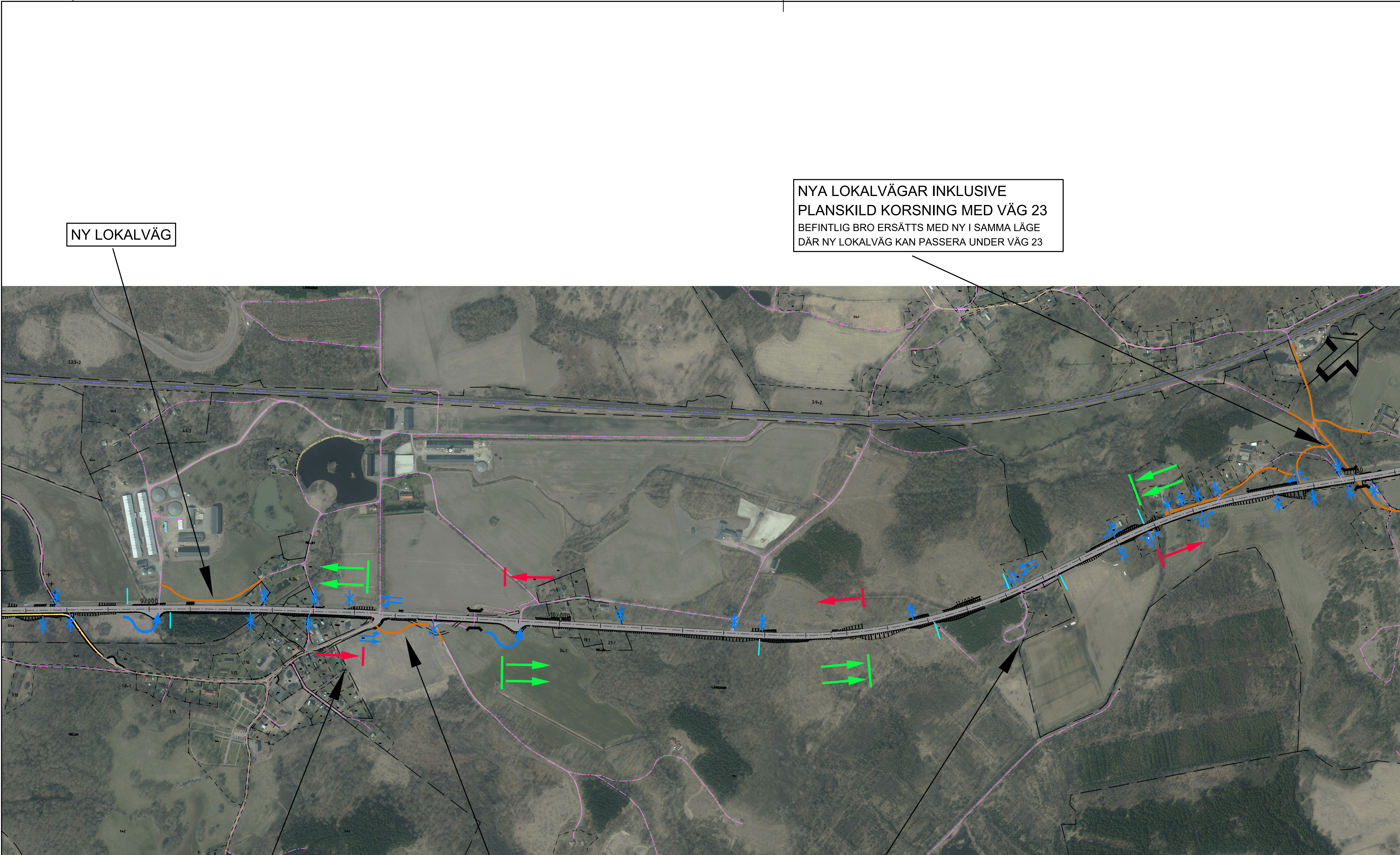




- FORKLARINGAR**
- 0/000

VÄGLINJE OCH LÅNGMÄTNING
- NY/UPPRUSTAD STATLIG VÄG
- NY/UPPRUSTAD STATLIG GC-VÄG
- NY/UPPRUSTAD STATLIG GC-VÄG, KRÄVER MEDFINANSIERING AV KOMMUN
- NY/UPPRUSTAD LOKALVÄG
- BEFINTLIG LOKALVÄG
- BEFINTLIG STATLIG VÄG
- BEFINTLIG GÅNGSTIG/CYKELVÄG
- 2 KÖRFÄLT
- 1 KÖRFÄLT
- VÄNSTERSVÄNGSKÖRFÄLT, TYP ÖGLA
- KORSNING MED VÄNSTERSVÄNGSKÖRFÄLT
- STÖRRE ANSLUTNING, MED ENDAST HÖGERSVÄNGAR
- ÅKER-SKOGANSLUTNING, MED ENDAST HÖGERSVÄNGAR
- ÖPPNING I MITTRÄCKE FÖR TRAFIK RAKT ÖVER VÄGEN. VÄNSTERSVÄNG FRÅN PRIMÄRVÄG INTE TILLÅTEN.
- ANSLUTNING STÅNGS
- VÄGBRO
- FASTIGHETSGÄRNS
- TRAKTGRÄNS
- KVARTERTRAKTGRÄNS
- KOMMUNGRÄNS
- SOCKENGRÄNS

**ÅTGÄRDER FÖR VILT**

AKTUELL VÄGSTRÄCKA KOMMER ATT KOMPLETTERAS MED ETT VILTSTÄNGSEL PÅ HELA STRÄCKAN. UTFORMNING OCH PLACERING AV STÄNGSEL PÅGÅR, LIKASÅ PRINCIPER FÖR IN- OCH UTFARTER GENOM STÄNGSEL I FORM AV GRINDAR OCH FÄRISTER.

VID BYTE AV TRUMMOR FÖR PASSERANDE VATTENDRAG SKA NYA TRUMMOR ANPASSAS FÖR DJUR.

NY PLANSKILDHET I FORM AV EN BRO ÖVER VÄG 23 UTREDS I NULÄGET FÖR ATT UNDERLÄTTA FÖR DJUR ATT KORSA VÄGEN I NULÄGET AKTUELLA LOKALISERINGAR ENLIGT RINGAR PÅ RITNING 100C9002.

|                           |                    |         |       |
|---------------------------|--------------------|---------|-------|
| BET                       | REVIDERINGEN AVSER | GODKÄND | DATUM |
| TYP AV PLAN               |                    |         |       |
| GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE |                    |         |       |
| HANDLINGSTYP              |                    |         |       |
