

Väg 23 Tjörnarps - Sandåkra

Beskrivning av projektet och markförhandling

Projektets bakgrund och syfte

- Väg 23 är regionalt viktig väg
- Trafiksäkerheten och framkomligheten längs vägen är bristfällig idag
 - Mötesseparering saknas
 - Oskyddade trafikanter färdas längs och korsar vägen
 - Det finns ett stort antal anslutningar
- Trafikeringen på vägen beräknas öka i framtiden
- Syftet med projektet är att öka trafiksäkerheten samt förbättra framkomligheten

Syftet med samrådet

- Inhämta synpunkter och samla in information som berör utbyggnadsförslaget
- Redovisa de planerade åtgärdernas lokalisering, utformning och miljöpåverkan
- Redovisa innehåll i och omfattning av miljökonsekvensbeskrivningen
- Efter samrådet arbetar Trafikverket vidare med planförslaget med stöd av inkomna synpunkter
- Inkomna synpunkter redovisas och bemöts i en samrådsredogörelse

Trafikverkets planeringsprocess



Projektmål

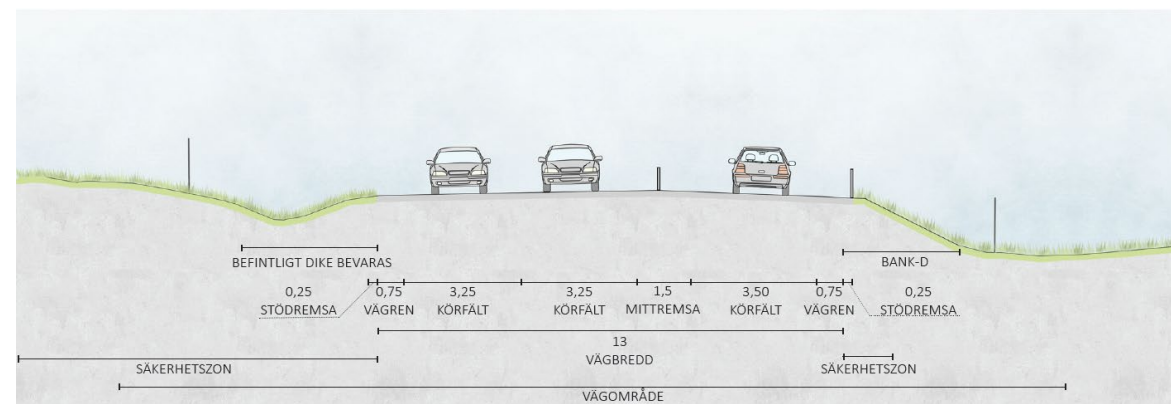
- Att anlägga mötteseparerad väg med omkörningsmöjlighet på 30–35% av sträckan.
- Att anlägga en säker passage (gång- och cykeltunnel) under väg 23 för oskyddade trafikanter mellan Sösdala och Norra Mellby.
- Att anlägga en mer trafiksäker korsning vid Tjörnarp. Denna ska innefatta en planskild gång- och cykelpassage.
- Att uppnå en utformningsmässig hastighetsstandard om 100 km/h med max två lokala inskränkningar.



Exempel på mötteseparerade vägar med omkörningsmöjlighet

Projektets omfattning

- Utbyggnad till mötesfri väg med mitträcke, hastighet 100 km/h och återkommande omkörningssträckor på en 13 kilometer lång sträcka. Detta innebär bland annat:
 - Färre korsningar med hjälp av sidovägar
 - Förbättrade sidoområden
 - Faunaåtgärder, exempelvis faunastängsel och faunapassage
 - Tre planskilda gång- och cykelpassager med anslutande gång- och cykelvägar
 - Bullerskyddsåtgärder



