

Malandstriangeln och Tunadalsspåret

Järnvägsplan- Samrådsunderlag

Öppet hus i Sköns församlingsgård
2015-10-07



TRAFIKVERKET



Samfinansierat av EU

Transeuropeiska transportnätet (TEN-T)

Hållpunkter för kvällen

- 17:00-18.30 Möjlighet att titta på samrådsmaterialet samt att få och ge information. Kaffe och fika finns.
- 18:30-19:15 Allmän information
- 19:15-19:45 Möjlighet att titta på samrådsmaterialet samt att få och ge information. Kaffe och fika finns.
- 19:45-20.00 Genomgång av frågor, sammanfattning och avslut

 **Samfinansierat av EU**

Transeuropeiska transportnätet (TEN-T)

Presentation Trafikverket

Håkan Åberg

Mats Svensson

Anders Svensson

Per-Anders Hamrin

Ulf Byström

Katrin Olofsson

Marie Lundqvist

Peter Ölund

Stefan Lindström

Projektledare

Projekteringsledare

Bitr Projektledare

Markförhandlare

Markförhandlare

Buller

Kommunikatör

Projektadministratör

Produktionsplanering



Samfinansierat av EU

Transeuropeiska transportnätet (TEN-T)

Presentation övriga

Lennart Westman

Mötesledare

Peter Törnkvist

Uppdragsledare, ÅF

Carina Öberg

Kulturmiljö, Tyrens

Mats Larsson

Administratör, ÅF

Carina Sandgren

Projektchef, Sundsvalls logistikpark

Anders Nordström

Sundsvall hamn

Henrik Sakari

SCA Skog

Urban Häggkvist

SCA

Björn Lyngfelt

SCA



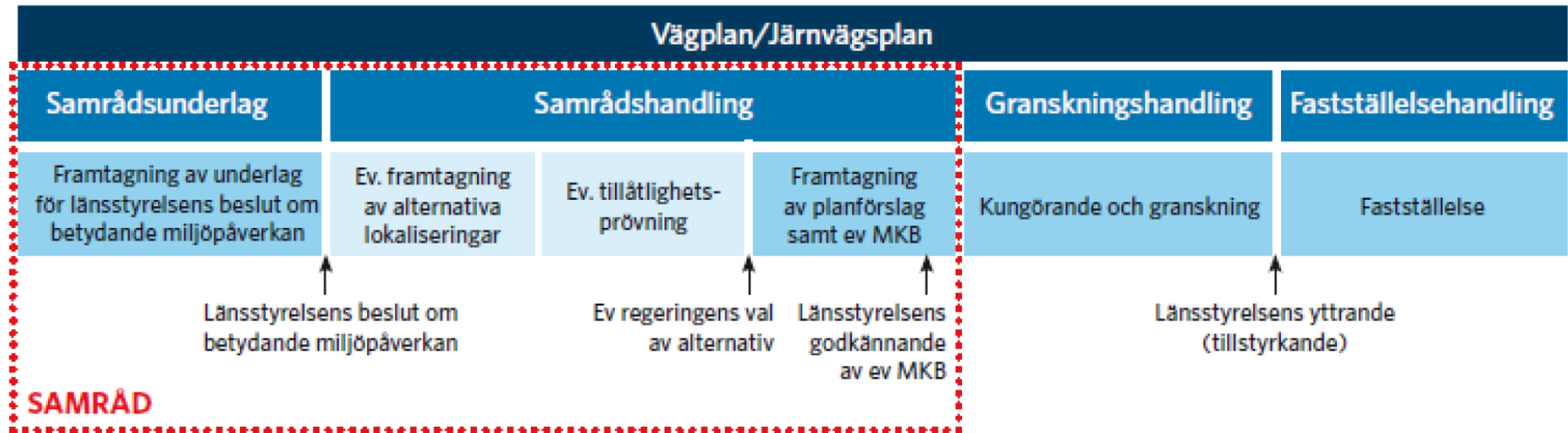
Samfinansierat av EU

Transeuropeiska transportnätet (TEN-T)

Innehåll

- Planprocessen
- Samrådsunderlaget i korthet
- Markåtkomst/Ersättning
- Buller
- Tider mm

Planprocessen

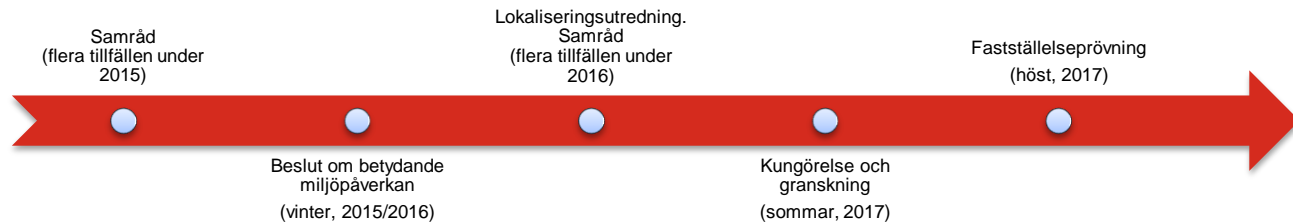


 Samfinansierat av EU

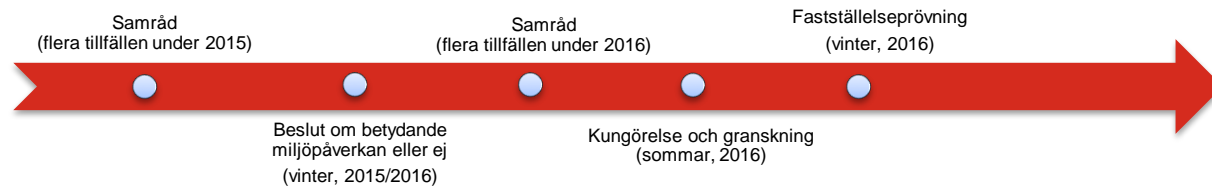
Transeuropeiska transportnätet (TEN-T)

Tre järnvägsplaner

1. Nybyggnadsdel



2. Befintligt Tunadalsspår söderifrån upp till Huggsta



3. Partiellt dubbelspår Ådalsbanan E4-Birsta mötesstation och ev tredje mötesspår



Samfinansierat av EU

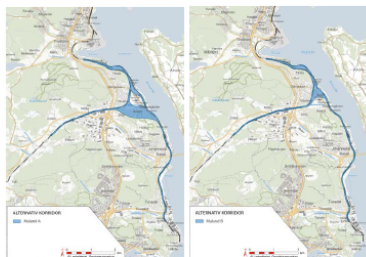
Transeuropeiska transportnätet (TEN-T)

Samrådsunderlag för Malandstriangeln och Tunadalsspåret

Trafikverket har tagit fram ett samrådsunderlag för en ny järnvägsanslutning (triangelsspår) samt upprustning av Tunadalsspåret. Triangelsspåret ska koppla ihop Ådalsbanan med Tunadalsspåret för att möjliggöra direkta järnvägstransporter utan lokvändningar på Timrå station.

