

Väg 23 Tjörnarps - Sandåkra

Skyddsåtgärder på sträckan

BULLER



Bullerskyddsåtgärder

Trafikverket har utfört en bullerutredning som visar att riktvärden för ljudnivå kommer att överskridas, därför kommer vi att erbjuda bullerskyddsåtgärder till de som berörs utmed sträckan.

Trafikverkets riktlinje kring buller är att på ett enhetligt och kostnadseffektivt sätt uppfylla miljöbalkens krav på skäliga skyddsåtgärder mot buller. Detta ska bidra till att de transportpolitiska hänsynsmålen om miljö och hälsa uppnås.

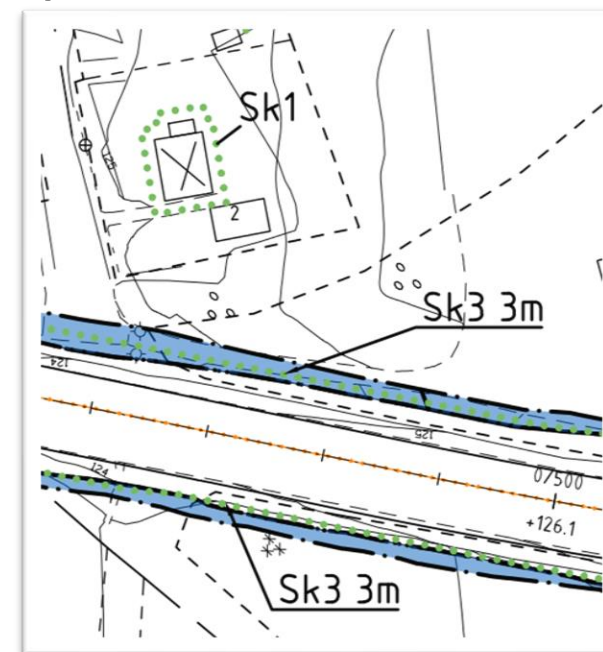
I utförd bullerutredning ingår det bullerberäkningar, inventering av berörda fastigheter samt en samhällsekonomisk bedömning.

Bullerskyddsåtgärder

Föreslagna bullerskyddsåtgärder och hur man berörs framgår av Plankartor där skyddsåtgärder är markerade med grön-prickade linjer och en textmarkering ex. Sk1 (bild till höger)

I projektet har följande typer av bullerskyddsåtgärder föreslagits.

1. Vägnära bullerskyddsåtgärder – åtgärd placerad nära bullerkällan (Sk3 på Plankartor)
 - ex bullerskyddsskärmar
2. Fastighetsnära bullerskyddsåtgärder (Sk1 på Plankartor)
 - ex nya fönster och/eller ventiler
3. Bullerskyddad uteplats (Sk2 på Plankartor)
 - ex lokal avskärmning, inglasning, ny placering av uteplats

