

Ärendenummer
Dnr 2019/7953

Dokumentdatum
2021-11-15

Fastställd Tågplan 2022

2021-12-12 – 2022-12-10

Innehåll

Fastställd Tågplan 2022	1
1. Inledning	3
1.1 Allmänt.....	3
1.1.1 Tidsperiod som beslutet omfattar	3
1.1.2 Läsanvisningar	3
1.2 Inkomna kompletterande ansökningar	3
2. Tilldelade tåglägen, nationella som internationella	4
2.1 Redovisning genom grafiska tidtabeller	4
2.2 Ansökningar som inte finns med i den fastställda tågplanen	4
2.2.1 Revisionsomgång 1	4
3. Kapacitet som reserverats för banarbeten	6
3.1 Trafikverkets tilldelade kapacitet för banarbeten	6
4. Särskilda kommentarer om tilldelningen.....	6
Bilageförteckning	6

1. Inledning

1.1 Allmänt

Trafikverket publicerade en fastställd primär tågplan 2022 den 24 september 2021. Fastställd primär tågplan avsåg de ansökningar om kapacitet som kom in under ansökningsperioden 15 februari – 12 april 2021.

Därefter har kompletterande ansökningar som kommit in under perioden 13 april – 18 oktober 2021 behandlats. Den fastställda primära tågplanen gäller fortfarande och denna fastställelse utgör en uppdatering av den primära tågplanen genom beslut om tilldelning enligt de kompletterande ansökningarna. Dessutom finns tåg anpassade för banarbeten enligt de ansökningar som lämnats in avseende veckorna 50 2021 - 08 2022 (som motsvarar den första revisionsomgången för tågplan 2022) med. Det här dokumentet lämnar information om den uppdaterade fastställelsen, fastställd tågplan 2022.

Under perioden för kompletterande ansökningar har 311 ansökningar kommit in. Av dessa avser 84 återtaganden. Då en ansökan kan avse olika antal tåg/förändringar får det totala antalet förändringar som avses uppskattas. Enligt en grov uppskattning handlar det om 3 000 tillkommande förändringar genom kompletterande ansökningar.

Tilldelad kapacitet får användas under förutsättning att den operatör som trafikerar tåglaget har trafikeringsrätt, sökanden har tecknat trafikeringsavtal med Trafikverket och uppfyller övriga villkor under tiden för trafikering.

Informationen om den fastställda tågplanen finns samlat i detta dokument och dokumentet Information/läsanvisning till dokument ingående i fastställd tågplan finns därför inte.

1.1.1 Tidsperiod som beslutet omfattar

Den beslutade tågplanen omfattar tidsperioden 2021-12-12—2022-12-10.

1.1.2 Läsanvisningar

Bilagorna omfattar tilldelad kapacitet både i primär och slutlig fastställelse.

Bilaga 1 "*Grafisk tidtabell – Kapacitetstilldelning*" och Bilaga 2 "*Trafikverkets tilldelade kapacitet för banarbeten*" (bilagan beskriver vilken kapacitet som undantagits för banarbeten) ska läsas samtidigt för att ge en helhetsbild av fastställd planering för infrastrukturens nyttjande och förvaltning under tågplanperioden, varvid banarbetsplanen har företräde framför tidtabellen vid eventuell motstridighet. Där banarbeten planerats in finns det inte någon kapacitet för tågläge (se bland annat direktiv 2012/34/EU) och således ska den grafiska tidtabellen läsas med reservation för detta; eventuella tåglägen som enligt den grafiska tidtabellen ligger i konflikt med banarbetsplaneringen utgör således inte tilldelad kapacitet, oaktat bilagens rubricering.

Bilaga 3 – Tilldelning av uppställning och tilläggstjänster på driftplatser

Bilaga 4 – Tidtabellsbok, tåglista och tågnummerförteckning

1.2 Inkomna kompletterande ansökningar

Nya sökande genom kompletterande ansökan är Mertz Rail AB. Dessutom har ärenden kommit in från de som var sökande i den ordinarie ansökningsprocessen.

2. Tilldelade tåglägen, nationella som internationella

2.1 Redovisning genom grafiska tidtabeller

Tidtabeller för de fastställda tåglägena i primär och uppdaterad fastställelse redovisas i form av grafer, se bilaga 1 – Grafisk tidtabell - Kapacitetstilldelning.

2.2 Ansökningar som inte finns med i den fastställda tågplanen

Green Cargo AB

Kompletterande ansökan "LPR.GCT22" är inte fullständigt behandlad, tågid 4103, 4105 finns inte med i den fastställda tågplanen.