Byggtiden

- Under byggtiden behöver mark tas tillfälligt i anspråk för exempelvis:
 - Byggvägar
 - Tillfällig förbiledning av trafik
 - Urgrävning av torv
 - Etablering
 - Upplag av material och uppställning av maskiner
- Vissa åtgärder kan innebära avstängning och trafikomledningar under kortare perioder

Byggtiden

- Vanligen förekommande störningar:
 - Transporter och trafikomläggningar
 - Buller
 - Vibrationer
 - Luftföroreningar (damm, avgaser)
 - Tillfällig grundvattenpåverkan

Vid skador/störningar, kontakta Trafikverket



Finansiering

- Projektet finansieras i länsplanen för regional transportinfrastruktur (2018-2029)

Tidplan



Vidare information

- Planbeskrivning – Beskrivning av projektet och de planerade åtgärderna
- Plankartor – Redovisning av markanspråket
- Illustrationskartor – Visuellt redovisning av åtgärderna
- Miljökonsekvensbeskrivning – Beskrivning av projektets bedömda miljökonsekvenser
- Se även separata presentationer för skyddsåtgärder och trafikering

Hur kan du påverka?

- Lämna synpunkter under samrådet senast 2021-05-30. Ange ärendenummer TRV 2017/81394.
 - E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se
 - Brev: Trafikverket Ärendemottagningen, Investering, Box 810, 781 28 Borlänge
- För information om möjligheten att lämna synpunkter i senare skede eller överklagan, se planlägningsbeskrivningen på Trafikverkets hemsida för projektet
- www.trafikverket.se/rv23-hoor-hassleholm

Markförhandling

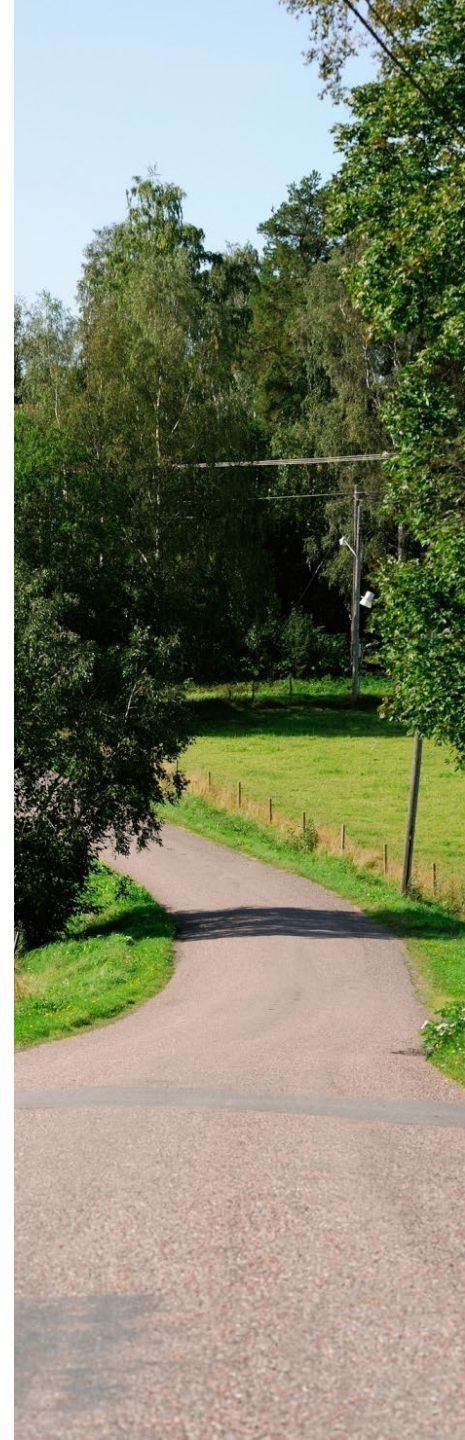
Markförhandlarens roll

- Trafikverkets representant vid markåtkomst- och ersättningsfrågor.
- Berörda markägare m.fl. ska bemötas på ett likabehandlande och rättssäkert sätt.

