



| | | |
|--|------------------------------------|---|
| Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Mats Larsson | Dokumentdatum 2015-10-07 | Version 0.1 |
| Ev. dokumentID [DokumentID] | Ev. ärendenummer TRV 2015/35756 | Ev. projektnummer 107 217 |
| Fastställt av (i förekommande fall) [Fastställt av] | | Projektnamn Malandstriangeln och Tunadalsspåret |
| Dokumenttitel Minnesanteckningar allmänt samråd som Öppet hus 2015-10-07 | | |

Ett samrådsmöte för Malandstriangeln och Tunadalsspåret under samrådstiden för Samrådsunderlaget 5-27 oktober.

Tid: 2015-10-07, öppet hus kl. 17.00 - 20.00 med allmän information kl. 18.30
Plats: Sköns Församlingsgård, Sundsbruk.

Inbjudan till mötet och information om samrådstiden för Samrådsunderlaget 5-27 oktober har skett genom:

| | |
|--|--------------------|
| Sundsvalls Tidning | Annons 2015-10-03 |
| Sundsvalls Nyheter | Annons 2015-10-04 |
| Inbjudan med brev till organisationer | Utskick 2015-09-29 |
| Inbjudan med brev till berörda fastighetsägare | Utskick 2015-09-29 |
| Inbjudan med brev till Myndigheter/företag | Utskick 2015-10-02 |

Närvarande:

Allmänhet
Ca 75 besökare

Trafikverket
Håkan Åberg, Projektledare
Mats Svensson, Projekteringsledare
Anders Svensson, Biträdande projektledare
Peter Ölund, Projektadministratör
Marie Lundqvist, Kommunikatör
Katrín Olofsson, Buller & vibrationer
Per-Anders Hamrin, Markförhandlare
Ulf Byström, Markförhandlare
Stefan Lindström, Produktionsplanering

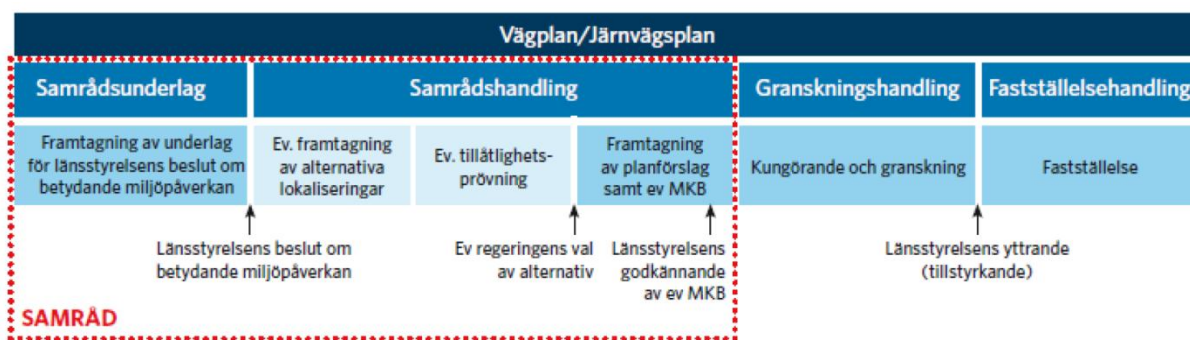
Sundsvalls Kommun
Carina Sandgren
SCA
Urban Häggkvist

ÅF
Peter Törnkvist, Uppdragsledare
Mats Larsson, Projektadministratör
Kjell-Ola Berg, Geoteknik
Carina Öberg (Tyréns), Kulturmiljö
Lennart Westman, Mötesledare

| | | |
|--|------------------------------|------------------------------------|
| Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Larsson, Mats, ÅF | DokumentID [Ärendenummer] | Ev. ärendenummer TRV 2015/35756 |
|--|------------------------------|------------------------------------|

1. Allmän Information

Lennart Westman, mötesledare, inledde med information om syfte samt upplägg för mötet. Vidare gjordes en kort presentation av närvarande från Trafikverket, ÅF, Sundsvalls kommun samt SCA.