Planmässigt föreslås att projektet delas in i tre delar efter skedet med Samrådsunderlaget:

- Upprustning av befintligt Tunadalsspår på delen mellan grindarna till Tunadalshamnen och norrut upp till Huggsta.
- En nybyggnadsdel. Samrådsunderlaget föreslår fortsatta studier av de två alternativa korridorerna Maland A och Maland B.
- Utbyggnad av dubbelspår på Ådalsbanan, delen Birsta Mötesstation-E4 samt eventuell utbyggnad av ett tredje mötesspår på Birsta mötesstation.



Samrådsunderlaget tillsammans med en samrådsredogörelse ligger till grund för Länsstyrelsens beslut om respektive del av projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller inte.

Samrådstiden är 5-27 oktober 2015. Samrådsunderlaget finns tillgängligt på Trafikverket, Nattviksgatan 8 i Härnösand, på Sundsvalls kommun, Normalmmsgatan 4 samt på www.trafikverket.se/maland från och med måndag den 5 oktober.

Dina synpunkter ska ha kommit till investeringsprojekt@trafikverket.se eller Trafikverket, Ärendemottagningen, Investering, Box 810, 781 28 Borlänge, senast den 27 oktober 2015. Ange diarienummer: TRV 2015 / 35756.

Öppet hus

Onsdag den 7 oktober bjuder vi in till ett öppet hus på Sköns församlingssgård kl 17-20 med allmän information kl 18.30. Den allmänna informationen kommer att beskriva var projektet står idag och vilka slutsatser Trafikverket drar baserat på Samrådsunderlaget. Välkommen att ställa frågor och lämna dina synpunkter!

Har du frågor, upplysningar eller synpunkter, vänligen kontakta någon av följande personer:

Håkan Åberg, Projektleddare Trafikverket, tel 010-123 73 88

Mats Svensson, projekteringsledare Trafikverket, tel 070-326 32 03

Mer information om projektet finns på vår hemsida: www.trafikverket.se/maland

Med vänlig hälsning


Håkan Åberg

(1)

- Brev utskickat till berörda
- Samrådstid 5-27 oktober
- Samrådsunderlaget ligger till grund för Länsstyrelsens beslut om respektive del av projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller inte.
- Samrådsunderlaget finns tillgängligt på:
 - Trafikverket, Nattviksgatan 8 i Härnösand,
 - Sundsvalls kommun, Normalmmsgatan 4 (fråga i reception)
 - Kulturmagasinets plats i biblioteket (fråga i reception)
 - www.trafikverket.se/maland
- Dina synpunkter ska ha kommit till investeringsprojekt@trafikverket.se eller Trafikverket, Ärendemottagningen, Investering, Box 810, 781 28 Borlänge, senast den 27 oktober 2015. Ange diarienummer: TRV 2015 / 35756.

 **Samfinansierat av EU**

Transeuropeiska transportnätet (TEN-T)


Samrådsunderlaget för Malandstriangeln och Tunadalsspåret i korthet

 TRAFIKVERKET

SAMRÅDSUNDERLAG
**Malandstriangeln och upprustning av
Tunadalsspåret**
Sundsvalls kommun, Västernorrlands län
Järnvägsplan, 2015-10-01
Diarienummer: TRV 2015/35756



 Samfinansierat av EU
Transeuropeiska transportnätet (TEN-T)

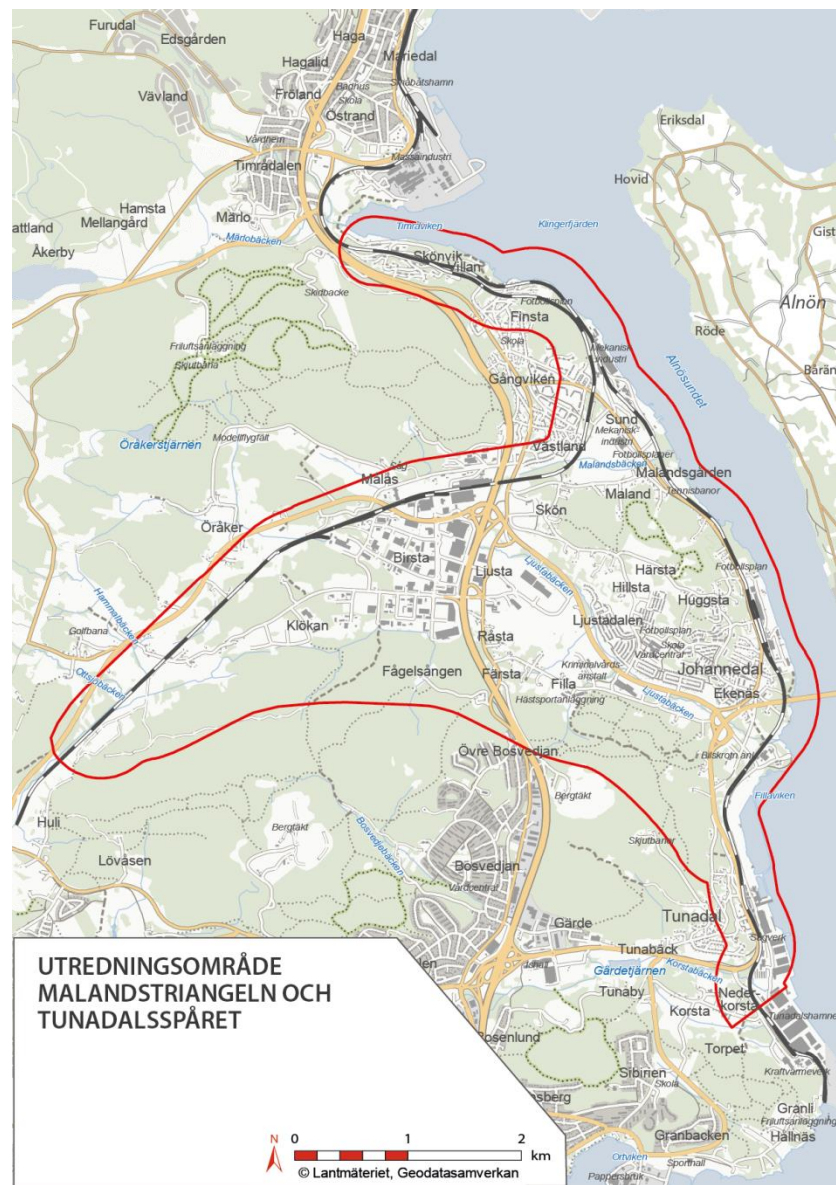
 **Samfinansierat av EU**
Transeuropeiska transportnätet (TEN-T)

