Falun, Vägen är viktig för arbetspendling och för näringslivets transporter. En ny sträckning förbi Norr Amsberg byggdes 2014. Återstående väg mellan Holbacken och Ängesgårdarna har omfattande bärighetsproblem som behöver åtgärdas.

Projektet skall öka bärigheten och trafiksäkerheten längs befintlig väg. För att uppfylla krav på linjeföring och undvika risk för erosionsproblem nära Dalälven krävs kurvrätningar eller flytt av vägen i sidled på delar av sträckan. En vägplan tas fram för åtgärder längs väg 293 på delen Holbacken-Ängesgårdarna.

I denna Samrådsredogörelse redovisas vilka samråd som genomförts, en "principiell" redovisning görs av vilka frågor som ställts och hur planen hanterat dessa frågeställningar. Detaljerad redovisning av enskilda synpunkter och eventuella bemötanden finns redovisat i minnesanteckningar, frågor/svar eller utlåtanden som finns förtecknade i detta dokument. Under vägplanarbetet har samråd skett med kommun, länsstyrelsen, myndigheter, organisationer, näringsidkare, fastighetsägare och övriga berörda.

Samråd har skett via möten, skriftväxling, telefonkontakt och Trafikverkets hemsida.

Arbetet med vägplanen påbörjades våren 2017.

Samråd har genomförts i samband med att Trafikverket har upprättat ett samrådsunderlag för vägplanen. Annonsering av samrådsunderlaget har gjorts via Dalarnas tidningar och i Annonssbladet Dalarna för att nå de markägare som kan komma att beröras och intressenter i området.

Bland de tillfrågade finns Länsstyrelsen i Dalarnas län, Borlänge kommun, Dala trafik, verksamhetsutövare, ledningsägare, markägare och organisationer.

Ett "öppet hus" och "samråd på orten" under skede samrådshandling har hållits på orten för berörda fastighetsägare och intressenter.

Vägplanen är nu i skedet Granskningshandling och redogör för de effekter och konsekvenser det valda alternativet får samt vilka markanspråk som krävs. Länsstyrelsen beslutade 2017-09-14 att projektet inte anses innebära betydande miljöpåverkan.

Länsstyrelsen i Dalarnas län

Regionalt underlagsmaterial har inhämtats från Länsstyrelsens hemsida (web-GIS). Länsstyrelsen har yttrat sig över samrådsunderlaget och samrådshandlingen. Samrådsmöten med länsstyrelsen har genomförts under skedet för framtagande av Samrådshandling.

Ytterligare samrådsmöte med länsstyrelsen har skett under framtagande av samrådshandling vid ändring av väglinje.

Borlänge kommun

Information har hämtats från Borlänge kommuns hemsida. Samrådsmöte med Borlänge kommun har hållits i skedet för framtagande av Samrådshandling. Kommunen har tidigare yttrat sig över samrådsunderlaget.

Dala trafik

Samråd med Dala trafik gällande vägsträckning samt mindre påverkan på busshållplatser har skett för samrådsunderlaget samt kontinuerligt under framtagande av samrådshandling via mailväxling.

Samrådsunderlag inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida samt hos Borlänge kommun och Trafikverket i Borlänge under tiden 2017-06-05 – 2017-06-26. Annonsering har skett 2017-06-07 i Dalarnas tidningar och i Annonssbladet Dalarna. Totalt 15 stycken yttranden har inkommit från myndigheter och allmänhet/fastighetsägare längs vägsträckan.

Kompletterande samråd har hållits med länsstyrelsen under framtagande av samrådshandling vid ändring av väglinje för att bekräfta länsstyrelsen ställningstagande och beslut om ej betydande miljöpåverkan.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen har funnits tillgänglig på Trafikverkets hemsida under hela perioden. För just det här projektet har den uppdaterats vid följande tillfällen: 2017-06-01, 2018-03-23, 2018-09-18.