Håkan Åberg, projektledare Trafikverket, inledde sin presentation med en beskrivning av planprocessen, se ovanstående figur. Håkan fortsatte presentationen med att redogöra för den övergripande tidplanen för projektets tre delar. Projektet har två övergripande tidplaner: en något längre tidplan för nybyggnadsdelen med fastställelseprövning hösten 2017 samt en något kortare tidplan för upprustning av Tunadalsspåret och för det partiella dubbelspåret till Birsta mötesstation med fastställelseprövning vintern 2016.

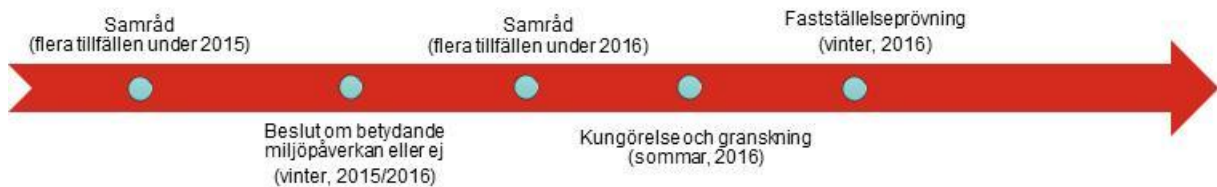


| | | |
|--|------------------------------|------------------------------------|
| Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Larsson, Mats, ÅF | DokumentID [Ärendenummer] | Ev. ärendenummer TRV 2015/35756 |
|--|------------------------------|------------------------------------|

Nybyggnadsdelen:



Befintligt Tunadalsspår söderifrån upp till Huggsta Partiellt Dubbelspår Ådalsbanan E4-Birsta mötesstation ev tredje mötesspår:



Håkan avslutade sin presentation med att ge allmän information om samrådsunderlaget:

- Var allmänheten kan ta del av rapporten: Den finns tillgänglig på Trafikverket, Sundsvalls kommun, Kulturmagasinet's plats i biblioteket samt på projektets hemsida. www.trafikverket.se/maland
- Betydelsen av rapporten: Samrådsunderlaget ligger till grund för Länsstyrelsens beslut om respektive del av projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.
- Hur allmänheten kan lämna synpunkter på samrådsunderlaget samt att synpunkter ska ha kommit in till Trafikverket senast 27 oktober (samrådstiden 5-27 oktober).

Peter Törnkvist, uppdragsledare ÅF, presenterade samrådsunderlaget i korthet.

Samrådsunderlaget är en omfattande rapport vars övergripande syfte är att ge en bred bild av projektet med tänkbara problem, lösningar och förutsättningar.

Projektets ändamål och projektmål presenterades.

Projektet har ett stort utredningsområde för att möjliggöra en bred ansats avseende alternativstudier.

I samrådsunderlaget presenteras tre alternativa korridorer inkl. ett antal linjeexempel:

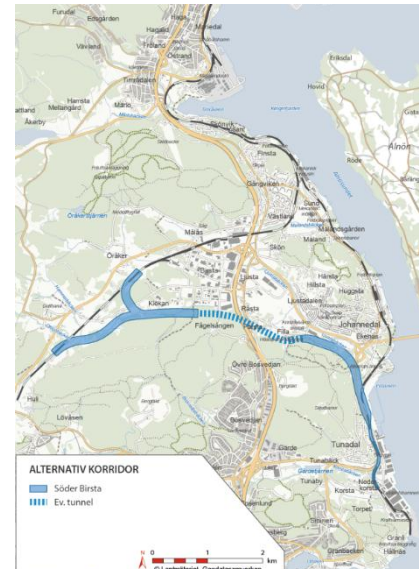
- Maland A
- Maland B
- Söder Birsta



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Larsson, Mats, ÅF

DokumentID
[Ärendenummer]

Ev. ärendenummer
TRV 2015/35756



Projektet är planmässigt indelat i tre delar:

- En nybyggnadsdel
- Upprustning av befintligt Tunadalsspår
- Partiellt dubbelspår från E4 till Birsta mötesstation och eventuellt ett tredje spår vid mötesstationen.