Ändamål:

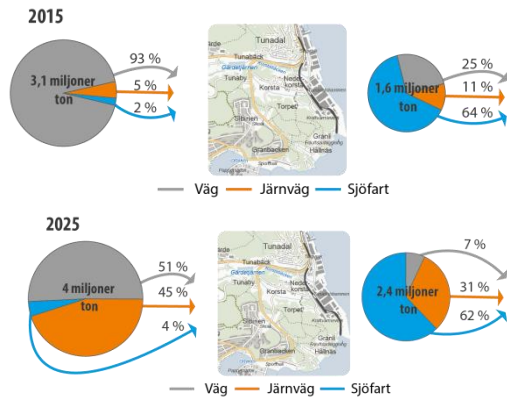
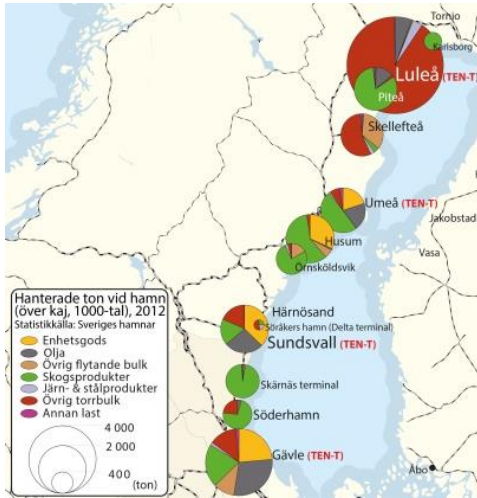
- Projektet ska ge effektiva och miljöanpassade förutsättningar för att trafikera Sundsvalls hamn (TEN-T).
- Projektet ska medverka till att en långsiktig hållbar transportsystemuppbyggnad tillskapas i Sundsvallsområdet.

Projekt mål:

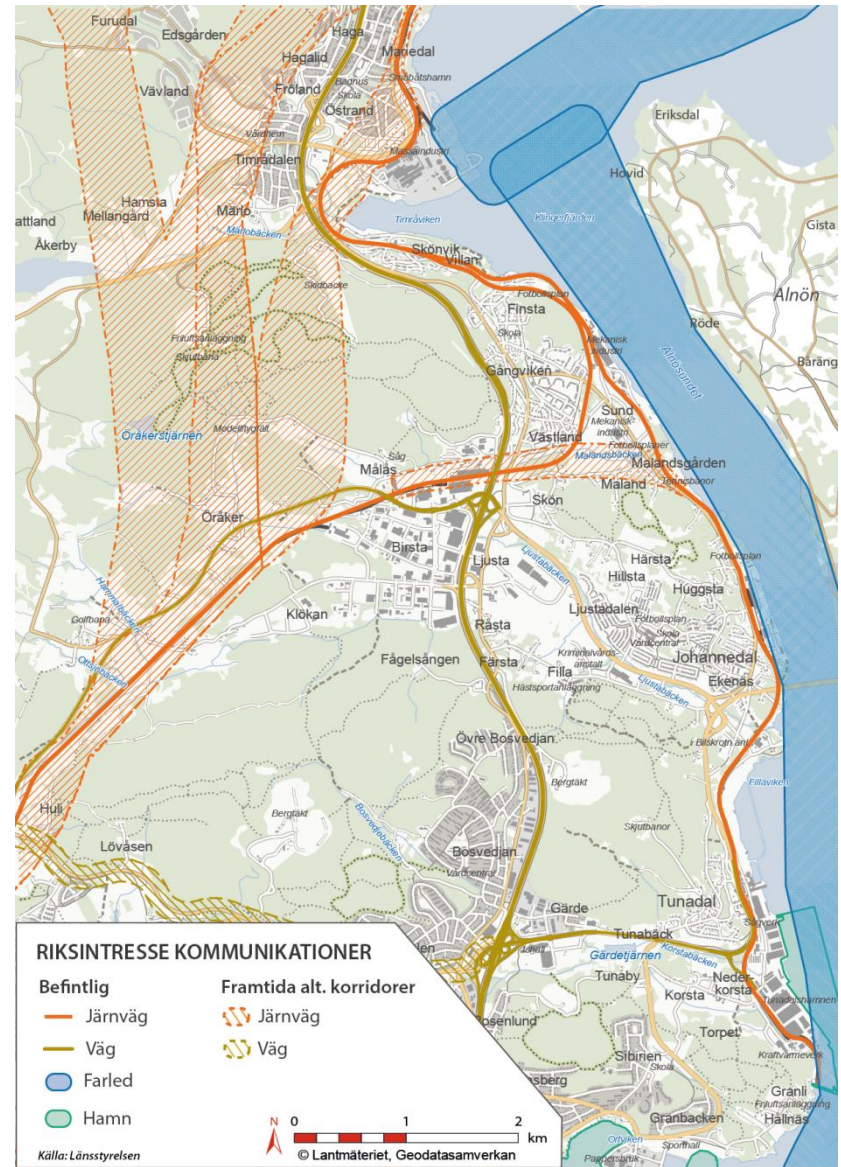
- Projektet ska ge konkurrenskraftiga förutsättningar för rationella godstransporter på järnväg.
 - Trafikering utan lokvändning för norr- respektive södergående trafik mellan Tunadalsspåret och Ådalsbanan. Som en konsekvens av detta ska kapacitet frigöras på Ådalsbanan.
 - Stax 25 och totala tågvikter upp till 1 500 ton med ett lok.
- Projektet ska, så långt det är möjligt, anpassas till omgivande miljö.
- Projektet ska planeras med en bred förankring bland myndigheter, allmänhet och näringsliv.