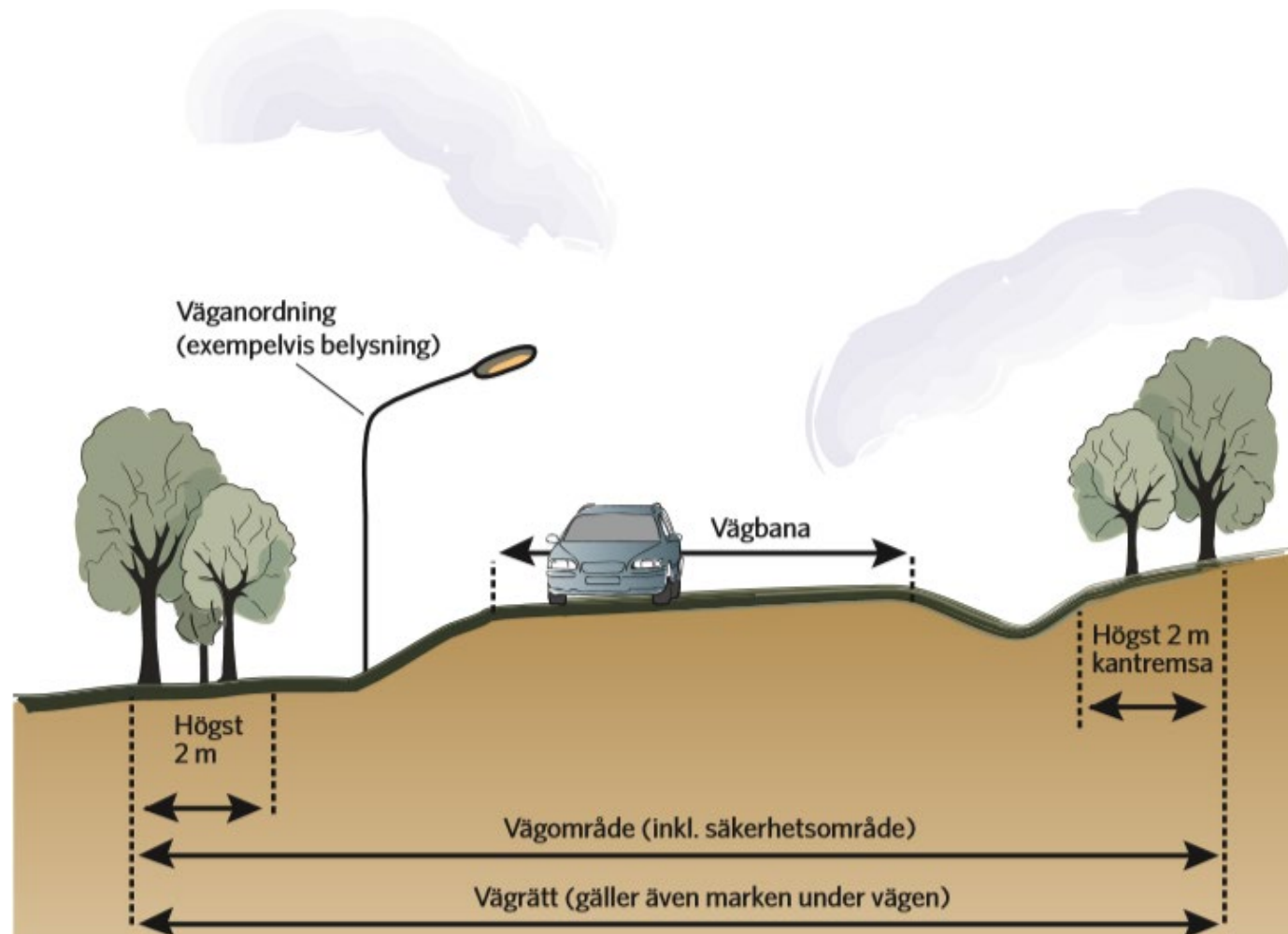


Markåtkomst - vägrätt

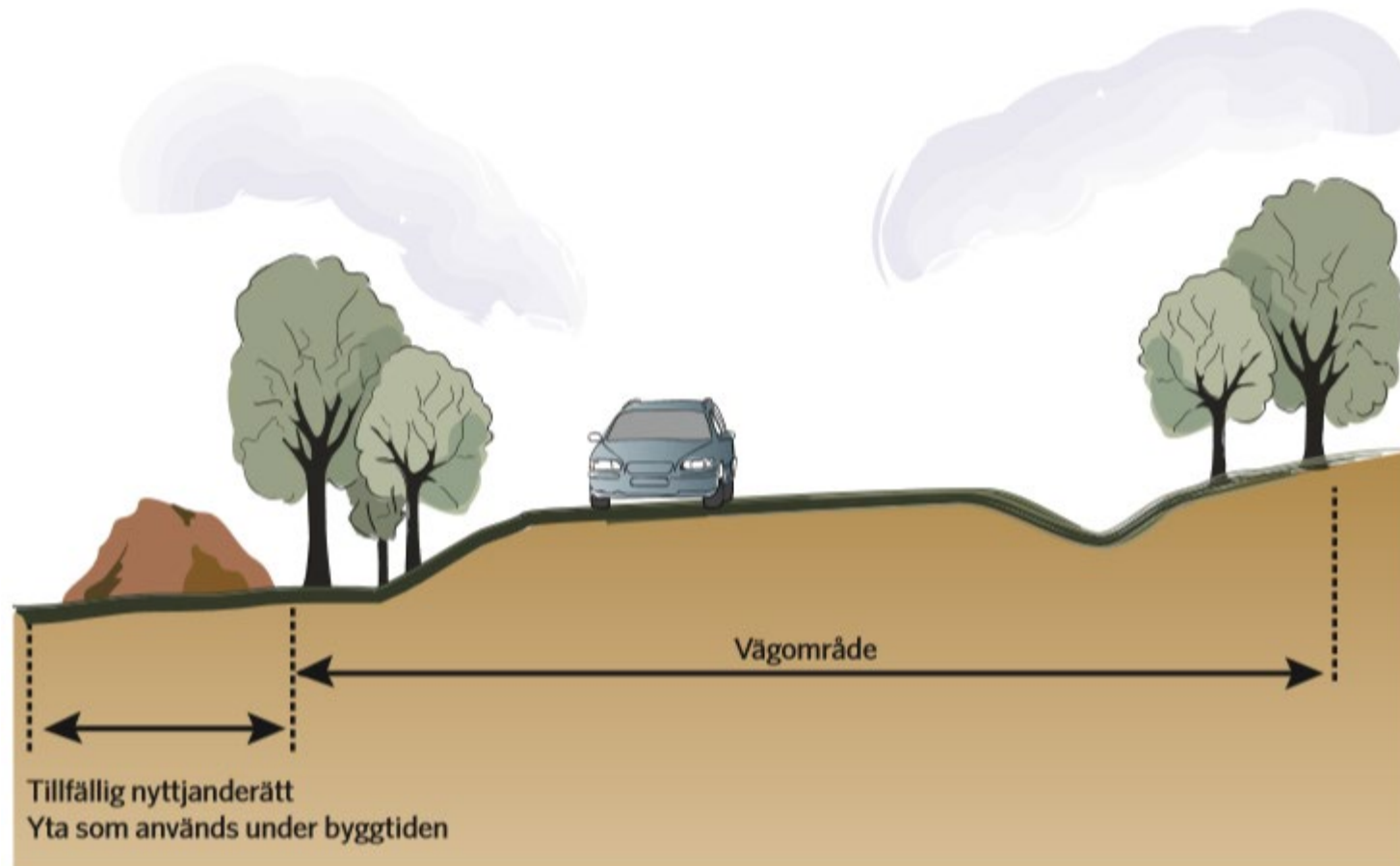
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg enligt en fastställd vägplan, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats.
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen, samt att ta grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet.
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in.



