

Granskningshandling SAMRÅDSREDOGÖRELSE E4 TRAFIKPLATS ROSVIK SÖDRA

Piteå kommun, Norrbottens län

Vägplanebeskrivning Datum: 2022-11-28

Uppdragsnummer: 168318

Ärendenummer TRV 2021/78452



Trafikverket

Postadress: Sundsbacken 2-4, 972 42 LULEÅ

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse E4 TRAFIKPLATS ROSVIK SÖDRA

Piteå kommun, Norrbottens län

Författare: Tyréns Sverige AB

Dokumentdatum: 2022-04-08

Ärendenummer: TRV 2021/78452

Uppdragsnummer: 168318

Version: 2.0, 2022-11-28

Kontaktperson: Gun-Marie Mårtensson

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samråd	4
2.1.	Samråd inför beslut om betydande miljöpåverkan	4
2.1.1.	Samråd med berörd Länsstyrelse	4
2.1.2.	Länsstyrelsens yttrande om Trafikplats Rosvik Södra kan antas medföra en betydande miljöpåverkan	5
2.1.3.	Samråd med Piteå kommun	5
2.1.4.	Yttrande 2022-03-01	5
2.1.5.	Samråd med Försvarmakten	5
2.1.6.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
2.1.7.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6
2.1.8.	Polisen 2022-02-15	7
2.1.9.	Rosviks Byautvecklingsförening 2022-01-10	7
2.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	7
2.2.1.	Önskan om en till väg till Norrfjärden	7
2.2.2.	Laviksvägens Samfällighetsförening Rosvik 2022-10-10	8
2.2.3.	Lägre hastighet genom korsning	8
2.3.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	8
2.3.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	8
2.3.2.	Samråd med berörd kommun	8
2.3.3.	Samråd med Svenska Samernas Riksförbund (SSR)	8
2.3.4.	Skogsstyrelsen 2022-09-19	9
2.3.5.	Kollektivtrafikmyndigheten 2022-09-02	9
2.3.6.	Samtal med Udtja sameby 2022-12-14	9
2.3.7.	Möte med Sirges sameby. 2023-01-11	9

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

1 Sammanfattning

Föreliggande samrådsredogörelse beskriver och redogör för de samråd som hållits inom ramen för vägplan trafikplats Rosvik södra, Piteå kommun.

Trafikverket har tagit fram ett samrådsunderlag som har varit ute på samråd under perioden 2022-01-31 till 2022-02-21. Syftet med samrådet har varit att, förutom att informera om projektet, inhämta kunskap om förhållanden som är viktiga att ta hänsyn till vid planläggningen samt utgöra underlag för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan (BMP).

Inför samrådet hölls ett informationsmöte i Folkets hus Rosvik den 2021-12-13 samt ett samrådsmöte med Piteå kommun 2022-02-11.

Inbjudan till samrådet om BMP har dels skett genom utskick av skriftlig inbjudan till berörda markägare, dels genom annonsering i dagspress 2022-01-29. Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets regionkontor i Luleå samt på Trafikverkets webbplats <http://www.trafikverket.se/rosvik-sodra>. Underlaget för beslut om BMP har funnits tillgängligt på webben från 2022-01-31 till 2022-02-21.

2 Samråd

2.1. Samråd inför beslut om betydande miljöpåverkan

Samråd ska, enligt väglagen (1971:948), ske med berörda länsstyrelser, berörda kommuner och de enskilda som särskilt berörs. Om vägplanen har betydelse för kollektivtrafiken ska samråd även ske med berörd regional kollektivtrafikmyndighet. Samråd ska avse vägens utformning och miljöpåverkan.

Trafikverket gjorde initialt bedömningen att projektet inte kommer antas medföra en betydande miljöpåverkan.

I projektet ingår Länsstyrelsen Norrbotten, Piteå kommun, Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten, samebyar och enskilda särskilt berörda i samrådskretsen. Därutöver har andra myndigheter, berörda organisationer och ideella föreningar med flera som antas bli berörda av projektet ingått i samrådskretsen.