Samfinansierat av EU
Transeuropeiska transportnätet (TEN-T)

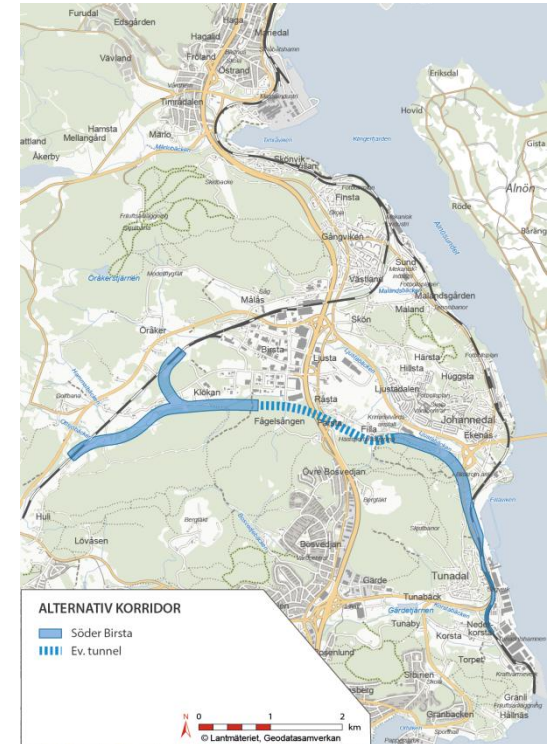
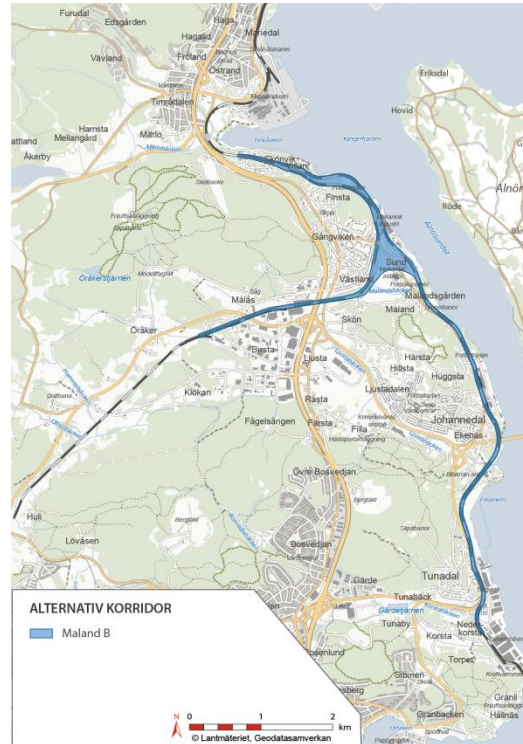



Projektet

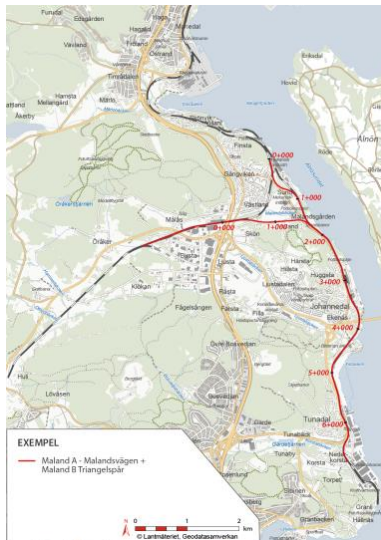
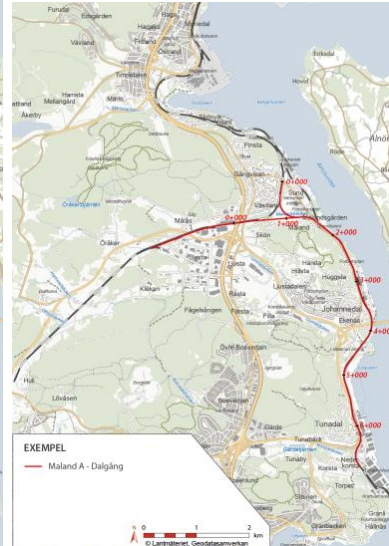
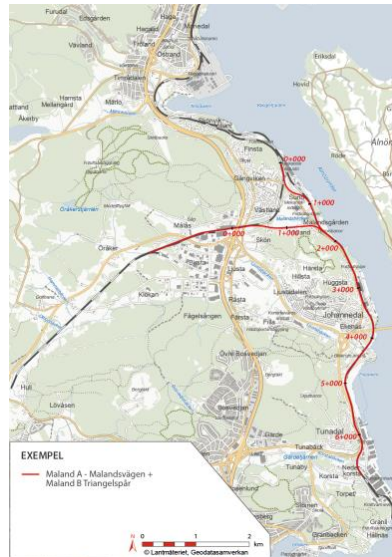
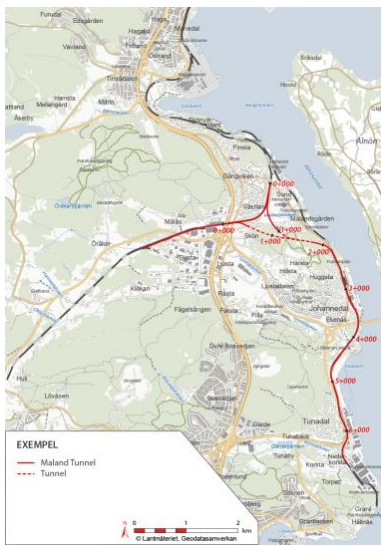


Samfinansierat av EU
 Transeuropeiska transportnätet (TEN-T)