Samrådsrets

Planering för väg 293 har skett under olika faser och processer. Sträckan Holbacken-Ängesgårdarna har tidigare hanterats i en vägutredning tillsammans med sträckan förbi Norr Amsberg. Samråd utfördes då för olika vägkorridorer. Nu sker samråd enligt en ny planeringsprocess där vägplanens arbete inleds med ett samrådsunderlag.

Samrådsretsen är i tidiga skeden bred och omfattar framförallt Länsstyrelsen, Borlänge kommun, lokala företag, fastighetsägare, ledningsägare samt lokala och regionala organisationer och myndigheter. Vid utställelse av samrådsunderlaget skickades brev till de som kan tänkas bli särskilt berörda, till myndigheter och organisationer utöver annonseringen i lokala tidningar.

Samrådsunderlag samt möte under framtagande av samrådshandling låg till grund för Länsstyrelsens beslut att vägplanen inte innebär en betydande miljöpåverkan. Ingen miljökonsekvensbeskrivning har därför tagits fram för vägplanen. En miljöbeskrivning finns i planbeskrivningen.

Länsstyrelsens beslut om att projektet inte innebär en betydande miljöpåverkan ger en avgränsning av samrådsretsen, ingen utökad samrådsrets är därmed nödvändig då utökad samrådsrets enligt miljöbalken inte krävs.

Samråd

Alla inkomna synpunkter och minnesanteckningar finns diarieförda på diarienummer TRV 2017/55485.

Samråd med berörd Länsstyrelse

2017-06-01 Yttrande på samrådsunderlag

Samrådsunderlaget har varit tillgängligt för synpunkter under tiden 2017-06-05 - 2017-06-26. Handlingen har funnits på Trafikverkets webbplats och i utskrivet format hos Borlänge kommun, Samhällsbyggnadskontoret och på Trafikverkets kontor i Borlänge.

Länsstyrelsen har lämnat synpunkter på naturvärden, strandskydd, biotopskydd, intrång på jordbruksmark, översvämningsrisken samt kulturmiljö.

- Naturvärden finns uppräknade i samrådsunderlaget, dock saknas några som behöver kompletteras i senare handlingar.
- Kommande handlingar ska innehålla en beskrivning på hur växt- och djurliv samt allmänhetens tillgänglighet påverkas inom strandskyddade områden.

- I kommande handlingar ska det framgå om biotopskyddade områden (alléer, diken) påverkas av vägåtgärderna. Hur ska ingreppen minimeras och ev. kompenseras?
- I underlaget saknas ställningstagande kring brukningsvärde av jordbruksmark och om vägen är ett väsentligt samhällsintresse.
- Vägsträckan ligger inom ett område som riskerar att översvämmas vid högsta beräknade flöde. Nya transportleder bör förläggas på sträckor som inte riskeras att översvämmas.
- Vägåtgärderna ska utföras med hänsyn till områdets kulturmiljövärden. Fysiska åtgärder som påverkar registrerade fornlämningar ska föregås av prövning enligt kulturminneslagen. Underlag bör inkomma i god tid till länsstyrelsen.

Trafikverkets kommentar:

Synpunkterna kommer att beaktas och inarbetas i det fortsatta arbetet med samrådshandlingen.

2017-10-27 Mejl, Länsstyrelsen

Mejlkorrespondens angående natur/kulturområden.

2017-11-28 Informationsmöte, Länsstyrelsen

Under framtagande av samrådshandling hölls ytterligare ett samråd med Länsstyrelsen till följd av en ändring av väglinje. På samrådet presenterade Trafikverket bakgrunden till projektet, samt de ändringar som tillkommit på grund utav ändringen. Identifierade miljöintressen längs ny sträcka diskuteras samt om denna sträckning kan ändra beslut kring ej betydande miljöpåverkan.

