



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Mats Larsson, ÅF	Dokumentdatum 2016-04-25	Version 0.1
Projektnamn Malandstriangeln och Tunadalsspåret	Ärendenummer TRV 2015/35756	Projektnummer 107 217
Dokumenttitel <b>Minnesanteckningar Lokaliseringsutredning, allmänt samråd som Öppet hus 2016-04-25</b>		

**Samrådsmöte om "Lokaliseringsutredning Malandstriangeln och Tunadalsspåret", under samrådstiden 7 april-25 maj 2016.**

Tid: 2016-04-25, öppet hus kl. 17.00 - 20.00 med allmän information kl. 18.30

Plats: Sköns Församlingsgård, Sundsbruk.

Inbjudan till mötet och information om samrådstiden för Lokaliseringsutredningen 7 april – 25 maj har skett genom:

Post- och inrikes tidningar	Annons 2016-04-14
Sundsvalls Tidning	Annons 2016-04-14
Sundsvalls Nyheter	Annons 2016-04-17
Brev till organisationer/myndigheter/företag	Utskick 2016-04-07
Brev till berörda fastighetsägare m.fl.	Utskick 2016-04-07

Närvarande:

*Allmänhet*

Ca 100 besökare

***Trafikverket***

Mats Svensson, Projekteringsledare  
Anders Svensson, Biträdande projektledare  
Peter Ölund, Projektadministratör  
Katrín Olofsson, Buller & vibrationer  
Per-Anders Hamrin, Markförhandlare  
Annette Ekman, miljö

***Sundsvalls Kommun***

Carina Sandgren  
Sven Magnusson  
Kristin Eriksson  
Ronny Nordström

***Sundsvalls Hamn***

Anders Nordström

***SCA***

Björn Lyngfelt  
Lars Norlander

***ÅF***

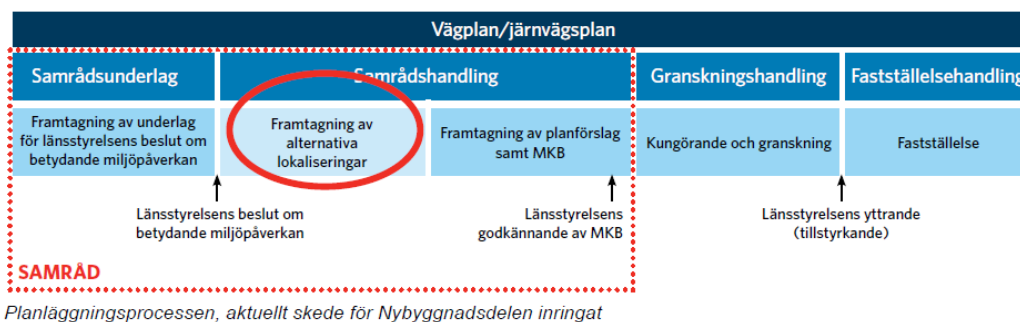
Peter Törnkvist, *Uppdragsledare*  
Mats Larsson, *Projektadministratör*  
Lennart Westman, *Mötesledare*  
Mikael Kanaryd, *Biträdande uppdragsledare*  
Emanuel Björsell, *Teknisk illustration*  
Anders Josefsson, *Markförhandlare*

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Mats Larsson, ÅF	Ärendenummer TRV 2015/35756
---	--------------------------------

## 1. Allmän Information

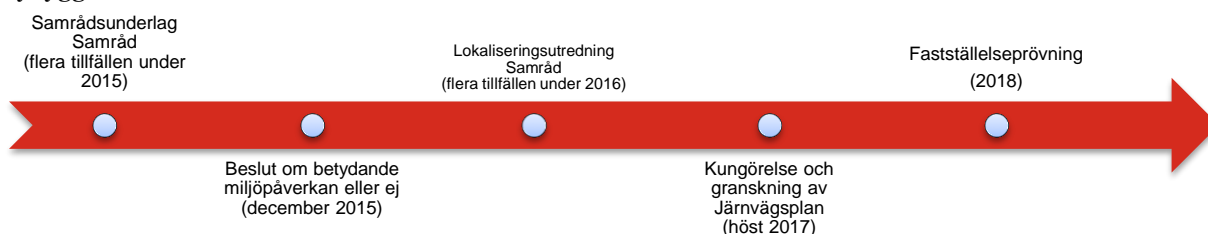
Lennart Westman, mötesledare, inledde med information om syfte och upplägg för mötet. Vidare gjordes en kort presentation av närvarande från Trafikverket, ÅF, Sundsvalls kommun, Sundsvalls hamn samt SCA.

