



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Svensson Mats, IVmpg Konsult	2019-05-23	0.1
Ev. ärendenummer	Ev. projektnummer	Projektnamn
TRV 2015/35757	107 217	Maland och Tunadalsspåret
Dokumenttitel		
Minnesanteckningar – Möte närboende avseende mindre ändring av JP Tunadal		

Tid: 2019-05-23, kl. 18.30-20.00

Plats: Trafikverkets projektkontor, Björneborgsgatan 41, Sundsvall

Medverkande:

Håkan Åberg, TRV

Mats Svensson, TRV

Peter Törnkvist, ÅF

Michael Karlsson, ÅF

Torgil Gottarp, ägare Knölsta 1:137

Delges de närvarande samt läggs på Trafikverkets hemsida

1. Bakgrund

Järnvägsplan Tunadal vann laga kraft 2018-12-06. Järnvägsplanen avser upprustning av Tunadalsspåret från Sundsvalls hamn i söder och drygt fyra km norrut till Huggsta. Byggstart är planerad till hösten 2019. Efter att järnvägsplanen vann laga kraft har arbetet med detaljprojektering fortsatt. I samband med det har Trafikverket kommit fram till att två mindre ändringar av järnvägsplanen bör genomföras. Ändringarna utgörs av att:

- Bullerskyddsvall längs västra sidan av Tunadalsspåret ersätts med bullerskyddsplank med likvärdig bullerdämpning.
- Bomreglerad korsning för gång- och cykeltrafik, i höjd med Alnöbron, ersätts med planskild korsning.

Mot bakgrund av ovanstående bjöd Trafikverket in ett 40-tal närboende till möte i brev daterat 2019-05-16 avseende mindre ändring av Järnvägsplan Tunadal.

2. Möte

Vid mötet presenterade Trafikverket de mindre ändringar som är aktuella samt visade två animerade filmer. Endast en person, ägaren till Knölsta 1:137, hade hörsammat inbjudan och framförde följande:

- Inga invändningar mot angivna, mindre ändringar av JP Tunadal.
- Påminner om att Trafikverket åtagit sig att undersöka möjligheten att installera digitala (ljudfria) signaler vid den bomreglerade korsningen in till Johannedals industriområde (Mats Svensson åtar sig att följa upp detta).
- Sikten i korsningen Johannedalsvägen-Barrvägen kan komma att försämrars när Johannedalsvägen ges en ny utformning. De boende önskar att befintlig "vägspegel" bör utrustas med uppvärmning så att den fungerar även vintertid.
- Efterlyser dialog kring beslutade bullerskyddsåtgärder på Knölsta 1:137 (fastighetsägaren kontaktar Katrin Olofsson, Trafikverkets bullerexpert).

Presentationen som visades vid mötet biläggs dessa minnesanteckningar.

Vid pennan: Mats Svensson/Peter Törnkvist