

Planlägningsbeskrivning – 2020-06-23

E20 förbi Mariestad

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

E20 ska byggas om förbi Mariestad. Vägen kommer till största del förbättras utmed befintlig sträckning men på en delsträcka, mellan Brodderud och Hasslerör, får E20 en helt ny dragning. Hela sträckan är cirka 17 kilometer lång, från Hindsberg strax väster om trafikplats Haggården till ca 3,5 km norr om befintlig korsning med väg 26.

Bristerna med nuvarande väg är framförallt knutna till framkomlighet och trafiksäkerhet. Negativ miljöpåverkan på grund av befintlig väg består bland annat av bullerstörningar på bostadsbebyggelse längs vägen och barriäreffekter för såväl människor som fauna. Ett parallellt vägnät saknas på många sträckor för gående, cyklister och lokal trafik. Trafiksäkerhetsriskerna är stora, vilka orsakas av ett stort antal anslutande vägar och fastighetsanslutningar till E20, avsaknad av mittseparering och för vägtypen hög trafikbelastning med stor andel tung trafik.

Syftet med projektet är att göra E20 till en mötesfri väg med hastighet 100 km/tim och genomgående 2+2 körfält med planfria korsningar och trafikplatser. Ändamålet med projektet är att öka trafiksäkerheten och framkomligheten samt främja den regionala utvecklingen.

Vad har hänt?

Under åren 2008–2012 tog Trafikverket fram en förstudie för den aktuella etappen. Förstudien belyser fyra huvudalternativ för att förbättra vägstandarden. Det beslutades att gå vidare med en vägplan för att utforma lokaliseringalternativ för mötesfri landsväg med fyra körfält för hastighetsstandard 100 km/tim och med trafikplatser och planskilda passager.

Länsstyrelsen fattade den 22 oktober 2009 beslut om att projektet kan anses medföra betydande miljöpåverkan.

Ett tidigt samrådsmöte hölls den 30 november 2015 med Länsstyrelsen i Västra Götaland i Mariestad.

Den 15 december 2015 hölls ett samrådsmöte med allmänheten i Trädgårdens skolas aula i Mariestad. Samrådsmötet var fördelat på två olika tillfällen, kl. 17 och kl. 19. Annonsering om mötet skedde i

Mariestads-Tidningen och Skaraborgsbygden. Övriga myndigheter och organisationer fick kallelse per brev.

Ett samrådsmöte genomfördes också med Mariestads kommun den 17 december 2015.

Under våren 2016 togs mer omfattande underlag fram i vägplanens skede *Samrådshandling, val av lokaliseringalternativ*. Kompletterande inventeringar gjordes samt diverse fältundersökningar utfördes.

Den 13 juni 2016 hölls samråd med Mariestads kommun och Länsstyrelsen om de olika lokaliseringalternativen och deras förutsättningar.

Den 21 juni 2016 hölls ett samrådsmöte med allmänheten i Jubileumsteatern, Karlsholme Folkets Park i Mariestad. I samband med mötet hölls öppet hus. Samrådshandlingen fanns tillgänglig för allmänheten, särskilt berörda, myndigheter och organisationer för synpunkter under tiden 20 juni–8 juli 2016 på Trafikverkets hemsida samt på Mariestads kommun, Stadshuset, Kyrkogatan 2 i Mariestad under tiden 22 juni–8 juli 2016.

Samrådshandling, val av lokaliseringalternativ, tillsammans med inkomna synpunkter och yttranden, skickades i oktober 2016 till Mariestads kommun och Länsstyrelsen i Västra Götaland för deras yttrande. Lokaliseringalternativet inom blå korridor ansågs i samrådshandlingen vara det mest fördelaktiga alternativet med hänsyn till bl.a. natur, kultur, buller och markanvändning och innebär att E20 i stor mån byggs om utmed befintlig sträckning. Både Länsstyrelsen och kommunen förespråkade blå korridor och Trafikverket valde därefter att arbeta vidare med detta lokaliseringalternativ.

13 september 2017 kl. 16-19 genomfördes ett öppet hus i Leksbergs församlingshem i Mariestad. Då gavs möjlighet att lämna synpunkter och ge information inför det fortsatta arbetet med vägplanen. Inbjudan till öppet hus gjordes med brevutskick och annonsering i lokaltidning.

18 juni 2018 genomfördes ett samrådsmöte gällande lokalvägnätet i norra delen av projektet, kring Tjos och Vallby. Inbjudan gick ut med brev till de fastighetsägare som kan tänkas påverkas av de förändringar av lokalvägnätet som planeras. Syftet var att presentera föreslagna åtgärder samt inhämta synpunkter på dessa inför färdigställandet av Samrådshandlingen.

Från och med skede *Samrådshandling, utformning av planförslag* har projektet varit indelat i två delar, Hindsberg- Muggebo och Muggebo-Tjos. Detta innebär att två vägplaner tas fram. Arbetet med vägplanerna sker parallellt men har olika tidplaner.