Mats Svensson, projekteringsledare Trafikverket, inledde sin presentation med en beskrivning av planprocessen, se nedanstående figur.



Mats Svensson fortsatte presentationen med att redogöra för den övergripande tidplanen för projektets tre delar.

### Nybyggnadsdelen:



### Tunadalsspåret och Partiellt dubbelspår Ådalsbanan E4-Birsta:



Mats Svensson avslutade sin presentation med att ge allmän information om tillgängliggörandet av lokaliseringsutredningen:

- Lokaliseringsutredningen finns tillgänglig på Trafikverket Härnösand, Sundsvalls kommun, samt på projektets hemsida. [www.trafikverket.se/maland](http://www.trafikverket.se/maland)
- Vi har Lokaliseringsutredningen även tillgänglig här på Sköns Församlingsgård.
- Synpunkter ska ha kommit in till Trafikverket senast 27 maj 2016 (samrådstid 7 april - 25 maj 2016).

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Mats Larsson, ÅF		Ärendenummer TRV 2015/35756
---	--	--------------------------------



*Ca 100 personer besökte Öppet hus i Sköns församlingsgård 2016-04-25*

Peter Törnkvist, uppdragsledare ÅF, presenterade lokaliseringsutredningen i korthet. Peter inledde med projektets bakgrund samt projektmål och ändamål. Utgångspunkt för lokaliseringsutredningen är Samrådsunderlag daterat 2015-10-01 samt de synpunkter och yttranden som inkommit avseende Samrådsunderlaget.

Lokaliseringsutredningen för nybyggnadsdelen görs i två steg:

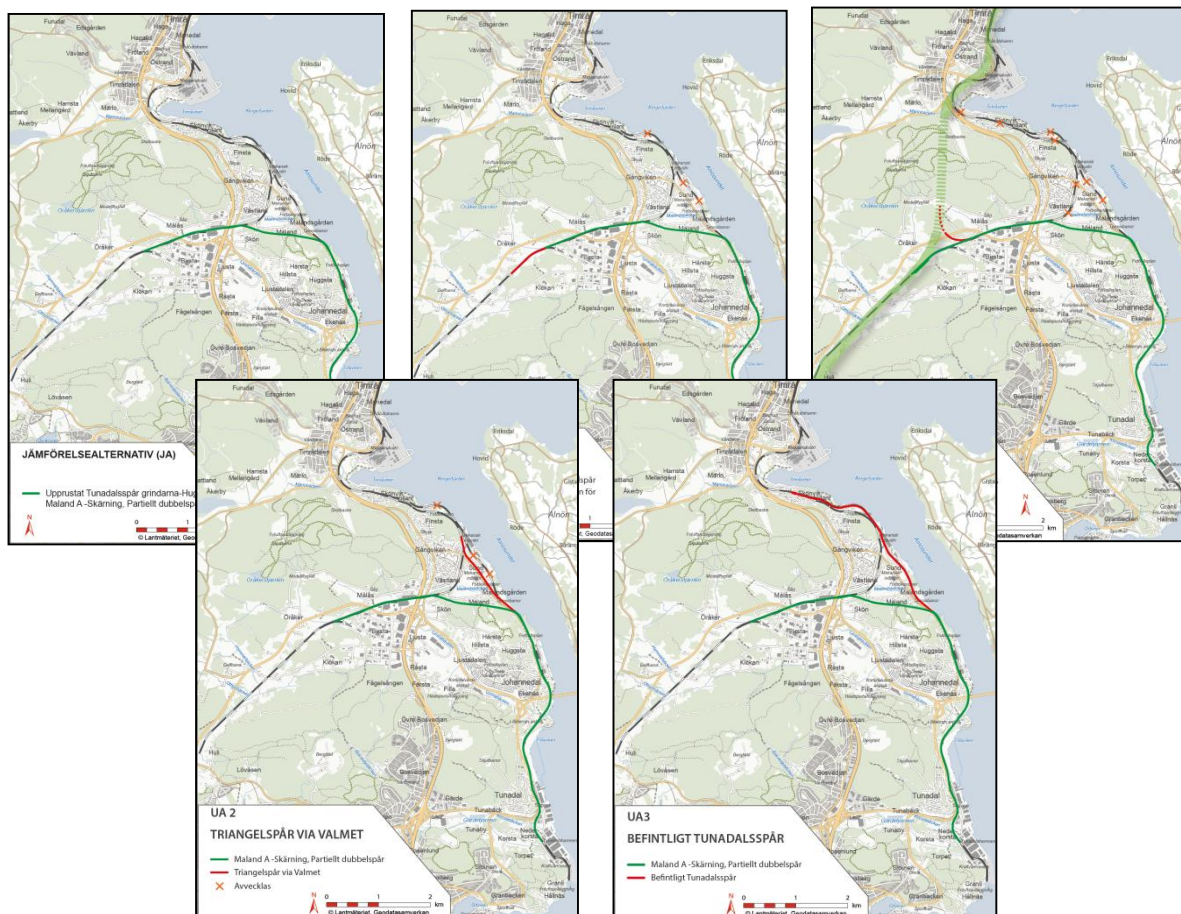
- **Steg 1:** Ge underlag för val av det norrgående alternativ som sammanvägt bedöms vara mest fördelaktigt och att övriga norrgående alternativ kan avföras från fortsatta studier.
- **Steg 2:** En utvärdering av södergående anslutningsalternativ kombinerat med valt norrgående alternativ.