Nybyggnadsdelen: Tre alternativa korridorer



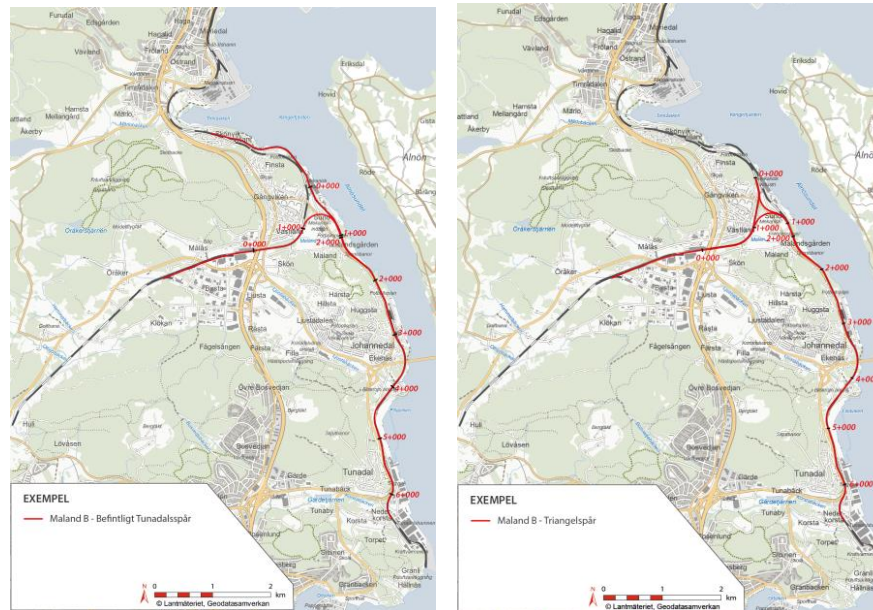
 **Samfinansierat av EU**
Transeuropeiska transportnätet (TEN-T)



Linjeexempel Maland A

Samfinansierat av EU

Transeuropeiska transportnätet (TEN-T)



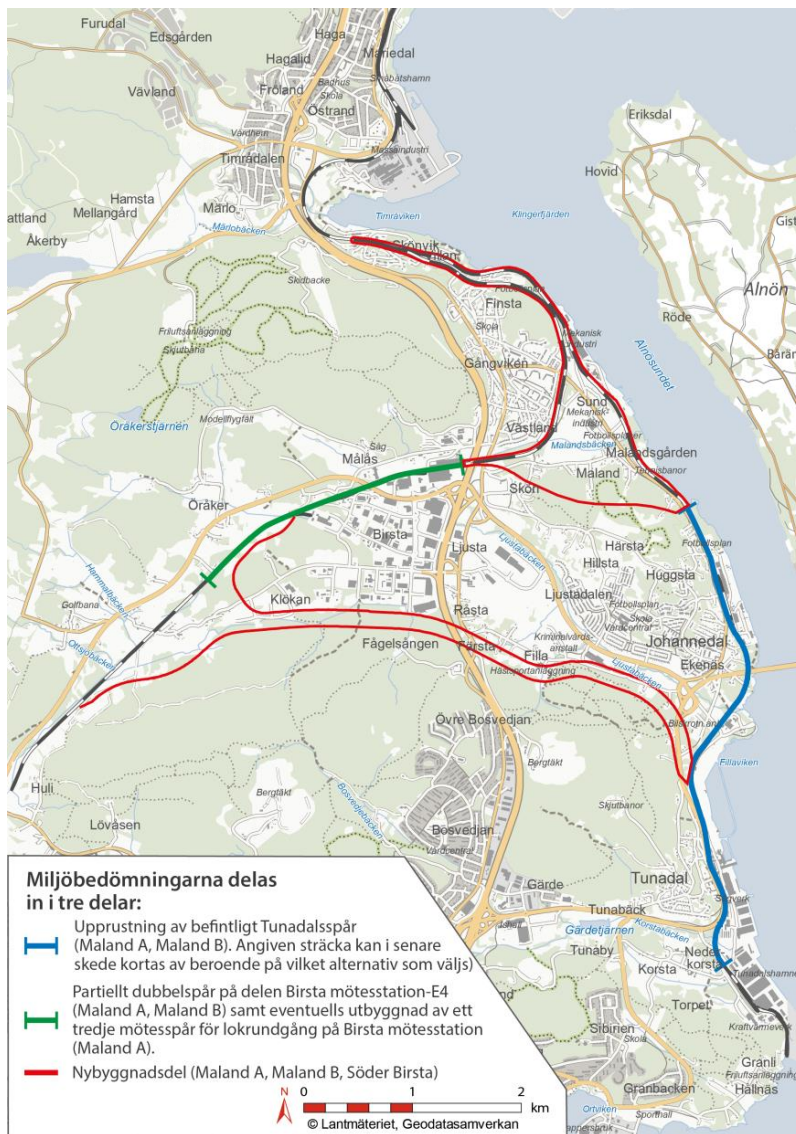
Linjeexempel Maland B

Samfinansierat av EU
Transeuropeiska transportnätet (TEN-T)

Planmässig indelning

Planmässigt är arbetet indelat i tre separata delar:

- Upprustning befintligt Tunadalsspår på delen från grindarna in till industriområdet upp till Huggsta.
- Nybyggnadsdel med tre alternativa korridorer: Söder Birsta, Maland A och Maland B.
- Partiellt dubbelspår på Ådalsbanan delen E4-Birsta mötesstation samt eventuell utbyggnad av tredje mötesspår på Birsta mötesstation.



Samfinansierat av EU

Transeuropeiska transportnätet (TEN-T)

Kostnader

- 600-900 Mkr Maland A och Maland B
- 1 500 Mkr Söder Birsta

 **Samfinansierat av EU**

Transeuropeiska transportnätet (TEN-T)

Funktion

	Trafikering norrut och söderut utan lokrundgång	Stax 25	1500 tons tågvikt med ett lok	Effektivt transportsystem utan belastning på Ådalsbanan	Medger rationell anslutning till framtida Ådalsbana i nytt läge
Nollalternativ	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Maland A	Ja, förutsatt att linjeexemplet Maland A-Lokrundgång inte väljs	Ja	Ja	Ja	Ja
Maland B	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Söder Birsta	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja



Samfinansierat av EU

Transeuropeiska transportnätet (TEN-T)