Utrymme som behövs för väg

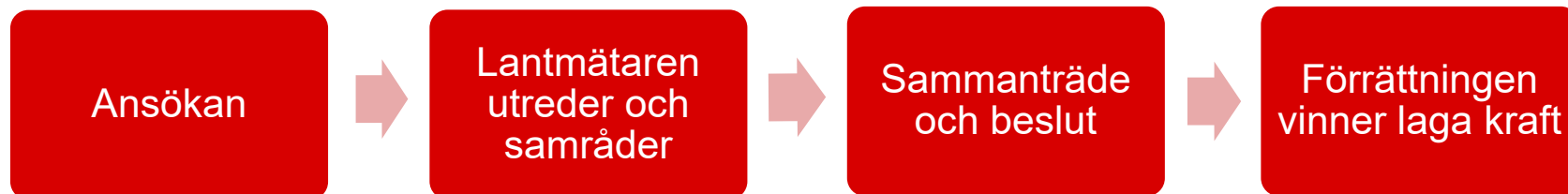


Tillfällig nyttjanderätt – mark under byggtiden



Enskilda vägar

- Vid byggande av ny allmän väg eller ombyggnad av en befintlig väg kan även enskilda vägar påverkas.
- Beslut om de förändring av enskilda vägar som används av flera fastigheter hanteras av lantmäterimyndigheten.
- När en väg dras in från allmänt underhåll men behövs för enskild väg kan Trafikverket ansöka om lantmäteriförrättning för att ordna det framtida underhållsansvaret



Enskilda vägar - utfarter

- Enskilda vägars anslutning till den allmänna vägen påverkas genom att de
 - stängs (kan följa av ett anslutningsbeslut i nytt läge)
 - ändras
- Beslutet tas av väghållningsmyndigheten, oftast efter det att vägplanen har vunnit laga kraft.
- Lantmäteriförrättning kan även här bli aktuellt.