### Steg 1

Norrgående alternativ som utreds:

- JA (jämförelsealternativ): Framtida situation 2030 + Upprustat Tunadalsspår grindarna-Huggsta + Maland A Skärning-Partiellt dubbelspår
- UA1 (utredningsalternativ): Tredje mötesspår och lokrundgång vid Birsta mötesstation
- UA2: Triangelspår via Valmet
- UA3: Befintligt Tunadalsspår
- UA1+Etapp 2 Norrgående triangel Birsta

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)  
 Mats Larsson, ÅF

 Ärendenummer  
 TRV 2015/35756


Norrgående alternativ som utvärderas framgår av ovanstående figurer.

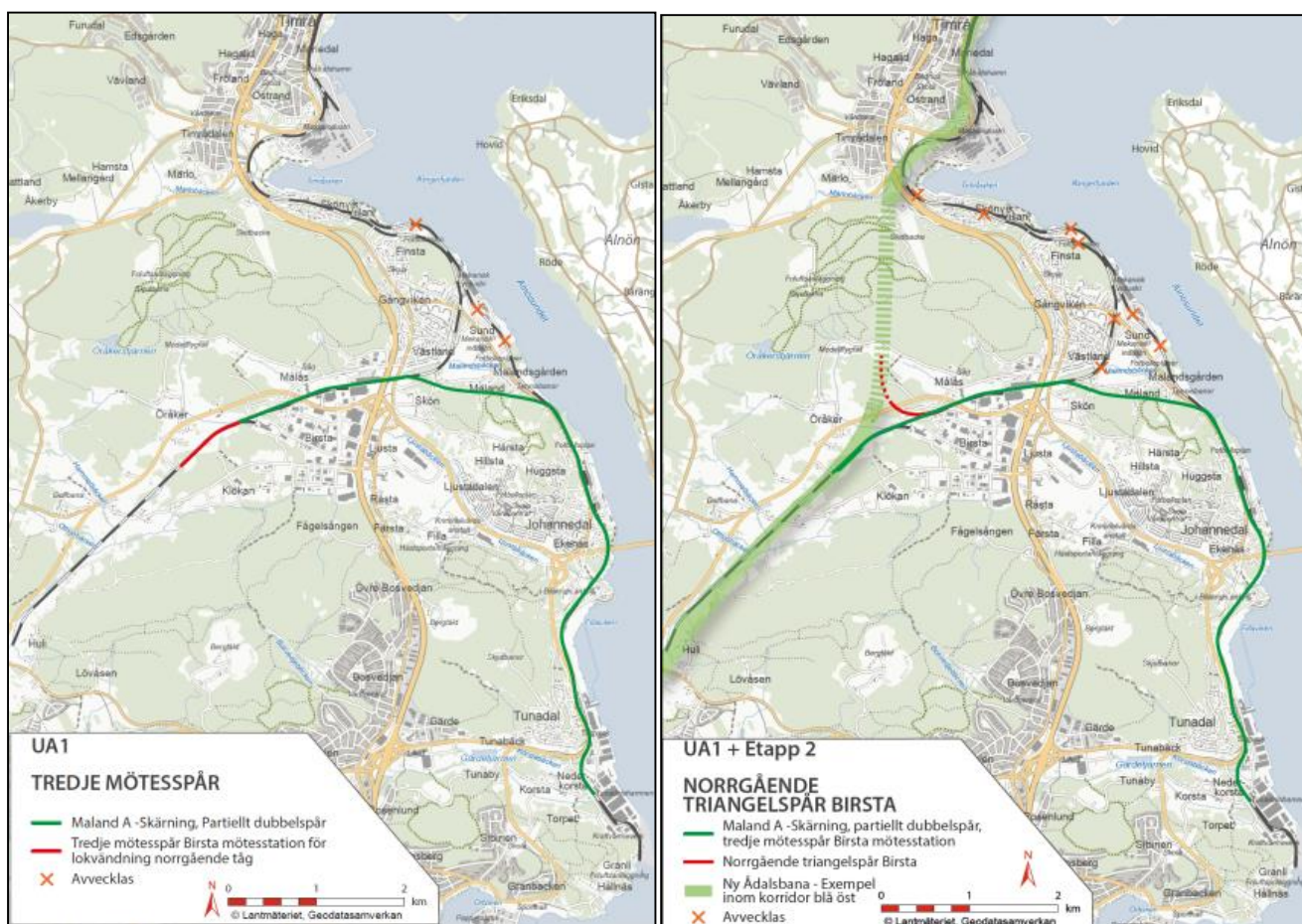
Baserat på utredningens konsekvensbedömningar för norrgående spår ges följande förslag till inriktningsbeslut:

- UA1 innebär lägst kostnader, minst påverkan på miljö och det bästa utfallet i de differenskalkyler som utförts.
- Utförd analys av ändamåls- och projektmålsuppfyllelse visar följaktligen att UA1 är det fördelaktigaste alternativet. Nackdelen med lokrundgång kan åtgärdas till fullgod funktion med att bygga ett norrgående spår i Birsta som en etapp 2 när ny Ådalsbana byggs mellan Birsta och Timrå. Då kan befintlig Ådalsbana mellan Maland och Timrå tas bort, vilket ger en stor miljövinst för detta område. Ett norrgående ben i Malandsdalen skulle mista sin funktion när Ådalsbanan får ny sträckning mellan Sundsvall och Timrå. Därför är ett framtida triangelspår i Birsta en mer långsiktig hållbar lösning.
- UA1 föreslås utgöra norrgående anslutning i det fortsatta arbetet med lokaliseringsutredning för södergående spår.
- UA2 och UA3 avförs från fortsatta studier.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)  
Mats Larsson, ÅF

Ärendenummer  
TRV 2015/35756



*UA1 föreslås utgöra norrgående anslutning*

*Framtida triangelspår i Birsta som etapp 2 en långsiktig hållbar lösning*

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Mats Larsson, ÅF	Ärendenummer TRV 2015/35756
---	--------------------------------

## Steg 2

Inledningsvis skisserades och utvärderades nio alternativa södergående sträckningar. Utvärderingen utmynnade i två kvarstående alternativ som konsekvensbeskrivs fördjupat: Maland A Skärning respektive Maland A Kort Tunnel.