Länsstyrelsen bedömer att den nya vägdragningen enligt redovisning på samrådsmöte med Länsstyrelsen den 28 november 2017 inte innebär annat ställningstagande från Länsstyrelsen vad gäller tidigare beslut om ej betydande miljöpåverkan.

Länsstyrelsen önskar att projektet tar hänsyn till översvämningsrisk i området samt högsta beräknade flöde.

2018-02-12 Samtal samt mejl, Länsstyrelsen

Trafikverket informerar om att projektet är ett bärighetsprojekt som innebär begränsade möjligheter att göra större förändringar. Bärighetsprojektets syfte är att komma tillrätta med de bärighetsproblem som vägen har idag. Projektet kommer därmed inte att kunna ta hänsyn till högsta beräknade flöde vid utformningen av vägen då det skulle innebära stora konsekvenser för markintrång, natur-, kultur-, resurs- och landskapsperspektiv.

Länsstyrelsen framförde i ett svar 2018-03-27 att projektet bör sträva efter att förbättra möjligheten att klara höga flöden. Trafikverket bör därmed redovisa att utformningen på väg 293 medför att förutsättningarna för att klara risken för översvämning och höga flöden förbättras även om inte vägen ligger över det högsta beräknade flödet.

Trafikverkets kommentar;

Detta kommer att beaktas i det fortsatta arbetet.

2018-06-01 Yttrande på samrådshandlingen

Samrådsunderlaget har varit tillgängligt för synpunkter under tiden 2018-05-03 till 2018-05-17. Handlingen har funnits på Trafikverkets webbplats och i utskrivet format hos Borlänge kommun, Samhällsbyggnadskontoret och på Trafikverkets kontor i Borlänge.

Länsstyrelsen har lämnat synpunkter på naturvärden, strandskydd, biotopskydd, trädhantering, anslutning till jordbruksmark, översvämningsrisken, tillståndsärenden samt kulturmiljö.

- Yttrandet gäller bland annat att översvämningsrisker finns då vägensprofil inte håller över högsta högvattennivå och att dessa risker bör redovisas bättre i planbeskrivningen.
- Att tillstånd för ingrepp i fornlämningar, ansökan om tillstånd enligt kulturmiljölagen samt arkeologisk utredning bör sökas i god tid på grund av långa handläggningstider.
- Att ett bättre resonemang om faunapassagen bör framgå i planbeskrivningen.
- Och att det är viktigt att det i kommande handlingar inte bara framgår att diken vid Möckelmyra mossen inte får sänkas utan heller inte höjas, utan bör hållas på samma nivå för att inte riskera att avvattna mossen.
- Att Skogsstyrelsen bör kontaktas för att meddelas om specifika åtgärder behöver vidtas.
- Hantering av träd önskas specificeras mera i handlingarna. Samt hur planerat arbete vid biotopskyddade alléer samt strandskydd skall utföras.
- Påminnelse om att tillstånd för vattenverksamhet och anmälan om massupplag behövs.
- Samt att man ser över så att tillfarter till åkermarker finns vid nydragningen.

Trafikverkets kommentar;

Detta kommer att beaktas i det fortsatta arbetet med granskningshandlingen.

2018-05-09, 2018-06-21 Samtal samt mejl, Länsstyrelsen

Ytterligare samråd med länsstyrelsens kulturmiljöenhet angående arkeologiskutredning för ny sträcka och ansökan om intrång i fornlämning har skett via telefon och e-post.

Samråd med berörd kommun

2017-06-01 Yttrande på samrådsunderlag

Samrådsunderlaget har varit tillgängligt för synpunkter under tiden 2017-06-05 till 2017-06-26. Handlingen har funnits på Trafikverkets webbplats och i utskrivet format hos Borlänge kommun, Samhällsbyggnadskontoret och på Trafikverkets kontor i Borlänge.

