



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Mats Larsson	Dokumentdatum 2015-06-24	Version 0.1
Ev. dokumentID [DokumentID]	Ev. ärendenummer TRV 2015/35756	Ev. projektnummer 107 217
Fastställt av (i förekommande fall) [Fastställt av]		Projekt Malandstriangeln och Tunadalsspåret
Dokumenttitel Minnesanteckningar tidigt samråd typ "öppet hus" 2105-06-24		

Ett tidigt samrådsmöte i form av "öppet hus" avseende Järnvägsplaner för Malandstriangeln och Tunadalsspåret.

Tid: 2015-06-24, öppet hus kl. 16.00-21.00 med allmän information kl. 18.30
Plats: Sköns Församlingsgård, Sundsbruk

Inbjudan till mötet har skett genom:

Sundsvalls Tidning	Annons 2015-06-13
Sundsvalls Nyheter	Annons 2015-06-14
Post- och Inrikes Tidningar	Annons 2015-06-12
Inbjudan med brev till Föreningar mm	Utskick 2015-06-04

Närvarande:

Allmänhet
Ca 50 besökare

Trafikverket
Håkan Åberg, Projektledare
Mats Svensson, Projekteringsledare
Anders Svensson, Biträdande projektledare
Annette Ekman, Miljö
Katrín Olofsson, Buller & vibrationer
Margareta Utterström, Markförhandlare
Per-Anders Hamrin, Markförhandlare
Ulf Byström, Markförhandlare
Jenny Åberg, Praktikant

Sundsvalls Kommun
Åke Jonsson
Carina Sandgren
Helene Svang
Marie Israelsson

Sundsvalls Hamn
Anders Nordström

SCA
Nils-Johan Haraldsson
Lars Stefansson
Patrik Halling

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Larsson, Mats, ÅF	DokumentID [Ärendenummer]	Ev. ärendenummer TRV 2015/35756
--	------------------------------	------------------------------------

ÅF

Peter Törnkvist, *Uppdragsledare*

Mats Larsson, *Projektadministratör*

Kjell-Ola Berg, *Geoteknik*

Carina Öberg, *Kulturmiljö*

Lennart Westman, *Mötesledare*

1. Presentation

Lennart Westman, mötesledare, inledde med information om mötet och en kort projektinformation:

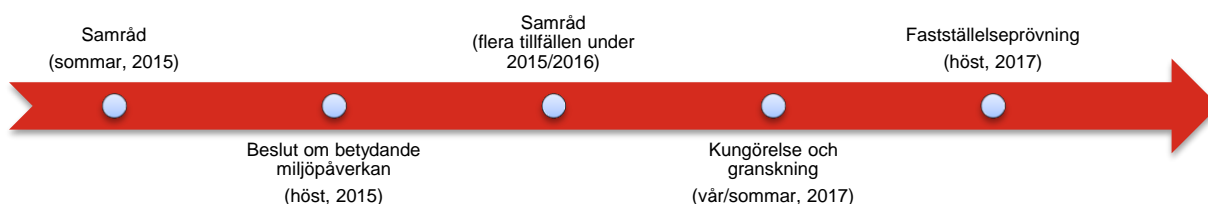
- Projektet befinner sig i ett tidigt skede. Detta är ett första av många allmänna möten. Inget är beslutat, syftet med mötet är att lämna information om projektläget och planeringsprocessen samt att inhämta information från allmänheten och berörda.
- Lennart underströk vikten av att lämna synpunkter på projektet och informerade om var och hur det kan genomföras.

Håkan Åberg, Trafikverkets projektledare, presenterade sig själv samt övriga närvarande.

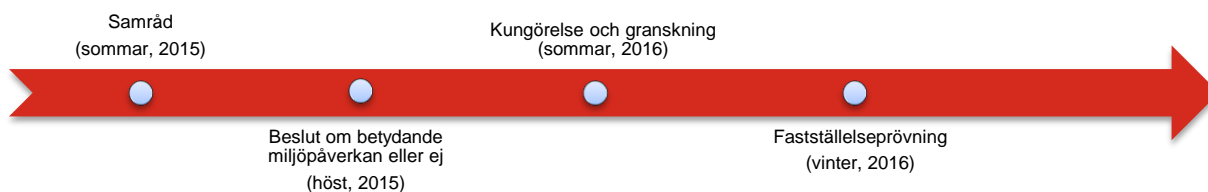
Håkan informerade om planeringsprocessen: Arbetet inleds med framtagande av samrådsunderlag, ett underlag som länsstyrelsen behöver för att bedöma om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller inte. Underlaget ska bl.a. beskriva förutsättningar och intressen som finns. Tänkbara åtgärder och effekter för berörda intressen ska också framgå. Samrådsprocessen börjar i och med detta arbete.