### Nio alternativa södergående sträckningar.

Alternativ	Ändamål: Projektet ska ge effektiva och miljöanpassade förutsättningar för att trafikera Sundsvalls hamn (TEN-T).	Ändamål: Projektet ska medverka till att en långsiktigt hållbar transportsystemuppbyggnad tillskapas i Sundsvallsområdet.	Projektmål: Projektet ska ge konkurrenskraftiga förutsättningar för rationella godstransporter på järnväg.	Projektmål: Minsta intrång och olägenhet	Projektmål: Ändamålen med projektet ska kunna uppnås utan oskälig kostnad.	Projektmål: God byggbarhet där osäkerheter minimeras	Projektmål: Projektet ska planeras med en bred samrådsprocess bland myndigheter, allmänhet och näringsliv.	Slutsats
Maland A Tunnel	Ja	Ja	Ja	Ja	Nej	Nej	Ja	Avförs
Maland A Tunnel variant 1	Ja	Ja	Ja	Ja	Nej	Nej	Ja	Avförs
Maland A Tunnel variant 2	Ja	Ja	Ja	Ja	Nej	Nej	Ja	Avförs
Maland A Kort Tunnel	Ja	Ja	Ja	Delvis	Delvis	Delvis	Ja	Kvarstår
Maland A Kort Tunnel variant	Ja	Ja	Ja	Delvis	Delvis	Delvis	Ja	Kvarstår
Maland A Skärning Tunnel	Delvis	Delvis	Ja	Delvis	Delvis	Delvis	Ja	Avförs
Maland A Skärning	Ja	Ja	Ja	Delvis	Ja	Ja	Ja	Kvarstår
Maland A Malandsvägen	Ja	Ja	Ja	Nej	Delvis	Ja	Ja	Avförs
Maland A Dalgång	Ja	Ja	Ja	Nej	Nej	Nej	Ja	Avförs

Utvärdering av de nio alternativ som skisserades inledningsvis.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Mats Larsson, ÅF		Ärendenummer TRV 2015/35756
---	--	--------------------------------

Baserat på utvärderingen av de två kvarstående alternativen ges följande förslag till inriktningsbeslut:

- Båda alternativen tillgodoser uppsatta funktionskrav även om Maland A Kort Tunnel ger något sämre spårgeometri.
- Maland A Skärning innebär lägst kostnader och det bästa utfallet i de samhällsekonomiska differenskalkyler som utförts.
- Maland A Skärning innebär därtill betydligt mindre av osäkerheter under genomförandet.
- Maland A Kort Tunnel har fördelen att miljöpåverkan blir jämförelsevis mindre.
- Vid en sammanvägning bedöms att **jämförelsevis mindre miljöpåverkan med Maland A Kort Tunnel inte kan uppväga de fördelar som avsevärt lägre kostnad och avsevärt mindre osäkerheter i genomförandet som Maland A Skärning innebär.** Maland A Skärning föreslås därför utgöra södergående anslutning i det fortsatta arbetet samt att fortsatt optimeringsarbete inom denna korridor bör syfta till ytterligare miljöanpassning och väl avvägda konsekvensbegränsande åtgärder. Maland A Kort Tunnel avförs från fortsatta studier.