Inbjudningar med tillhörande sändlistor finns att tillgå i Trafikverkets diarium, diarienummer TRV 2021/78452. Allmänheten bjöds in via annons 2022-01-29 i Norrländska Socialdemokraten, Piteå-Tidningen, Norrbottens-Kuriren. Myndigheter och berörda organisationer samt enskilda särskilt berörda bjöds in via brev. Av inbjudan framgick att samrådsunderlaget fanns tillgängligt på Trafikverkets regionkontor i Luleå samt på Trafikverkets webbplats <http://www.trafikverket.se/rosvik-sodra>. Underlaget för beslut om BMP har funnits tillgängligt på webben från 2022-01-31 till 2022-02-21.

Skriftliga synpunkter har inkommit från Piteå kommun, Försvarmakten, en sameby, polisen, föreningar och allmänhet.

2.1.1. Samråd med berörd Länsstyrelse

Länsstyrelsen Norrbotten meddelade 2022-01-31 att de avstår från att lämna synpunkter på samrådsunderlaget.

2.1.2. Länsstyrelsens yttrande om Trafikplats Rosvik Södra kan antas medföra en betydande miljöpåverkan

Länsstyrelsens i Norrbotten beslutade 2022-06-09 att åtgärder enligt rubricerat förslag till vägplan, trafikplats Rosvik Södra inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Beslutet är fattat med stöd av 15 § väglagen (1971:948) (VägL).

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket delar Länsstyrelsens bedömning i frågan.

2.1.3. Samråd med Piteå kommun

Ett samrådsmöte har hållits med Piteå kommun 2022-02-11. Samrådsmötet handlade om följande:

- artrika vägkanter söder om trafikplats Rosvik S
- Lavikbäckens funktion för fiskars lek i området och att hänsyn bör tas till detta vid byggnation och utformning av vägtrummor
- utformning av lösning så att oskyddade trafikanter inte blandas av säkerhetsskäl med skotertrafik
- kommunen önskar att trafikplatsen utformas så att en säker passage för gång-, cykel- och skotertrafik medges
- informationsmötet i Rosvik
- exploateringsplaner i Rosvik.

För mer information hänvisas till minnesanteckningar.

2.1.4. Yttrande 2022-03-01

Piteå kommun ser positivt på att trafikplats "Rosvik Södra" kommer att byggas om som en trafiksäkerhetshöjande åtgärd.

Kommunen förordar förslaget "Piteåsidan". Kommunen saknar information på vilket sätt de olika förslagen gör det säkrare och mer tillgängligt för de oskyddade trafikanterna samt för skotertrafik att passera E4:an och vill se en redovisning av passagen.

Kommunen anser att dialog bör föras med länstrafiken angående att tillgänglighetsanpassa hållplatserna i korsningen Pitevägen och Hamnholmsvägen med säkra anslutningar.

Vidare anser kommunen att fri fiskvandring under E4:an ska säkerställas även under byggtid och att grumlande arbeten inte utförs under perioden för fiskelek och fiskvandring.

Kommunen upplyser om att artrika vägkanter söder om trafikplatsen. Det är oklart om artrika vägkanter även finns i influensområdet kring trafikplatsen. Detta bör inventeras och beaktas vid behov i genomförandet.

Trafikverkets kommentar:

I det kommande arbetet med vägplanen kommer Trafikverket att redovisa passagen och hur den säkerställer en säkrare och mer tillgänglig passage för oskyddade trafikanter och skotertrafik.

I uppdraget för trafikplats Rosvik ingår inte hållplatserna i korsningen Pitevägen och Hamnholmsvägen. Frågan kommer att tas vidare inom Trafikverket.

Fri fiskvandring och grumlande arbete kommer att beaktas i det kommande arbetet med vägplanen.

Trafikverket kommer att ta fram en naturvärdesinventering, NVI.

2.1.5. Samråd med Försvarmakten

I sitt yttrande informerar Försvarmakten om att vägen inklusive broar och cirkulationsplatser ska klara tunga transporter av stridsvagnar eller motsvarande och fri höjd ska minst vara 4,50 m. De upplyser vidare om storlekar och utformningskrav på cirkulationsplatser inklusive trafikmärkesplacering i dessa.

