



TRAFIKVERKET

Väg 23 Tjörnarp - Sandåkra

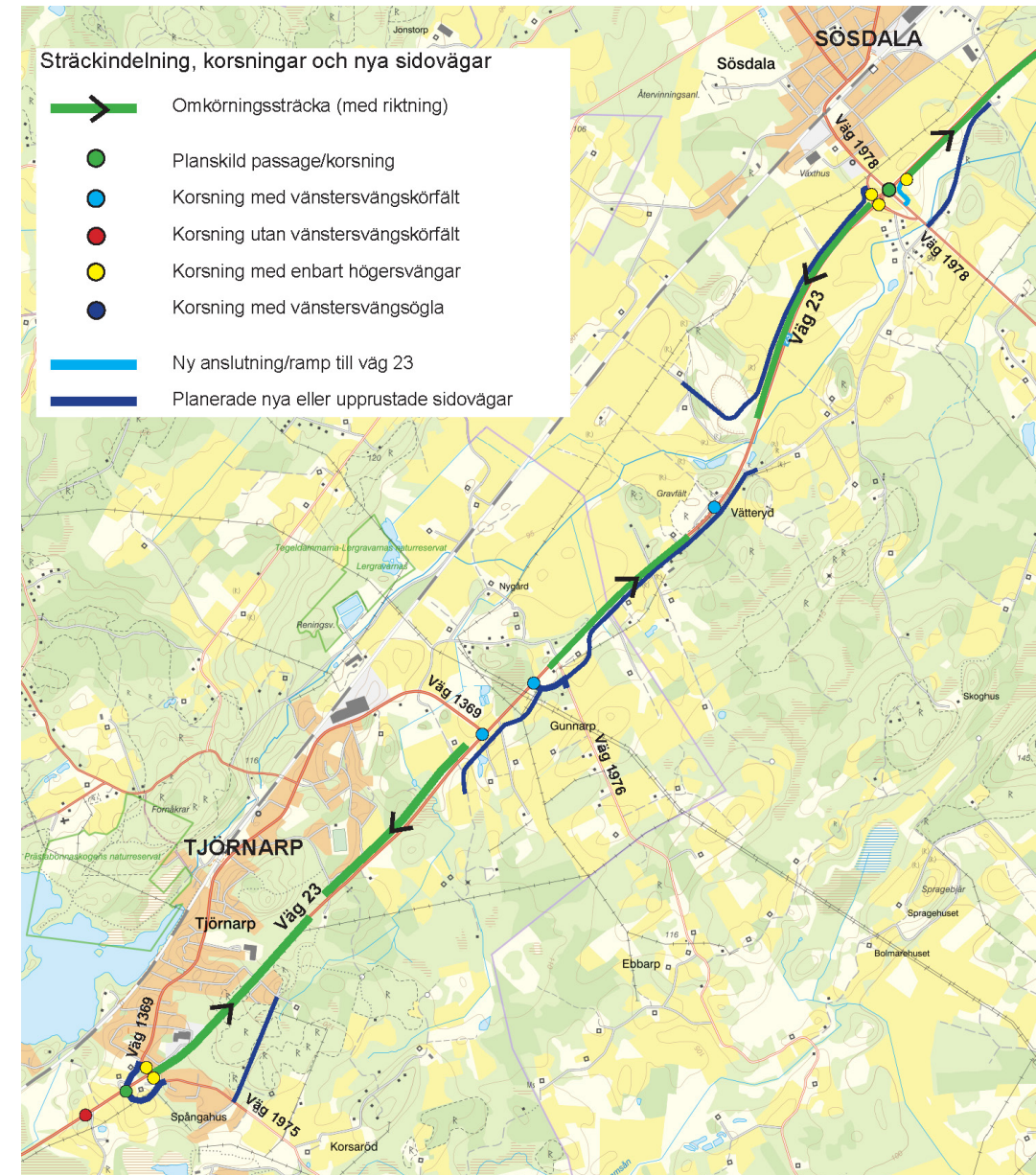
TRAFIKERING

Sträckindelning, korsningar, sidovägar

Ökad trafiksäkerhet och framkomlighet för biltrafiken genom

- Mötesfri väg med mitträcke, 100 km/h
- Återkommande omkörningssträckor – drygt 30 % av sträckan i respektive riktning
- Färre korsningspunkter – anslutande vägar och infarter samlas via sidovägar