Miljö

Ca 145 boende



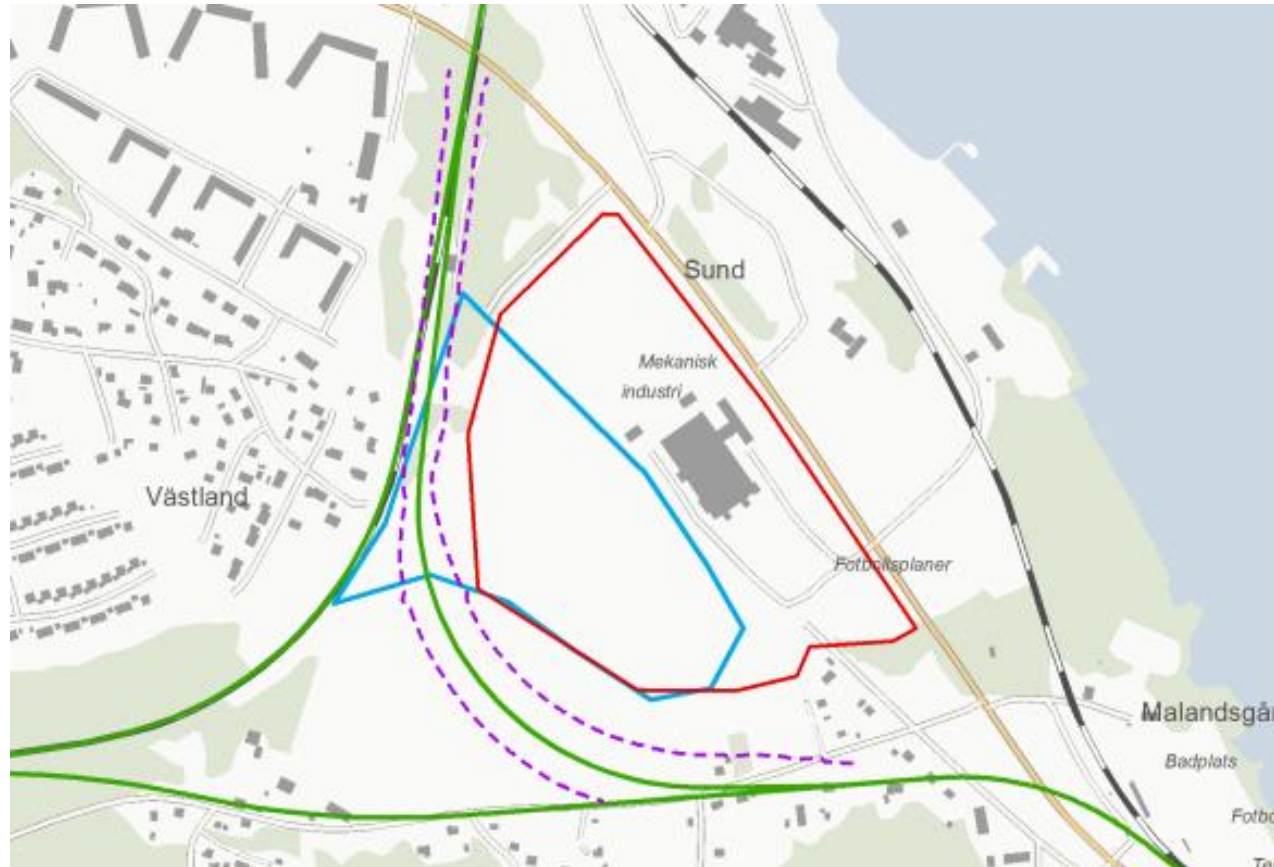
Boende och landskap



 Samfinansierat av EU

Transeuropeiska transportnätet (TEN-T)

Hur påverkar kärnområdets ökade värde förutsättningarna för triangelspår?

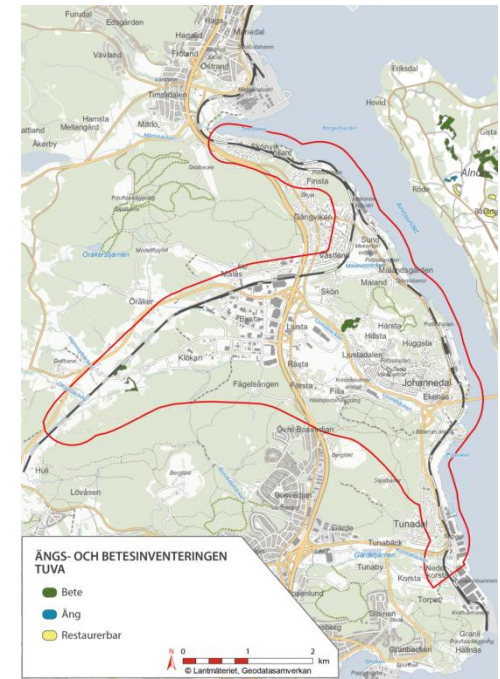


 Samfinansierat av EU

Transeuropeiska transportnätet (TEN-T)



Naturmiljö



Högt artvärde	Mindre sannolika resultat		Högsta Naturvärde Naturvärdesklass 1
Påtagligt artvärde		Påtagligt Naturvärde Naturvärdesklass 3	Högt Naturvärde Naturvärdesklass 2
Visst artvärde	Visst Naturvärde Naturvärdesklass 4		
Obetydligt artvärde	Lågt Naturvärde	Visst Naturvärde Naturvärdesklass 4	Mindre sannolika resultat
	Obetydligt biotopvärde	Visst biotopvärde	Påtagligt biotopvärde
			Högt biotopvärde



Samfinansierat av EU
Transeuropeiska transportnätet (TEN-T)

Vatten



Samfinansierat av EU

Transeuropeiska transportnätet (TEN-T)