Sidomarkeringsstolparna vid vägrenen ska anläggas minst 0,5 m utanför asfaltsbeläggningen. Kraven/behoven ska säkerställas även vid byggnation. Försvarsmakten önskar få mer exakt information om tidplan och åtgärder när dessa fastställts, så att de kan koordinera eventuella militära transporter som genomförs genom området.

Trafikverkets kommentar:

Väganläggningen kommer att utformas enligt krav och riktlinjer i VGU (Vägar och gators utformning). I utformningen kommer även hänsyn tas till Försvarsmaktens önskemål.

Trafikverket kommer fortsätta att informera om projektet under hela planprocessen, samt i ett framtida byggskede.

2.1.6. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Frågor och synpunkter som har inkommit under perioden 2021-12-13 – 2022-02-10 är sammanställda nedan. Under frågorna och synpunkterna finns Trafikverkets kommentarer om hur dessa ska beaktas. Flera ställer sig positiva till förslaget. I ett yttrande framförs att annonsering i tryckt media är gammalmodigt. Någon anser att Trafikverket istället för att bygga om trafikplats Rosvik S borde skapa en påfartssträcka på trafikplats Rosvik Norra. Någon annan vill se att en gång- och cykelförbindelse mellan Rosvik och Norrfjärden ingår i projektet. Någon framför farhågor kring att vägen kommer att påverka skogsområdet väster om E4:an.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för synpunkterna.

Trafikverket tar med sig frågan angående annonsering i det kommande samrådet.

I projektet ingår inte trafikplats Rosvik Norra.

En gång- och cykelväg mellan Rosvik och Norrfjärden ingår inte i detta projekt. Trafikverket tar med sig frågan angående gång- och cykelförbindelse vidare internt inom Trafikverket.

Trafikverket kommer att utreda vidare trafikplatsens utformning så att påverkan på omkringliggande skogsområde blir så liten som möjligt.

2.1.7. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Jåhkågasska Tjiellde sameby 2022-02-09

Inga synpunkter.

Laviksvägens Samfällighetsförening Rosvik 2022-02-18

Den enskilda vägen är byggd för virkestransporter vinter som sommartid och ska hållas låst för icke medlemmar/andelsägare. Funktionen för virkestransporter ska fungera under hela byggtiden, tillgängligt underlag redovisar ej en klar lösning för detta. Stängning av vägen sker endast under förfallstiden. I färdigt utförande måste in- och utfart till vägen med timmertransporter ske på ett säkert sätt. Föreningen föreslår grindlösning lika väg till Malberget Håkansön.

En mer detaljerad lösning måste diskuteras med samfälligheten. Slutgiltiga synpunkter kan ej lämnas innan ovanstående frågetecken rätats ut!

Trafikverkets kommentar:

Utformningen av anslutningen till den enskilda vägen samt lösningar under byggtid kommer att studeras vidare i det fortsatta arbetet.

Samråd kommer att hållas med föreningen.

2.1.8. Polisen 2022-02-15

Polismyndigheten har i nuläget inga synpunkter gällande samrådsremissen.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar synpunkten.

2.1.9. Rosviks Byautvecklingsförening 2022-01-10

Föreningen upplever att befintlig korsning är en säkerhetsrisk på grund av sitt läge i en svacka, att påfarts- och avfartssträckor saknas samt att passage saknas. Föreningen anser att trafikplatsen måste bli en planfri korsning med av- och påfartssträckor och med en kombinerad gång-, cykel- och skotertunnel under vägen. Föreningen ser fram emot en fortsatt dialog med Trafikverket kring trafikplatsen.

Föreningen upplyser om att vattenledningen som förser Rosvik med dricksvatten, korsar E4:an strax söder om trafikplatsen, går in mot Bastunäs och följer vägen in mot Rosvik. De upplyser vidare att samerna har hävdrätt att ha renar på marken sydost om korsningen. Föreningen föreslår att en bergtäkt strax väster om E4:an kan användas under bygget av den planfria korsningen för att minska den tunga trafiken på E4:an och därmed skapa en början på en gång- och cykelbana mot Norrfjärden på rätt sida om E4:an.