Södra delen

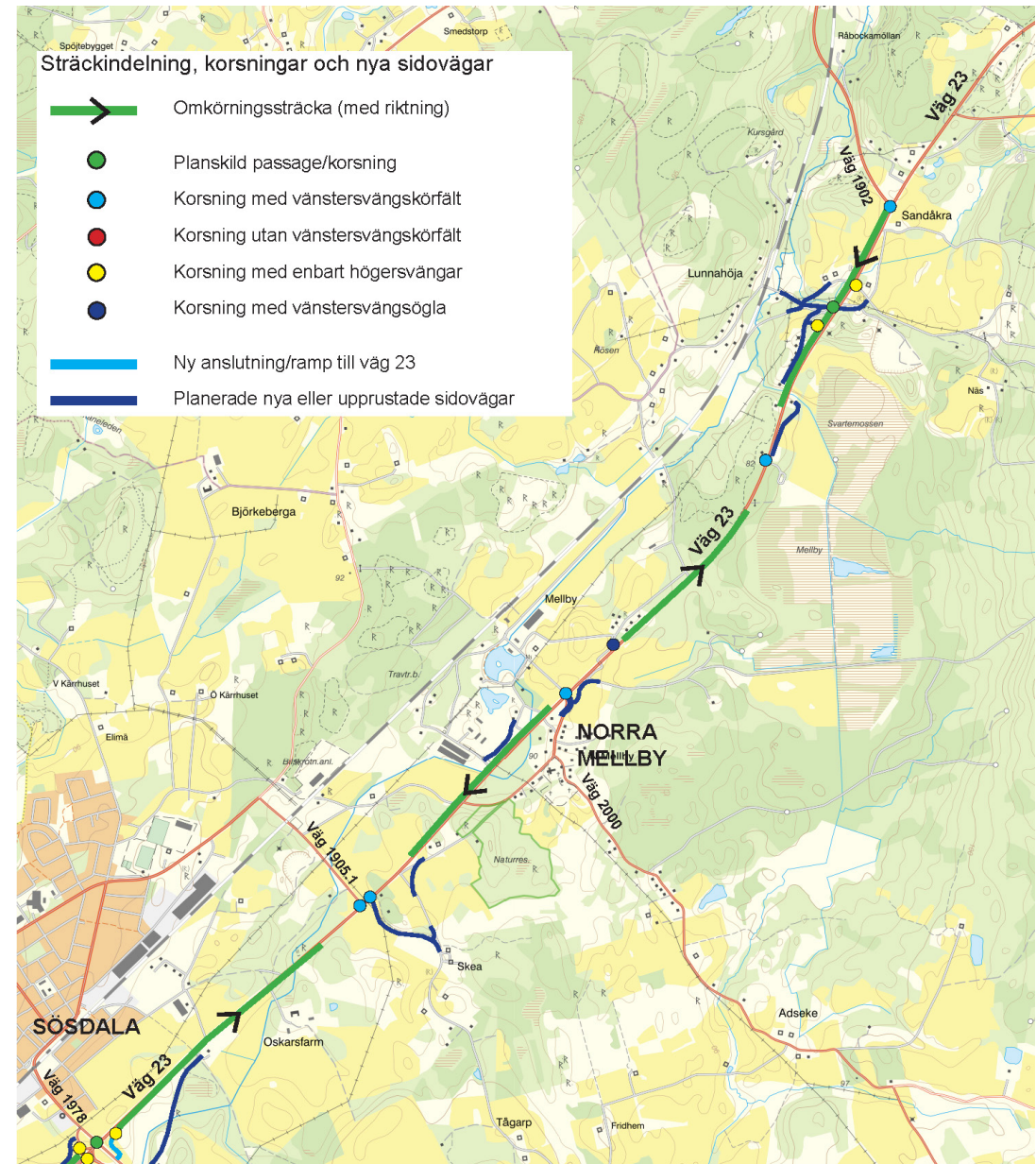


Sträckindelning, korsningar, sidovägar

Ökad trafiksäkerhet och framkomlighet för biltrafiken genom

- Mötesfri väg med mitträcke, 100 km/h
- Återkommande omkörningssträckor – drygt 30 % av sträckan i respektive riktning
- Färre korsningspunkter – anslutande vägar och infarter samlas via sidovägar