Kompletterande ansökan "Ärende 204" är inte fullständigt behandlad, tågid 5061 finns inte med i den fastställda tågplanen.

Infranord AB

Kompletterande ansökan "Ansökan tågläge 2022 IMV100M v3", "Ansökan tågläget 2022 IMV200 v4 Öresundsbron" och "Ansökan tågläge 2022 IMV200 v13" är inte behandlade. Tågen finns inte med i den fastställda tågplanen.

Region Stockholm Trafikförvaltningen

Kompletterande ansökan "Tjt vinter grund" och "tjt vinter grund2 och 127xx" är inte fullständigt behandlad. Tågen finns inte med i den fastställda tågplanen.

Kompletterande ansökan "211005-tjt som behöver justeras efter primär fastställelse" och "211013-sommar tjt" är inte behandlad. Tågen finns inte med i den fastställda tågplanen.

CFL Cargo Sverige AB

Kompletterande ansökan "190403 Äsg" är inte fullständig behandlad, tågid 49240 och 49250 finns inte med i den fastställda tågplanen.

Hector Rail AB

Kompletterande ansökan "Kompletterande ansökan T22" är inte fullständigt behandlad, uppställning kvar att hantera.

2.2.1 Revisionsperiod 1

I den uppdaterade tågplanen redovisas anpassade tåglägen från revisionsperiod 1.

2.3 Tåglängdsbegränsningar

Kapacitetsplan Olskroken

Under perioderna 26-30/5, 3-6/6, veckorna 30-32 samt 15-16/8 trafikeras sträckan Öxnered – Herrljunga av ett stort antal omladda godståg och persontåg på grund av kapacitetsplan Olskroken. Trafikverket behöver längdbegränsa godstågen till 550 meter.

Ärendenummer
Dnr 2019/7953

Dokumentdatum
2021-11-15

Cargonet

Tåg 41902 Bdn-Bjf(L från Alnabru), längdbegränsas från 530 till 520 m på grund av korta mötesspår på Malmbanan.

CFL Cargo Sverige AB

Tåg 49520 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 49521 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 49540 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 49543 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 49580 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 49583 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).

DB Cargo Scandinavia

Tåg 44980 vecka 28-32 längdbegränsas till 630 meter.

Green Cargo AB

Tåg 5576 är längdbegränsad till 600 meter.
Tåg 6503 är längdbegränsad till 530 meter.
Tåg 4370 är längdbegränsade till 510 meter.
Tåg 4371 är längdbegränsade till 510 meter.
Tåg 9140 vecka 28-32 M-To(19140, 19152) har längdbegränsats till 620 meter.
Tåg 4530 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 4532 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 5354 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 5451 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 5537 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 5540 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 5550 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 5551 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 5552 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 5553 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 5653 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 5851 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 6551 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 6552 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 6553 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 6560 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 6562 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 6590 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 6591 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 9410 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 9411 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 9450 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 9451 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 9452 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 9453 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).

Ärendenummer
Dnr 2019/7953

Dokumentdatum
2021-11-15

Tåg 9456 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 9457 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 9458 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).

Hector Rail AB

Tåg 45684 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 45685 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 45686 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 45687 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 46729 längdbegränsas till 350 meter på sträckan Uddevalla-Värö, perioden 220815-221210, Måndag-Fredag.
Tåg 41402 (samtliga operativa tågnummer) längdbegränsas till 630 meter.
Tåg 40501 längdbegränsas till 530 meter.

Tågfrakt i Sverige AB

Tåg 49602 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 49621 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 49600 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 49620 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 49611 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 49610 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 49630 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).
Tåg 49622 längdbegränsas till 550 meter (tider se kapacitetsplan Olskroken).

3. Kapacitet som reserverats för banarbeten

3.1 Trafikverkets tilldelade kapacitet för banarbeten

Trafikverkets tilldelade kapacitet för banarbeten framgår av bilaga 2 – Trafikverkets tilldelade kapacitet för banarbeten.

4. Särskilda kommentarer om tilldelningen

Samtliga järnvägsföretag

Hallsberg - längdbegränsning för avgående och ankommande till Hallsberg

Rbg I-gruppen/Hallsberg Rbg U-gruppen:

Avgående tåg max 680 meter.

Ankommande tåg söder/västerifrån max 690 meter.

Ankommande tåg öster/norrifrån max 670 meter.

Bilageförteckning

Bilaga 1 - Grafisk tidtabell - Kapacitetstilldelning

Bilaga 2 - Trafikverkets tilldelade kapacitet för banarbeten

Bilaga 3 - Tilldelning av uppställning och tilläggstjänster på driftplatser

Bilaga 4 – Tidtabellsbok, tåglista, tågnummerförteckning