Föreningen upplyser vidare att hastigheten måste sänkas till 70 km/timme och föreningen har dialog med Rättsenheten på Länsstyrelsen som handlägger ärendet om sänkt hastighet.

Trafikverkets kommentar:

I det kommande arbetet med vägplanen kommer Trafikverket att redovisa passagen och hur den säkerställer en säkrare och mer tillgänglig passage för oskyddade trafikanter och skotertrafik.

Trafikverket tackar för informationen angående vattenledning, samernas hävdrätt och bergtäkt och tar med sig den i det fortsatta arbetet med vägplanen. Trafikverket tackar även för informationen om den dialog som förs om hastigheten i befintlig korsning.

2.2. Samråd vid utformning av planförslaget

Ett samrådsmöte på ort utfördes 2022-09-22.

Inbjudningar med tillhörande sändlistor finns att tillgå i Trafikverkets diarium, diarienummer TRV 2021/78452. Allmänheten bjöds in via annons 2022-09-14 i Norrländska Socialdemokraten, Piteå-Tidningen, Norrbottens-Kuriren. Myndigheter och berörda organisationer samt enskilda särskilt berörda bjöds in via brev. Av inbjudan framgick att samrådsunderlaget fanns tillgängligt på Trafikverkets regionkontor i Luleå samt på Trafikverkets webbplats <http://www.trafikverket.se/rosvik-sodra>.

Enskilda särskilt berörda markägare har blivit uppringda samt blivit kallade via brev med utskick 2022-08-29. Inför samrådsmötet på ort 2022-09-22 fanns underlaget tillgängligt på webben från 2022-09-14 och på plats vid tidpunkten för mötet fanns påbörjad planbeskrivning samt ritningar utskrivna på papper.

En sammanfattning av de synpunkter som inkommit vid mötet finns tillsammans med Trafikverkets svar nedan.

2.2.1. Önskan om en till väg till Norrfjärden

Flera boende och synpunkter har inkommit om att de skulle vilja ha en väg som ungdomar med epa-traktor och mopeder och cyklar kan tas sig på ett säkert sätt till Norrfjärden.

Trafikverkets kommentar:

Vid samrådsmötet på orten uppmanade Trafikverket de boende att skriva ner sina önskemål även i frågor som inte hör till detta projekt då dessa frågor eventuellt kan leda till nya projekt i framtiden, exempelvis önskan om en parallell väg till Norrfjärden. Många synpunkter inkom därför kopplat till frågan där en alternativ väg för cykel och långsamtgående fordon önskas av lokalbefolkning.

2.2.2. Laviksvägens Samfällighetsförening Rosvik 2022-10-10

Den enskilda vägen ska vara användbar för timmertransporter under hela entreprenadtiden, undantag förfallstiden. Det ska finnas fungerande låsbar metallgrind för styrd/begränsad åtkomst, timmertransporter/biltrafik enligt föreningsbeslut. Det ska finnas tillräckligt utrymme för timmerekipage på båda sidor grind för vägen. Det ska finnas anpassad bredd på låsbar grind till sommarled/skoterled så den ska kunna stängas under förfallstid. Det ska inte vara möjligt för bilpassage.

Trafikverkets kommentar:

Utformningen av anslutningen till den enskilda vägen samt lösningar under byggtid kommer att studeras vidare i det fortsatta arbetet.

2.2.3. Lägre hastighet genom korsning

En önskan om att hastigheten sänks till 70 km/timme genom korsningen.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för era synpunkter och kommer att ta frågan vidare inom Trafikverket.

2.3. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer**2.3.1. Samråd med berörd länsstyrelse**

Inga nya synpunkter från Länsstyrelsen Norrbotten.

2.3.2. Samråd med berörd kommun

Ett samrådsmöte har hållits 2022-02-11 med Piteå kommun. Inga nya synpunkter har inkommit.