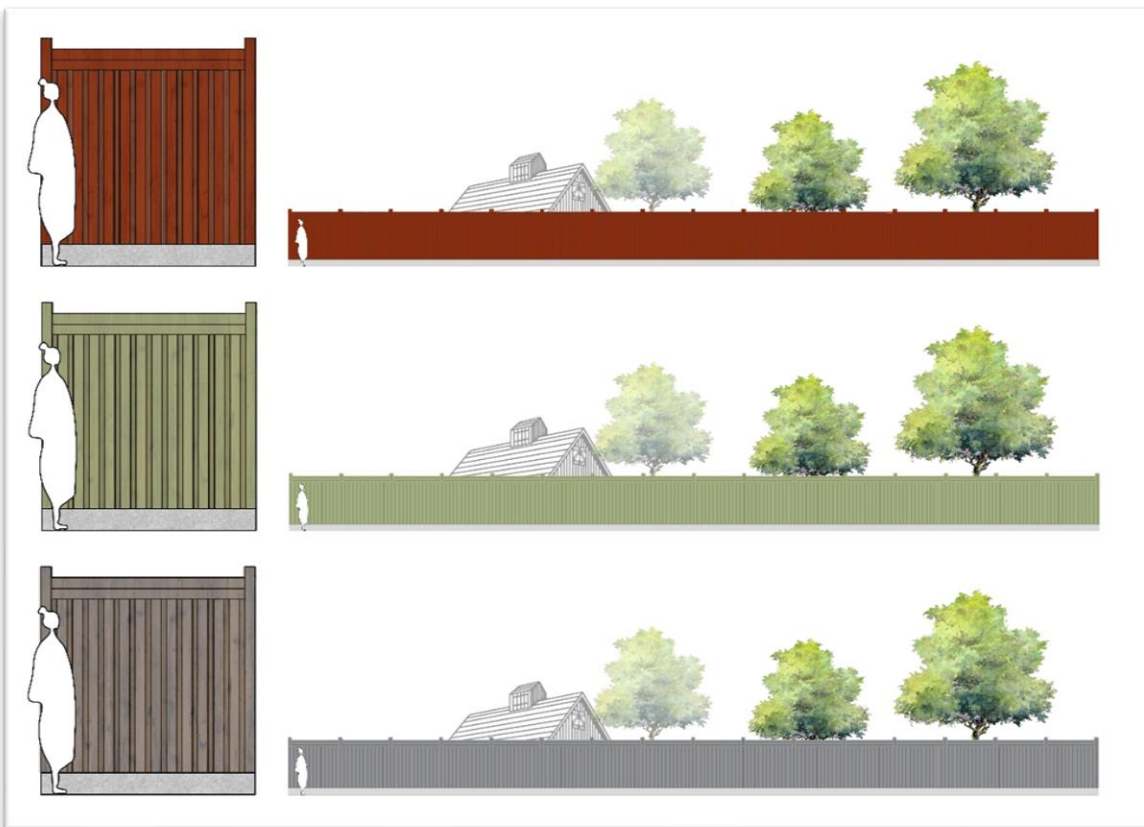


Exempel på skyddsåtgärd på Plankarta

Exempel på skärmar



Föreslagen utformning av vägnära bullerskyddsskärmar i landskapet.



Föreslagen utformning av vägnära bullerskyddsskärmar i anslutning till bebyggelse.

Bullerberäkning

Bullerberäkningar har gjorts för följande alternativ:

1. Nuläge – beräkning av bullernivåer på sträckan just nu med nuvarande utformning och hastighetsgräns på väg 23.
2. Nollalternativ – beräkning av hur bullernivåerna utvecklas med ökade trafikmängder år 2045 utan åtgärd på utformning och ändringar i övrigt på och längs väg 23
3. Planalternativ, utan bullerskyddsåtgärder – beräkning av bullernivåerna år 2045 med redovisat planförslag utan några bullerreducerande åtgärder
4. Planalternativ, med föreslagna bullerskyddsåtgärder – beräkning bullernivåerna år 2045 med redovisat planförslag med föreslagna bullerreducerande åtgärder

Bullerinventering av bullerberörda

En inventering görs för att få klarhet i förutsättningarna för beräkningen och även för att kunna avgöra behovet av kompletterande åtgärder.

För beräkning av ljudnivå inomhus:

- Byggnadstyp (bostad, garage, etc.)
- Antal våningsplan
- Fasad (trä, tegel, etc.)
- Fönstertyp och antal (1, 2 eller 3 glas, samt tjocklek och luftspalt)
- Förekomst av ventiler samt typ (fönster, spalt osv)

För beräkning av ljudnivå på uteplats:

- Placering av uteplats(er)
- Typ av uteplats

Riktvärden buller

Riktvärden enligt Proposition 1996/97:53: Infrastrukturinriktning för framtida transporter (Riksdagen)

Utomhus vid fasad (frifältsvärde):

- 55 dB(A) dygnsekvivalent ljudnivå vid väsentlig ombyggnad eller nybyggnad av väg

Uteplats (frifältsvärde):

- 55 dB(A) dygnsekvivalent ljudnivå
- 70 dB(A) maximal ljudnivå (får överskridas med högst 10 dB(A) 5 ggr/tim dag- och kvällstid kl 06-22)

Inomhus:

- 30 dB(A) dygnsekvivalent ljudnivå
- 45 dB(A) maximal ljudnivå (nattid 22-06 får överskridas med högst 5 dB(A) 5 ggr/natt)

Ljudnivå(buller)

- Ljudnivån mäts i decibel som är ett logaritmiskt värde
- A-vägning är anpassat efter hörselns varierande känslighet

Akustiska nyckeltal

- 3 dB(A) är en hörbar skillnad, 10 dB(A) upplevs som en fördubbling/halvering av ljudet
- Ljud utomhus avtar med 3 dB(A) per avståndsfördubbling för passage av fordon.