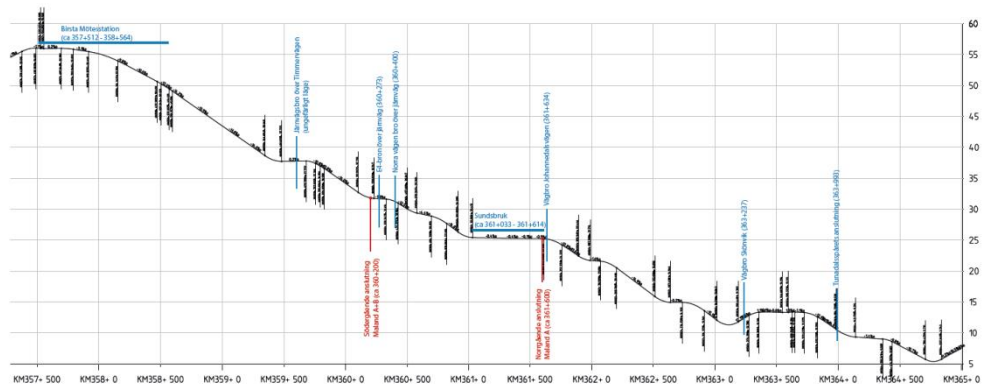
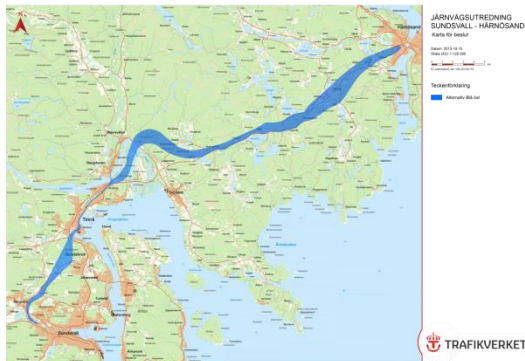
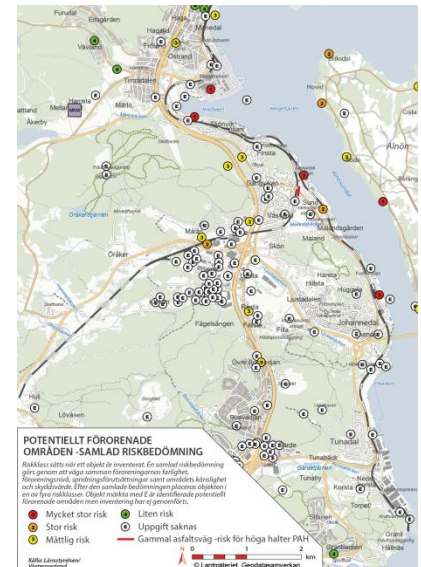
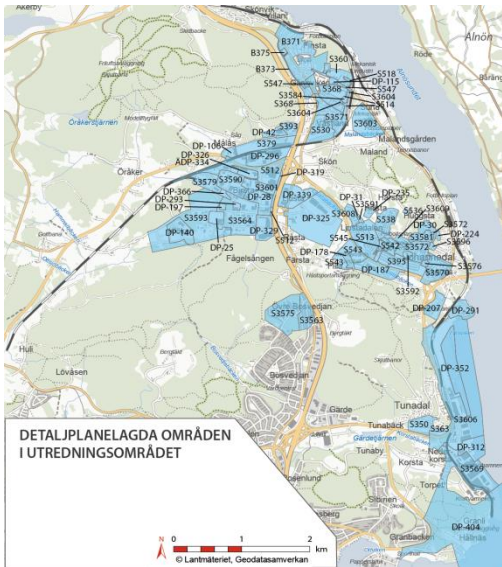


Verksamheter

- Valmet
- SCA-tuben
- Trafikering under byggtid

 Samfinansierat av EU

Transeuropeiska transportnätet (TEN-T)



Samfinansierat av EU
Transeuropeiska transportnätet (TEN-T)

Samlad bedömning Nybyggnadsdelen

	Noll-alternativ	Maland A	Maland B	Söder Birsta
Kostnader	Ingen byggkostnad	600-900 Mkr	600-900 Mkr	1 500 Mkr
Funktion				
Effektiva och miljöanpassade förutsättningar att trafikera Sundsvalls hamn och Tunadalsområdet	Nej	Ja	Ja	Ja
Långsiktigt hållbar transportsystemuppbyggnad i Sundsvallsområdet	Nej	Ja	Ja	Ja
Miljö				
Riksintresse Skönvik besparas intrång	Ja	Ja	Ja	Ja
Kärnområde i Malands fornlämningsmiljöer besparas intrång	Ja	Linjeexempel med norrgående triangelben i Malandsdalen innebär intrång i kärnområdet	Södergående spår i Malandsdalen innebär intrång i kärnområdet	Ja
Påverkan på boendemiljöer	Liten	Ja, stor	Ja	Ja
Verksamheter				
Påverkan på Valmets verksamhets- och utvecklingsområde	Ja, befintligt spår kvarstår	Linjeexempel där bef. Tunadalsspår upprustas för norrgående trafik ger negativ påverkan liksom triangelspår nära HK.	Ja	Nej
SCA råvattentub	Påverkas ej	Omläggning krävs	Omläggning krävs	Påverkas ej
Trafik på Tunadalsspåret under byggtiden	Påverkas ej	Trafikering anpassas	Trafikering anpassas	Påverkas ej
Samlat omdöme	Ändamål tillgododas inte.	Studeras mer i detalj i fortsatt arbete med Samrådshandling.	Studeras mer i detalj i fortsatt arbete med Samrådshandling.	Orimligt hög kostnad utan tillkommande nyttoeffekter. Avförs från fortsatta studier.



Samfinansierat av EU

Transeuropeiska transportnätet (TEN-T)

Nybyggnadsdelen: Korridorerna Maland A och Maland B medger 19 varianter som studeras i Lokaliseringsutredning

	Befintligt Tunadalsspår	Triangelspår i Malandsdalen	Triangelspår via Valmet	Lokrundgång
Maland A-Tunnel	Utvärderas	Utvärderas	Utvärderas	Utvärderas
Maland A-Skärning	Utvärderas	Utvärderas	Utvärderas	Utvärderas
Maland A-Malandsvägen	Utvärderas	Utvärderas	Utvärderas	Utvärderas
Maland A-Dalgång	Utvärderas	Utvärderas	Utvärderas	Utvärderas
Maland B	Utvärderas	Medges ej	Utvärderas	Utvärderas



Samfinansierat av EU

Transeuropeiska transportnätet (TEN-T)

Samlad bedömning:

- **Upprustat Tunadalsspår grindarna-Huggsta**
- **Partiellt dubbelspår på Ådalsbanan, delen E4-Birsta samt ev tredje mötesspår**

Liten eller ingen negativ miljöpåverkan.
Vissa åtgärder kan ge positiva effekter.
Ökad barriärverkan längs Tunadalsspåret
till följd av färre korsningsmöjligheter



 **Samfinansierat av EU**

Transeuropeiska transportnätet (TEN-T)

Buller och vibrationer

 Samfinansierat av EU

Transeuropeiska transportnätet (TEN-T)

Buller & vibrationer

Genomförs i lokaliseringsutredning

- Översiktlig bullerbedömning av alternativen

Genomförs i järnvägsplaner:

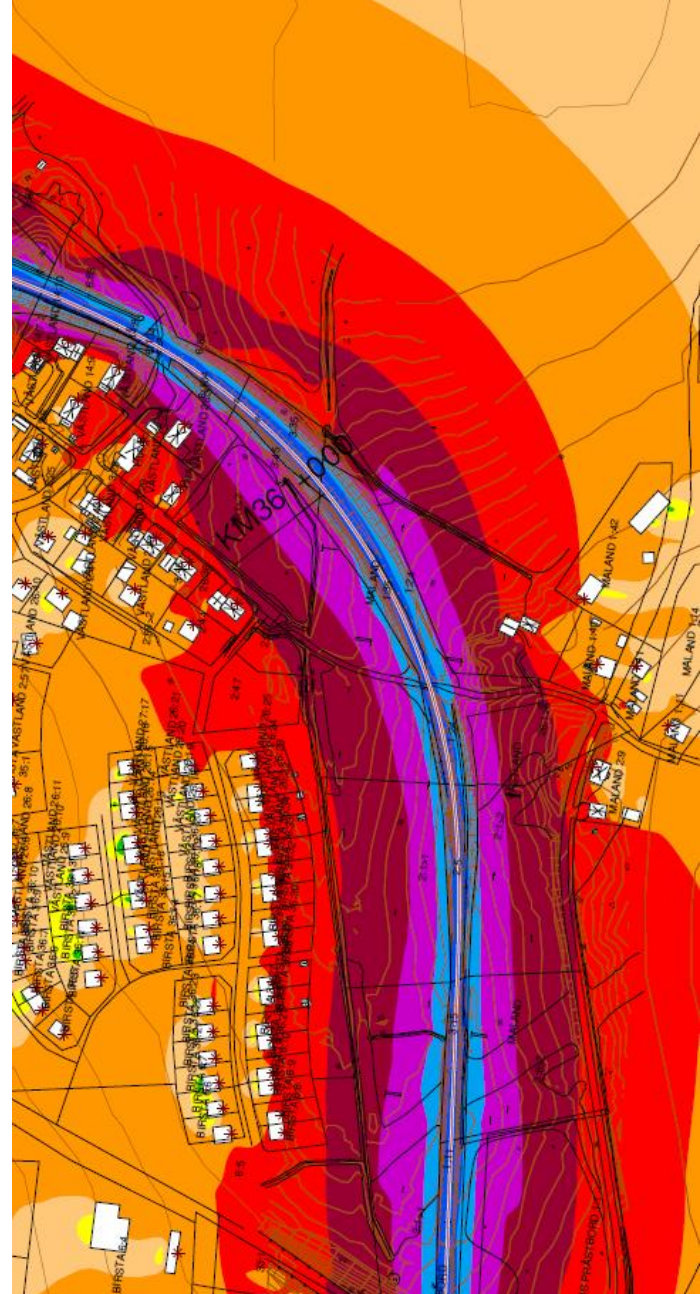
- Virtuellt modell av ny- och ombyggd järnväg
- Avgränsning av sakägarkrets
- Beräkning av Nuläge, Nollalternativ och Planalternativ
- Mätning och beräkning av vibrationer
- Överväganden om spårnära bullerskyddsåtgärder
- Inventering och överväganden fastighetsnära åtgärder

Genomförs inför byggstart:

- Utförande av fastighetsnära åtgärder

Genomförs i byggskede:

- Utförande av ev spårnära bullerskyddsåtgärder



Markåtkomst/Ersättning

 **Samfinansierat av EU**

Transeuropeiska transportnätet (TEN-T)

Markåtkomst

En järnvägsplan som fått laga kraft ger den som ska bygga järnvägen rätt att lösa in mark som behövs permanent för järnvägsändamål. ([4 kap. 1 § LBJ](#))

Järnvägsplanen ger också skyldighet att lösa in mark om fastighetsägare begär det. ([4 kap. 2 § LBJ](#))



 Samfinansierat av EU

Transeuropeiska transportnätet (TEN-T)

Ersättning

Vem kan få ersättning?

- Fastighetsägare
- Servitutshavare
- Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada

Inlösen av fastighet

- Synnerligt men för fastigheten eller del därav

 **Samfinansierat av EU**

Transeuropeiska transportnätet (TEN-T)

Tider mm



Samfinansierat av EU

Transeuropeiska transportnätet (TEN-T)

Ett projekt – Tre järnvägsplaner

Preliminär tidplan


- Projektering och samråd utförs 2015-2017
- Samrådsunderlag tillgängligt för granskning hösten 2015
- Järnvägsplanerna görs tillgängliga för granskning sommar 2016 (Tunadalsspåret och Partiellt dubbelspår) resp sommar 2017 (Malandstriangeln)
- Järnvägsplanerna lämnas till fastställelseprövning vinter 2016 (Tunadalsspåret och partiellt dubbelspår) resp höst 2017 (Malandstriangeln)
- Förberedande arbeten 2017
- Byggstart 2018

Samråd vid tre stationer

- Alternativa korridorer
- Miljö
- Markåtkomst

Lämna synpunkter och ställ frågor, idag eller senare, genom brev eller mail.

Synpunktsformulär finns.

			BLANKETT	1(1)
Skapat av Mats Larsson, AF	Dokumentdatum 2015-10-07	Ärendenummer TRV2015/35756		
Projektname Malandstriangeln och Tunadalsspåret	Projektnummer 107 217			
Dokumenttitel Samråd synpunktsformulär				
Namn	E-post			
Adress	Ev. Förening el. dyl.			
Postadress	Telefonnummer			
Fastighetsbeteckning				
Lämna synpunkter här:				
<hr/>				
<hr/>				
<hr/>				
<hr/>				
<hr/>				
<hr/>				
Inlämnade synpunkter diarieförs och blir därmed offentliga.				
Synpunkter kan lämnas vid öppet hus 7 oktober Eller skickas till: Trafikverket Ärendemottagning Box 810 781 28 Borlänge Eller med e-post till: investering@trafikverket.se Märk brev/e-post med: "TRV 2015/35756 Järnvägsplan Maland och Tunadalsspåret"				

Lämna skriftliga synpunkter

- Här i låda
- Brev:
Trafikverket
Ärendemottagning
Investering
Box 810
78128 Borlänge
- E-post:
investeringsprojekt@trafikverket.se

Märk brev och e-post med:

”TRV 2015/35756 järnvägsplan Malandstriangeln och Tunadalsspåret”

Genomgång av frågor, sammanfattning och avslut

- Kl. 19.45

- **TACK!**