2.3.3. Samråd med Svenska Samernas Riksförbund (SSR)

Ett samrådsmöte har hållits 2022-11-11 med SSR. Vid mötet informerade Trafikverket översiktligt om projektet och de konsultationsförfrågningar som skickats ut till berörda samebyar. Projektets påverkan på rennäringen diskuteras samt de plastsäckar som används i syfte att skrämma bort renarna från E4:an och om det finns det andra effektivare sätt för att förhindra att renarna tar sig upp på vägen?

- SSR önskar fler än 1-2 grindar och evakueringsmöjligheter i viltstängslet.
- SSR lyfter risk att skotertrafikanter öppnar evakueringsgrindar och glömmer att stänga dessa.
- SSR arbetar med förbättrade säkerhet för renar och renägare på trafikerade vägar som den nya planerade trafikplatsen också verkar medföra.

Trafikverkets kommentar:

Nästa steg i processen: SSR anser att ingen fortsatt skriftlig konsultation behövs.

Vid mötet beslutas att Trafikverket tar med sig frågor till berörda samebyar kring behov och önskad placering av evakueringsgrindar samt skrämselsystem och därefter återkopplar till SSR om föreslagen lösning.

För mer information hänvisas till minnesanteckningar.

2.3.4. Skogsstyrelsen 2022-09-19

Enligt underlaget kan Skogsstyrelsen konstatera att den planerade dragningen berör ett antal kulturhistoriska lämningar. Skogsstyrelsen har utöver det medskicket inget övrigt att invända mot föreslagna åtgärder.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket noterar yttrandet.

2.3.5. Kollektivtrafikmyndigheten 2022-09-02

Vid mötet delgav kollektivtrafikmyndigheten resultatet från sin interna utredning av trafikplats Rosvik södra att planerad trafikplats ligger för långt från bebyggelsen för att vara ett attraktivt hållplatsläge. En kompletterande GC-väg skulle i så fall behövas från samhället ut till E4:an för att människor på ett säkert sätt kan ta sig till dit om bussarna inte kör genom Rosvik. Tiden som sparas på att inte köra in i samhället är 4-5 minuter och dessutom är användandet av den norra infartens busshållplats lågt. Slutsatsen av den interna utredningen och samrådsmötet 2022-09-02 är att inget behov av busshållplats föreligger i korsningen för trafikplats Rosvik södra som därmed kan utformas som en enkel trafikplats utifrån kollektivtrafikmyndighetens behov.

2.3.6. Samtal med Udtja sameby 2022-12-14

Samtal med: Representant från Udtja sameby.

Avstämning kring behov av evakueringsgrindar i anslutning till den nya trafikplatsen. Representant från Udtja sameby berättar att de brukar ha renar på Norra/Västra sidan men de har inget att erinra kring projektet.

För Udtjas del finns inget behov av ytterligare evakueringsgrindar eller liknande.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket noterar yttrandet.

2.3.7. Möte med Sirges sameby. 2023-01-11

Vid mötet informerar Trafikverket om tänkt utformning av trafikplats Rosvik södra och önskar input kring samebyns behov av evakueringsgrindar för vilt i anslutning till trafikplatsen.

Sirges sameby önskar evakueringsgrindar norr och söder om korsningen och på båda sidor av vägen då man inte vill leda renar över E4 utan till skogen på sidan.

Grinden söder om befintlig korsning önskas behållas och en liknande önskas på motsatt sida.

Befintliga grindar norr om korsningen önskas behållas (vid tidigare skoterpassage). Det är viktigt att grindarna är täta.

Föreslagen placering av grindar har gjorts utifrån samebyns erfarenhet att skrämda renar gärna tar höjd. Samebyn önskar se över utformningen på plats och önskar medverka vid placering för eventuella nya grindar som byggs.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tar med sig frågan kring att bygga ytterligare grindar/uthopp mer på höjden.

För mer information hänvisas till minnesanteckningar.



Trafikverket, Sundsbacken 2-4, 972 42 LULEÅ.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se