Borlänge kommun anger i sitt yttrande att området kring väg 293 inte är aktuellt för några större exploateringar och att det inte finns några detaljplaner inom planområdet. Kommunen vill påminna om det lokala kulturmiljöintresset benämnt "Ängesgårdarna" och skickar med utdrag ur kommunens kulturmiljöprogram (2002) angående mål för området: "Ett långsiktigt bevarande av områdets betydelse, vägmiljö och det öppna odlingslandskapet. Att beakta ett varsamt förhållningssätt vid brukande och underhåll, planläggning och bygglivprövning." i övrigt har kommunen inga synpunkter på övriga delar i samrådsunderlaget.

Trafikverkets kommentar:

Synpunkterna noteras och kommer att beaktas i det fortsatta arbetet med Samrådshandlingen.

2018-04-04 Informationsmöte Borlänge kommun

På samrådet presenterade Trafikverket bakgrunden till projektet, samt de ändringar som tillkommit på grund utav ändrad väglinje.

Minnesanteckningar från samrådet finns i diariet.

2018-05-03 Yttrande på samrådshandlingen

Samrådshandlingen har varit tillgängligt för synpunkter under tiden 2018-05-03 till 2018-05-17. Handlingen har funnits på Trafikverkets webbplats och i utskrivet format hos Borlänge kommun, Samhällsbyggnadskontoret och på Trafikverkets kontor i Borlänge.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

2017-06-01 Yttrande på samrådsunderlag

Samrådsunderlaget har varit tillgängligt för synpunkter under tiden 2017-06-05 till 2017-06-26. Handlingen har funnits på Trafikverkets webbplats och i utskrivet format hos Borlänge kommun, Samhällsbyggnadskontoret och på Trafikverkets kontor i Borlänge. Utskick har skett till fastighetsägare inom berört område. Annonsering har skett i lokala tidningar 2017-06-07.

Under samrådstitiden har 7 yttranden/telefonsamtal inkommit från privatpersoner/fastighetsägare. De sammanfattas nedan.

Samtliga 7 yttranden handlar om att det inte är inplanerat några åtgärder för oskyddade trafikanter i form av en gång- och cykelväg. Sträckan är en populär cykel- och löparrunda och promenadväg för många motionärer och bofasta i området. Det finns idag ingen vägren att cykla/springa/promenera på längs den aktuella sträckan (3,5 km) som saknar gång- och cykelväg. Dikningsåtgärder har även gjort att dikesslätten är så brant så det är mycket otryggt att cykla längs befintlig väg. De uppmärksammar även Trafikverket på, att inte vidta åtgärder för de oskyddade trafikanterna, strider mot det Transportpolitiska hänsynsmålet.

Ett av yttrandena uppmärksammar Trafikverket på att många viltolyckor sker på sträckan eftersom det är mycket sly och buskar som lockar till sig vilt (rådjur och älg). Rövning av sly bör ske samt eventuellt bör viltstängsel sättas upp.

Ett önskemål finns även på att närheten till Dalälven bör utnyttjas för attraktiv rastplats vid infarten till Tälnbäcken, där det idag ofta stannar fordon för att njuta av utsikten över Dalälven, dricka kaffe eller fiska.

Trafikverkets kommentar:

I dagsläget omfattar inte projektet gång- och cykelväg eller rastplats. Projektet är ett bärighetsprojekt och har till syfte att förbättra bärigheten på befintlig väg. Viltstängsel planeras ej i projektet. I övrigt kommer synpunkterna att beaktas i det fortsatta arbetet med Samrådshandlingen.

2017-11-30 Öppet hus

Ett Öppet Hus hölls i Amsberg 2017-11-30, utskick har skett till berörda samt att annonsering skett i lokala tidningar. Ca 30 personer närvarade, Trafikverket informerade översiktligt om vilka åtgärder som planeras, projektets tidplan samt hur planlägningsprocessen går till. Syftet med mötet var att informera kring de ändringar som tillkommit på grund av utredningar kring väglinje. Flera synpunkter inkom och beaktades i det fortsatta arbetet.

