

DOK-nummer  
ERTMS23-0628  
Fastställt av

-  
Skapat av  
Serhan Ayhan, PRefst Konsult

Dokumentdatum  
2023-11-17  
Gäller från  
2023-11-17

Konfidentialitetsnivå  
1 Ej känslig  
Version  
1.0  
Ersätter  
-

# INSTRUKTION FÖR UPPRINGNINGS-RBC

## Inledning

Syftet med de instruktioner och rutiner som beskrivs i detta dokument är att stötta resurser i utförandet av uppringning från fordon som är upprustade med ETCS för att testa och verifiera ”skarpa” krypteringsnycklar som har tilldelats av Trafikverket KMC.

Instruktionerna vänder sig särskilt till installationsresurser hos ETCS ombordleverantör och tekniska resurser hos järnvägsföretag som utför installationer i ETCS systemet.

Läsaren förväntas ha kunskaper om ERTMS och ETCS ombordsystemet för att kunna genomföra uppstart (start of mission) i Nivå 2.

Uppringnings RBC består endast utav delsystem RBC, finns inget ställverk eller manöversystem kopplat till RBC:n. Installerad med Alstom ERTMS L2 SR8.2U V14.3 utan någon anläggningsdata.

RBC ID: **8683556**  
Telefonnummer: **00467838562000**

## Definitioner och förkortningar

RBC	Radio Block Central
IL	Interlocking, ställverk
ETCS	European Train Control System, en europeisk standard för ATP (Automatic Train Protection)
ERTMS	European Rail Traffic Management System
L2	Level 2, Nivå 2
SoM	Start of Mission
EoM	End of Mission
KMC	Key Management Centre


**DOK-nummer**  
 ERTMS23-0628

**Version**  
 1.0

DMI	Driver Machine Interface, förarens användargränssnitt
SB	Stand by mode, beredskap
SH	Shunting mode, skiftning

## Testuppringning mot uppringnings RBC

Följ instruktionen nedan för att genomföra testuppringning och SoM.

Actions	RBC	OBU
DRIVER: opens cab desk according to active cab requested		
		DMI: Cab is active and in SB mode 
DRIVER: validates/enters his driver ID		OBU: Driver ID valid
DRIVER: select Level 2		
DRIVER: select Enter RBC data		
Driver enters <b>RBC ID 8683556</b> <b>Phonenr 00467838562000</b>		
		OBU initiates contact with RBC
	RBC registers train with its ETCS ID	
		Session established. DMI displays icon for safe radio connection up
	<b>RBC considers communication session established with train</b>	
DRIVER: Select train data entry Driver enters/revalidates train data		OBU sends M129 (Validated train data)
DRIVER: Enters train running number		

Actions	RBC	OBU
		DMI: "START" shown to the driver
DRIVER: Presses "START"		
	If the train has KNOWN position: RBC sends the text message <b>"Fordonet är uppkopplad mot uppringnings RBC, samtalet kopplas ner"</b>	OBU DMI displays text message: <b>"Fordonet är uppkopplad mot uppringnings RBC, samtalet kopplas ner"</b>
	If the train has INVALID/UNKNOWN position: RBC sends the text message <b>"Fordonet är uppkopplad mot uppringnings RBC"</b>	or <b>"Fordonet är uppkopplad mot uppringnings RBC"</b>

## Nedkoppling mot uppringnings RBC

Efter genomförd uppringningstest mot uppringnings RBC är det viktigt att göra en korrekt nedkoppling mot RBC innan testaren stänger ned ombordsystemet.

EoM kan göras på flera olika sätt, här listas tre exempel:

- Avaktivera aktiv hytt
- Gå över till SH-mode genom att trycka på Skiftning
- Byt nivå från Level 2 till Level 0

## Felanmälan och frågor

Skicka till mailadress: [uppringningsrbc@trafikverket.se](mailto:uppringningsrbc@trafikverket.se)

Maillådan bevakas av ERTMS förberedande – System - Test – **Testbanor**

DOK-nummer  
ERTMS23-0628

Version  
1.0

## Versionslogg

Fastställt version	Dokumentdatum	Ändring	Namn
Version 1.0	2023-11-17	Skapad och frisläppt	Serhan Ayhan

Dokumentegenskaper, DOK-nummer ERTMS23-0628, Fastställt av-, Skapat av Serhan Ayhan, PRefst Konsult, Dokumentdatum 2023-11-17, Gäller från 2023-11-17, Ersätter - Dokumenttyp INSTRUKTION, Konfidentialitetsnivå: 1 Ej Känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.