För Malandstriangeln och Tunadalsspåret tas samrådsunderlaget fram under vår/sommar 2015 och görs tillgängligt i höst för synpunkter. Länsstyrelsen förväntas sedan fatta sitt beslut om betydande miljöpåverkan eller ej senare under hösten 2015.

Malandstriangeln:



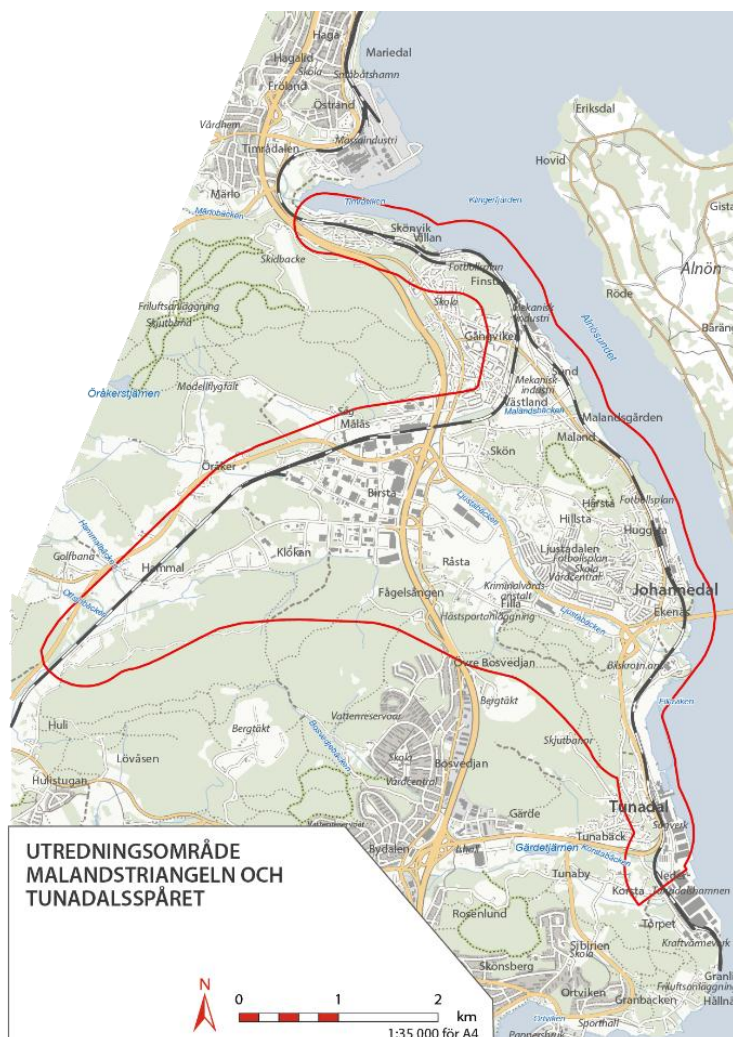
Tunadalsspåret:



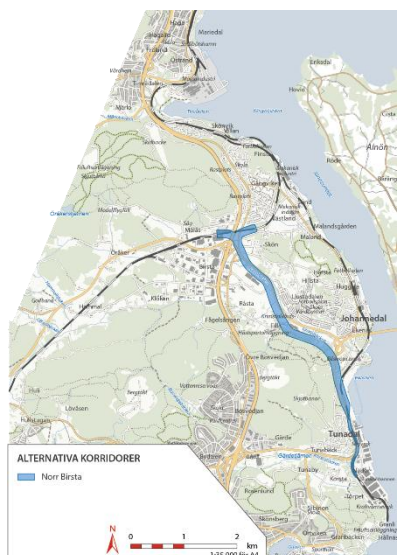
Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Larsson, Mats, ÅF	DokumentID [Ärendenummer]	Ev. ärendenummer TRV 2015/35756
---	-------------------------------------	---

Peter Törnkvist, uppdragsledare ÅF, fortsatte presentationen med information om:

- Projektets omfattning
- Beskrivning av skede
Samrådsunderlag
- Ändamål och projektmål
- Beskrivning av utredningsområde
- Genomgång av miljöförutsättningar och övriga förutsättningar i olika avseenden
- Beskrivning av fem alternativa korridorer
- Det är nu planerat för två Järnvägsplaner, en för Tunadalsspåret och en för Malandstriangeln samt att det kan bli ytterligare en järnvägsplan för partiellt dubbelspår upp till Birsta mötesstation.