Ett yttrande har inkommit med önskemål om att tillvarata områdets natur vid Dalälven för rastplats vid infarten till Tälnbäcken.

Trafikverket kommenterar:

I dagsläget omfattar inte projektet rastplats. Projektet är ett bärighetsprojekt och har till syfte att förbättra bärigheten på befintlig väg.

Två yttranden gällde önskemål om cykelväg från Holbacken till Ängesgårdarna önskas.

Trafikverket kommenterar:

I dagsläget omfattar inte projektet gång- och cykelväg eller rastplats. Projektet är ett bärighetsprojekt och har till syfte att förbättra bärigheten på befintlig väg.

Ett yttrande gäller önskemål om viltstängsel samt den gamla vägens miljöskuld.

Trafikverket kommenterar:

Viltstängsel är inte planerat inom projektet. Projektet planeras med hänsyn till omkringliggande miljö. En dialog kring hur den gamla vägen som utgår skall tas om hand förs i skedet för samrådshandling under samråd på orten.

En synpunkt har inkommit kring tillgänglighet, avfarter från ny vägsträckning.

Trafikverket kommenterar:

Detta kommer att beaktas i det fortsatta arbetet i dialog med berörda markägare.

2018-05-03 Yttrande på samrådshandlingen

Samrådshandlingen har varit tillgängligt för synpunkter under tiden 2018-05-03 till 2018-05-17. Handlingen har funnits på Trafikverkets webbplats och i utskrivet format hos Borlänge kommun, Samhällsbyggnadskontoret och på Trafikverkets kontor i Borlänge. Utskick har skett till berörda inom aktuellt område. Annonsering har skett i lokala tidningar 2018-04-26.

2018-05-03 Samråd på orten

Samråd på orten hölls den 3 maj och ca 25 personer närvarade, var av en representant från Borlänge kommuns miljöenhet. Inbjudan gick ut via annons i lokalpressen samt brev till berörda enligt fastighetsförteckningen. På mötet presenterades projektet för allmänheten och det fanns ritningar utskrivna i A1-format där kommentarer och skisser kunde noteras av besökarna, låda med möjlighet att lämna skriftliga synpunkter direkt på plats fanns även. De synpunkter som framkom på mötet återfinns i minnesanteckningar som är diarieförda.

Under samrådstiden har 7 yttranden/telefonsamtal inkommit från privatpersoner/fastighetsägare. De sammanfattas nedan.

5 yttrande har inkommit med önskan om cykelanslutning mellan Ängesgårdarna- Norr Amsberg. Samt 2 st förslag om att bredda ny väg med bredare vägrenar som ger möjlighet till cykling mellan Ängesgårdarna och Norr Amsberg alternativt en separat GC-väg.

Trafikverket kommenterar:

I dagsläget omfattar inte projektet gång- och cykelväg. Projektet är ett bärighetsprojekt och har till syfte att förbättra bärigheten på befintlig väg.

Bland yttrandena som inkommit återfinns önskemål om att tillvarata områdets natur vid Dalälven för rastplats vid infarten till Tälnbäcken, önskan om att flytta befintlig busshållplats vid Ängesgårdarna på grund av att den missköts som rastplats av trafikanter samt önskan om att fartkameror sätts upp.

Trafikverket kommenterar:

Projektet är ett bärighetsprojekt och har till syfte att förbättra bärigheten på befintlig väg, därför har inte utredning kring något av detta skett.

Ett yttrande har inkommit från fastighetsägare som ifrågasätter varför inte denne får bulleråtgärd.