10 juni 2019 genomfördes ett samrådsmöte med allmänheten i Regionens hus i Mariestad för den norra delen mellan Muggebo och Tjos, s.k. vägplan 2. Samrådshandlingen fanns tillgänglig för allmänheten, särskilt berörda, myndigheter och organisationer för synpunkter under tiden 11 juni–28 juni 2019 på Trafikverkets hemsida samt hos Mariestads kommun, Stadshuset, Kyrkogatan 2 i Mariestad.

Torsdagen den 12 mars 2020 bjöd Trafikverket in till samrådsmöte i Trädgårdens skola i Mariestad för projektets södra del Hindsberg-Muggebo. På grund av coronavirusets spridning ställdes det planerade samrådsmötet in kort innan mötet. Samrådshandlingen fanns tillgänglig för allmänheten, särskilt berörda, myndigheter och organisationer för synpunkter under tiden 11 mars–16 april 2020 på Trafikverkets hemsida samt hos Mariestads kommun, Stadshuset, Kyrkogatan 2 i Mariestad.

Torsdagen den 28 maj 2020 bjöd Trafikverket in till samråd kring nytt förslag på utformning av trafikplats Hasslerör. Samrådshandlingen finns tillgänglig för allmänheten, särskilt berörda, myndigheter och organisationer för synpunkter under tiden 28 maj–15 juni 2020 på Trafikverkets hemsida.

Fältarbeten och mindre samråd sker löpande.

Så här planerar vi arbetet

Projektet genomförs efter avslutad förstudie enligt den nya planläggningsprocessen som trädde i kraft den 1 januari 2013.

Eftersom länsstyrelsen har beslutat att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan ska en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) tas fram för projektet. Detta innebär att samråd, utöver de med de enskilt berörda samt berörda myndigheter och organisationer, även kommer att hållas med en utökad krets av myndigheter och organisationer.

Under projektet kommer vi ha fortsatt samråd med allmänheten, de som kan antas bli särskilt berörda, Mariestads kommun, Länsstyrelsen i Västra Götaland, kollektivtrafikmyndigheten samt övriga statliga myndigheter och organisationer som kan antas bli berörda.

Vad händer framöver?

Pågående arbete består i framtagandet av vägplaner i skede *Granskningshandling*.

Under sommaren 2020 kommer inkomna synpunkter från båda samråden tas om hand och vägplanerna färdigställas till *granskningshandlingar*. Efter att vägplanernas miljökonsekvensbeskrivningar godkänts av länsstyrelsen kommer vägplanerna göras tillgängliga för granskning under hösten 2020 och samrådskretsen ges tillfälle att ta del av de upprättade förslagen.

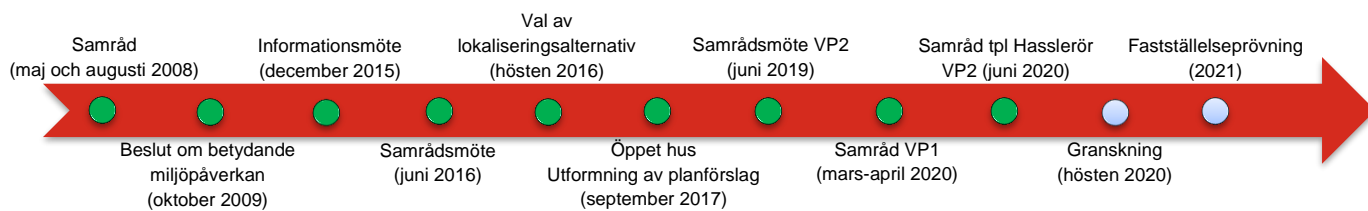
Efter granskningstiden sammanställs och kommenteras alla inkomna synpunkter i ett så kallat granskningsutlåtande. Därefter kommer Trafikverket be länsstyrelsen att tillstyrka vägplanerna inför fastställelseprövningen.

En fastställd vägplan innebär att beslut tagits om var vägen ska gå och dess utformning, samt att de villkor som ska gälla för genomförandet av projektet finns redovisade. Beslutet om fastställelse kan överklagas till regeringen. Vinner beslutet laga kraft får Trafikverket rätt att mot ersättning ta den mark som behövs i anspråk och börja bygga.

När vägplanerna vunnit laga kraft tas bygghandlingar fram. Byggstart planeras till 2023. Beräknad byggtid är ca tre år.

När kan du påverka

Under genomförande av vägplaneringsprocessen samråder Trafikverket med alla som kan anses vara berörda av projektet. Du är alltid välkommen att höra av dig till oss och lämna dina synpunkter. Skicka dina synpunkter till investeringsprojekt@trafikverket.se eller Trafikverket, Ärendemottagningen, Region Väst, Box 810, 781 28 Borlänge. Märk dina synpunkter med ärendenummer TRV 2015/80602.



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

<http://www.trafikverket.se/e20-forbi-mariestad/>