

## Vanligaste frågorna kring våra testbanor

**Fråga 1: Behöver jag som järnvägsföretag/ombordleverantör tillsätta en Provdriftledare (enligt TDOK 2016:0190 Provdrift som kräver undantag från TTJ)?**

Nej, Trafikverket tillhandahåller Provdriftledare vid testerna. Järnvägsföretag/ombordleverantör behöver dock tillsätta en testledare som ansvarar för ombordsystemet under testerna

**Fråga 2: Hur snabbt kan man köra på testbanorna?**

Katrineholm-Åby: 200 km/h, full linjehastighet  
Mertainen: 80 km/h

**Fråga 3: Hur långa är testbanorna?**

Katrineholm-Åby: 37 km  
Mertainen: 17 km

**Fråga 4: Finns det systemövergångar mellan E2/H?**

Ja, det går att göra övergångar i båda ändar av båda testbanorna. För Katrineholm-Åby finns även övergångar mellan RBC/RBC samt ställverk/ställverk (RBC=Radioblockcentral).

**Fråga 5: Finns BL3 installerat på banorna?**

Ja, endast BL3 finns tillgängligt på testbanorna

**Fråga 6: Är hela banan Katrineholm-Åby avstängd när testerna genomförs?**

Nej, endast uppspår används för tester. På nedspår går ordinarie trafik.

**Fråga 7: Vilka tester kan man göra på testbanorna?**

Testbanorna har flera syften, att verifiera och testa marksystem från Alstom och Hitachi, i en verklig miljö, inför installation på pilotbanorna och utrullning på Malmbanan. Ett annat syfte är att genomföra kompatibilitetstester mark-ombordsystem för att kunna godkänna ombordsystem. Att genomföra rena fordonstester/typtester är inget syfte, men det finns inget hinder att sådana tester genomförs. Dessa tester hänvisas till ordinarie banor och ansökan enligt gällande rutiner. I undantagsfall kan sådana tester genomföras på testbanorna om ledig kapacitet finns.

**Fråga 8: När genomförs tester på testbanorna?**

Katrineholm-Åby: Det finns ungefär 14 veckor tillgängliga för tester per år. Dessa tider söks av projektet enligt normala rutiner för banarbeten/banunderhåll. Testerna genomförs nattetid under ungefär 5 timmar/natt.

Mertainen: Testbanan är mer tillgänglig och tider kan bokas närmare i tid, när behoven finns. Det finns även möjlighet att köra tester dagtid.