Ungefärliga kostnader för de tre korridorerna:

- Maland A och Maland B: 600-900 Mkr.
- Söder Birsta: 1 500 Mkr.

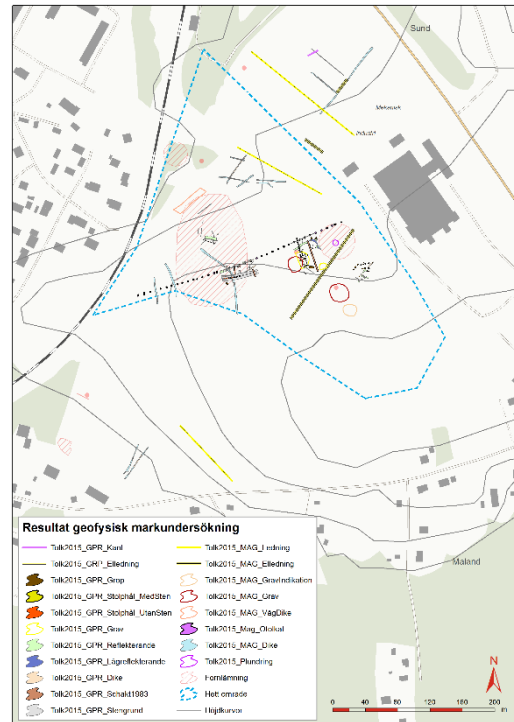
Peter Törnkvist informerade om de tre alternativens förväntade funktion utifrån några parametrar kopplade till projektets målsättningar. Alla tre korridorer bedöms ha god funktion.



| | | |
|--|------------------------------|------------------------------------|
| Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Larsson, Mats, ÅF | DokumentID [Ärendenummer] | Ev. ärendenummer TRV 2015/35756 |
|--|------------------------------|------------------------------------|

Miljöaspekterna är centrala i samrådsunderlaget då det ska ligga till grund för Länsstyrelsens beslut om projektet innebär en betydande miljöpåverkan. Följande aspekter redogjordes för:

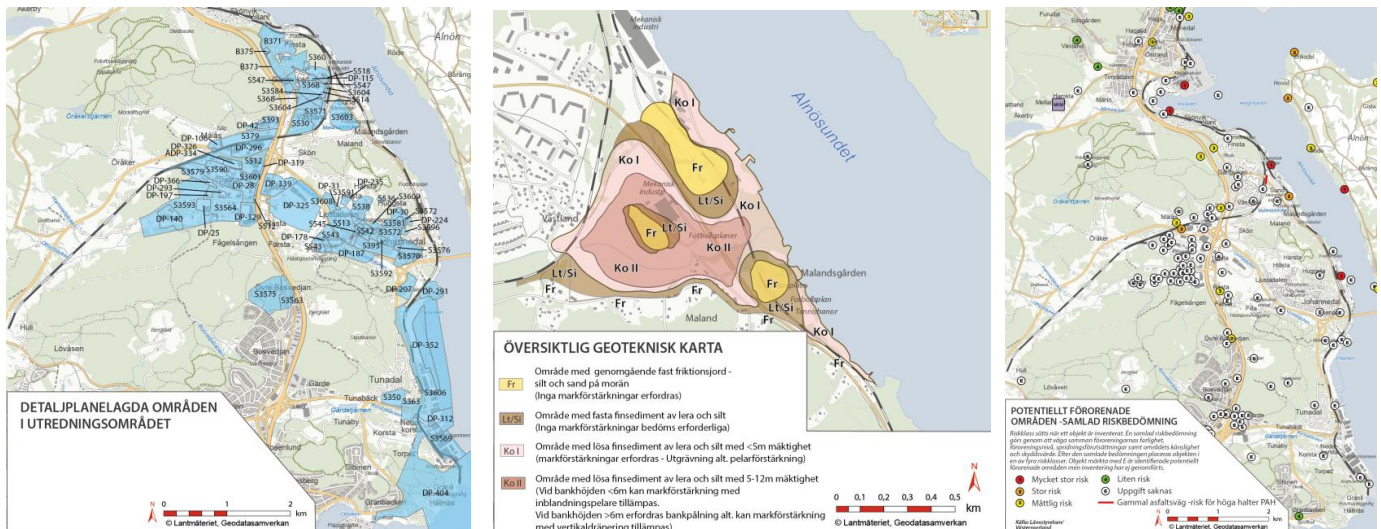
- Boende och landskap: C:a 145 boende i Malandsområdet. Landskapet i Malandsdalen kommer att påverkas, omfattningen av påverkan beror på var spåret kommer att gå.
- Kulturmiljö: Området innehåller fornlämningar, riksintressen och andra kulturhistoriskt viktiga platser. Resultaten från sommarens geofysiska markundersökning i kärnområdet presenterades. Nya fynd medför att områdets värde ökar. Hur påverkar kärnområdets ökade värde förutsättningarna för triangelspår: En fråga som kommer utredas under projektets gång.
- Naturmiljö: En naturinventering har utförts i Malandsdalen under sommaren 2015. Malandsdalen saknar områden klassade som högt naturvärde och högsta naturvärde.



Projektet berör bl.a. följande verksamheter:

- Valmet
- SCA-tuben
- Trafikering under byggtid

Övriga förutsättningar för projektet är bl.a. geotekniken i området, detaljplanlagda områden och potentiellt markförorenade områden.



Baserat på bedömningarna av tänkbara effekter föreslås att korridoren Söder Birsta avförs från fortsatta studier, primärt beroende på orimligt hög kostnad. Korridorerna Maland A och Maland B föreslås studeras mer i detalj i efterföljande lokaliseringsutredning.

| | | |
|--|------------------------------|------------------------------------|
| Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Larsson, Mats, ÅF | DokumentID [Ärendenummer] | Ev. ärendenummer TRV 2015/35756 |
|--|------------------------------|------------------------------------|

Nybyggnadsdelen: Korridorerna Maland A och Maland B medger 19 varianter som studeras i Lokaliseringsutredning

| | Befintligt Tunadalsspår | Triangelspår i Malandsdalen | Triangelspår via Valmet | Lokrundgång |
|------------------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|-------------|
| Maland A-Tunnel | Utvärderas | Utvärderas | Utvärderas | Utvärderas |
| Maland A-Skärning | Utvärderas | Utvärderas | Utvärderas | Utvärderas |
| Maland A-Malandsvägen | Utvärderas | Utvärderas | Utvärderas | Utvärderas |
| Maland A-Dalgång | Utvärderas | Utvärderas | Utvärderas | Utvärderas |
| Maland B | Utvärderas | Medges ej | Utvärderas | Utvärderas |

Avslutningsvis gav Peter en samlad bedömning:

Nybyggnadsdelen

Bedöms medföra betydande miljöpåverkan.

- Upprustat Tunadalsspår grindarna-Huggsta

- Partiellt dubbelspår på Ådalsbanan, delen E4-Birsta samt ev tredje mötesspår

Liten eller ingen negativ miljöpåverkan.

Vissa åtgärder kan ge positiva effekter.