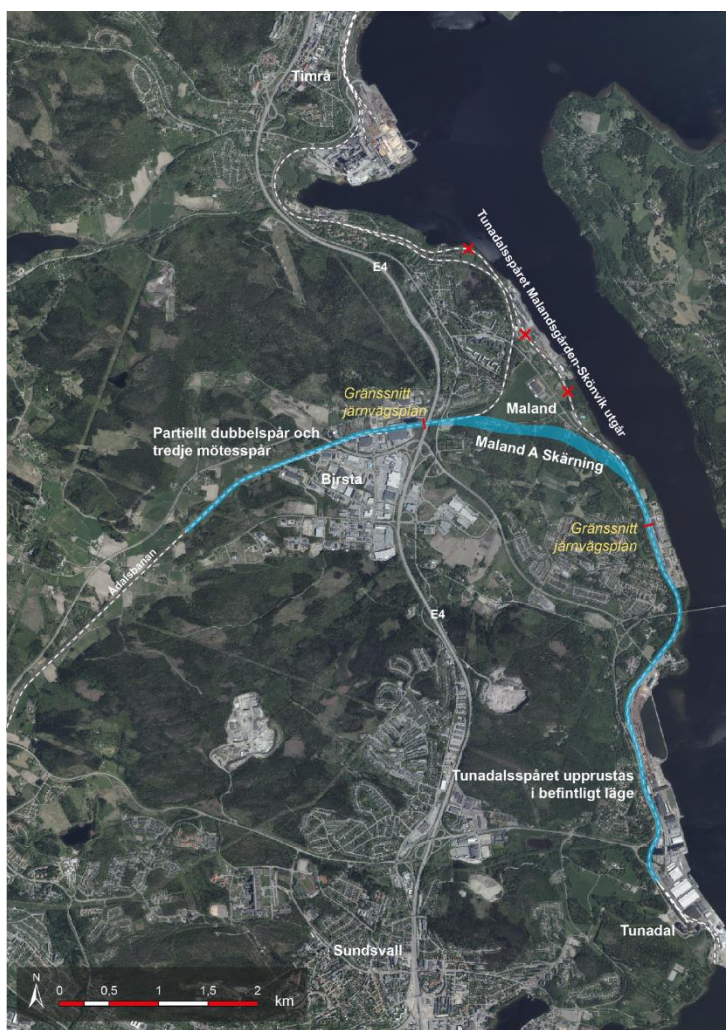


Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Mats Larsson, ÅF		Ärendenummer TRV 2015/35756
---	--	--------------------------------

Trafikverkets förslag till helhetslösning för projektet framgår av nedanstående figur och innehåller:

- Upprustning Tunadalsspåret
- Ny södergående anslutning mellan Ådalsbanan och Tunadalsspåret i korridor Maland A skärning
- Partiellt dubbelspår längs Ådalsbanan på delen E4-Birsta mötesstation samt ett tredje mötesspår i Birsta för lokrundgång

Utförd kostnadsbedömning visar på en total kostnad av ca 900 Mkr för projektets genomförande.

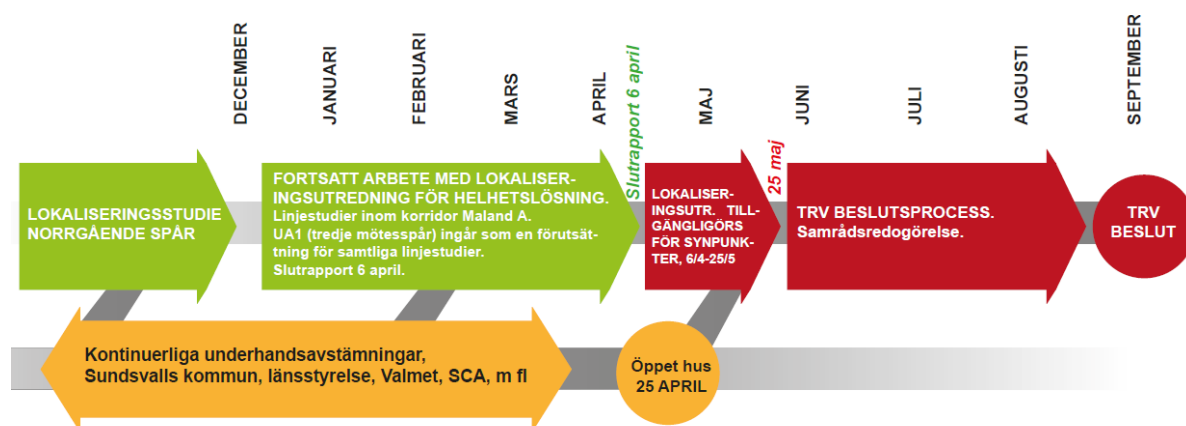


*Karta över förslag till helhetslösning.*

Peter Törnkvist avslutade med att beskriva processen för lokaliseringsutredningen.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Mats Larsson, ÅF	Ärendenummer TRV 2015/35756
---	--------------------------------



Annette Ekman, miljöansvarig Trafikverket, redogjorde kort för vad som görs i olika skeden i projektet gällande buller- och vibrationer.

Per-Anders Hamrin, markförhandlare på Trafikverket, redogjorde för hur Trafikverket får åtkomst till mark samt vem som kan få ersättning och hur värdering sker.

Vem kan få ersättning?

- Fastighetsägare
- Servitutshavare
- Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25%-påslag på markintrånget
- Annan skada

Mats Svensson avslutade presentationen med en kort genomgång av det fortsatta arbetet i projektet.

## 2. Besöksstationer & fika

Tre besöksstationer var bemannade med personal från Trafikverket och ÅF med möjlighet till frågor och synpunkter. Personalen vid de olika stationerna hade olika kartmaterial på borden som underlag för diskussion och informationsutbyte.