| DATUM                     |                    |         |       |
| OBJEKT                    |                    |         |       |
| DELOMRÅDE / BANDEL        |                    |         |       |
| ANLÄGGNINGSDEN            |                    |         |       |
| OBJEKTNUMMER / KM         |                    |         |       |
| BESTÄLLARE                |                    |         |       |
| SKAPAD AV                 |                    |         |       |
| GODKÄND AV                |                    |         |       |
| RITNINGSTYP               |                    |         |       |
| TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL   |                    |         |       |
| BESKRIVNING               |                    |         |       |
| SKALA                     |                    |         |       |
| RITNINGSSKALA             |                    |         |       |
| FÖRVALTNINGSNUMMER        |                    |         |       |
| BLAD                      |                    |         |       |
| NÄSTA BLAD                |                    |         |       |
| BET                       |                    |         |       |



JUSTERAD UTFORMNING AV KORSNING

NY LOKALVÄG

JUSTERAD UTFORMNING RASTPLATS  
TRAFIKVERKET KOMPLETTERAR BEFINTLIG RASTPLATS MED BÄTTRE FÖRUTSÄTTNINGAR FÖR LASTBILAR. I SAMBAND MED DETTA SES TRAFIKSÄKERHETEN ÖVER I KORSNINGEN OCH NY PARKERING TILL TOALETTER ANLÄGGS

NYA LOKALVÄGAR INKLUSIVE  
PLANSKILD KORSNING MED VÄG 23  
BEFINTLIG BRO ERSÄTTTS MED NY I SAMMA LÄGE  
DÄR NY LOKALVÄG KAN PASSERA UNDER VÄG 23

NY LOKALVÄG