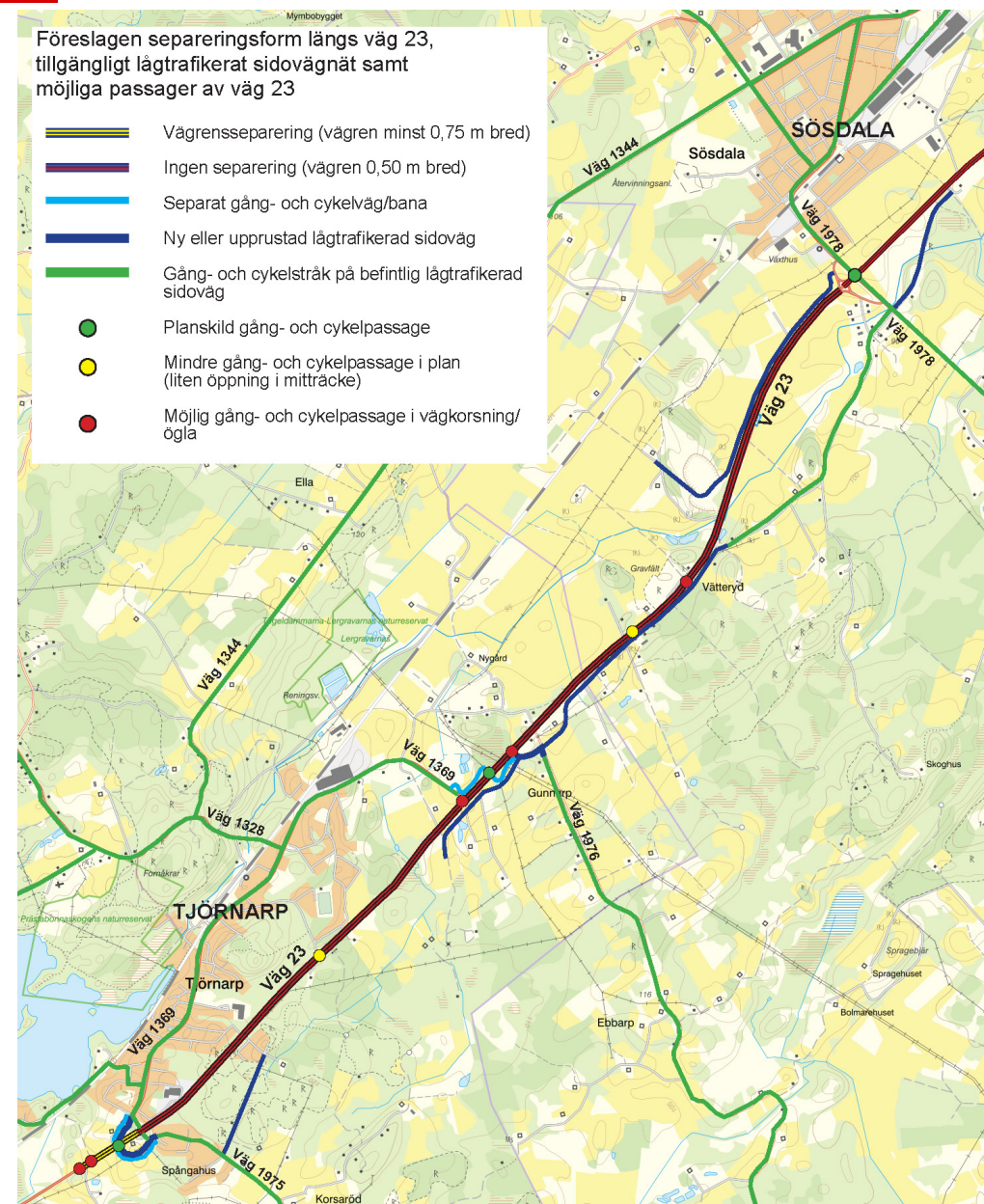
Norra delen



Gående och cyklister – separeringsform och passager

- Möjlighet att färdas via lågtrafikerade sidovägar på stora delar av sträckan
- På delar där sidovägar saknas nära väg 23 görs vägrenen något bredare för att möjliggöra att gå och cykla till målpunkter längs vägen
- Nya planskilda passager, inklusive anslutande separata gång- och cykelvägar, söder respektive norr om Tjörnarp samt mellan Sösdala och Norra Mellby