Utöver de olika stationerna fanns även informella planscher av storleken A1 uppsatta på vägg för de utredda norr- och södergående alternativen och annan relevant information kring projektet. Under denna aktivitet serverades det även fika.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Mats Larsson, ÅF		Ärendenummer TRV 2015/35756
---	--	--------------------------------



*Annette Ekman, TRV, beskriver alternativ och Mats Svensson, TRV, diskuterar Maland A Skärning*

Besöksstationerna:

1. **Alternativa korridorer:** Vid denna station fanns kartor och ortofoton i A1-format avseende de olika norrgående och södergående alternativen. Med hjälp av dessa kartor kunde besökarna ställa frågor och lämna synpunkter på projektet. Många frågor och synpunkter handlade om påverkan på den egna fastigheten i området.
2. **Markåtkomst och miljö:** Vid denna station lämnade trafikverkets markförhandlare information om förutsättningarna för berörda fastighetsägare. Det betonades att det föreslagna alternativet ännu inte var beslutat och att optimeringsarbete av järnvägsdragningen inom föreslagen korridor återstår för det alternativ som väljs senare i höst. Även frågor kring boende-, natur- och kulturmiljö besvarades av Trafikverkets miljöansvarige vid denna station. Kartor och ortofoton med fastighetsgränser och fastighetsbeteckningar nyttjades som underlag för dialogen.
3. **VR-modell:** Vid denna välbesökta station kunde besökarna skapa sig en bild av hur området och de närboende kan komma att påverkas av projektet. Det betonades att det är ett exempel på hur järnvägen kan dras i de olika alternativen. I modellen kunde man ställa sej var som helst och zooma in på specifika fastigheter och således skapa en tydligare bild av alternativen.
4. **Film från VR-modellen:** Under kvällen kunde besökarna även följa en ca 10 minuter lång film från VR-modellen som innehåller fyra alternativ:  
 Föreslaget alternativ: Maland A Skärning som utreds vidare i järnvägsplan  
 Bortvalda alternativ:  
 Maland A kort tunnel  
 Norrgående spår, UA2, väster Valmet HK  
 Norrgående spår, UA3, Tunadalsspåret

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Mats Larsson, ÅF		Ärendenummer TRV 2015/35756
---	--	--------------------------------



Vid en av stationerna kunde besökarna studera illustrerande exempel för de olika alternativen i en VR-modell.

### 3. Sammanfattning av frågor

Intresset och engagemanget var stort under hela ”Öppet hus”. Några av de frågor och svar som framkom under kvällen framgår nedan:

**1. När och hur sker val av alternativ?**

Svar: Den genomförda lokaliseringsutredningen ger ett förslag till inriktningsbeslut. Efter synpunkter och yttranden från allmänheten, myndigheter och företag med flera kommer Trafikverket att besluta om vilket alternativ som kommer ligga till grund för det fortsatta arbetet med järnvägsplan. Beslut tas hösten 2016.

**2. När sker fortsatt arbete för järnvägens sträckning i Maland?**

Svar: Efter Trafikverkets beslut av alternativ och utformning av korridor hösten 2016 fortsätter arbetet med järnvägsplan. Inom beslutad korridor skall optimering och projektering av järnvägslinje och järnvägsanläggning ske.

**3. När kommer bulleråtgärder genomföras och vem kommer att erhålla dessa åtgärder?**

Svar: När en optimerad linjesträckning finns framme (sannolikt i början av 2017 för Nybyggnadsdelen) kommer förslag till bulleråtgärder att tas fram, fastigheter kommer att inventeras och möten kommer att hållas med berörda.

**4. När och vem kan få sin fastighet eller mark inlöst?**

Svar: Om Trafikverket anser att man behöver lösa in fastighet eller mark kommer detta att framgå av järnvägsplanen. Inlösen kan bli aktuellt först efter att planen blivit fastställd och vunnit laga kraft. Enligt Trafikverkets riktlinjer sker inlösen av fastigheter före fastställd plan endast om särskilda skäl föreligger.

**5. Hur blir det med vägar och övrig infrastruktur till/från fastigheter?**

Svar: Behovet av åtgärder för vägar och övrig infrastruktur kommer att utredas vidare i det fortsatta arbetet med järnvägsplan.