Trafikverket kommenterar:

Bullerdämpande åtgärder utreds för fastigheter som riskerar överskrida gällande riktvärden för buller. Aktuella riktvärden för väsentlig ombyggnad av väg är,

- 55dBA ekvivalent ljudnivå utomhus vid fasad samt vid uteplats (i anslutning till fasad)*
- 70 dBA maximal ljudnivå vid uteplats (i anslutning till fasad)*
- 30 dBA ekvivalent ljudnivå inomhus*
- 45 dBA maximal ljudnivå inomhus*

I planen framgår vilka fastigheter som har riktvärden över dessa värden annars är fastigheten inte berörd av buller och har därmed inte utretts vidare för eventuella åtgärder.

2 st inkomna yttranden önskar hastighetssänkning till 60 km/h, respektive 50km/h för sträckan förbi Ängesgårdarna.

Trafikverket kommenterar:

Sträckan projekteras för 80km/h men det finns idag inget beslut om att höja hastigheten. Det är Länsstyrelsen som driver hastighetsfrågor.

Ett yttrande om att belysning önskas för sträckan genom Ängesgårdarna inkom till diariet.

Trafikverket kommenterar:

Utredningar om behov av belysning längst väg 293 i Ängesgårdarna har gjorts i planskedet, detta påvisar att utifrån de kriterier som finns uppsatta kring belysning finns idag inget belägg av att behålla vägbelysning längs med väg 293 i Ängesgårdarna. Däremot finns ett behov av att säkerställa/se över belysning vid korsningspunkter och hållplatser.

Två stycken yttrande med önskan om att gamla väg 293 som kommer att återgå till markägare skall skötas som gång och traktorväg via en vägförening.

Trafikverket kommenterar:

Den del av väg 293 som kryssas på plankartorna kommer återgå till markägare, dessa berörda kan i sin tur tillsammans bestämma hur framtida användning av vägen kan bli. En eventuell vägförening kan bildas.

Ett yttrande har inkommit med önskan om att inte höja vägprofilen genom Ängesgårdarna.

Trafikverket kommenterar:

Vägprofilen utgår från att följa befintlig nivå genom Ångesgårdarna men för att uppfylla utformningskrav på linjeföring och säkerställa avrinning av vatten sker viss höjning på viss del av sträckan.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

2017-06-01 Yttrande på samrådsunderlag

Samrådsunderlaget har varit tillgängligt för synpunkter under tiden 2017-06-05-2017-06-26. Handlingen har funnits på Trafikverkets webbplats och i utskrivet format hos Borlänge kommun, Samhällsbyggnadskontoret och på Trafikverkets kontor i Borlänge. Utskick har skett till myndigheter, organisationer och ledningsägare. Annonsering har skett i lokala tidningar 2017-06-07.

Under samrådstitiden inkom 6 yttranden från övriga myndigheter, organisationer och ledningsägare. De sammanfattas nedan.

2017-06-13 Skogsstyrelsen

Om naturvärden berörs av vägätgärderna ska påverkan minimeras så mycket som möjligt. Ingen slentrianmässig röjning i dessa biotoper ska ske. Arbetsområdet inom dessa områden bör minskas till absolut minimum. Motormanuell fällning bör användas där risk för markskador är stor. Alla träd som kapas (ej barrvirke >5 m³ sk/ha) ska lämnas kvar i biotoperna.

Trafikverkets kommentar:

Synpunkterna kommer att beaktas i det fortsatta arbetet med Samrådshandlingen.

2017-06-13 Lantmäteriet

Lantmäteriet har inga synpunkter på samrådsunderlaget. De informerar om att omarrondering pågår inom aktuellt område. Kontaktperson anges för detta ärende.

Trafikverkets kommentar:

Uppgiften om omarrondering kommer att beaktas när fastighetsförteckningen tas fram i samrådshandlingen. Fastighetsunderlag hämtas in från Lantmäteriet.

2017-06-20 Skanova

Skanova uppmärksammar att de har flera markförlagda kablar längs väg 293 inom aktuellt område. De önskar att tidigt få medverka i planarbetet. För övrigt har de inget att erinra mot planen.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har tillgång till ledningsunderlag och kommer att kalla till möte för ledningssamordning i skedet när Samrådshandlingen tas fram.

