

# Risk för störande arbeten i Tunadal

För att vi ska hinna bli klara med de planerade arbetena längs Tunadalsspåret innan tågen börjar rulla igen den 4 oktober kommer vi under en period att behöva arbeta nattetid. Vi försöker att planera arbetena så att du som bor i närheten påverkas så lite som möjligt.

Sedan en månad tillbaka är det tågstopp på Tunadalsspåret. Under tre månader arbetar vi intensivt med moment som inte går att genomföra när järnvägen trafikeras. Under de inledande arbetena har vi vid schaktning upptäckt mer berg än vi räknat med. Samtidigt är många moment komplicerade då SCA:s vattenförsörjningsledning ligger inom arbetsområdet.

För att vi ska hålla tidplanen kommer vi därför från och med **måndag den 17 augusti** att behöva utöka arbetsskiften. Nattarbete kommer att ske under fyra nätter i veckan; måndag till torsdag med uppehåll under helgen. Vi räknar med att vi den här omgången behöver arbeta natt under fyra veckor. Det kan bli aktuellt med ytterligare perioder av nattarbeten längre fram.

För att du som bor i närheten ska påverkas så lite som möjligt planerar vi arbetena för att undvika vissa arbetsmoment nattetid. Vi vidtar också åtgärder för att minska bullret så mycket det går:

- Arbetsmaskinerna kommer under nattarbete inte att kommunicera med varandra genom tut-signal.
- Vi byter backvarnare till mindre störande typer på de maskiner där det är möjligt.
- Allt inkommande krossmaterial från täkt lastas av dagtid.



Den rödstreckade linjen visar var vi kommer att arbeta natt. De lila kvadraterna visar upplagsytor för krossmaterial.

- Vi använder grävmaskin för att lasta krossmaterial nattetid eftersom det bullrar mindre än med hjulastare.
- Vi bygger tillfälliga bullervallar av krossmaterial där det är möjligt.

## Övriga arbeten

Eftersom vi hittat mer berg än vad vi räknat med kommer vi att behöva utföra mer omfattande sprängarbeten längs sträckan. Sprängningar gör vi endast dagtid.

Inför varje sprängning varnar vi under en minut med korta ljudsignaler ( \_ \_ \_ ), det blir en kort tystnad strax före sprängning och slutligen ljuder en lång ljudsignal ( \_ \_ \_ ) som markerar att sprängningen är över. Ljudet dämpas av sprängmattor som även skyddar mot kast av sprängsten. I samband med sprängning stänger vi under ett par minuter av Johannedalsvägen.

Där närheten till SCA:s vattenförsörjningsledning inte gör det möjligt att spränga kommer vi att såga bort berget.

## Mer information

På vår webbplats hittar du vår byggdagbok där vi varje vecka berättar vilka arbeten vi kommer att utföra.

Läs mer på [trafikverket.se/tunadal](http://trafikverket.se/tunadal)

## Kontaktuppgifter

Kontaktcenter  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

Stefan Lindström, delprojektledare  
Telefon: 073-338 06 75  
[stefan.lindstrom@trafikverket.se](mailto:stefan.lindstrom@trafikverket.se)

Katrin Olofsson, bullerspecialist  
Telefon: 010-123 88 27  
[katrin.olofsson@trafikverket.se](mailto:katrin.olofsson@trafikverket.se)

## Insamling av personuppgift

För att informera om åtgärder som kan påverka dig har Trafikverket samlat in namn och adress till boende i närområde. Dessa uppgifter lagras hos Trafikverket så länge projektet pågår. Du har rätt att begära registerutdrag, rättelse, radering, begränsning av behandlingen och att invända mot behandlingen.

Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, organisationsnummer 202100-6297. Adress: Trafikverket, 781 89 Borlänge. Telefon: 0771-921 921 [www.trafikverket.se/gdpr](http://www.trafikverket.se/gdpr) Dataskyddsombudet nås på samma adress. Du kan klaga hos Datainspektionen, Box 81 14, 104 20 Stockholm. [www.datainspektionen.se](http://www.datainspektionen.se)