Ökad barriärverkan längs Tunadalsspåret till följd av färre korsningsmöjligheter



| | | |
|--|------------------------------|------------------------------------|
| Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Larsson, Mats, ÅF | DokumentID [Ärendenummer] | Ev. ärendenummer TRV 2015/35756 |
|--|------------------------------|------------------------------------|

Katrin Olofsson, bullersamordnare Trafikverket, höll en kort genomgång av buller- och vibrationsåtgärder. Fokus i presentationen låg på vad som genomförs i olika faser i projektet: I lokaliseringsutredningen, i planarbetet, inför byggstart och i byggskedet.

Per-Anders Hamrin, markförhandlare på Trafikverket, redogjorde för hur Trafikverket får åtkomst till mark samt vem som kan få ersättning och hur värdering sker.

Vem kan få ersättning?

- Fastighetsägare
- Servitutshavare
- Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25%-påslag på markintrånget
- Annan skada

Presentationen avslutades med att Håkan Åberg redogjorde för hålltider i den preliminära tidplanen, beskrev kvällens fortsatta upplägg samt möjligheterna till att lämna synpunkter på samrådsunderlaget och på projektet.

2. Besöksstationer & fika

Tre besöksstationer var bemannade med personal från Trafikverket, ÅF, kommunen och SCA med möjlighet till frågor och synpunkter. Personalen vid de olika stationerna hade olika kartmaterial på borden som underlag för diskussion och informationsutbyte. Utöver de olika stationerna fanns även kartor av storleken A1 uppsatta på väggen för de alternativa korridorerna och linjeexemplen. Under denna aktivitet serverades det även fika.

Besöksstationerna:

1. *Alternativa korridorer:* Utgångspunkten var att visa de tre alternativa korridorernas dragning genom utredningsområdet samt visa på linjeexempel inom korridorerna. Till hjälp fanns A1 ortofotokartor med höjdkurvor samt inritade korridorer och linjeexempel. Med hjälp av dessa kartor kunde besökarna lämna synpunkter på projektet och förklara olika förutsättningar längs korridorerna. Många synpunkter handlade om att lyfta fram alternativ som inte inkräktade på deras fastigheter. Fokus låg på olika linjedragningar genom Maland.
2. *Markförhandlingar:* Markförhandlingspersonalen från Trafikverket hade som hjälpmedel ortofotokartor i A1 format med inritade fastighetsgränser. Även A1 kartorna med de alternativa korridorerna och linjeexemplen var behjälpliga. Deras utgångspunkt var att förtydliga förutsättningarna för framtida markförhandling. Hur går det till? När kan man förhandla? Det uppkom även många frågor kring påverkan på besökarnas boende i området.
3. *Miljö:* Till hjälp för att förtydliga och svara på allmänhetens frågor hade Trafikverkets representanter bullerkartor från Ådalsbanan och några kulturmiljö- och kulturarvskartor. Gällande buller tydliggjordes riktvärden mm, vad som kan göras och när åtgärder brukar sättas in. Även flera specifika frågor om boendes fastigheter dök upp, men det hänvisades till senare skeden i planeringsprocessen. Carina Öberg, som arbetar med kulturmiljöfrågor i projektet, förklarade och visade på kartor varför området innehåller mycket fornlämningar. Carina Öberg redogjorde även ytterligare kring resultatet från sommarens undersökningar. Vidare diskuterades Trafikverkets förhållningssätt till dessa kulturmiljöintressen.

| | | |
|--|------------------------------|------------------------------------|
| Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Larsson, Mats, ÅF | DokumentID [Ärendenummer] | Ev. ärendenummer TRV 2015/35756 |
|--|------------------------------|------------------------------------|



3. Sammanfattning av frågor

Intresset och engagemanget var stort under hela "öppet hus". Trafikverket har redovisat frågor och svar på de frågor som uppdaterats samt har ett allmänt intresse i som ligger på projektets hemsida och fanns som dokument vid mötet. Några frågor av allmänt intresse diskuterades vid borden enligt ovanstående punkt och några som uppkom under mötet enligt nedan:

1. När och hur sker val av alternativ?
Svar: En lokaliseringsutredning kommer inledas där Maland A och Maland B kommer studeras likvärdigt med olika linjealternativ inom korridorerna.
2. När kommer bulleråtgärder genomföras och vem kommer att erhålla dessa åtgärder?
Svar: Förslag till Bulleråtgärder kommer att utredas och fastigheter kommer att inventeras under arbetet med järnvägsplanerna samt möten kommer att hållas med berörda.
3. När och vem kan få sin fastighet eller mark inlöst?
Svar: Om Trafikverket anser att man behöver lösa in fastigheter eller mark kommer detta att framgå av järnvägsplanen. Inlösen kan bli aktuellt först efter att planen blivit fastställd och vunnit laga kraft. Enligt Trafikverkets riktlinjer sker inlösen av fastigheter före fastställd plan endast om särskilda skäl föreligger. Detta prövas i varje enskilt fall och kan vara vid dödsfall, skilsmässa, sjukdom o.dyl.
4. Det uppkom även frågor kring varför Malandsprojektet genomförs trots stor kapacitetsbrist på bl.a. Ådalsbanan.
Svar: Dels kommer projektet att stärka kapaciteten längs Ådalsbanan genom att lokrundgången i Timrå upphör dels saknas möjlighet till att göra insatser för hela järnvägssystemet på en gång.

4. Informationsmaterial

Följande informations material fanns tillgängligt för allmänheten under öppet hus:

- Folder (vikt A3) med sammanfattande info om projektet.
- Frågor och svar 151007: Ett informationshäfte med frågor och svar om projektet.
- Ortofoton i A1 format med höjdkurvor samt de tre alternativa korridorerna inritade.

| | | |
|--|------------------------------|------------------------------------|
| Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Larsson, Mats, ÅF | DokumentID [Ärendenummer] | Ev. ärendenummer TRV 2015/35756 |
|--|------------------------------|------------------------------------|

- Ortofoto A1 format med höjdkurvor samt sex linjeexempel för Maland A, två linjeexempel för Maland B samt ett linjeexempel för Söder Birsta.
- Ortofoto i A1 format med fastighetsgränser och fastighetsbeteckningar angivna.
- Planlägningsbeskrivning 151007: Med hjälp av planlägningsbeskrivningen får allmänheten information om hur projektet kommer att planläggas, när det är möjligt att påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.
- Nya vägar och järnvägar – så här planerar vi: En broschyr som vänder sig till dem som är berörda av ett väg- eller järnvägsprojekt. I broschyren beskrivs översiktligt hur det går till när Trafikverket planerar för att bygga en ny väg eller järnväg eller bygga om en befintlig. Det framkommer även när i projektet allmänheten har möjlighet att påverka och när Trafikverket vill ha in synpunkter.
- Vad händer när en väg eller järnväg byggs? Den här broschyren beskriver vad som händer under ett väg- eller järnvägsbygge, vilka störningar som kan uppstå och vad Trafikverket gör för att förebygga och minska störningarna. Det beskrivs även hur en väg eller järnväg byggs och kortfattat hur olika byggmoment går till.
- Väg eller järnväg på min mark – hur får jag ersättning: En informationsbroschyr som vänder sig till personer som blir berörd av att mark behöver användas vid ett väg- eller järnvägsbygge. I broschyren beskrivs hur Trafikverket får tillgång till mark och vilka ersättningar som fastighetsägare kan få.

5. Kontakt och synpunkter

Vid mötet informerades om att var och en kunde nedteckna synpunkter på ett särskilt formulär som fanns tillgängligt i lokalen.

Vid frågor om projektet kan man hitta information på Trafikverkets hemsida www.trafikverket.se/maland

Det går också bra att kontakta:

Projektledare: Håkan Åberg, 010-123 73 88, hakan.berg@trafikverket.se

Projekteringsledare Mats Svensson 070-326 32 03, mats.a.svensson@trafikverket.se

Vid anteckningarna,

Mats Larsson
ÅF