2017-06-21 Försvarsmakten

Försvarsmakten har inget att erinra.

2017-06-22 AB Borlänge Energi

Borlänge Energi uppmärksammar att det finns gatubelysning, opto-, el- och VA-ledningar i eller delvis längs aktuell sträcka. Befintliga VA-ledningar planeras att kopplas ihop mellan Holbacken och Ängesgårdarna. Ledningsarbeten ska samordnas med Trafikverket i samband med vägätgårderna. Ett avtal ska upprättas mellan parterna där omfattning och kostnadsfördelning framgår.

Trafikverkets kommentar:

Synpunkterna kommer att beaktas i det fortsatta arbetet med Samrådshandlingen. Ledningssamordningsmöten kommer att planeras in under arbetet. Ledningsunderlag har erhållits tidigare.

2017-06-22 Sveriges geologiska undersökningar (SGU)

SGU har inga synpunkter på samrådsunderlaget då det inte berör någon grundvattenförekomst eller andra skyddsvärda objekt ur geologisk synvinkel.

2018-01-17, 2018-01-31, 2018-03-20 Dala trafik

Samråd har skett via mejl med Dala trafik för att informera om eventuella påverkan på befintliga busshållplatser. Mejlkorrespondens har bemötts av Dala trafik som inte har något att erinra om planen och är införstådda i eventuella justeringar av befintliga hållplatslägen.

Samråd med ledningsägare

2017-09-21 Ledningssamordningsmöte

Informationsmöte med ledningsägarna genomfördes för att uppdatera dem om projektstatus, säkerställa underlag på befintliga anläggningar och ta in eventuella synpunkter redan i tidigt skede. Deltagande ledningsägare, Borlänge Energi, Eltel Networks, Skanova.

2018-05-03 Yttrande på samrådshandling

Samrådshandlingen har varit tillgängligt för synpunkter under tiden 2018-05-03-2018-05-17. Handlingen har funnits på Trafikverkets webbplats och i utskrivet format hos Borlänge kommun, Samhällsbyggnadskontoret och på Trafikverkets kontor i Borlänge. Utskick har skett till myndigheter, organisationer och ledningsägare. Annonsering har skett i lokala tidningar 2018-04-26.

Under samrådstiden inkom 1 yttranden från övriga myndigheter, organisationer och ledningsägare. De sammanfattas nedan.

2018-05-16 Försvarsmakten

Försvarsmakten har inget att erinra.

2018-06-25 Mejl, Skogsstyrelsen

Ytterligare kontakt har tagits med Skogsstyrelsen för att inhämta eventuella synpunkter angående nydragningen genom skogen. Skogsstyrelsen återkopplade med några förslag och synpunkter. Väg/arbetsområdet bör minimeras så mycket som möjligt för att påverkan av naturvärden skall bli så liten som möjligt. Träd, död ved och stubbar skall om möjligt lämnas i sidoområdet. Detta har beaktats i planen i den mån det är möjligt.

Samråd med allmänheten

2017-06-01 Yttrande på samrådsunderlag

Samrådsunderlaget har varit tillgängligt för synpunkter under tiden 2017-06-05 till 2017-06-26. Handlingen har funnits på Trafikverkets webbplats och i utskrivet format hos Borlänge kommun, Samhällsbyggnadskontoret och på Trafikverkets kontor i Borlänge. Utskick har skett till fastighetsägare inom berört område. Annonsering har skett i lokala tidningar 2017-06-07.