Frifältsvärde:

- Ljudnivå utan inverkan av ljudreflexer i den egna bakomvarande byggnaden.

FAUNA



2+1 väg med faunastängsel. Väg 21 Hässleholm

Faunaåtgärder

Från söder om Tjörnarps till norr om korsning med väg 1902 i Sandåkra kommer väg 23 att försees med ett faunastängsel, detta inkluderar olika åtgärder på sträckan enligt nedan:

- Anpassning av stängslet vid allmänna vägar och större enskilda anslutningar
 - Faunastängslet trattas ut längs anslutande väg
- Anpassning vid övriga enskilda anslutningar
 - Färst används där trafiken är mer frekvent
 - Grind används för övriga anslutningar
- Faunapassager
 - Ny faunabro för klövvilt norr om Vätteryd
 - Bevarande av möjlighet för klövvilt att passera under väg 23 i höjd med Lunnahöja (befintlig bro byts ut mot likvärdig)
 - Anpassning av trummor och anläggande av torrtrummor under väg 23

*Trattning vid anslutning till
höger i bilden*



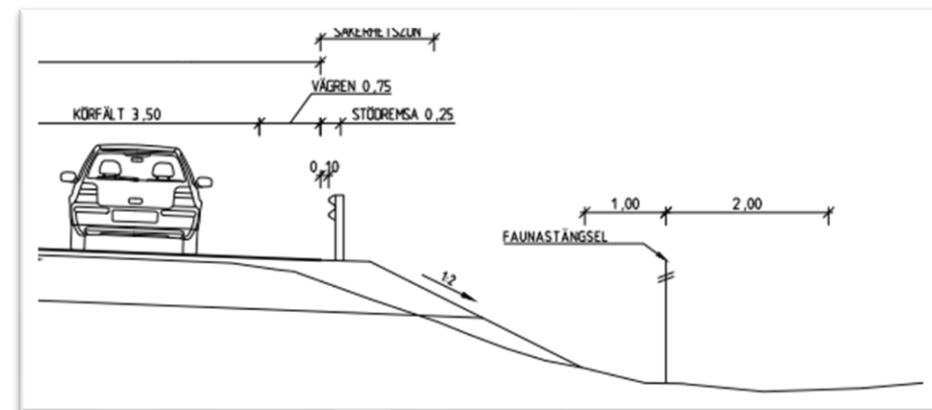
Faunastängsel

Utformning:

- Placeras 1 meter utanför vägens sidoområde(slänt) enligt skiss till höger.
- Höjd 2,2 meter.
- Bökskydd som viks ut/grävs ner bakom faunastängslet för att hindra exempelvis vildsvin från att ta sig under.
- Vägrätt tas 2 meter bakom stängsel för att säkerställa funktion samt drift och underhåll.



T.H. – Faunastängsel med färist
Nedan – Placering faunastängsel



Korsningar och anslutningar

Trattning:

- Faunastängsel följer anslutande väg ca 30 meter ut från huvudväg för att minska risken för inspringande djur.

Färist:

- Faunastängsel viks ut längs en färist som ska vara 4-5 meter lång.

Grind:

- Placeras så att fordon inte ska behöva stanna på väg 23 för att öppna/stänga grinden.



Trattning, faunastängsel grön linje



Färist med gånggrind

Viltuthopp

För att djur som tar sig in på vägen snabbt ska ha en möjlighet att ta sig ut på rätt sida faunastängslet så placeras så kallade viltuthopp längs vägen. Dessa placeras i närheten av öppningar i stängslet för att djuren snabbt ska hitta en väg ut.

Exempel på utförande finns till höger.



Exempel på viltuthopp

Faunapassager

För små- och medelstora djur görs anpassningar av trummor och rörbroar.

Ny faunabro strax norr om Vätteryd kommer att anläggas för större klövvilt. Förslag på utformning till höger samt illustration från vägen på nästa sida., exempel till höger, anpassas för större klövdjur.



Exempel på utförande av faunapassage norr om Vätteryds gravfält.

Visualisering av ny
faunabro norr om
Vätteryd, bilden är en
illustration av bron i ett
tidigt skede.