**6. Kommer Malandstriangeln att behövas även om Logistikparken inte blir av?**

Svar: Befintligt Tunadalsspår är inte elektrifierat och i allmänt dåligt skick. Trafikverket behöver bygga en ny järnvägsanslutning som kopplar ihop Ådalsbanan med Tunadalsspåret i Maland samt rusta upp Tunadalsspåret till Sundsvalls hamn. Den nya järnvägsanslutningen är



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Mats Larsson, ÅF	Ärendenummer TRV 2015/35756
---	--------------------------------

en av flera viktiga satsningar i utvecklingen av ett effektivt transportnav, med kopplingar mellan väg, järnväg och sjöfart i området.

#### 4. Informationsmaterial

Följande informationsmaterial fanns tillgängligt för allmänheten under öppet hus:

- **Sammanfattande PM: Lokaliseringsutredningen Malandstriangeln – Nybyggnadsdelen:** Lokaliseringsutredningen i korthet.
- **Frågor och svar 160425:** Ett informationshäfte med frågor och svar om projektet.
- **Informativa planscher:** Information kring projektet, aktuella och bortvalda alternativ och förslagen helhetslösning. A1 format, uppsatta på väggen.
- **Kartor i A1 format:** Kartor över natur- och kulturmiljövärden, studerade alternativ inklusive plan och profil, förslagen helhetslösning samt kartor med fastighetsgränser och fastighetsbeteckningar.
- **Planlägningsbeskrivning 160425:** Med hjälp av planlägningsbeskrivningen får allmänheten information om hur projektet kommer att planläggas, när det är möjligt att påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.
- **Nya vägar och järnvägar – så här planerar vi:** En broschyr som vänder sig till dem som är berörda av ett väg- eller järnvägsprojekt. I broschyren beskrivs översiktligt hur det går till när Trafikverket planerar för att bygga en ny väg eller järnväg eller bygga om en befintlig. Det framkommer även när i projektet allmänheten har möjlighet att påverka och när Trafikverket vill ha in synpunkter.
- **Vad händer när en väg eller järnväg byggs?:** Den här broschyren beskriver vad som händer under ett väg- eller järnvägsbygge, vilka störningar som kan uppstå och vad Trafikverket gör för att förebygga och minska störningarna. Det beskrivs även hur en väg eller järnväg byggs och kortfattat hur olika byggmoment går till.
- **Väg eller järnväg på min mark – hur får jag ersättning:** En informationsbroschyr som vänder sig till personer som blir berörd av att mark behöver användas vid ett väg- eller järnvägsbygge. I broschyren beskrivs hur Trafikverket får tillgång till mark och vilka ersättningar som fastighetsägare kan få.
- **Visualisering i VR-modell:** Illustrerande exempel avseende Maland A Skärning, Maland A Kort Tunnel, UA2 och UA3 visades vid egen station under kvällens lopp.
- **Film från VR-modellen:** Under kvällen kunde besökarna följa en ca 10 minuter lång film från VR-modellen som innehåller fyra alternativ:  
Föreslaget alternativ: Maland A Skärning som utreds vidare i järnvägsplan  
Bortvalda alternativ:  
Maland A kort tunnel  
Norrgående spår, UA2, väster Valmet HK  
Norrgående spår, UA3, Tunadalsspåret

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Mats Larsson, ÅF		Ärendenummer TRV 2015/35756
---	--	--------------------------------

## 5. Kontakt och synpunkter

Vid mötet informerades om att var och en kunde nedteckna synpunkter på ett särskilt formulär som fanns tillgängligt i lokalen.

Vid frågor om projektet finns information på Trafikverkets hemsida [www.trafikverket.se/maland](http://www.trafikverket.se/maland)

Kontaktpersoner:

Projektledare: Håkan Åberg, 010-123 73 88, [hakan.aberg@trafikverket.se](mailto:hakan.aberg@trafikverket.se)

Projekteringsledare Mats Svensson 070-326 32 03, [mats.a.svensson@trafikverket.se](mailto:mats.a.svensson@trafikverket.se)

Vid anteckningarna,

Mats Larsson  
ÅF