2017-11-30 Öppet Hus

Ett Öppet Hus hölls i Amsberg 2017-11-30, utskick har skett till berörda samt att annonsering skett i lokala tidningar. Ca 30 personer närvarade, Trafikverket informerade översiktligt om vilka åtgärder som planeras, projektets tidplan samt hur planläggningsprocessen går till. Syftet med mötet var att informera kring de ändringar som tillkommit på grund av utredningar kring väglinje. Möjligheten att lämna synpunkter direkt på plats fanns. Minnesanteckningar och eventuella yttranden från mötet finns sparade i diariet.

2018-05-03 Yttrande på samrådshandlingen

Samrådshandlingen har varit tillgängligt för synpunkter under tiden 2018-05-03 till 2018-05-17. Handlingen har funnits på Trafikverkets webbplats och i utskrivet format hos Borlänge kommun, Samhällsbyggnadskontoret och på Trafikverkets kontor i Borlänge. Utskick har skett till berörda inom aktuellt område. Annonsering har skett i lokala tidningar 2018-04-26.

2018-05-03 Samråd på orten

Samråd på orten hölls och ca 25 personer närvarade. Inbjudan gick ut via annons i lokalpressen samt brev till berörda enligt fastighetsförteckningen. Möjlighet att lämna synpunkter direkt på plats fanns. Minnesanteckningar och eventuella yttranden finns sparade i diariet.

Under samrådstiden har 2 yttranden/telefonsamtal inkommit från allmänheten. De sammanfattas nedan.

Synpunkt inkom med önskan om att alla in/utfarter utom två stycken bör tas bort längst aktuell sträcka. Att befintliga byvägar kan nyttjas i stället.

Trafikverket kommenterar:

I aktuell handling har antalet in/utfarter setts över och där det har varit möjligt har förslag på stängning av in/utfart getts samt samförläggning av anslutningar.

Ett yttrande har inkommit där man konstaterar att trafiken kommer att öka för sträckan i framtiden.

Trafikverket kommenterar:

Detta har beaktats i arbetet

I en notering som inkom som yttrande under samrådet på orten framgår det att i slutet av aktuell sträcka vid Ängesgårdarna så finns problem med tjälskott efter vintertid, detta gäller vid in/utfart från fastighet som korsar befintlig GC-väg innan den ansluter till väg 293.

Trafikverket kommenterar:

Projektet syftar till att åtgärda och förbättra bärighet på väg 293, dock gäller yttrandet ett område utanför just denna projektavgränsning.

Bland inkomna yttranden finns önskemål om att gångtunnlar under vägen behövs samt att vägen bör byggas som E16 istället.

Trafikverket kommenterar:

Projektet är ett bärighetsprojekt och har till syfte att förbättra bärigheten på befintlig väg, därför har inte utredning kring detta skett.

Underlag

Inkomna yttranden på Samrådsunderlag daterat 2017-06-01. Diarienummer. TRV 2017/55485:

- Länsstyrelsen, 2017-06-26
- Borlänge kommun, 2017-07-04
- Skogsstyrelsen, 2017-06-13
- Lantmäteriet, 2017-06-13
- Sveriges geologiska undersökningar (SGU), 2017-06-22
- Försvarsmakten, 2017-06-21
- AB Borlänge Energi, 2017-06-22
- Skanova, 2017-06-20
- Yttranden från privatpersoner/fastighetsägare (7st.)

Inkomna yttranden från, öppet hus daterat 2017- 11- 29. Diarienummer. TRV 2017/55485

- Yttranden från privatpersoner/fastighetsägare (4st.)

Inkomna yttranden under skede samrådshandling samt efter samråd på orten daterat 2018-05-03 , Diarienummer TRV: TRV 2017/55485

- Länsstyrelsen 2018-03-27, 2018-06-01 Diarienummer TRV: TRV 2017/55485
- Försvarsmakten 2018-05-16
- Yttranden från privatpersoner/fastighetsägare/allmänhet (9 st.)



Fredrik Venngren
Projektledare



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 417, 801 05 Gävle. Besöksadress: Norra Kungsgatan 1 i Gävle alt. Röda vägen 1 i Borlänge.

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se