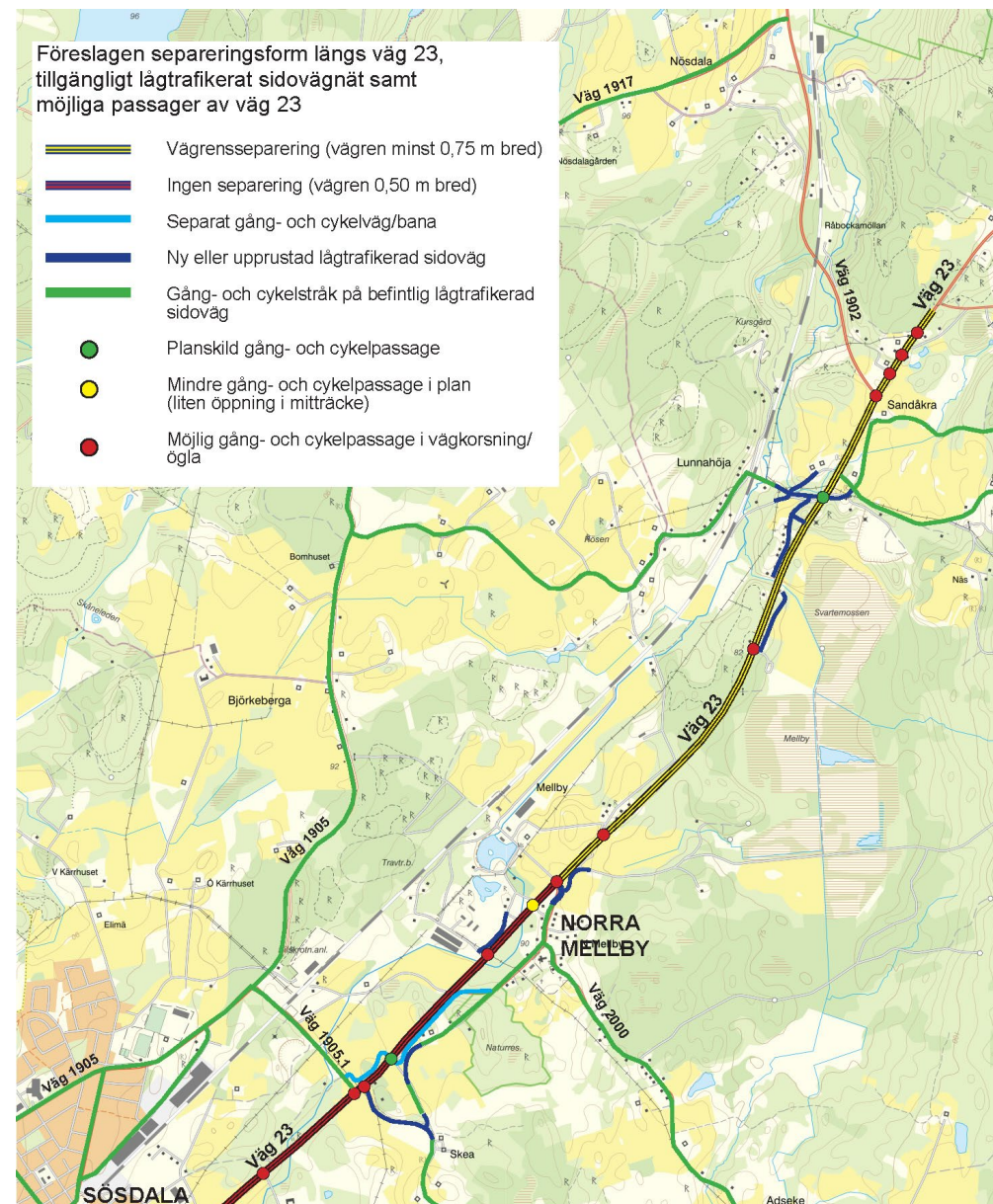
Södra delen



Gående och cyklister – separeringsform och passager

- Möjlighet att färdas via lågtrafikerade sidovägar på stora delar av sträckan
- På delar där sidovägar saknas nära väg 23 görs vägrenen något bredare för att möjliggöra att gå och cykla till målpunkter längs vägen
- Nya planskilda passager, inklusive anslutande separata gång- och cykelvägar, söder respektive norr om Tjörnarp samt mellan Sösdala och Norra Mellby

Norra delen



Långsamtgående fordon

- Det kommer att vara tillåtet att färdas med långsamtgående fordon på den nya mötesfria väg 23, för att kunna nå anslutningar till bostäder, verksamheter, åkrar, skogsvägar m.m.
- På delar av sträckan planeras ett nät av både befintliga och nya lokalvägar vid sidan av väg 23. Det ger möjlighet för bl.a. långsamtgående fordon att nå sina målpunkter utan att färdas på väg 23. Detta minskar den negativa påverkan på övrig trafik och ökar trafiksäkerheten.