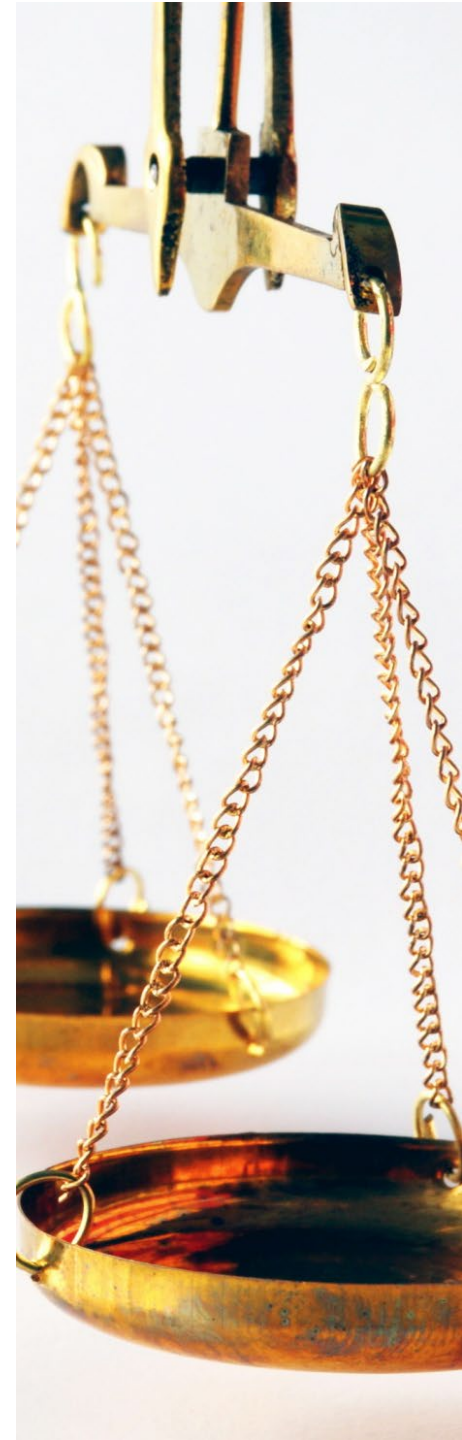


Ersättning

- Vem kan få ersättning?
 - fastighetsägare
 - servitutshavare
 - nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer
- Vad ersätts?
 - markintrånget, det vill säga minskningen av fastighetens marknadsvärde, påslag om 25 % på vissa utpekade delar
 - annan skada
 - uppräkningsindex och ränta
- Inlösen av fastighet
 - synnerligt men för fastigheten eller del därav

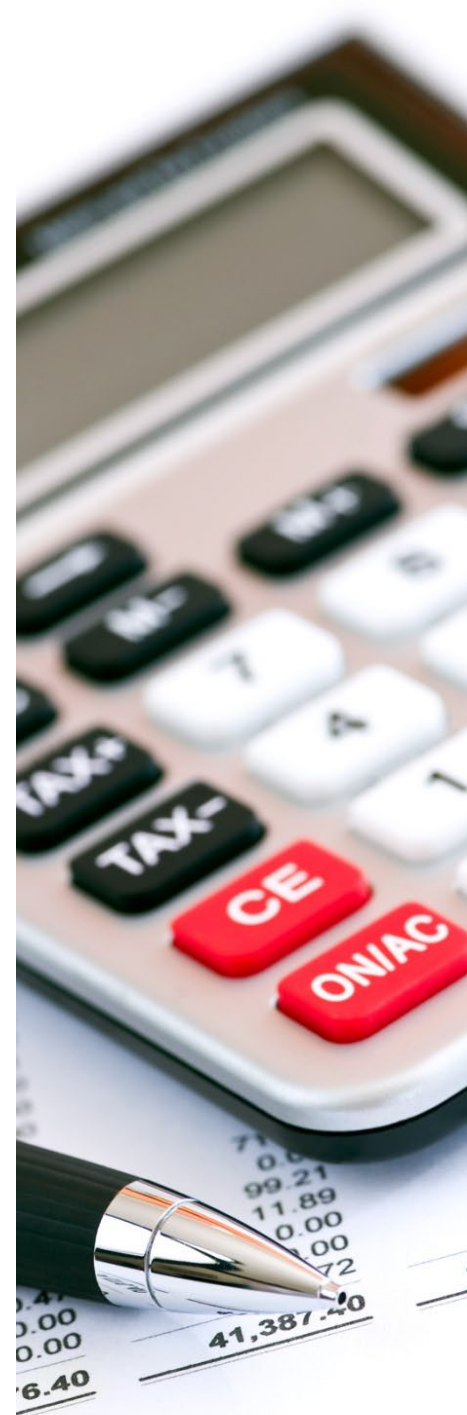
Ersättning

- Rättssäkerhet = Lika inför lagen. Lika fall behandlas lika.
- Värdering av ersättning utgår från vedertagna normer och metoder som tillhandahålls av Lantmäteriet.
- Ersättningen hanteras inte vid fastställelse av planen.
- Om Trafikverket och berörda inte kommer överens om ersättningen kan frågan prövas av mark- och miljödomstolen.



Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.



Kontaktuppgifter

Kontaktpersoner:

Trafikverket	Markförhandlare	Martin Rydiander	tel. 010-123 14 21
Trafikverket	Markförhandlare	Malin Sternerup	tel. 010-123 04 94
Trafikverket	Projektledare	Camilla Rasmusson	tel. 010-123 35 13