<p>Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Larsson, Mats, ÄF</p>	<p>DokumentID [Ärendenummer]</p>	<p>Ev. ärendenummer TRV 2015/35756</p>
--	--------------------------------------	--



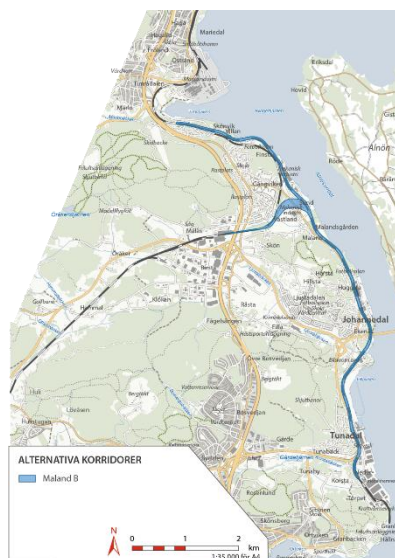
Söder Birsta



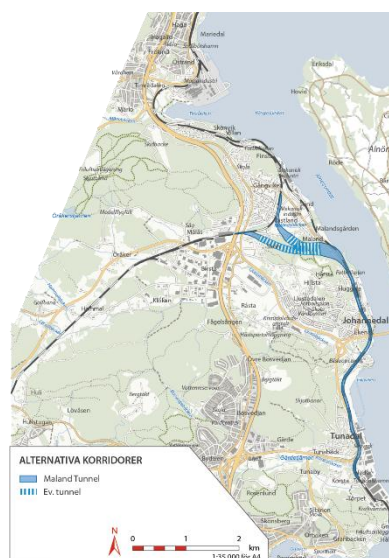
Maland A



Norr Birsta



Maland B



Maland Tunnel

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Larsson, Mats, ÅF	DokumentID [Ärendenummer]	Ev. ärendenummer TRV 2015/35756
--	------------------------------	------------------------------------

Katrin Olofsson informerade om buller och vibrationer. Utredning av buller- och vibrationsåtgärder genomförs under järnvägsplanarbetet medan genomförande av åtgärderna blir under byggskedet.

Under järnvägsplanarbetet genomförs följande:

- Virtuellt modell av ny järnväg
- Beräkning för avgränsning av sakägarkrets
- Beräkning av buller från all statlig infrastruktur
- Mätning och beräkning av vibrationer
- Överväganden spårnära åtgärder
- Överväganden fastighetsnära åtgärder och förvärv

Under byggskedet genomförs följande:

- Fastighetsnära åtgärder och ev förvärv
- Ev spårnära åtgärder

Per-Anders Hamrin, markförhandlare på Trafikverket, redogjorde för hur Trafikverket får åtkomst till mark samt vem som kan få ersättning och hur värdering sker.

Vem kan få ersättning?

- Fastighetsägare
- Servitutshavare
- Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25%-påslag på markintrånget
- Annan skada

Peter Törnkvist avslutade med att ange några preliminära hållpunkter i fortsatt arbete:

- Projektering och samråd utförs 2015-2017
- Samrådsunderlag tillgängligt för granskning hösten 2015
- Järnvägsplanen görs tillgänglig för granskning sommar 2016 (Tunadalsspåret) resp vår/sommar 2017 (Malandstriangeln)
- Järnvägsplanen lämnas till fastställelseprövning vinter 2016 (Tunadalsspåret) resp höst 2017 (Malandstriangeln)
- Förberedande arbeten 2017
- Byggstart 2018

2. Besöksstationer & fika

Tre besöksstationer var bemannade med personal från Trafikverket, ÅF, kommunen och SCA med möjlighet till frågor och synpunkter. Personalen vid de olika stationerna hade olika kartmaterial på borden som underlag för diskussion och informationsutbyte. Utöver de olika stationerna fanns även ett antal roll-ups med information om projektet och planprocessen. Under denna aktivitet serverades det även fika.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Larsson, Mats, ÅF	DokumentID [Ärendenummer]	Ev. ärendenummer TRV 2015/35756
--	------------------------------	------------------------------------



Besöksstationerna:

1. *Alternativa korridorer:* Utgångspunkten var att visa de fem alternativa korridorernas dragningsområde genom utredningsområdet. Till hjälp fanns A1 ortofotokartor med höjdkurvor och inritade korridorer. Med hjälp av dessa kartor kunde besökarna lämna synpunkter på projektet och förklara olika förutsättningar längs korridorerna. Många frågor som dök upp handlade om "bästa korridor", olika kostnader och andra frågor kopplade till senare skeden i projektet.
2. *Markförhandlingar:* Markförhandlingspersonalen från Trafikverket hade som hjälpmedel ortofotokartor i A1 format med inritade fastighetsgränser. Även A1 kartorna med de alternativa korridorerna var behjälpliga. Deras utgångspunkt var att förtydliga förutsättningarna för framtida markförhandling. Hur går det till? När kan man förhandla? Det uppkom även många frågor kring påverkan på besökarnas boende i området.
3. *Miljö:* Till hjälp för att förtydliga och svara på allmänhetens frågor hade Trafikverkets representanter bullerkartor från Ådalsbanan och några kulturmiljö- och kulturarvskartor. Gällande buller tydliggjordes riktvärden mm, vad som kan göras och när åtgärder brukar sättas in. Carina Öberg, som arbetar med kulturmiljöfrågor i projektet, förklarade och visade på kartor varför området innehåller mycket fornlämningar. Vidare diskuterades Trafikverkets förhållningssätt till dessa kulturmiljöintressen.

3. Sammanfattning av frågor

Intresset och engagemanget var stort under hela öppet hus. Trafikverket har redovisat frågor och svar på de frågor som har ett allmänt intresse i "Fråga – svar" dokumentet på projektets hemsida på webben. Några frågor av allmänt intresse diskuterades vid borden enligt ovanstående punkt och några som uppkom under mötet enligt nedan:

1. Det kom frågor om hur Trafikverket bjudit in till detta möte. Det finns önskan om att Trafikverket upprättar epostsändlista och skickar inbjudningsbrev till kommande möten. Svar: Trafikverket planerar att skicka inbjudningsbrev till kommande möten. Trafikverket upprättar också en epostsändlista till de som vill få information per epost.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Larsson, Mats, ÅF	DokumentID [Ärendenummer]	Ev. ärendenummer TRV 2015/35756
--	------------------------------	------------------------------------

2. Det kom några frågor om det angränsande Logistikparksprojektet som drivs av Sundsvalls kommun. Bl a hänvisades till en studie från 2007 som togs fram av Banverket. I studien förordar Banverket ett annat läge än det som nu är aktuellt för ny kombiterminal.
Svar: Trafikverkets representanter vid mötet är inte insatt i utredningen från 2007, men kommer att ta del av den. Representanter från Sundsvalls kommun bemötte dessa synpunkter.
3. När och hur sker val av alternativ?
Svar: Det kommer att ske succesivt under planeringsprocessen och en första gallring kommer att ske i samrådsunderlaget i höst.

4. Informationsmaterial

Följande informations material fanns tillgängligt för allmänheten under öppet hus:

- Folder (vikt A3) med sammanfattande info om projektet.
- Frågor och svar 150624: Ett informationshäfte med frågor och svar om projektet.
- Ortofoton i A1 format med höjdkurvor och de fem alternativa korridorerna inritade.
- Ortofoto i A1 format med fastighetsgränser och fastighetsbeteckningar angivna.
- Planlägningsbeskrivning 150624: Med hjälp av planlägningsbeskrivningen får allmänheten information om hur projektet kommer att planläggas, när det är möjligt att påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.
- Nya vägar och järnvägar – så här planerar vi: En broschyr som vänder sig till dem som är berörda av ett väg- eller järnvägsprojekt. I broschyren beskrivs översiktligt hur det går till när Trafikverket planerar för att bygga en ny väg eller järnväg eller bygga om en befintlig. Det framkommer även när i projektet allmänheten har möjlighet att påverka och när Trafikverket vill ha in synpunkter.
- Vad händer när en väg eller järnväg byggs? Den här broschyren beskriver vad som händer under ett väg- eller järnvägsbygge, vilka störningar som kan uppstå och vad Trafikverket gör för att förebygga och minska störningarna. Det beskrivs även hur en väg eller järnväg byggs och kortfattat hur olika byggmoment går till.
- Väg eller järnväg på min mark – hur får jag ersättning: En informationsbroschyr som vänder sig till personer som blir berörd av att mark behöver användas vid ett väg- eller järnvägsbygge. I broschyren beskrivs hur Trafikverket får tillgång till mark och vilka ersättningar som fastighetsägare kan få.
- Fem roll-ups med allmän info om projektet.

5. Kontakt och synpunkter

Vid mötet informerades om att var och en kunde nedteckna synpunkter på ett särskilt formulär som fanns tillgängligt i lokalen.

Vid frågor om projektet kan man hitta information på Trafikverkets hemsida www.trafikverket.se/maland

Det går också bra att kontakta:

Projektledare: Håkan Åberg, 010-123 73 88, hakan.aberg@trafikverket.se

Projekteringsledare Mats Svensson 070-326 32 03, mats.a.svensson@trafikverket.se

Vid anteckningarna

Mats Larsson
ÅF